

Условия стабильного роста

Для обеспечения стабильного роста экономики РФ на уровне 7-8% в год необходимо обеспечить макроэкономическую стабильность, считает президент Всемирного банка Роберт Зеллик. Вместе с тем, по его словам, следует проводить и дальнейшие реформы по инвестициям в человеческий капитал. «Это не только образование, но и такие социальные сферы, как здравоохранение, развитие рынка труда и демографические проблемы, пенсионное обеспечение».

Необходимо также верховенство закона и его равноправное применение для обеспечения прав субъектов хозяйственной деятельности, и в частности малых и средних предприятий.

Еще одной проблемой, по мнению Р.Зеллика, является обеспечение энергетической эффективности. В частности, отметил он, использование попутного газа, который сейчас сжигается, может дать дополнительно России доходы в несколько миллиардов долларов.

Главное — техперевооружение и менеджмент

Двумя главными задачами российского оборонно-промышленного комплекса (ОПК) на ближайшую перспективу должны стать техническое перевооружение предприятий и передовой менеджмент, — считает генеральный директор тульского Конструкторского бюро приборостроения (КБП) Александр Рыбас.

А.Рыбас: — Преодолевать эту проблему надо посредством закупки западных технологий, поскольку быть конкурентным сразу во всех областях невозможно».

Гендиректор подчеркнул, что отсутствие перспективных технологий привело к тому, что сейчас спрос на российские вооружения и военную технику превышает возможности отечественной промышленности выполнять заказы в нужные сроки и с нужным качеством.

К тому же увеличивается цена на продукцию ОПК, поскольку «резко дорожает металл, растут цены на энергоносители, увеличивается зарплата», отметил руководитель КБП. Все это предвещает требования к обеспечению предприятий новыми технологиями и абсолютно новым передовым менеджментом.

Несмотря на то, что мы уже 18 лет живем в рынке, у нас из числа руководителей оборонных предприятий очень мало таких, которые мыслят рыночными категориями. Это приводит к тому, что большинство предприятий ОПК работают себе в убыток, не зная, как правильно вести бизнес, подчеркнул А.Рыбас.



Российская экономика еще не создала условий для развития секторов с длительной окупаемостью инвестиций. Сейчас абсолютный голод на инвестиции в машиностроение, в отраслях, которые дают отдачу через 7-10 лет. Но еще не создана макроэкономическая среда для развития этих секторов. На это потребуется примерно 5-7 лет, — считает вице-премьер, министр финансов РФ Алексей Кудрин.

Потесним англичан?

Россия в ближайшее пятилетие выйдет в число стран, наиболее привлекательных для зарубежных инвесторов. Об этом свидетельствуют результаты исследования, проведенного аудиторской компанией КРАИС.

По прогнозам аудиторов, через пять лет Россия выйдет в тройку мировых лидеров — вслед за США и Китаем. При этом РФ вместе с Индией отстает на пятое место самую привлекательную сегодня в Евросоюзе для капиталовложений Великобританию.

В краткосрочной перспективе — в ближайшем году — Соединенное Королевство, как отмечается в исследовании, сохранит позиции третьего государства мира по масштабам зарубежных инвестиций. Однако в более долгосрочной перспективе королевство уступит позиции России и Индии.

Согласно исследованию, в ближайшее пятилетие привлечет наибольший объем транснациональных корпораций США, а государства БРИК — Бразилия, Россия, Индия и Китай — возрастает.

Лондон Б.Зайцев

Приходится заниматься даже диодами

Российский НИИ космического приборостроения (РНИИ КП) совместно с западноевропейскими партнерами налаживает производство элементной базы в России, — сообщил генеральный директор-генеральный конструктор РНИИ КП Юрий Урличич.

По его словам, за годы stagnации в российской аэрокосмической отрасли больше всего пострадали микроэлектроника и мезотехнологии. Сегодня отставание в этих сферах наивысшее, но очень медленно. Поэтому зачастую российским производителям приходится пользоваться зарубежной элементной базой (ЭБ) и, соответственно, западными технологиями.

Вместе с тем ЭБ за рубежом очень быстро обновляется — каждые полгода появляются улучшенные образцы микроэлектроники. Поэтому при закупе в серию новых отечественных разработок, Россия вынуждена закупать партию зарубежной ЭБ на весь планируемый объем производства. Это — очень затратно. Но еще дороже вносить изменения по поводу элементной базы, либо потов доказывать первоначальную.

В этой связи РНИИ КП в рамках совместного предприятия «Синертекс», созданного с компанией «АДС-Астриум» и ее дочер-

ним предприятием «Тесат спейском», пытается наладить развитие микроэлектроники в России. «Приходится заниматься даже самыми простыми элементами — диодами, которые работают в открытом космосе — на солнечных батареях, на МКС, на космических аппаратах», — говорит Ю.Урличич.

У партнеров уже нарабатан опыт сотрудничества по этой тематике в рамках создания телекоммуникационного спутника «КазСат-1» для Казахстана. РНИИ КП и «Тесат» совместно создавали командно-измерительную систему, систему телеметрии и ряд служебных систем для казахстанского космического аппарата, главным разработчиком которого является Центр им.Хруничева.

Сейчас партнеры выполняют аналогичную работу в рамках программы «КазСат-2». РНИИ КП совместно со своими европейскими компаниями также принимает участие в создании тяжелого спутника по заказу ФГУП «Космическая связь». И надеется вы-

полнить ряд работ для малых спутников этого заказчика.

На первом этапе сотрудничества, говорит Ю.Урличич, компания «Астриум» и «Тесат» поставили компоненты и подсистемы для РНИИ КП. Теперь они постепенно осваивают отечественные технологии и обучают российских специалистов. Европейские партнеры намерены расширить портфель своих заказов, сотрудничая с российскими компаниями. В частности, в быстрорастущем сегменте малых спутников дальней связи.

СП «Синертекс» было зарегистрировано в Москве 19 мая 2005 года. РНИИ КП принадлежит 51% акций «Синертекс», «АДС-Астриум» и «Тесат» — по 24,5%.

От убыточных активов надо избавляться

«Предложения, которые сегодня нами внесены, являются актуальными, системными. А цель, которая поставлена, хозяйственным образом обособлена: мы будем избавляться от того, что не приносит доходов, и от тех, кем мы не можем управлять», — заявил на заседании столичного правительства мэр Москвы Юрий Лужков.

По словам главы департамента имущества города Владимира Силкина, «у города в 109 открытых акционерных обществах (ОАО) лежит меньше блокирующего пакета только 18 ОАО по показателю интегральной доходности отвечают требованиям, установленным правительством Москвы. И только 8 из них можно назвать экономически высокоэффективными».

Стратегическое значение для города, отметил В.Силкин, имеют не более четырех акционерных обществ: «Аджикки», Моспромстрой, «Автофарм» и ЦМТ. Чинювик подчеркнул, что «стратегической целью является сохранение в собственности города 10-15 ОАО, каждое — с капитализацией не менее 30 млрд рублей».

По данным председателя бюджетно-финансовой комиссии Мосгордумы Игоря Антонова, на начало 2008 года сумма акций,

принадлежащих городу, составила 130 млрд рублей.

Мэр Москвы считает, что в работе с городскими активами надо действовать «логика хозяйственника». Выступая на заседании столичного правительства, где рассматривался вопрос о повышении

«ИЖАВТО» нужны кадры

Ижевский автозавод заявил в городскую службу занятости 400 вакансий. Автоматляры, сварщики, слесари механосборочных работ и ремонтники требуются предприятию для завершения подготовки к полномасштабному циклу производства южнокорейского внедорожника «КИА Соренто».

Раньше внедорожники собирали из крупных узлов, экспортируемых из-за рубежа. Сейчас же на заводе готовится к пуску полномасштабный цикл производства «КИА Соренто». Иными словами, все операции — сварку, окраску и сборку машин — предстоит делать работникам предприятия.

Для реализации плана проводились пусконаладочные работы на новом сварочном производстве кузовов, перепрограммировались окрасочные роботы, удлинялись конвейер в цехе сборки автомобилей, монтировалось новое техническое оборудование. По качеству сборки машины в полной мере будут соответствовать требованиям автомобильной промышленности Европы и Азии.

Ижевск А.Артемьев

ПОДПИСКА '2008

УГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, Выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» — 50052

подписка через Интернет: www.GAZETY.ru

Задача — возрождение авиастроительства

«Мы надеемся, что 2008 г. станет годом возрождения авиастроительства в стране. Правительство будет прилагать максимум усилий для того, чтобы оздоровить отрасль финансово», — заявила на совещании по вопросам реструктуризации и развития авиационной промышленности премьер-министр Украины Юлия Тимошенко.

По ее словам, в законопроекте «О внесении изменений в Государственный бюджет Украины на 2008 год» правительство уже предусмотрело увеличение явного расхода на финансирование отрасли. А также намерено отыскать средства для покрытия дефицита предприятий отрасли, который на сегодня составляет 1,5 млрд грн.

Более того, правительство готово предоставлять государственные гарантии по стратегическим проектам в авиастроении с целью привлечения дополнительных финансовых ресурсов. По мнению премьеры, такой механизм позволит найти значительные дополнительные средства для развития отрасли, чем получить за счет прямых расходов из государственного бюджета.

Кроме того, по словам Ю.Тимошенко, предприятия авиастроительной отрасли также должны обеспечить последующее развитие сотрудничества с другими странами, продемонстрировать выполнение предыдущих обязательств и получить новые заказы. Премьер призвала авиастроителей эффективно использовать имеющийся потенциал отрасли, в частности, внедрить в серийное производство самолеты Ан-148, Ан-124-100-М и Ан-70.

Ю.Тимошенко обратила внимание на то, что отечественные авиакомпании нуждаются в обновлении современными самолетами и повышении уровня безопасности авиационного транспорта. И заявила также, что авиастроительные предприятия должны изучить вопрос изменения формы собственности.

Киев Р.Стецюра

Из лиственных пород

Более миллиарда рублей намерена инвестировать в строительство лесоперерабатывающего завода в Великом Новгороде шведская компания «ИМП Нордик». Это будет комплексное лесохозяйственное и деревообрабатывающее предприятие по производству клееного бруса для строительства и производства мебели мощностью 50 тыс. кубометров в год. Предприятие также займется строительством лесных дорог, лесостроительством и посадками леса.

Строительство завода начнется в августе т.г. и завершится в 2010 году.

По словам губернатора области Сергея Митина, завод сможет перерабатывать не только хвойные, но и мягкие лиственные породы, что позволит увеличить объемы производства. Создание предприятия, перерабатывающих низкооборотную древесину, и заключение долгосрочных арендных договоров — два основных направления, которые, по мнению губернатора, должны лечь в основу развития лесопромышленного комплекса региона.

В.Троновский
Великий Новгород

Тендер на двухэтажные вагоны

Три иностранные компании будут бороться за право строить двухэтажные пассажирские вагоны для «Российских железных дорог» (РЖД). Это — канадская «Бомбардье», французская «Альстом» и финская «Трансэк».

Как сообщил вице-президент РЖД Михаил Акулов, именно эти компании приглашены для участия в тендере, результаты которого РЖД планирует объявить в ноябре — декабре текущего года.

«Планируется, что до 2015 года в России будет произведено 1,1 тыс. двухэтажных вагонов для составов дальнего следования», — продолжил М.Акулов. — А со временем двухэтажные вагоны появятся и в пригородном сообщении. Подобная необходимость связана прежде всего с большой перегрузкой пригородного сообщения в регионах с большим пассажиропотоком.

«Зачастую нам приходится формировать составы из 10-12 вагонов. При этом мы ограничены длиной приемо-отправочных путей. И здесь двухэтажные вагоны могли бы серьезно облегчить ситуацию», — считает вице-президент РЖД.

Р.Роминцевский

Суперкомпьютер повысит точность прогнозов

Суперкомпьютер, предназначенный для исследований в области метеорологии, после успешно завершившихся испытаний введен в эксплуатацию в Главной геофизической обсерватории (ГГО) им. А.И.Воейкова, — сообщил директор Главного вычислительного центра Росгидромета Владимир Анцыпович.

По его словам, суперкомпьютер G Scale 4700 представляет собой вычислительную систему высокого быстродействия на базе 54 двухъядерных процессоров Intel Itanium2 с частотой 1,6 гигагерца, оперативной памятью 216 гигабайт и пиковой производительностью около 700 млрд операций в секунду.

«Почти все стороны нашей жизни в той или иной степени зависят от погоды и климата. Поэтому увеличение заблаговременности прогнозов, улучшение их оперативности положительно отразится и на частной жизни каждого из нас, и на деятельности целого ряда отраслей экономики», — считает главный научный сотрудник ГГО, доктор физико-математических наук Валентин Мелешко.

«Для России с ее огромной территорией и исключительным разнообразием климатических условий крайне важно иметь количественные оценки возможных в бу-

У «Роснотеха» — первый инвестпроект

Наблюдательный совет госкорпорации «Роснотех» утвердил первый инвестиционный проект. Его цель — производство асферических оптических элементов с использованием уникальных нанопозиционеров.

Инвестиции корпорации в проект до 2010 г. составят 8,66 млн евро, общая стоимость проекта за этот период — 13 млн евро. Для его реализации будет создана проектная компания, в которой «Роснотех» получит долю в размере 50% минус 2 акции.

Проект предусматривает создание промышленного автоматизированного производства высокоточных асферических оптических элементов. И будет реализован на основе разработок, признанных на мировом рынке высокотехнологичной продукцией, авторами которых являются отечественные ученые.

В частности, в проекте будут использоваться уникальные нанопозиционеры, обеспечивающие беспрецедентную точность позиционирования, разработанные одним из авторов проекта — профессором В.Раховским.

По мнению ведущих специалистов, реализация проекта позволит преодолеть наметившуюся технологическую зависимость России от ведущих оптических держав мира.

По оценкам специалистов, в 2007 г. мировой рынок оптических элементов составил 74 млрд евро. Из них 7,5 млрд евро пришлось на долю асферических элементов.

Потенциал возобновляемых источников энергии

Доля возобновляемых источников в России к 2020 году должна составлять не менее 4,5% общего объема производства электроэнергии. И это — не считая крупных ГЭС. А с учетом производства электроэнергии на крупных гидроэлектростанциях эта цифра может достигнуть и 20%, — считает заместитель председателя правления компании «ГидроОГК» Василий Зубакин.

Однако этого недостаточно. Со стороны наших коллег в Европе мы слышим крик, что при наличии такого потенциала, как у России, такто выступать с такими цифрами, — продолжил он. — Но внутри страны никто не верит, что наши машиностроители и механики способны на такой серьезный прорыв. Поэтому возобновляемые источники энергии (ВИЭ) в России развиты очень слабо — их доля в общем балансе производства электроэнергии составляет менее 1%.

Для развития ВИЭ необходимо решить целый ряд вопросов — технологических, и правовых, считают энергетики. Речь, в частности, идет о принятии нормативных актов, прописывающих основные направления развития ВИЭ, правила их квалификации, сертификации, бюджетное стимулирование (компенсация платы за техпринадлежность и т.п.), изменения в регламентах работы рынка электроэнергии.

Кроме того, продолжил В.Зубакин, необходимо проработать вопрос со строительством сетей для таких видов генерации — из-за непредсказуемости солнечной, ветряной, водной энергии, для таких

Юбилейный электровоз

Юбилейный, 500-й электровоз переменного тока ЭП1 передан «Российским железными дорогам». Принимавший участие в церемонии по этому поводу на Новочеркасском электровозостроительном заводе президент РЖД Владимир Лукин заявил: «Конкуренция электровозов достаточно высокая, нас это устраивает, и мы будем работать над дальнейшим его модернизацией. По его словам, в ближайшие два года РЖД намерены закупить 300 таких машин. В целом же потребность в электровозах до 2030 года он определил в 30 тыс. единиц.

Более 50 лет существует Новочеркасский электровозостроительный завод изготовил более 15 тыс. электровозов различного назначения.

Новочеркасск Ф.Завьялов

Опираясь на человеческий потенциал

«Тенденции мирового развития позволяют сделать ключевой вывод — сегодня у каждой страны в отдельности и у всех государств вместе есть возможность получить максимальные выгоды от глобализации. И этот шанс — не в централизованном перераспределении богатств, а в ориентации участников рынка на развитие человеческого потенциала», — подчеркнул в выступлении на XII Петербургском международном экономическом форуме президент Дмитрий Медведев.

По его мнению, «технологический прогресс должен вести к росту производительности труда, улучшению экологической ситуации, созданию возможностей для здорового образа жизни». И правительству, и бизнесу должно быть выгодно соучаствовать в развитии системы непрерывного образования, в создании и модернизации транспортной инфраструктуры, обеспечивающей мобильность людей и мотивирующих к

инновационному поведению», — отметил президент. По его словам, приоритетом здесь должно быть «формирование комфортного для жизни людей общества, обеспечивающего лидерские позиции России в мире».

«Фундамент этой работы был заложен в течение предшествующих лет, а недавно принято и первое решение, означающее реализацию нового этапа нашей стратегии. Речь идет о борьбе с коррупцией, ук-

решении судебной власти в нашей стране, обеспечивающей верховенство закона», — отметил Д.Медведев. — Появляются и новые инициативы по снижению административных барьеров для предпринимательства. Готовятся системные решения по развитию сети федеральных университетов, которые должны войти в число ведущих научно-образовательных центров мира».

«Я не сомневаюсь, что XII Петербургский форум внесет свой вклад в выработку новых идей для дальнейшего успешного развития как России, так и мирового сообщества в целом», — отметил президент.

Заключительный день Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) стал российским.

«Ситуационный анализ российской экономики: глобальные вызовы и возможности до 2020 года» — так была озглавлена тема воскресного пленарного заседания, которое открыла глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина.

Основным же докладчиком стал первый вице-премьер Игорь Шувалов.

И сразу говорилось, что не претендует на полное изложение программы экономических действий. «Никаких программных выступлений я не делаю, программа действий, стратегия уже изложена», — заявил первый вице-премьер, сославшись на выступления Владимира Путина в феврале на заседании Госсовета (обсуждение стратегии развития РФ до 2020 года) и Дмитрия Медведева — на Красноярском экономическом форуме.

Действительно, И.Шувалов говорил, казавшись бы, о деталях, о том, как готовить кадры, менять психологию. Но, как он сам сказал, «черт кроется в деталях». В его выступлениях прозвучали такие сигналы, которые цементуют общий экономический тренд, заданный руководством. «Если бы я был предпринимателем, то в 2020 году своим лозунгом выбрал бы «приветствие покупателя от партнера с Россией», — сказал он, обращаясь к западным партнерам. «Мы все время должны смотреть, что делаем, чтобы приблизиться к выполнению этой программы 2020», — призвал первый вице-премьер. По его мнению, «не нужно бояться думать о большом, когда принимаешь малые решения».

И.Шувалов уверен, что Россия уже к концу нынешнего года станет шестой по объему экономики в мире. По его словам, в стране «сформированы базовые экономические институты», которые создают «основу для устойчивого функционирования рыночной экономики». «Теперь актуальной становится отладка этих институтов, рост их эффективности», — полагает первый вице-премьер.

В своих программных выступлениях руководители страны определили задачу по качественному изменению жизни в ближайшие годы, напомнил он. «Стратегические ориентиры развития России требуют глубокой проработки механизмов их реализации, противостоят вызовам, с которыми нам придется столкнуться».

Он назвал 5 ключевых проблем, решение которых необходимо для успешного развития страны. «Проблема первая — мы страдаем психологической отсталостью. Вторая — энергетическая западня. Третья — отставание в развитии. Четвертая — нездоровый образ жизни. И пятая — стремление государства к росту своего влияния и стремление многих заставить государство влиять».

«На протяжении по крайней мере последних 300 лет, — про-

СТАР В БУДУЩЕЕ



должил он, — стремление догнать и перегнать Запад является навязчивой идеей российской политической и интеллектуальной элиты». «Результатом этой гонки за показателями становится односторонняя модернизация. Нам удавалось решать задачу достижения военно-стратегического паритета, развития отдельных секторов экономики до уровня самых передовых. Но почти всегда мы забывали о социальных и политических аспектах модернизации».

В результате наши достижения оказывались неустойчивыми. После прорыва в той или иной сфере начинался откат назад. У нас не было своей модели

не, нежели экономический агент под воздействием рыночных сигналов. И поэтому сегодня важным аспектом является экономическое избрание внешности государства в экономике. «Защита права собственности есть важнейшая задача государства», — подчеркнула первый вице-премьер.

Зарубежные участники заседания аплодировали И.Шувалову. И охотно делились оптимистичными прогнозами, хотя некоторые скептически нотки порой звучали. Так, директор группы экономических исследований инвестиционного банка «Глобал Сакс» Джим О'Нила прогнозирует к 2020 году очередное ук-

В то же время министр полагает, что «высокая инфляция не в полной мере может назвать это «переворотом». И будем увеличивать инвестиционную активность». «Я часто говорила о недоинвестированности российской экономики», — продолжила министр. По ее словам, в российской экономике инфляция — это сигнал к расширению предложения.

Дискуссию «Российского дня» форума продолжили на конференциях и круглых столах, во время которых анализировались сильные и слабые стороны российской экономики, экономические угрозы для нее в XXI веке и перспективы становления России как ключевого экономического игрока и надежного партнера.

Их темами стали пять «И», о которых ранее говорил президент Д.Медведев. Как известно, на Красноярском форуме в феврале было всего четыре «И» — инвестиции, инновации, инфраструктура, институты. Теперь же сам Д.Медведев добавил к ним еще и пятый элемент — интеллект.

На круглых столах шла, в частности, речь о проблемах корпоративного управления, развития малого бизнеса, имиджа России за рубежом, жилищного строительства, внедрения новых технологий, а также популярности благотворительности в России.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



В лидеры по продажам новых автомобилей

Выпуск нового седана «Фiat-линеа» начнется в Республике Татарстан уже в 2008 году. Соответствующее соглашение подписали гендиректора компаний «Соллерс» («Северсталь-Авто») и «Фiat-груп» в рамках XII Петербургского международного экономического форума.

Подписание совместного предприятия (СП), в рамках которого начнется производство мощностью не менее 50 тыс. автомобилей в год, состоялось в присутствии президента Республики Татарстан Минтимера Шаймиева, который уверен, что этот проект «обречен на успех». «Хорошо, что соединились известная во всем мире международная компания FIAT и молодая, по-хорошему агрессивная компания, какой является «Соллерс», — подчеркнул президент.

Главы компаний подписали еще одно соглашение — о создании второго СП по производству дизельных двигателей FIAT, но уже на территории Нижегородской области. Выпускаемые здесь двигатели будут поставяться для автомобилей «Фiat Дукато» (Fiat Ducato), производство которых началось весной этого года в особой экономической зоне «Алабуга», а также на комплектацию выпускаемых «Соллерс» внедорожников «УАЗ Патриот». Как предполагается, производство двигателей также будет запущено в конце 2008 года.

Объем производства, по словам гендиректора «Соллерс» Вадима Швецова, составит 90 тыс. шт. в год. Предполагаемый объем инвестиций в этот проект составит 100 млн долларов. Он позволит в полной мере использовать потенциал растущего российского автомобильного рынка.

Губернатор Нижегородской области Валерий Шанин, в свою очередь, отметил, что в регионе создается «мощный автомобильный кластер», а новый проект позволит «сделать шаг вперед по его модернизации».

Помощник же Президента РФ Аркадий Дворкович подчеркнул, что «партнерство во всех сферах является главным ответом на столкновение тенденций — глобализации и протекционизма». «Россия всегда готова к такому партнерству. Подписание соглашения — пример тому. Именно в таких проектах проявляются лучшие выгоды от глобализации, интеграции. Компания, которая приходит в Россию, получает рынок сбыта, а мы получаем управленческие навыки и технологии. Выгодно всем».

Значительное увеличение продаж в России и развитие своих производств с использованием новейших техно-

логий планируют и другие мировые автогиганты. Так, президент и главный исполнительный директор «Форд Европа» Джон Флеминг озвучил планы увеличить производство на заводе во Всеволожске до 120 тысяч автомобилей в год, а также расширить модельный ряд и выпустить «Форд-Модео».

На заводе «Фольксваген» в Калуге также планируется расширение модельного ряда. Представитель «Пежо-Ситроен» Фредерик Сан Геурс сообщил, что к 2012 году концерн планирует увеличить продажи в России почти в 10 раз и реализовывать на российском рынке до 300 тысяч машин. Он напомнил, что в Калуге будет построен собственный завод компании в России, который начнет функционировать в 2011 году и будет выпускать 160 тысяч автомобилей в год.

«Джентерн Моторс», которая открыла в ноябре 2008 года свой завод в Санкт-Петербурге, прогнозирует, что уже в следующем году Россия выйдет на первое место по уровню продаж продукции компании.

Компания «Рено» также решила принять участие в развитии российской автомобильной промышленности, заключив с АвтоВАЗом соглашение о стратегическом партнерстве. «Рено» поможет преобразовать структуру и оптимизировать управление российской компанией. С тем, чтобы она могла выпустить свое положение на рынке. «Альянс с «Рено» позволит АвтоВАЗу неплохо выглядеть на фоне конкурентов», — считает президент АвтоВАЗа Борис Алашин.

Важным фактором, благоприятствующим развитию автомобильной промышленности в России, стал процесс консолидации поставщиков автокомпонентов. Производители автокомпонентов, которые пришли на российский рынок вслед за ведущими мировыми автомобильными компаниями, считают свою деятельность в России перспективной.

По словам главного исполнительного директора, члена совета директоров компании «Магна» Зигфрида Вольфа, «быстроразвивающийся российский рынок требует использования только передовых технологий».

Р.Магасумова, Е.Капнина

Психология догоняющего и отстающие навыки

модернизации, основанной на российских ценностях и лидерских амбициях. «Нам нужна не столько погоня за показателями, сколько приращивание качественного изменения экономики, качества жизни». «Речь идет об обеспечении максимальной независимости экономического развития от факторов, находящихся в сфере контроля стабильности нашего движения. И.Шувалов. — А также о низком уровне инфляции, состоянии окружающей среды, улучшении здоровья населения».

Вторую проблему И.Шувалов назвал «энергетической западней». «Нельзя игнорировать проблему ресурсного проклятия, когда обилие сырьевых ресурсов негативно сказывается на социально-экономическом развитии страны. Сейчас мы начинаем реализацию программы действий, чтобы обилие энергоресурсов стало локомотивом нашего движения вперед, а не тормозом на этом пути», — сказал он.

Проблема третья — «отстающие навыки». «Новое качество кадров — проблема не только энергетики. Это — главный вопрос для развития всей экономики», — отметил И.Шувалов. — Именно люди становятся главным стратегическим ресурсом социально-экономического развития. Россия будет проигрывать глобальную конкуренцию, если не предпримет решительных шагов по привлечению талантов и молодежи».

«Сегодня мы стоим перед необходимостью тотального обновления существующих кадров и привлечения новых на самом высоком профессиональном уровне», — признал первый вице-премьер. — Без этого нам не решить и уже поставленную задачу — обеспечить четырехкратный рост производительности в основных отраслях».

И.Шувалов призвал обеспечить «непрерывность образования для граждан — в инновационном обществе человек должен учиться все время и иметь возможность менять по желанию профессию при получении определенных навыков». По его мнению, «не надо стесняться приглашать зарубежных ученых. И надо создать условия для возвращения в Россию уехавших ранее талантливых людей». «Нам надо отправлять людей учиться в лучшие центры за границу. Мы уверены — эти люди вернуться в Россию», — подчеркнул И.Шувалов.

Четвертой проблемой является нездоровый образ жизни. «У нас часто болен не из-за плохой медицины, а из-за отсутствия здорового образа жизни. Ситуация со здоровьем нации является, к сожалению, катастрофической. Необходимо сформировать в обществе прежде всего понимание ценности здоровья, осознать ценность человеческой жизни как индивидуальное, так и одновременно национальное богатство».

Наконец, говоря о влиянии государства на экономику, И.Шувалов сказал, что «провалы государственного регулирования, как показывает опыт, оказываются гораздо более болезненными, чем рыночные». «Государство реагирует на кризис гораздо медлен-

нее, нежели экономический агент под воздействием рыночных сигналов. И поэтому сегодня важным аспектом является экономическое избрание внешности государства в экономике. «Защита права собственности есть важнейшая задача государства», — подчеркнула первый вице-премьер.

Зарубежные участники заседания аплодировали И.Шувалову. И охотно делились оптимистичными прогнозами, хотя некоторые скептически нотки порой звучали. Так, директор группы экономических исследований инвестиционного банка «Глобал Сакс» Джим О'Нила прогнозирует к 2020 году очередное ук-

О рисках для российской экономики говорил глава Минэкономразвития Э.Набиуллина. «У нас высокая накопленная инфляция — 7,7%. Это нас серьезно беспокоит», — сообщила министр. И предупредила, что инфляция «нельзя недооценивать», поскольку «она может сказаться на снижении экономического роста».

«В свое время министр полагает, что «высокая инфляция не в полной мере может назвать это «переворотом». И будем увеличивать инвестиционную активность». «Я часто говорила о недоинвестированности российской экономики», — продолжила министр. По ее словам, в российской экономике инфляция — это сигнал к расширению предложения.

Дискуссию «Российского дня» форума продолжили на конференциях и круглых столах, во время которых анализировались сильные и слабые стороны российской экономики, экономические угрозы для нее в XXI веке и перспективы становления России как ключевого экономического игрока и надежного партнера.

Их темами стали пять «И», о которых ранее говорил президент Д.Медведев. Как известно, на Красноярском форуме в феврале было всего четыре «И» — инвестиции, инновации, инфраструктура, институты. Теперь же сам Д.Медведев добавил к ним еще и пятый элемент — интеллект.

На круглых столах шла, в частности, речь о проблемах корпоративного управления, развития малого бизнеса, имиджа России за рубежом, жилищного строительства, внедрения новых технологий, а также популярности благотворительности в России.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«Глобальная энергия» — за прорыв

Тематика работ лауреатов международной премии «Глобальная энергия» 2008 года «нацелена на широкое внедрение инноваций в энергетике», — заявил председатель попечительского совета премии академик Евгений Велихов.

В этом году премией отмечены действительный член Российской академии наук Эдуард Волков и канадский профессор Клемент Булан — за создание и внедрение технологичной выработки синтетического топлива, восстанавливающего часть мировой потребности в энергоресурсах, а также академик Олег Фаворский — автор исследований в области прикладной газовой динамики и создания высокоэффективных двигателей и газоперекачивающих станций.

Академик Е.Велихов особо отметил, что если в прежние годы работы лауреатов носили более академический характер, то сейчас они больше приближены к практическим задачам. Так, говоря о работах О.Фаворского и его заслугах в создании газовых турбин, он сообщил, что сейчас в России такие турбины вырабатывают 13,5 гигаватт электроэнергии и еще 40 гигаватт используются при транспортировке нефти и газа. «Это — очень важные достижения в области «твердых» теплоносителей. На основе его разработок построено крупнейшее в мире предприятие по промышленной переработке мощностью 1 млн тонн сланцев в год».

78-летний канадский профессор К.Булан занимался исследова-



Продавать газ в России скоро будет прибыльнее

«Газпром» не предъявлял, не предъявляет и не будет предъявлять никаких ультиматумов и не будет требовать особых условий», — заявил на XII Петербургском экономическом форуме глава «Газпрома» Алексей Миллер.

По его словам, в последние годы российский рынок становится все более привлекательным для газового бизнеса. Это означает, что через 3—4 года сегодняшнее представление, что работа на внешних рынках всегда будет намного прибыльнее, чем продажа на российском рынке и рынках стран бывшего СССР, станет просто не актуальным — заявил А.Миллер.

Вместе с тем «Газпром» не подвергает сомнению свои внешние обязательства, подчеркнул А.Миллер. Он особо отметил, что сфера интересов «Газпрома» не ограничивается Европой. «Хорошо известно, что добыча газа в США на протяжении последних лет стабильно уменьшалась. В то время как Россия, наоборот, за 2001—2006 годы нарастила добычу на 70 млрд кубометров».

Инвестиции «Газпрома» в этом году удвоятся и составят 30 млрд долларов. «Это — инвестиции в энергобезопасность Европы», — подчеркнул А.Миллер. По его словам, прокладка новых путей российского газа в Европу стоит «Газпрому» больших усилий. Компания сталкивается с проблемами, не имеющими никакого отношения ни к производству, ни к реальному бизнесу. Речь идет о противобойностях, которые компания видит, когда заходит речь об участии «Газпрома» в проектах на территории ЕС.

«Это удивляет, если учесть остроту проблемы энергодифицита, перед которой оказалась европейская экономика», — не скрывал глава «Газпрома». Кроме того, необходимо отметить, что, формируя свою политику в отношении «Газпрома» и поставок газа из России, нашим европейским партнерам нужно учитывать меняющуюся ситуацию на нашем внутреннем рынке и рынках стран СНГ.

Многие считают, что источником прибыли для «Газпрома» могут быть только зарубежные рынки, а российский рынок — это некая социальная нагрузка. Но в последние годы российский рынок становится все более привлекательным для газового бизнеса. Особенно если учесть высокие темпы роста российского ВВП», — говорит А.Миллер.

За три года рост потребления газа в России значительно выше, чем, например, объем экспортируемых поставок в Италию. В России на долю газа приходится более 50% топливно-энергетического баланса. А суммарное потребление составляет более 420 млрд куб. м газа в год.

«В то же время, подчеркивая приоритет внутреннего рынка, мы ни в коем случае не подвергаем сомнению наши внешние обязательства», — подчеркнул А.Миллер. — Наши запасы позволяют нам уверенно говорить о том, что «Газпром» способен удовлетворить любой платежеспособный спрос на газ как на внутреннем, так и на внешнем рынках».

дованиями нефтяных песков. Эти работы позволили впоследствии разработать эффективный процесс получения углеводородного топлива. По просьбе правительства канадской провинции Альберта он работал над методикой разработки нефтяных залежей глубокого залегания.

«В последние времена», — сообщая ученый, — совместно с Канадской инженерной академией мы оцениваем возможности интеграции процесса получения топлива из нефтяных песков с другими источниками энергии, такими, как уголь и атомная энергия. Ведь залежи нефтяных песков в провинции Альберта содержат около 1600 млрд баррелей битума, из которых по крайней мере 300 млрд может быть извлечено. А эти ресурсы по масштабам сравнимы с запасами углеводородов в Саудовской Аравии».

Академик РАН О.Фаворский, который в год старшей школы в 1947 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, уже более 60 лет занимается созданием газотурбинных двигателей и установок для децентрализованной электроэнергетики. Он с гордостью сообщил, что в России построено более 200 газотурбинных установок на основе его разработок. Своим главным научным достижением академик считает «создание нового поколения газотурбинных двигателей широкого применения».

Призовой фонд, который лауреаты получают впервые, в этом году составил 30 млн руб. Еще до получения этой суммы ученые решили потратить большую часть своих премий на помощь молодым ученым и благотворительность.

Отстаем по затратам на исследования и разработки

По затратам на исследования и разработки в сфере инноваций Россия отстает от европейских стран в два-три раза, — считает замминистра экономического развития РФ Анна Попова.

По ее словам, среди основных причин — «трудности коммерциализации результатов инновационной деятельности, недостаточный опыт российских коммерсантов, а также недостаточная направленность крупных корпораций на закупку инновационной продукции». «В итоге мы видим малое количество конкурсных процедур финансирования инновационных разработок, отсутствие достаточно подготовленных инновационных инвестиционных проектов, неработящие системы конкурсов на малых инноваторов», — отметила А.Попова.

«По показателям доли инновационных предпринимателей в

малом бизнесе (по количеству малых предпринимателей на тысячу жителей) Россия отстает от европейских стран», — продолжила замминистра. — Необходимо оказывать помощь в создании малого инновационного бизнеса, создавать системы региональных венчурных фондов и кредитования малого бизнеса. По его мнению, «создаваемые в России бизнес-инкубаторы должны быть не просто помещениями, но инструментами выращивания инновационных предприятий».

В то же время А.Попова отметила, что не испытывает пессимизма — «у россиян есть огромное желание делать бизнес».

«Согласно недавно проведенному опросу, 74% учеников российских школ хотят стать предпринимателями».

В свою очередь, министр образования и науки Андрей Фурсенко среди проблем, которые препятствуют развитию российской инновационной экономики, видит «психологические барьеры на уровне чиновников», а также же на уровне разработчиков.

«Наблюдается неготовность идти на решительные шаги», — отметил он. — Инновации — это риск, но оправданный, на который нужно идти. В этом вопросе мы должны психологически перестроиться. По мнению министра, надо создавать «поис инновационных компаний вокруг научных образовательных институтов». Среди приоритетов он назвал государственную ответственность, создание новейшей технологической базы, в том числе — для развития нанотехнологий.

Э.Балганова

Численность населения США к 2100 году может достичь 1 млрд человек — с таким прогнозом выступил один из директоров Института изучения городских проблем при Вирджинском технологическом институте **Артур Нелсон.**

Америке пора готовиться к перенаселенности

В обнародованном им демографическом исследовании подчеркивается, что правительству страны уже сейчас надо задаться вопросами: «Что следует делать, чтобы быть готовым к такому простору населения?» и «Где нам разместить такое количество людей?»

Сейчас в Америке проживают почти 304 млн человек. Для сравнения: в Китае — 1,3 млрд, а в Индии — 1,1 млрд. Планку в 1 млрд человек Ки-

тай преодолел в начале 1980-х годов.

По словам А.Нелсона, в своих расчетах он исходил из того, что рождаемость в США в грядущие годы будет оставаться примерно на сегодняшнем уровне, но продолжительность жизни сограждан увеличится, а поток иммигрантов не ослабнет.

Эксперт считает, что проблему жилья для примерно половины «новых жителей» страны можно будет решить за счет застройки нынешних парковок в городах. Остальным придется расселиться в сельских районах.

100-миллионную отметку США перешагнули в 1915 году, 200-миллионную — в 1967 году, 300-миллионную — в октябре 2006 года.

По оценкам Бюро переписи США, в 2040 году в стране будут проживать 400 млн человек, население всей планеты достигнет в 2050 году 9 млрд человек. Из них 1,6 млрд — в Индии и 1,44 млрд — в Китае.

ВАШИНГТОН *А.Пахомов*

Доступ к «быстрому» Интернету

С первого полугодия 2010 года Куба получит доступ к «быстрому» Интернету, что позволит увеличить в 3 тыс. раз ее нынешние возможности обмена информацией.

Этой возможности карибская республика намерена добиться за счет подводного оптоволоконного кабеля, который соединит Кубу с Венесуэлой. В соответствии с совместным проектом, кабель длиной 1550 км соединит обе страны в конце 2009 — начале 2010 г. По словам кубинского инженера Вильфредо Моралеса, директора совместного предприятия «Телекоммуникации-Гран Кариб», реализация этого плана позволит повысить с зависимостью Кубы от спутниковой связи, которая постоянно дорожает из-за торгово-экономической блокады острова со стороны США.

По словам В.Моралеса, намного дешевле станет процесс передачи данных, голосовых и видео-сигналов. А в будущем — позволит расширить развитие телекоммуникаций в Гаити и Никарагуа.

За счет новой линии из Венесуэлы карибский остров сможет обеспечить свои потребности прием и передачу данных в общей сложности со скоростью до 160 гигабайт в секунду. Это весьма значительные возможности по сравнению с нынешними.

Сейчас Куба имеет доступ к Интернету за счет спутникового канала. Он обеспечивает скорость — в 60 килобайт в секунду для передачи и 124 мегабайт — для принятия информации.

Куба получила доступ к Интернету в 1997 году, четыре года спустя после того, как США исключили телекоммуникации из списка сфер, подпадающих под закон о торговле-экономической блокаде острова, которую Вашингтон продолжает уже на протяжении почти 50 лет.

Как недавно отметил министр информации и связи Кубы Рамиро Вальдес, «использование спутниковой антенны существенно повышает ее скорость, но и значительно сокращает затраты». Использование спутниковой антенны сокращает примерно на 25% дорожку, чем применение кабеля.

Тем не менее, что около берегов Кубы в настоящее время проходит около 10 линий оптоволоконного кабеля. Однако кубинские власти не имеют доступа к ним. Одна из таких линий проходит буквально в 19 км от Гаваны, но США не предоставляют карибскому острову возможность подключения.

Именно отсутствием возможности подключения к оптоволоконному кабелю кубинские власти отчасти объясняют весьма ограниченный доступ к Интернету населения острова. По официальным данным, в настоящее время около 900 тыс. кубинцев (8% населения) могут пользоваться услугами «всемирной паутины» или электронной почтой. Однако многие используют усеченную версию Интернета, известного на острове как «И-данет», в которой доступ ко многим сайтам заблокирован. Она установлена в местных интернет-кафе.

В соответствии с принятыми в Кубе законами, доступ к Интернету в полной мере имеют лишь деятели науки и правительственные учреждения. Простые кубинцы пока лишены возможности подключаться к Всемирной паутине, используя домашние телефоны.

ГВАНА *С.Новосильов*

«Тач-скрин» вытесняет компьютерную мышь

Следующая операционная система корпорации «Майкрософт» будет основана на использовании чувствительного к прикосновению экрана «тач-скрин», — сообщил исполнительный директор компьютерного гиганта **Стив Баллмер.**

«Тач-скрин» в скором будущем полностью вытеснит уже ставшую традиционной компьютерную мышь, отметил он. А седьмая версия операционной оболочки «Виндоуз», которая заменит вышедшую в прошлом году ОС «Виста», увидит свет в конце 2009 года.

Примечательно, что функция «тач-скрин» уже вовсю используется в смартфонах. К примеру, выпускаемый основным конкурентом

Из-за нехватки квалифицированных рабочих

В 2007 году на внедрение робототехники в датскую экономику было инвестировано около 1 млрд крон (более 180 млн долларов). Если в 1997 году в Дании использовалось чуть более 1 тыс. промышленных роботов, то на конец 2007 года их общее число превысило 4,2 тыс. единиц.

По данным Датского объединения производителей и потребителей робототехники, нехватка квалифицированной рабочей силы в северном королевстве способствует росту интереса датских промышленников к внедрению все большего числа роботов.

Особенно эффективно использование роботов на монотонных видах работ, а также в производственных процессах, где человек физически не в состоя-

нии быстро и точно выполнять определенные манипуляции. Поэтому усиленно внедряется робототехника, по заявлению председателя Ларфа Далума, «ни в коей мере не лишает граждан страны рабочих мест».

В настоящее время в Дании промышленные роботы используются не только в машиностроении, но и в аграрно-промышленном комплексе. Так, в 1997 году доильные роботы имелись только на 15 молочных фермах, а в 2007 году — уже более чем на 600.

Оборудование на базе робототехники также широко используется в пищевой промышленности Дании. Причем не только при фасовке и упаковке готовой продукции, но и на более ранней стадии — разделке туш и отделении мяса от костей. Иными словами, на весьма трудоемких и травмоопасных участках технологического процесса.

КОПЕНГАГЕН *Ю.Сидоров*

Испытания водородного гибрида

Японская автомобильная компания «Мазда» объявила о начале испытаний первого в мире гибридного автомобиля с водородно-бензиновым двигателем. Тест-драйв минивэна «Ар-И» проводится на дорогах Хиросимы.

Мощность гибридного двигателя этого автомобиля на 40% выше, чем у водородного мотора прежней модели «Мазды». А эффективность расхода энергии удвоена — до 200 километров за одну заправку.

В случае успешного завершения испытаний компания планирует начать коммерческий лизинг новых машин в течение 2008 финансового года.

Гибридный минивэн будет продемонстрирован в ходе предстоящего 7—9 июля саммита «Большой восьмерки». Он проедет на северном японском острове Хоккайдо под лозунгом сокращения выбросов двуокиси углерода и других парниковых газов, способствующих глобальному потеплению.

ТОКИО *С.Мингаев*

Ячейки для солнечных батарей

Самый большой в мире завод по производству ячеек для солнечных батарей будет построен в Мексике немецкой компанией «Кью-Селлс», сообщил президент страны Фелипе Кальдерой. В течение ближайших пяти лет объем вложений корпорации в мексиканскую экономику составит 3,5 млрд долларов. Это будут самые большие частные инвестиции в историю Мексики.

В этой связи Ф.Кальдерой подчеркнул, что Мексика движется в правильном направлении. В конце мая американская корпорация «Форд» сообщила о предстоящем открытии своих заводов в трех мексиканских штатах и инвестировании в экономику республики 3 млрд долларов.

Предприятие «Кью-Селлс» будет располагаться в городе Мехикали. Благодаря ему возникнут 4,5 тысячи новых рабочих мест.

МЕХИКО *М.Бабоскин*

«Построят шесть «островов»

У заповедника острова Австралии в скором времени может появиться целая гряда из шести искусственных островов. Инициатором этого амбициозного проекта стоимостью почти в 6 млрд долларов выступили бизнесмены.

Как стало известно, пока еще не определили форму намытых земель. Известно лишь, что строительство искусственных островов должно соответствовать целому ряду жестких экологических требований и не нарушать безопасности в регионе.

По словам разработчиков, общая площадь островов составит порядка 345 гектаров. На них будут построены престижные жилые дома, в которых с комфортом смогут разместиться не менее 20 тысяч богатых любителей экзотики, пятизвездочный отель, причал для яхт и торговые центры. Инициаторы глобального «намыва» намерены также создать необходимую инфраструктуру, включая школы, больницы и культурные центры.

Правда, пока многие экологи и политики, включая премьер-министра штата Западная Австралия Алана Карлентера, выступают против этого проекта, считая, что он нанесет непоправимый ущерб уникальной флоре и фауне Индийского океана.

СИДНЕЙ *Д.Решетников*

При авариях выручит «термос»

На крупнейшей и самой современной варшавской ТЭЦ в районе Секирки приступили к строительству необычного «термоса», который в случае аварии будет способен некоторое время обеспечивать потребности варшавян в горячей воде.

Размеры «термоса» впечатляют: его высота — 47 метров при диаметре 30 метров. Всего в нем помещается 30 тыс. куб. м воды, которая будет постоянно нагреваться.

В случае, если по каким-то причинам горячая вода, идущая в обычном порядке, перестанет поступать в квартиры потребителей, в дело вступит «термос». Запасенной в нем воде варшавянам хватит для приготовления 150 млн чашек чая или для наполнения 100 тыс. ванн.

У холодное время года «термос» позволит обогревать 25 тыс. квартир в течение суток.

ВАРШАВА *А.Карцев*

В области атомной энергетики

Алжир подпишет с Францией «беспрецедентный» договор о сотрудничестве в области атомной энергетики, — об этом было заявлено по итогам встречи министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хелиля и его французского коллеги Жана-Луи Борло.

Документ предполагает в основном обмен технологиями между двумя странами, а также техническую и финансовую помощь со стороны Франции.

Алжир и Франция уже подписали договор в области атомной энергетики в декабре прошлого года во время визита в Алжир французского президента Николы Саркози. Он открыл Алжиру возможности участвовать в ядерных исследованиях, подготовке специалистов и в разработке месторождений урановой руды на алжирской территории.

Ранее Алжир подписал соглашения в ядерной области с США и Россией. С 1995 года в Алжире действуют два экспериментальных ядерных реактора, работа которых контролируется Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ).

ПРЕТОРИЯ *П.Мильцев*

«Майкрософт» — корпорацией «Эппл»

«Майкрософт» — корпорацией «Эппл» — «ай-Фон» благодаря «тач-скрину» стал любимой игрушкой миллионов почитателей «навороченных» электронных аппаратов по всему миру.

Новая операционная система от «Майкрософт», как и «ай-Фон», позволит прикосновением к экрану перелистывать страницы, увеличивать фотографии, продвигаться по карте местности. Собственно, оболочка делает компьютер ближе и понятнее пользователю.

Как отметил С.Баллмер, пока что общение с компьютером происходит через клавиатуру и мышь. В будущем же «речь, зрение, письмо» станут способами общения с электронной машиной. «Тач-скрин» — гигантский шаг в этом направлении.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС *А.Широков*

Для помощи в сфере экологии

США, Великобритания, Япония и ряд других стран планируют учредить фонд на сумму 5,5 млрд долларов для содействия усилиям развивающихся стран по сокращению выбросов парниковых газов. Предполагается, что данный фонд будет окончательно сформирован во время работы июльского саммита «восьмерки» на японском острове Хоккайдо.

Помимо названных трех стран в создании фонда могут принять участие Австралия, Канада и ряд европейских государств. Пока США готовы выделить 2 млрд долларов, Великобритания — 1,5 млрд долларов. Вклад же Японии, как ожидается, составит 955 млн долларов.

В новый международный финансовый механизм в области экологии, как предполагается, войдут свыше 10 государств. Как пояснил президент Всемирного банка (Фонд) ирландец для поощрения таких развивающихся стран, как Китай и Индия, к подключению к переговорам под эгидой ООН о выработке параметров для многостороннего соглашения в сфере борьбы с глобальным потеплением в период после завершения действия Киотского протокола.

ТОКИО *В.Агарков*

Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) считает ситуацию

на мировом рынке жидких углеводородов «стабильной», а поставки этого сырья — «вполне достаточными», — заявил генеральный секретарь ОПЕК **Абдалла Салем аль-Бадри.**

Говоря о непрекращающемся росте цен на нефть, генсек ОПЕК опроверг мнение, что это связано с недостаточным уровнем предложения жидких углеводородов на мировом рынке. Причины повышения стоимости «черного золота» он видит в «ослаблении позиций американской валюты, недостатке мощностей нефтеперерабатывающей индустрии, а также в наличии очагов политической напряженности в мире».

По словам аль-Бадри, «ОПЕК не поддерживает как очень высокие, так и очень низкие цены на жидкие углеводороды». «Нефть — главный источник дохода для стран-участниц Организации», — пояснил он. — Поэтому необходимо установить справедливые цены, чтобы помочь всем государствам осуществлять свои программы развития».

Коснувшись возможного введения санкций в отношении каких-либо членов ОПЕК, аль-Бадри подчеркнул, что «выступает против любого вида санкций, так как это не принесет пользы ни странам-потребителям, ни миру в целом». Вместе с тем он отметил, что «в настоящее время на страны-экспортеры не оказывается никакого давления со стороны государств-импортеров с целью добиться увеличения добычи сырой нефти».

Комментируя нынешнее состояние дел внутри самой организации, аль-Бадри вы-

«Нано»-микророботы запускают в серию

Отработка «нанотехнологий» началась на автозаводе близ города Сингур, строительство которого завершает компания «ТАТА моторс». Речь идет о наладке конвейера по сборке автомобиля «Нано».

Эта небольшая машина уже произвела в этом году фурор на нескольких международных автосалонах. Самая дешевая в мире, но при этом — стильная и очень современная, она была впервые показана в Нью-Дели в январе этого года. А уже осенью «капитаны» корпорации «ТАТА» обещают запустить ее в «большое плавание» на внутреннем рынке. При этом они заявляют, что стремятся к тому, чтобы поставить свое новое детище в продажу по цене в 100 тысяч рублей — менее 2,5 тыс. долларов.

Как стало известно, четыре «Нано»-микроавтобуса в основном предприниматели компании в штат Западной Бенгалия на площадке специально возведенного здесь «на завода». Здесь инженерно-техническая команда уже проводит регулярные производственные тренировки, многократно разбирает и собирает присланные модели.

«Нам нужно, чтобы персонал четко знал до мельчайших деталей весь производственный цикл», — пояснил один из руководителей «ТАТА моторс». С учетом стратегической важности проекта, отменены даже отпуска у всех занятых в будущем производстве. Как ожидается, старт ему будет дан в августе. С тем что бы в автосалон «Нано» поступил в канун самых популярных традиционных индийских осенних праздников.

Процесс сборки машины практически полностью автоматизирован. Отдельно осуществляется подготовка шасси и кузова, а затем они соединяются на главном конвейере, оснащенный роботами-манипуляторами.

«Нано» — в котором с точки зрения цены реализована давняя мечта индийцев о народном городском авто калливенной формы. В нем воплощены 34 новых запатентованных дизайнерских и технических решения. Максимально обеспечены стандарты безопасности и снижены показатели вредных выбросов в выхлопных газах — до уровня Евро-4.

Благодаря своему двухцилиндровому бензиновому двигателю объемом 624 куб.см, расположенному сзади, «Нано», как утверждают его создатели, будет необычайно экономичным, покрывая до 23 км на одном литре топлива и развивая скорость до 75 км/час.

Практически сразу после первой презентации автомобиля стало ясно, что он способен конкурировать с популярными сердца индийских автомобилистов. Потенциальная очередь на него в Индии уже оценивается в 15 млн человек. Но еще больший интерес к новому индийскому автомобилю проявлен за рубежом, включая США.

Ряд лидеров автоиндустрии уже заявили о собственных планах выпуска дешевых современных микроавтобусов, способных составить конкуренцию «Нано» и занять свое место в открытой им потребительской нише.

НЬЮ-ДЕЛИ *С.Кармалито*

Решили отказаться от «Майкрософт»

Программисты Технологического университета им. Ким Чака в сотрудничестве с Корейским компьютерным центром создали национальную операционную систему на базе «Линукс».

Новая разработка с открытым исходным кодом, получившая название «Пулхын пл» («Красная звезда»), уже появилась в продаже в магазинах столицы.

Как рассказал директор Научно-исследовательского технологического института при университете Рю Сон Гль, в настоящее время в КНДР идет процесс перехода от использования ОС «Уиндоуз» американской корпорации «Майкрософт» к свободному программному обеспечению, основанному на «Линукс».

Своего рода, несмотря на то, что пока большинство северокорейских пользователей персональных компьютеров имеют дело с «Уиндоуз» в местных серверах уже используется система «Линукс». В настоящее время специалисты вуза работают над совершенствованием «Красной звезды» и созданием пакетов новых прикладных программ.

Технологический университет им. Ким Чака, отмечаящий в этом году свое 60-летие, является центром компьютерного образования в КНДР. Здесь обучаются более 15 тыс. студентов, работают порядка 3 тыс. преподавателей и научных сотрудников.

Главной достопримечательностью вуза является пятиэтажная электронная библиотека, которая была открыта в 2006 году. Общий объем хранимых здесь информации составляет более 20 терабайт.

При этом необходимостью литературы здесь можно воспользоваться как внутренней университетской поисковой системой «Ми-и» («Будущее»), так и услугами Всемирной паутины. Понятно, что о непосредственном свободном доступе в Интернет речь не идет: требуемый источник будет найден в международной Сети специальным сотрудником после подачи соответствующей заявки.

При университете также имеется дистанционный образовательный центр, где проводятся лекции, трансляции через сайт библиотеки «Исан» («Идеал») в другие вузы КНДР. При необходимости студенты из других районов страны могут задать вопрос преподавателю по электронной почте.

По словам Рю Сон Гля, доступ во внутригосударственную сеть КНДР (Интранет) есть практически для всех учреждений, работающих в стране. Зарегистрированные пользователи этой сети могут обмениваться текстовыми сообщениями в режиме реального времени или общаться по электронной почте.

Сегодня в «Интранете» КНДР размещено более сотни сайтов. Наиболее крупные из них: «Нана» («Моя страна») Корейского компьютерного центра, «Намсан» Народного центра учебы и «Кванмин» («Лунь») Центрального информационного агентства науки и технологий.

При этом из всех ресурсов «Интранета» КНДР для «внешнего мира» доступен лишь сайт «Моя страна».

ПХЕНЬЯН *Д.Чичин*

США воюют из-за прошлых ошибок

Сейчас США воюют в Афганистане «из-за ошибок», которые они допустили «в энциклопедии антисоветской войны там в конце 1980-х гг.», — признал министр обороны США **Роберт Гейтс.**

«Если мы ошибемся в энциклопедии и в Ираке, то я предсказываю, что последствия будут гораздо хуже, чем в Афганистане», — заявил Гейтс. «В прошлом, о котором идет речь, мы долго работали в ЦРУ США и Совете национальной безопасности при Белом доме. По сути, мы несли ответственность за то, что произошло в Афганистане, и мы должны были сделать выводы из этого опыта».

Шеф Пентагона констатировал, что ответственность за былые «ошибки» несет вместе с другими участниками конфликта министр обороны США Роберт Гейтс. «В прошлом, о котором идет речь, мы долго работали в ЦРУ США и Совете национальной безопасности при Белом доме. По сути, мы несли ответственность за то, что произошло в Афганистане, и мы должны были сделать выводы из этого опыта».

Гейтс считает, что эта война принципиально отличается от прежних конфликтов теми целями, которые преследует противник. «Новизна их в том, что они религиозно мотивированы и глумятся над традиционными ценностями США и все западные страны из района Персидского залива и со всего Ближнего Востока, уничтожить правительство и изменить арабское государство, свергнуть Израиль и отделить исламские страны от остального мира».

Министр обороны США убежден, что предстоящие вооруженные конфликты будут во многом схожи с тем, что произошло в последние годы в Ираке и Афганистане. «Конец войны, фронты в долгой войне будут выглядеть иначе, но основная тактика будет той же», — считает он.

По всей вероятности, масштаб войн будет гораздо меньше, а силы сплеча станут основным компонентом, сформированным на подголке местных злитых сил, взятых на придел гаварей и сетей их поддержки, а также совместной работе с другими элементами правительственной безопасности. «Важно помнить на содействие политическому, гражданскому и экономическому развитию».

По словам Р.Гейтса, такую стратегию уже называют «формой сдерживания в XXI веке», хотя самому ему представляется более подходящим термин «убеждение». Имеется в виду стратегия, которая заставит принять участие в строительстве. Общий объем инвестиций составит около 2,2 млрд долларов.

Большой интерес к АЭС в Черноводзе проявляет Республика Корея. В частности, государство должно было закупить еще два энергоблока АЭС в Черноводзе. При этом румынская сторона намерена отказаться от канадских ядерных реакторов типа «Канду», которые были поставлены ей при строительстве первой электростанции. Правительство Румынии предполагает, что контрольный пакет акций при строительстве 3-го и 4-го энергоблоков в Черноводзе будет принадлежать государственной компании «Нуклеарелектрика». Остальные акции будут распределены между фирмами и компаниями, которые захотят принять участие в строительстве. Общий объем инвестиций составит около 2,2 млрд долларов.

Первый атомный реактор типа «Канду» был введен в строй в Черноводзе весной 1996 года, а само строительство электростанции велось почти 20 лет. Второй реактор в Черноводзе был запущен в мае 2007 года и сегодня вышел на проектную мощность в 700 мегаватт.

БУХАРЕСТ *А.Тимофеев*

Мобилизовав энергию приливов

Возможность использования экологически чистой энергии от приливной электростанции для снабжения нового нефтеперерабатывающего завода рассматривает канадская энергетическая корпорация «Ирвинг Ойл».

Правительство провинции Нью-Брансуик уже предоставило в аренду 11 участков земли на берегу залива Фанди, отходящего Новую Шотландию. Наиболее вероятным местом размещения первой в Канаде приливной электростанции может стать северная часть залива. В нее, по оценкам ученых, ежедневно с приливом поступает 14 млрд тонн морской воды.

Предварительные исследования возможности строительства приливной станции займут около двух лет. И обойдутся в 600 тыс. долларов. За это время специалисты проведут всестороннее обследование прибрежного района, возьмут пробы морской воды и донных отложений, оценят последствия строительства для морской и прибрежной экологии.

По словам руководителя программы научных исследований Луи Ван Гуэллина, строительство приливной электростанции не нанесет большого ущерба окружающей среде и будет выданы как с точки зрения экономики, так и экологии.

Первые попытки использовать энергию приливов предпринимались в Канаде еще в 1970-х годах. Однако тогда использовалась технология, применяемая на обычных ГЭС. Теперь же, в случае принятия решения о строительстве, могут быть использованы гидротехнические турбины новых конструкций — как установленные на дне залива, так и закрепленные на свободно плавающих платформах.

ОТТАВА *И.Борисенко*

Продажи автомобилей растут

В нынешнем году объем продаж автомобилей в Китае вырастет на 15% и достигнет отметки в 10 млн машин, с таким прогнозом выступила Китайская ассоциация автопроизводителей.

По словам вице-президента этой организации Дун Яна, такой прогноз основывается на наблюдающемся в последнее время заметном росте продаж легковых автомобилей. Согласно последним данным, за первые пять месяцев текущего года на внутреннем рынке было реализовано 4,3 млн машин, что на 17% превышает показатель 2007 года за аналогичный период.

По числу сошедших с конвейера машин Китай в настоящее время занимает третье место после мировых лидеров — Японии и США. Это же касается реализации автомобильной продукции, то здесь КНР уступает лишь Соединенным Штатам.

В 2007 году объем продаж на внутреннем рынке КНР составил 8,79 млн машин.

ПЕКИН *И.Каргапольцев*

Во главе ракетной программы

В Индии рухнул еще один, казался бы неуязвимый, «мужской бастион» — впервые новую секретную ракетную программу поручено возглавить 45-летней Тессе Томас.

Как призналась она в беседе с журналистами, проект предусматривает создание с применением новейших технологий усовершенствованной версии баллистической ракеты, получившей наименование «Агни-2». Специалист по управляемым ракетным системам и твердотопливным двигателям установкам, Тессе получила свою профессию уже 20 лет. Причем в качестве помощника директора участвовала в реализации проекта разработки и производства трех моделей космических ракет серии «Агни», имеющих различную дальность действия.

Она также вошла в команду специалистов, анализирующих причины неудачного запуска два года назад самой мощной версии этой серии — ракеты «Агни-3». Осуществление 7 мая с.г. безупречной своей профессии уже 20 лет. Причем в качестве помощника директора участвовала в реализации проекта разработки и производства трех моделей космических ракет серии «Агни», имеющих различную дальность действия.

«Она также вошла в команду специалистов, анализирующих причины неудачного запуска два года назад самой мощной версии этой серии — ракеты «Агни-3». Осуществление 7 мая с.г. безупречной своей профессии уже 20 лет. Причем в качестве помощника директора участвовала в реализации проекта разработки и производства трех моделей космических ракет серии «Агни», имеющих различную дальность действия.»

По словам Т.Томас, которую уже окрестили «женщиной-ракетчицей», стала первым руководителем секретной ракетной программы, который будет осуществляться на базе находящейся в Хайдарабаде специализированной лаборатории Организации оборонных исследований и развития (DRDO) — главного «мозгового центра» индийских ракетчиков.

По словам Т.Томас, с программой «Агни» связаны сейчас усилия около 20 женщин-ученых. А в целом в структуре DRDO — главного государственного «учреждения» военно-промышленного комплекса Индии — трудятся более 950 ее коллег. Когда она пришла туда на работу в 1988 году, их было всего 10 человек.

Как рассказала Т.Томас, ее «первым отцом» был выдающийся ученый, один из родоначальников индийской ракетно-космической программы, индийский президент страны Ашуддип Калам. «Именно он включил меня в программу «Агни», когда я была принята на работу в DRDO», — подчеркнула она.

По словам Т.Томас, ее муж также специалист по технологиям управляемых ракет. 18 лет назад они нарекли своего единственного сына именем Теждак. А спустя много лет именно так индийские разработчики назвали создаваемый им легкий боевой самолет.

Т.Томас не скрывает, что счастливая и гордится своей судьбой создательницы успешной ракетной техники. «Я люблю свое дело», — призналась она. — Думаю, что мой труд поможет укрепить обороноспособность и безопасность нашей страны».

ВАШИНГТОН *А.Штот*

Наращивая мощь и число АЭС

К 2020 году в Румынии планируется построить новую атомную электростанцию мощностью 2400 мегаватт, — сообщил министр экономики и финансов страны **Варужан Восгянян.**

По его словам, для разработки и необходимой технической документации, поиска и проведения исследований места размещения новой АЭС кабинет министров выделил 1 млн евро. Работы должны завершиться через год, после чего румынская сторона выберет компанию, которая приступит к строительству и оснащению АЭС. Одновременно с этим будет продолжено строительство 3-го и 4-го энергоблоков действующей атомной электростанции в Черноводзе (юго-восток Румынии).

«До 2020 в Румынии необходимо построить две новые АЭС», — заявил директор румынской компании «Нуклеарелектрика» Теодор Киркиа. Это позволит на 35% повысить мощность страны в электроэнергетику и даже импортировать ее. В настоящее время в мире французская компания гражданская ядерной энергетики APEVA. В апреле этого года, после встреч с представителями румынского правительства, французы начали разработку необходимой документации и поиск места для будущей АЭС. Пока в стране есть два предполагаемых объекта — район города Тимишоара и населенный пункт Жюбуя в уезде Салаж (восток и северо-запад Румынии).

По сообщению В.Восгяняна, к 2015 году должны быть запущены еще два энергоблока АЭС в Черноводзе. При этом румынская сторона намерена отказаться от канадских ядерных реакторов типа «Канду», которые были поставлены ей при строительстве первой электростанции. Правительство Румынии предполагает, что контрольный пакет акций при строительстве 3-го и 4-го энергоблоков в Черноводзе будет принадлежать государственной компании «Нуклеарелектрика». Остальные акции будут распределены между фирмами и компаниями, которые захотят принять участие в строительстве. Общий объем инвестиций составит около 2,2 млрд долларов.

Первый атомный реактор типа «Канду» был введен в строй в Черноводзе весной 1996 года, а само строительство электростанции велось почти 20 лет. Второй реактор в Черноводзе был запущен в мае 2007 года и сегодня вышел на проектную мощность в 700 мегаватт.

БУХАРЕСТ *А.Тимофеев*

ПАНОГРАМА

ВНИИ океангеология приступил к разработке программы дополнительных геологических и геофизических исследований в Арктике на период до 2012 года для полномасштабного обоснования внешней границы континентального шельфа РФ...

За шельф Арктики есть смысл побороться

качестве обязательного условия предлагалось расстояние между сеймопрофилями сделать не более 60 морских миль. Экспедиции по изучению геологии арктического бассейна предпринимались в нашей стране в 60-70-х годах прошлого века, а также в 2005-м и 2007-м. Натурные эксперименты проводились по единым методикам, которые включали дубинные сейсмические зондирования, сейсмические измерения осадочной толщи методом отраженных волн, сейсмоакустическое профилирование, гравиметрические наблюдения. Собранные данные позволили установить, что поднятие Менделеева и хребт Ломоносова являются продолжением сибирского материка, резюмировал директор ВНИИ океангеологии. Теперь же начиная с 2009 года в периоды трех летних сезонов в Арктике запланированы комплексные экспедиции на одном из атомных ледоколов с участием ледокольного буксира, чтобы собрать дополнительные данные, кото-

На подступах к столице

Подмосковные города, удаленные от столицы на 10-15 км, решено соединить между собой прямыми магистральями. Они пройдут между Московской кольцевой автодорогой и планируемой Центральной кольцевой автодорогой (ЦКАД). Цель — организовать дорожное сообщение между такими городами, как Подольск, Домодедово, Люберцы и другие, таким образом, чтобы можно было избежать на МКАД или ЦКАД. И, таким образом, сократить путь следования. Не исключено, что в будущем речь идет о строительстве на базе этих дорог еще одной кольцевой магистральи. Подмосковные власти также рассматривают возможность строительства линий скоростного трамвая до аэропорта Домодедово. Сейчас Минтранс РФ рассматривает два таких проекта. Первый предполагает строительство линии от станции метро «Красногвардейская», а второй — на участке Бутово — Щербинка — Домодедово.

«Ворота Байкала» и «Байкальская гавань»

Создаваемым на озере Байкал особым экономическим зонам (ОЭЗ) туристско-рекреационного типа присвоены названия «Ворота Байкала» и «Байкальская гавань». Название «Ворота Байкала» дано туристско-рекреационной зоне в Иркутской области, «Байкальская гавань» — в Республике Бурятия.

Местом расположения первой выбран поселок Большое Голоустное в 125 километрах от Иркутска. Здесь на площади 1,6 тыс. гектаров предусмотрено построить пять трехзвездочных гостиниц, пять — четырехзвездочных и одну — пятизвездочную. Отдельно будут сооружены площадки для приключенческого и экологического туризма.

будет сделан на спортивном и оздоровительном туризме. Обе зоны свяжут водным сообщением, для чего на западном и восточном берегах озера будут возведены портальные сооружения.

Идея создания ОЭЗ круглогодичного действия в Иркутской области и в Республике Бурятия одобрена Правительством РФ. Расходы на создание инфраструктуры возьмет на себя государство, всего остального — частный бизнес. В том числе — иностранный.

Имя города — самолету

Имя «Краснодар» присвоено самолету «Фоккер-100» австрийскими авиалиниями. Торжественная церемония по этому поводу прошла в международном аэропорту Краснодара, и она приурочена к 10-летию авиасообщения между Австрией и Краснодарским краем. «Решение назвать один из австрийских самолетов именем «Краснодар» — это еще одно подтверждение наших успешных отношений с компанией «Австрийские авиалинии» и с Австрийской Республикой, — подчеркнул глава города Владимир Евланов. — Для нашего развивающегося города необходима растущая транспортная инфраструктура. И компания «Австрийские авиалинии» вносит в это дело свой неоценимый вклад».

ВВЦ сохранит «советский» облик

Крупнейший в Европе выставочный павильон откроется в начале октября на территории Всероссийского выставочного центра (ВВЦ) в Москве, — сообщил первый заместитель столичного мэра Владимир Ресин.

По его словам, в павильоне будут проходить крупные выставки мирового уровня. Общая его площадь составит около 55 тыс. кв. м. Планируется, что в начале октября здесь пройдет традиционная выставка «Золотая осень».

Существование масштабного проекта реконструкции началось несколько лет назад с закрытия всех торговых точек, часть из которых ликвидирована, а другая — перенесена в те павильоны, которые непригодны для выставок. Планируется, что все уникальные павильоны и фонтаны в исторической части ВВЦ — бывшего ВДХЗ — будут воссозданы. И здесь появится музейная зона. По плану столичных властей к 2010 году на территории ВВЦ будет построено 240 тыс. кв. м площади новых павильонов со всей инфраструктурой. Все новые павильоны предусмотрено оснастить эффективными системами кондиционирования, вентиляции и пожарной безопасности. С точки зрения дизайна новые здания полностью впишутся в архитектурную концепцию нынешнего ВВЦ.

Для развития международного сотрудничества часть новой выставочной территории будет отдана экспонентам из Украины, Беларуси, Армении, других стран СНГ.

«Сигма-Классик» выпархнул из бизнес-инкубатора

Презентация первого серийного самолета «Сигма-Классик» состоялась в бизнес-инкубаторе «Авиационный» в Воронеже. Технические характеристики этого небольшого самолета позволяют использовать его для транспортной доставки, туризма, аэрофотосъемки. «Это — реальный продукт инновационной политики, — заявил губернатор Воронежской области Владимир Кулаков. — Воронежский бизнес-инкубатор стал первым в стране подобным центром, специализирующимся на выпуске авиационной техники. Небольшой коллектив бизнес-инкубатора смог в короткий срок создать самолет, который пользуется спросом не только на российском рынке, но и за рубежом. На него уже поступило свыше 30 заказов. А серийный выпуск составит 100 машин в год. При этом губернатор не исключил, что и администрация области может быть заказчиком таких самолетов. Валетная масса самолета — 600 кг. Он способен перевозить двух человек на

расстояние до 700 км при скорости 180 км в час. При этом длина разбега машины составляет всего 100 метров, а взлетает она может с грунта, снега и после оснащения гондолами с воды. Одновременно в бизнес-инкубаторе «Авиационный» разрабатываются перспективные модели. Это — сельскохозяйственный самолет Ту-54, аэросани-амфибия с различными модификациями, 15-местный самолет короткого взлета-посадки и универсального базирования, а также семейство безопасных многоцелевых автожиров.

А теперь — и «Сандеро»

Компания «Рено» наладит в конце 2009 года в Москве производство нового автомобиля «Рено Сандеро». Его выпуск планируется на южных производственных мощностях «Автофрамоса», которые будут удвоены в 2009 году и достигнут 160 тыс. автомобилей в год. Действующие производственные площади (80 тыс. автомобилей в год) заняты изготовлением модели «Рено Логан-свдан». Его выпуск будет продолжаться и после начала производства «Сандеро».

Новый автомобиль разработан на платформе альфы «Рено-Ниссан». Это современный пятиместный автомобиль, в котором получили развитие основополагающие характеристики проекта «Логан» — просторный салон, большое багажное отделение, надежность и наилучшее соотношение цены, комплектации и сервиса. Автомобиль отличается лучшей в классе вместительностью салона и объемом багажного отделения (320 литров). «Сандеро» будет оснащаться бензиновыми и дизельными двигателями.

Ледяную пещеру — под опеку ЮНЕСКО

Участники III Международного симпозиума по ледяным пещерам, прошедшего в Кунгуре (Пермский край), высказались за включение Кунгурской ледяной пещеры в список мирового природного наследия ЮНЕСКО.

В список ЮНЕСКО уже включены знаменитая пещера Скаршиора в Румынии с 20-метровым ледником и Добшинская ледяная пещера в Словакии с самым большим количеством льда в мире. Ранее в этих странах состоялись два предыдущих международных симпозиума по ледяным образованиям. Следующая встреча ученых, исследующих уникальные природные объекты, состоится в 2010 году. В рамках прошедшего симпозиума ученые из России, Ав-

стрии, Словакии, Румынии, Словении и Южной Кореи побывали в одной из таинственных пещер на территории Прикамья — Одиной пещере, где погрузился в глубоководное подземное озеро. В перспективе планируется побывать в гротах Кунгурской ледяной пещеры и исследовать ее, а также другие подземные карстовые пещеры с ледяными образованиями, расположенные в Кунгурском и Губакинском районах Пермского края. Научный интерес представляет изменение микроклимата этих природных объектов, а также влияние человеческой деятельности на состояние окружающей среды. Кунгурскую ледяную пещеру, возникшую десять-двадцать веков назад на дне

древнего Уральского моря, ежегодно посещают около 80 тыс. туристов из разных стран. Благодаря и жителям этих районов, и работникам спасательской службы за 85 лет посещения здесь не произошло ни одного несчастного случая. Среди подземных карстовых объектов мира Кунгурская ледяная пещера занимает 6-е место по протяженности.

Р.Магасумова

Билеты без бумаги

Бумажные авиабилеты теперь становятся сувенирами — все 240 авиакомпании, входящих в Международную ассоциацию воздушного транспорта (ИАТА), с 1 июня полностью перейдут на электронные носители. Эта цель была поставлена на ежегодной конференции ИАТА в 2004 году. По оценкам экспертов ассоциации, отказ от бумажных билетов позволит авиакомпаниям экономить до 3 млрд долл. в год, поскольку стоимость электронного билета в среднем 1 доллар против 10 долларов за «традиционный» билет.

Кроме того, отмечают в ИАТА, переход на безбумажную технологию решает и экологические проблемы — он позволяет сохранить от вырубки до 50 тыс. деревьев в год, что составляет около 5 кв. км древесины. Авиакомпании, входящие в ИАТА, обеспечивают сегодня 94% всех воздушных пассажирских и грузовых перевозок.

ЖЕНЕВА А.Краснощевков

Пизанская башня не упадет еще как минимум 300 лет

Три сотни лет по меньшей мере знаменитой Пизанской башне не грозит падение — к такому выводу пришла группа итальянских инженеров после внимательного изучения состояния знаменитого символа Италии.

«Все наши благоприятные прогнозы подтвердились. И теперь мы можем с уверенностью сказать, что башне ничего не грозит еще как минимум 300 лет», — заявил профессор Микеле Иампиловски. Башня, отклоняющаяся от вертикали на четыре метра, подверглась серьезным работам по укреплению, осуществление которого заняло 12 лет. Когда в 1990 году было обнаружено, что, отклоняясь на миллиметр в год, башня «наклонилась» настолько, что находится в аварийном состоянии, достигла критической точки. Вновь подняться на нее туристам было позволено в 2001 году после завершения уникального проекта, в ходе которого вертикаль была «поправлена» на 40 см.

В моде яйца страуса

Модный стол в самых роскошных домах Лондона пополнился еще одним блюдом — вареными страусиными яйцами. Их начали подавать не только в качестве деликатеса, но и как легкую и полезную еду. Продавать страусиные яйца лучше магазины британской столицы. Одно яйцо стоит около 30 долларов. Поскольку страусиное яйцо по размерам в 24 раза больше традиционного куриного и весит около 2 килограммов, чтобы его сварить требуется около часа. Существуют и специальные, отличающиеся повышенным объемом скорлупы для приготовления яичницы из страусиных яиц. Как отмечают кулинары, самое сложное — разбить твердую скорлупу яйца. Именно поэтому к нему добавляют либо небольшой молоток, либо специальный стальной шпатель.

Яйца поставляются в Лондон со страусиных ферм в центральной Англии. Лондон В.Макарчев

Зевота улучшает мозговую активность

Зевота — это не только симптом скуки или сонливости, но и сложная операция по регулированию температуры мозга, утверждает профессор психологии Университета штата Нью-Йорк Эндрю Галлп.

По его словам, мозг человека напоминает компьютер: «перегреваясь», он начинает работать хуже и вызывает зевот, который обеспечивает приток крови и более холодного воздуха. Результатом этого становится улучшение функционирования мозга. Более того, ученые считают, что вопреки широко распространенному мнению зевота не только не способствует засыпанию, а наоборот, помогает отогнать сон и взбодрить организм. Вопрос о том, почему человек зевает, давно интересует

ученых. На сей счет и существует немало гипотез. Но не меньший интерес вызвала и другая загадка — почему зевота столь «заразительна».

Эдгэлл и его группа утверждают, что нашли решение и этой проблемы. По их мнению, ее истоки кроются в доисторическом прошлом. Когда-то членам племени приходилось постоянно быть начеку. И сладкий зевот одного из них становился сигналом того, что бдительность утрачивается и необходимо взбодриться. Когда же сегодня человек «заражается» от зевка другого, он невольно повторяет выработанный в древности «ритуал».

В ходе исследования ученые показывали участникам экспериментов, которыми были студенты, видеозаписи зевающих людей. При этом членов одной группы просили дышать через рот, а другой — только через нос. В ходе второго эксперимента члены одной группы прикладывали ко лбу холодные пакеты, а другой — теплые. «Два условия, способствующие охлаждению мозга (дыхание через нос и охлаждение лба), практически исключают «заразительную зевоту» — такой вывод сделали ученые. Тем самым они опровергли гипотезу о том, что зевота вызывает понижение содержания кислорода в крови. Искусственно понижая или повышая его у испытуемых, исследователи установили, что эти манипуляции не порождали активной зевоты.

НЬЮ-ЙОРК В.Рогачев

Самые коварные зоны в Интернете

Доменная зона Гонконга признана самой небезопасной в Интернете: каждый пятый ресурс (19,2%) с расширением «.hk» представляет угрозу пользователям, считают специалисты американской антивирусной компании McAfee.

Проведя исследование, посвященное безопасности сайтов, размещенных в тех или иных доменных зонах, они отметили, что в зоне «.hk» доменная зона «.cn», где опасными названы 11,8% сайтов, которые содержат вредоносные коды, «всплывающие окна» с рекламой, вирусы и прочий спам. При этом они установили, что серверы небезопасных ресурсов в китайском сегменте Интернета вовсе не обязательно находятся в самой Поднебесной — веб-операторы могут зарегистрировать их откуда угодно.

В частности, по мнению экспертов, в последнее время развелось много разного рода аферистов, которые создают в чужих доменных зонах «липовые» коммерческие сайты по продаже медикаментов, других товаров и услуг. В секторе «.cn», например, также действует огромное количество порнографических сайтов, которые на самом деле базируются за пределами КНР.

Доля российских ресурсов сети («ru») составила 6% — пятое место после Румынии с показателем 6,8%. Что касается самого популярного в мире домена — «.com», то опасными были признаны около 5% сайтов этой зоны. Самой надежной доменной зоной, отмечают авторы доклада, стала правительственная «.gov», где обнаружены лишь 0,05% «страшных» вредоносных кодами. В число самых безопасных также попали сегменты Финляндии и Японии. Всего в ходе исследования эксперты компании McAfee «пробраузили» по 9,9 млн сайтов, расположенных в 265 доменных зонах. Любопытно, что в прошлом году главными «разносчиками» вредоносных кодов стали ресурсы с меткой «.lk», «приписанные» к крошечному атолламу Токеауа в юго-западной части Тихого океана, на которых проживает всего около 1,5 тыс. островитян.

ГОНКОНГ А.Зюзин

Светофоры выбирают приоритеты

Новая система регулирования дорожного движения проходит испытания в Бухаресте. На 140 самых оживленных перекрестках румынской столицы установлены так называемые умные светофоры, которые помогают разгрузить главные магистрали города, особенно — в часы пик.

Светофоры управляются из специального центра, главной задачей которого является определение интенсивности движения в том или ином направлении. И соответствующее включение необходимых сигналов светофоров. Для этого на подъездах к самым загруженным перекресткам города под асфальтом установлены специальные устройства, позволяющие определить количество автомобилей, движущихся в различных направлениях. Эти данные по световолковым кабелям оперативно поступают в центр управления, где определяются приоритеты движения и даются соответствующие команды светофорам.

Кроме того, в дальнейшем через систему спутниковой связи центр будет управлять движением машин «Скорой помощи», полиции и пожарных, обеспечивая им «зеленые коридоры». Будет также отдаваться приоритет движению общественного транспорта — трамваев, автобусов, троллейбусов.

БУХАРЕСТ А.Тимофеев

«Жилет жизни» непрерывно следит за состоянием здоровья

Идея была простой — создать одежду, позволяющую постоянно следить за такими важнейшими параметрами организма, как сердцебиение и температура. И тем самым быстро предотвращать возникновение кризисов, угрожающих здоровью.

Чтобы воплотить эту идею в жизнь, сотрудникам университета португальского города Aveiro понадобилось больше двух десятков лет. Зато теперь «Жилет жизни» из теоретической разработки превратился в реальную вещь. Исследователи убеждены, что их разработка станет жизненно важной для послеоперационных пациентов. А также для тех, кто перенес инфаркт или имеет какие-то серьезные недуги. Пригодится он и спортсменам, желающим постоянно контролировать свое состояние в ходе тренировок. И специалистам, вынужденным работать в сложных, опасных для здоровья условиях. «Жилет жизни» стал представителем уже пятого поколения подобных приборов. От четвертого он отличается гораздо большим удобством. Раньше подобные электронные контролеры приковывали пациента к одному месту, обычно — к кровати. Данные с них считывались особым устройством, размеры и вес которого не позволяли больному свободно передвигаться. Теперь все необходимое скрыто в самом «жилете», навешанном на плечи, и имеет собой легкую майку. Человек, надевший ее, может спокойно заниматься своим делом, будучи уверенным в том, что за состоянием его организма пристально наблюдает умная техника. Чтобы добиться этого, ученые из Aveiro пришлось в сотрудничестве с текстильной компанией разработать особую ткань. В продажу поступила два варианта «Жилета жизни»: за 399 и 599 евро. Последний снабжен мобильным телефоном, что позволяет переправлять полученную информацию о работе сердца хоть на другой конец планеты.

ЛИССАБОН А.Поляков

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС