

Тоннель под Беринговым проливом будет построен. Когда это произойдет — зависит от общего состояния экономики и той транспортной политики, которая будет реализовываться в наших странах, — заявил президент компании "Российские железные дороги" Владимир Якунин.



### Лидер среди вузов

Томский политехнический университет (ТПУ) занял первое место в рейтинге Минобрнауки РФ среди российских вузов по объему внебюджетных средств, привлеченных в 2011 году за счет научных разработок.

### В космической отрасли грядет укрупнение

Согласно плану реформирования в российской ракетно-космической отрасли будут созданы интегрированные структуры, — сообщил после успешной посадки экипажа экспедиции МКС-30/31 стат-секретарь-заместитель руководителя Федерального космического агентства России (Роскосмос) Виталий Давыдов.

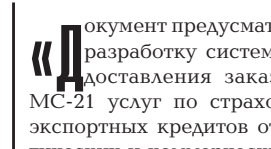
Роскосмосе прошла коллегия, на которой рассматривался вопрос по реформированию ракетно-космической отрасли. В первую очередь шел разговор о дальнейшем развитии интегрированных структур в ракетно-космической промышленности.

### Спрос на «Суперджет» сохраняется

Компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) — производитель и разработчик регионального самолета "Сухой Суперджет 100" — и авиакомпания "Трансаэро" подписали контракт на поставку 6 самолетов "Сухой Суперджет 100".

### Страхование экспорта по минимальным ставкам

Иностранные заказчики перспективного российского авиалайнера MC-21 смогут привлечь финансирование на его покупку по минимальным процентным ставкам, — сообщили в пресс-службе корпорации "Иркут" и Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР).



Документ предусматривает разработку системы предоставления заказчиком MC-21 услуг по страхованию экспортных кредитов от политических и коммерческих рисков при экспортных поставках самолетов этого семейства.

Головной исполнитель программы MC-21 — корпорация "Иркут". Поставки первых самолетов MC-21 заказчикам запланированы на 2017 год.

### КАМАЗ набирает рабочих и специалистов

Камский автозавод объявил о дополнительном наборе 1,2 тыс. специалистов. Планируется трудоустроить рабочих как основных, так и вспомогательных специальностей.

По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

### Чтобы обучать россиян компьютерной грамотности

Государство и частные компании должны сотрудничать в плане обучения граждан компьютерной грамотности, — считает директор направления "Молодые профессионалы" Агентства стратегических инициатив Дмитрий Песков.

По его словам, "государство не должно брать все на себя, нужны частные инициативы. А государство должно софинансировать их".

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

### Модернизация как средство выполнить любой заказ

UC RUSAL завершила первый этап модернизации заводов алюминиевого дивизиона "Запад". В результате появилась возможность увеличить долю выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью на трех заводах компании.

Так, благодаря модернизации объем такой продукции на Волховском алюминиевом заводе может достигать 100% (24 тыс. тонн в год), на Надвоицком алюминиевом заводе — 80% (60 тыс. тонн в год), на Уральском алюминиевом заводе — 100% (75 тыс. тонн в год).

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

### На пожары — с видео

В Новосибирской области началась массовая установка видеокамер для наблюдения за лесными пожарами.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

«По плану комплектования персонала, литейный и кузнечный заводы металлургического комплекса намерены принять свыше 200 операторов, слесарей, машинистов, наладчиков, фрезеровщиков, на главный конвейер — более 240 водителей и других специалистов, завод двигателей — 210 рабочих, — сообщили в дирекции.

По его словам, прежде чем произойдет соединение стальных магистралей России и США, необходимо еще построить линию на Камчатку.

В Якунии не скрыл, что "все новое — это хорошо забытое старое".

Глава РЖД вспомнил, что несколько лет высказался о проекте тоннеля под Беринговым проливом как о футуристическом, не оценивая даже сроков его реализации.

Берингов пролив — водораздел между самой восточной точкой Азии (мыс Дежнева) и самой западной точкой Северной Америки (мыс Принца Уэльского).

Президент РЖД остановился и на более прозаических проблемах российских железных дорог.

По его словам, строительство одного плацкартного вагона по своей стоимости уже примерно сравнивается со стоимостью вагона купейного.

Он особо отметил, что вопрос дотируемых государством перевозок необходимо переводить в плоскость современного подвижного состава.

В этой связи он сообщил, что железнодорожники в течение последних трех лет стараются делать так, чтобы стоимость проезда в купейном вагоне приближалась к стоимости проезда в плацкарте.

В настоящее время стоимость проезда в плацкартных и сидчих вагонах поездов дальнего следования определяется государством.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

По его мнению, уже сейчас надо приступать к проектированию дорог и развязки, то город встанет».

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

«Если 2012 год для нас это "Год метро", то последующие 5 лет должны стать годами строительства дорог и инфраструктуры», — подчеркнул нижегородский градоначальник.

«Мы активно застраивали город, возводили высотные дома, торгово-развлекательные центры, офисы. Но строили мало дорог», — пояснил глава городской администрации Олег Кондратов.

### Для извлечения золота

В 2013 году в Казахстане будет запущен аффинажный завод мощностью 25 тонн золота в год.



### VII Международный аэрокосмический конгресс IAC'12

26—31 августа 2012 года, Москва  
Оргкомитет приглашает принять участие в работе Конгресса

Тел.: (495) 694-27-13; 694-27-27  
Факс: (495) 650-60-10

www.fund.ru





# Все население планеты — в «глобальный средний класс»

Новый президент Всемирного банка Джим Ен Ким хочет сократить масштабы нищеты в мире "до небывалых прежде уровней", превратив большинство населения планеты в "глобальный средний класс". А также добиться появления "новой группы формирующихся рынков, прежде всего в Африке", и резко ускорить темпы социально-экономического прогресса там, куда тот пока еще не добрался.

Взвешивая для печати по случаю своего вступления в должность глава Всемирного банка выразил уверенность в том, что "цели, о которых прежде столетиями приходилось только мечтать", теперь могут быть достигнуты "при жизни одного поколения", поскольку "мир располагает беспрецедентными ресурсами, знаниями и опытом".

52-летний американец корейского происхождения Джим Ен Ким был выдвинут на пост президента ВБ в марте нынешнего года главой нынешней вашигтонской администрации Бараком Обамой. Его кандидатура оказалась совершенно неожиданной и для сотрудников ВБ, и вообще для специалистов по проблемам международного развития, поскольку прежде он на столь высоком уровне никогда не работал. Врач по основной специальности, он до недавних пор возглавлял в США Дартмутский колледж.

Тем не менее при голосовании в Совете директоров ВБ кандидатура нового президента получила достаточную поддержку, поскольку крупнейшие акционеры Банка — США и их традиционные союзники — располагая в совете устойчивым большинством голосов. Теперь Джиму предстоит делом доказывать, что доверие, которое ему оказали, было не напрасным.

ВАШИНГТОН А.Шитов

# Подзарядка на ходу

Группа специалистов японского технологического университета Тойхаса разработала способ подзарядки электромобилей прямо во время движения, подавая электричество через дорожное полотно.

Ученые выяснили, что резиновые автопокрышки способны эффективно пропускать высокочастотный ток, что, в свою очередь, делает возможной подзарядку батарей электромобиля прямо на ходу. Эксперименты показали, что потери энергии при таком способе передачи электричества остаются достаточно небольшими. При этом ток высокой частоты сравнительно безопасен для человека.

В университете Тойхасы полагают, что новая технология облегчит использование электромобилей, для которых пока еще не создано достаточного количества станций для подзарядки.

ТОКИО Я.Макаров

# Кристалл как квантовый компьютер

Международная группа ученых из Австралии, США и ЮАР добилась революционного прорыва в компьютерной технике, создав ионный кристалл, способный работать как супермощный квантовый компьютер.

Как рассказал один из участников проекта Майк Бирсик из Университета Сиднея, созданное "устройство" представляет собой "300 атомов, плавающих в пространстве ионной ловушки".

"Это вычислительное устройство работает на основе квантовой механики, а не на основе классической", — пояснил австралийский ученый. — Его потенциальная вычислительная мощность превышает мощность классических компьютеров примерно в 10 в 80-й степени раз. Это — поистине астрономическое число".

СИДНЕЙ П.Ваничкин

# Как можно ближе к Солнцу

Революционный шаг в изучении Солнца делает Европейское космическое агентство (ЕКА), объявив о начале реализации проекта Солосол (Solar Orbiter), в рамках которого на орбиту нашего светила будет выведен спутник нового поколения.

Обладая способностью противостоять экстремальным температурам, спутник подойдет к Солнцу на расстоянии в 42 млн километров. Так близко к Солнцу не подлетал ни один действующий спутник.

"Наша основная задача состоит в том, чтобы создать особый внешний щит спутника, способный противостоять температуре в 500 градусов Цельсия", — заявил участник проекта профессор Ральф Корди. — При этом с защитной, обратной стороны спутника где расположится измерительная аппаратура, должна постоянно сохраняться комнатная температура".

Запуск спутника планируется на 2017 год.

ЛОНДОН В.Макаревич

# С надеждой на добычу сланцевого газа

Польские энергетические концерны "Польске Гурництво Нафтове и Газовництво" (ПГНИГ), "Польска Медь", "Тауронь", "ИНЕА" и "ПГЕ Польска группа энергетична" объединились для совместного поиска и разработки месторождений сланцевого газа. Между компаниями подписано соответствующее соглашение.

Глава ПГНИГ Гражина Петровска-Олива, раскрывая детали договора, сообщила, что он касается местности Вейхерово, где уже были проведены исследования и выявлен "потенциал на добычу газа".

По ее словам, сотрудничество компаний будет вестись на площади 160 кв. км. "Объединенные траты всех компаний-участниц этого проекта составят до 1 млрд 720 млн злотых (около 530 млн долларов)", — сообщила она, подчеркивая, что для энергетических концернов этот проект выгоден, как с технической, так и с экономической точки зрения. "Для нас это — стратегический союз", — заключила она.

ВАРШАВА И.Полина

Представители других фирм, поставившие свои подписи под новым соглашением, также выразили уверенность, что этот проект будет успешен. "Сланцевый газ может ответить нашим энергетическим потребностям, сократить зависимость от угля и позволить выйти на соблюдение климатической политики, которая становится все более жесткой", — отметила глава ПГЕ Кшиштоф Килман.

Многое указывает на то, что наш проект завершится успехом", — добавил он.

Мехико С.Новожилов

БЕЛГИН В.Смелов



# Приговор дизельным двигателям

Европейская ассоциация автомобилестроения (ЕААС) выразила удивление в связи с решением Международного центра онкологических исследований (Cisr-lac) при Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), признавшего "бесспорно канцерогенными" выхлопные газы дизельных двигателей.

Как говорится в коммюнике ЕААС, производители автомобилей должны внимательно, во всех деталях изучить документ ВОЗ, поскольку отрасль израсходовала миллиарды долларов на научные исследования по созданию "чистых" дизельных моторов с уменьшенным выхлопом. В частности, двигатели, использующие топливо с низким содержанием серы, приближаются к нулевым выбросам окиси азота в атмосферу.

Если решение ВОЗ вступит в силу, предостит монголетная программа переоборудования дизельных моторов. Особенно — в развивающихся странах, предупреждают эксперты ЕААС.

А.Буквалов

РИМ

# Альпийская растительность под угрозой

Альпийская растительность может пострадать от потепления климата серьезнее, чем считалось ранее — на это указывают результаты исследования Лаборатории альпийской экологии Национального центра научных исследований (НЦНИ) Франции, расположенной в Альпах.

Ученые провели моделирование миграции 150 высокогорных видов растений под влиянием потепления. Вопреки ожиданиям, верхняя граница их произрастания не стала повышаться в соответствии с повышением температуры климата.

В результате исследователи пришли к выводу, что к концу 21-го столетия ареал распространения альпийской флоры уменьшится на 44-50%. "Растения не могут быстро приспосабливаться к увеличению температуры, вызванному потеплением климата", — говорится в сообщении НЦНИ.

ПАРИЖ Н.Гончаров

# Самолеты будут летать на керосине

Объем воздушных перевозок в мире к 2050 году увеличится в три раза. Но авиационная отрасль справится с этой нагрузкой, — к таким выводам пришли участники организованной в Тулузе французской Академии авиации и космоса конференции, посвященной будущему мирового воздушного транспорта.

"К 2050 году в три раза увеличится потребность в воздушных перевозках, — заявил бывший технический директор ев-

ропейского концерна "Эйрбас" Алан Гарсия. — Однако, благодаря повышению эффективности самолетов — их размера, дальности полета — это приведет лишь к двукратному увеличению воздушного движения. При этом потребление горючего возрастет только на 60-80% благодаря прогрессу в конструкции двигателей и аэродинамике самолетов".

Тем не менее, рост потребности в топливе ставит вопрос о его источнике. Исследования, представленные на конференции, указывают на то, что доступные для добычи запасы нефти иссякнут к концу 2030-2035 годов. Тем не менее основным видом топлива в авиации останется керосин, и в данной сфере технической революции до 2050 года не произойдет.

"Двигатели на водороде или ядерной энергии — это мечты в духе научной фантастики, электрические же двигатели перспективны только для маленьких самолетов", — полагает президент французского Национального управления аэрокосмических исследований и разработок (НУАИР) Денис Могар. По его мнению, "еще долго нельзя будет оторвать от земли самолет иначе, чем используя керосин, хотя и не обязательно из ископаемого топлива". Чтобы избежать нехватки авиационного горючего в 2035 году, необходимо к 2020 году развернуть производство биотоплива, указал в этой связи А.Гарсия.

По мнению участников форума, самолеты будущего будут выглядеть в основной своей массе так же, как и сейчас. Однако наиболее перспективными являются разработки авиальнеров без фюзеляжа, где пассажиры будут размещаться внутри гигантского летающего крыла.

Участники конференции призвали также к совершенствованию системы воздушного движения, прежде всего, с использованием спутниковой навигации. И к мерам по недопущению перегруженности аэропортов во избежание транспортного коллапса.

ПАРИЖ Н.Гончаров

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

СЕУЛ В.Кутахов

БЕЛГИН В.Смелов

# За платиной — на астероиды

Один из первых космических туристов Эрик Андерсон и спонсирующий космические исследования предприниматель Питер Диаманд представили необычный проект по добыче полезных ископаемых на астероидах.

Эта программа, получившая название "Планетари Ресурсес" (Planetary Resources), уже привлекла внимание инвесторов, среди которых известный американский кинорежиссер Джеймс Камерон и члены совета директоров компании "Гугл" (Google) — Ларри Пейдж и Эрик Шмидт.

На начальном этапе программа будет сосредоточена на разработке и продаже недорогих спутников, предназначенных для разведки природных ресурсов, которые могут находиться на астероидах.

Основатели проекта не исключают, что первая демонстрационная миссия может состояться уже в ближайшие два года. В случае удачного развития программы в последующие пять лет компания перейдет непосредственно к добыче полезных ископаемых. В недрах небесных тел авторы программы надеются обнаружить драгоценные металлы — например, платину.

НЬЮ-ЙОРК

# С помощью виртуального конструирования

Конструирование в виртуальном пространстве добралось до уровня бытовой техники. Такую систему разработали специалисты компании "БСХ Бытовая техника" (BSH — Bosch und Siemens Hausgerte GmbH) в Германии.

"Конструирование в виртуальном пространстве — не новость, — рассказал директор по дизайну Роберт Гочи. — Однако ранее это касалось самых сложных разработок. Мы же применили этот способ при разработке бытовых приборов — холодильников, стиральных машин и так далее".

Конструирование в виртуальном пространстве представляет собою процесс, когда компьютер — уровня супер-ЭВМ по быстродействию — создает некую заказанную человеком "виртуальную реальность". Это может быть, например, внутренность электронного прибора, где надо разместить элементы сборки так, чтобы они своим излучением не мешали друг другу, или даже целый город, в котором надо расставить вышки для мобильной связи с учетом уже имеющихся коммуникаций и элементов рельефа.

Затем оператор, надев специальные очки, производит необходимые действия, а компьютер меняет создаваемую им реальность в соответствии с ними, показывая результаты такого воздействия. Этот способ значительно облегчает процесс создания новых систем и аппаратов: человеку не нужно самому рассчитывать последствия тех или иных решений, он может видеть их воочию.

Понятно, что для этого требуются значительные компьютерные мощности и сложнейшее программное обеспечение. Поэтому подобный образ творения могли позволить себе в основном крупные вычислительные центры. Теперь же виртуальное конструирование спустилось на уровень обычной бытовой техники.

"Мы внедрили эту технологию за год, — сообщил Р.Гочи, отвечающий в "БСХ Бытовая техника" за программу "Виртуальная реальность". — Она позволяет быстро разрабатывать и внедрять прежде приборы, размещая конструкционные элементы наилучшим образом". Кроме того, по словам специалиста, соответствующие программы просчитывают также и "элементы маркетинга", позволяя при создании техники предлагать запросы потребителя.

Как отметил Р.Гочи, создание лаборатории "виртуальной реальности" является частью большой программы инноваций, проводимой в компании. В прошлом году здесь инвестировали 300 миллионов евро в исследование и разработку, что соответствует 3,1% оборота концерна. В департаментах развития работают более 850 сотрудников. А в 2011 году было дополнительно принято на работу 110 инженеров.

BSH Bosch und Siemens Hausgerte GmbH является мировым лидером в области производства бытовой техники. В 2011 году оборот концерна достиг 9,654 млрд евро, а количество персонала составило более 45 тыс. человек. В настоящее время BSH имеет 42 завода и почти 70 представительств в 49 странах.

На российском рынке доля компании в сегменте крупной бытовой техники по всем четырем представляемым ею маркам (Bosch, Siemens, Neff и Gaggenau) составляет около 17%. В России работает также завод по производству крупной бытовой техники в Стрельне под Санкт-Петербургом.

К сожалению, новое открытие вызывает не столько восхищение, сколько настороженность и опасения. Во-первых, это еще одно доказательство того, что льды в Арктике тают. Кроме этого, фитопланктон является ключевым звеном в пищевой цепи региона. Им питаются мелкие рыбы, на которых в свою очередь охотятся большие.

По мнению К.Арриго, обнаруженные изменения могут "серьезно усложнить жизнь мигрирующим видам, которые оказываются в Арктике во время пика цветения. Если их пищевые ресурсы появятся раньше, они могут "пустить поезд", — добавил он.

П.Бонтеми, в свою очередь, выразил мнение, что преждевременное цветение скажется и на "глобальном углеродном цикле", и на энергетическом балансе океана. "Безусловно, это открытие показывает, что мы должны пересмотреть наше понимание экологии Арктики и роли этого региона в жизни Земли", — заключила она.

ПАРИЖ Н.Гончаров

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

# Налог на углерод сократит выбросы

В Австралии вступил в силу налог на выбросы в атмосферу промышленных соединений, содержащих двуокись углерода. Поначалу ставка "налога на углерод", как называют его австралийцы, составит 23 доллара за 1 тонну выбросов CO2, в 2014 году она возрастет до 25,4 доллара за тонну. А затем размер налога будут определять рыночные механизмы.

Австралия — не первая страна, вводящая подобный налог. В начале 1990-х он был введен в скандинавских странах, позднее — в ряде штатов США и провинций Канады. Но еще нигде в мире этот налог не вводился столь широко и безусловно, как это делается в Австралии, где его будут платить примерно 500 крупнейших компаний страны.

Чтобы компенсировать неизбежные издержки для населения, которому придется платить гораздо больше по счетам за электричество, правительство лейбористов во главе с премьер-министром Джулией Гиллард решило увеличить размер семейных и пенсионных пособий, а также незначительно снизить подоходный налог. В результате, по подсчетам экономистов, поступления от налога на углерод не принесут федеральной казне прибыли. Напротив, в течение ближайших четырех лет объемы компенсационных выплат превысят объемы доходов от нового налога примерно на 4 млрд долларов.

Австралия сегодня находится во втором десятке списка "главных мировых загрязнителей атмосферы" — на ее долю приходится около 1,5% общемировых выбросов двуокиси углерода. Однако, если определять уровень этих выбросов в пересчете на душу населения, то Австралия сразу же оказывается в тройке "лидеров" — вместе с Саудовской Аравией и США.

Тем не менее отношение большинства австралийцев к новому налогу остается негативным. И этому есть несколько причин.

Во-первых, конечно, никто не любит платить налоги, и никому не нравится, когда их становится больше. Во-вторых, существуют серьезные опасения, что "налог на углерод" может серьезно ударить по ведущей отрасли экономики страны — горно-рудной промышленности. А это крайне негативно скажется и на других ее секторах. И, в-третьих, австралийцы хорошо помнят предвыборное обещание Джулии Гиллард во время кампании 2010 года, в котором она заверяла сограждан в том, что при ее правительстве налог на углерод вводится не будет. Однако спустя всего несколько месяцев после прихода к власти премьер-министр превратилась в решительного сторонника такого налога.

"Следующие выборы станут референдумом по налогу на углерод", — заявил главный политический противник Д.Гиллард, лидер оппозиционной Либеральной-национальной коалиции Тони Абботт, пообещав в случае победы немедленно его отменить. Правда, Т.Абботт, который в последние месяцы критикует новый налог буквально в каждом своем публичном выступлении, предпочитает сегодня не вспоминать о том, что в недалеком прошлом он сам был его сторонником.

ПАРИЖ Н.Гончаров

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

СЕУЛ В.Кутахов

БЕЛГИН В.Смелов

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

СЕУЛ В.Кутахов

БЕЛГИН В.Смелов

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

СЕУЛ В.Кутахов

БЕЛГИН В.Смелов

ВАШИНГТОН А.Бочинин

МОНХЕН А.Цганов

СИДНЕЙ П.Ваничкин

СЕУЛ В.Кутахов

ПАНОРАМА

Эпоха потепления на Земле заканчивается

Эпоха потепления на Земле заканчивается. И начинается эпоха похолодания, — заявил на X Международной конференции по мерзлотведению в Салехарде профессор университета Колорадо Эндрю Слэйдер.

Обсуждение проблемы влияния криолитозоны на климатические изменения планеты и изучение климата Земли с учетом процессов, происходящих в Арктике и Антарктике, стало одной из основных тем конференции. По словам ученого, наша планета еще в 1998-2005 годах прошла пик глобального потепления, обусловленного главным образом высоким уровнем интенсивности Солнца в течение практически всего 20 века. Грядущее похолодание приведет к значительному увеличению площади снежно-ледового покрова.

Коньяк переименовали в «Дивин»

Молдавские виноделы должны предложить новые названия для шампанского, коньяка и других спиртных напитков. «Сделать это необходимо в связи с подписанием между Молдавией и Европейским союзом соглашения "О взаимной защите географических названий сельскохозяйственных и других пищевых продуктов", — заявил министр сельского хозяйства и пищевой промышленности Василий Бумаков.

«Седьмой континент» ускоряет обслуживание

Сеть супермаркетов "Седьмой Континент" приступила к обслуживанию бесконтактных платежей payWave в России. Первой торговой точкой, которая начала принимать карты Visa payWave, стал флагманский супермаркет на Лубянке в Москве. Как говорится в совместном сообщении "Седьмого Континента", международной платежной системы Visa и банка ВТБ, в партнерстве запущенных этот проект, технология Visa payWave позволяет сократить время обслуживания покупателя на кассе в среднем на 4,5 секунды, чем при оплате наличными, и на 3 секунды — чем при оплате картой с магнитной полосой.

В поездах — манежи для детей

Российские железнодорожники этим летом предлагают в нескольких поездах дальнего следования специальные манежи для маленьких детей. «Манеж крепится к нижней и верхней полкам, образуя закрытое с трех сторон пространство на нижнем этажном месте во всю ширину полки и половину ее длины», — пояснили в компании РЖД.

Для снижения последствий ЧС Росгидромет в 2012 году в рамках ФЦП "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в РФ до 2015 года" планирует завершить строительство 3 автоматизированных поста (АП) — на Камчатке, в Приморье и на о. Симушир, провести количество существующих АП до 26, а также установить донную гидрофизическую станцию для раннего обнаружения волн цунами на подходах к побережью Курильских островов.

Чтобы дикого лосося стало больше

В программу сохранения на Сахалине дикого лосося за четыре минувших года вложено 8,8 млн долларов. Эти средства поступили от международной природоохранной организации Центр дикого лосося, базирующейся в Портленде (США), и компании "Сахалин Энерджи", ведущей добычу нефти и газа на шельфе Охотского моря. Президент Центра дикого лосося Гидо Рар заявил, что "дикий лосось — один из важнейших ресурсов не только для Сахалина, но и для всего северо-тихоокеанского региона".

Магистры по... играм

В Южно-Уральском государственном университете открыта одна из первых в стране магистерская программа "Технологии разработки компьютерных игр". Как отметили в ректорате вуза, магистратуры по разработке компьютерных игр особенно широко распространены в США и ряде университетов других западных стран. Открытие нового подразделения на кафедре системного программирования связано с быстрым развитием мирового рынка компьютерных игр.

Возрождают спорткар, равных которому не было

Австроитальянская компания "Рено" намерена возродить легендарную французскую спортивную марку "Альпин". "Альпин" — сообщил руководитель гоночного подразделения "Рено" Жан-Паскаль Дос. "Было бы идеально, если бы мы смогли производить от 5 до 10 тыс. машин в год. При этом мы хотим, чтобы весь производственный процесс был сосредоточен на историческом заводе марки в Дьеппе на северо-западе Франции", — не скрыл он. По словам П.Доса, "автомобили будут стоить от 35 тыс. до 40 тыс. евро, что заметно дешевле аналогов, произведенных "Порше".

Автобегство за рубеж

Вслед за крупнейшей японской автомобилестроительной корпорацией "Тойота" компания "Ниссан" также приняла решение существенно сократить свои производственные мощности внутри Японии и перевести их за рубеж. В целом они будут урезаны на 15% и доведены до уровня 1,15 млн машин в год. Перевод производства за границу связан с разрушительным воздействием, который оказывает высокий курс иены на японскую экономику. Он снижает доходы от экспорта, подрывает конкурентоспособность товаров страны, повышает издержки производства при пересчете в иностранные валюты.

Открываем офисы в Кремниевой долине

Научный центр "Иннополис", создаваемый под Казанью, открывает офис в Кремниевой долине США. "Поскольку "Иннополис" в Татарстане создается прежде всего для ИТ-специалистов, ему необходимы тесные связи с главным мировым центром ИТ-отрасли — Кремниевой долиной", — пояснила руководительница офиса в Кремниевой долине, президент компании Global Innovation Access Рената Ахунова.

Из специализированной рабочей группы для сотрудничества в американском офисе. Специалисты филиала будут работать по поиску и подбору иностранных компаний, заинтересованных инвестировать в проекты в сфере высоких технологий, внедряемых в Татарстане.

Экономят счетчики

Пилотный проект по внедрению инновационных систем учета электроэнергии начали энергетики в Волгоградской области. Как сообщили в "Волгоградэнерго", автоматизация учета должна значительно сократить коммерческие потери электроэнергетики и сделать систему расчетов более удобной для клиентов. Площадкой проекта выбраны хутора Михайловского района Волгоградской области и поселки, входящие в состав Волгограда, где отмечен наибольший уровень коммерческих потерь.

Олимпийским объектам аммиак не угрожает

Появившиеся сообщения об угрозе олимпийским объектам аммиака не угрожают объектам. "Дело в том, что системы охлаждения, работающие на аммиаке, применяются на множестве предприятий — на холодильниках, мясорезницах, овощехранилищах и так далее, — обосновал ученый свое заключение. — И системы безопасности давно отлажены, давно работают и работают надежно".

Самое скоростное

Транспортные власти американского штата Техас повысят максимальную скорость движения на автомагистрали, соединяющей города Остин и Сегин, до 85 миль в час (139 км в час). Если решение об этом будет принято, эта дорога длиной в 66 км станет самой скоростной в США. По мнению президента Национальной автомобильной ассоциации США Гари Биллера одной из причин увеличения лимита является технический прогресс.

Долларовые банкноты как предел совершенства

Новую 50-долларовую банкноту — "более дешевую, лучше защищенную и экологичную" — представил Банк Канады. "Эти банкноты — свидетельство того, что преодолен важный технологический рубеж, — заявил на презентации новинки председатель совета управляющих Банка Канады Марк Карни. — Других таких банкнот просто нет". По его словам, суперзащищенная новая банкнота — результат тесного взаимодействия физиков, химиков, инженеров и других экспертов в области изготовления денежных знаков. Для защиты от подделки банкнота снабжена прозрачной полосой с печатанным в нее голографическим изображением, прозрачным "окном" в форме клееного листа, а также специальной микрорельефностью.

"Иннополис" на 10 тыс. специалистов в сфере высоких технологий сооружается в 40 км от Казани, близ деревни Медведково. На стройплощадке 10 июня Дмитрием Медведевым заложил капсулу с посланием к потомкам. По первой очереди в 2014 году планируется ввести в строй технопарк, ИТ-университет на 5 тыс. студентов, студенческий кампус, жилье на 10 тыс. семей вместе с социальной инфраструктурой.

В перспективе научный городок рассчитан на 155 тыс. жителей. КАЗАНЬ Н.Сорокин

«Лояльных к взяткам» в мире становится все больше

Все большее число высокопоставленных служащих в мире готово давать взятки ради заключения перспективных контрактов или сохранения стабильных позиций своих компаний, — такое заключение содержится в опубликованных итогах ежегодного исследования, проведенного международной аудиторской компанией "Эрнст энд Янг".

Согласно полученным данным, в условиях обостряющейся глобальной конкуренции значительно увеличилось число руководителей крупных фирм, готовых ради корпоративного успеха "не замечать" или пойти на совершенные коррупционные действия. Особенно, если речь идет об освоении новых рынков. Так, если в прошлом году такие потенциальные взяткодатели составляли 9% от общего числа старших менеджеров ведущих компаний, то в нынешнем году их соотношение увеличилось до 15%.

В условиях современного рынка рост и этическое поведение в бизнесе могут вступить в соперничество друг с другом, — заявил представитель "Эрнст энд Янг" Дэвид Стабл. — Наше исследование показывает, что по мере освоения возможностей новых рынков многие менеджеры недооценивают имеющиеся там риски. Советы управляющих должны оказывать давление на менеджмент. С тем, чтобы старшие сотрудники готовили более реалистичную оценку рисков".

С 10 по 12 июля 2012 г.

Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации приглашает молодых специалистов и ученых (до 35 лет) принять участие в международной молодежной конференции «Новые материалы и технологии глубокой переработки сырья — основа инновационного развития экономики России»

Конференция проводится под руководством Генерального директора ФГУП «ВИАМ», академика РАН Е.Н. Каблова. Конференция состоится 10-12 июля 2012 г. в Геленджикском центре климатических испытаний ВИАМ им. Г.В. Акимова — филиале ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ (Краснодарский край, г. Геленджик). Для участия необходимо до 5 июля 2012 г. заполнить онлайн заявку (не более 2 заявок от организации) на сайте www.confms.viam.ru. Оргкомитет конференции