ПАНОРАМА

Леонид Жуховицкий

Все мы вышли из «совка»

Когда год назад Владимир Путин занял президентский кабинет в Кремля это порадовало: в марте я голосовал за него. Хотя до этого, перед парламентскими выборами, устно или письменно убеждал сограждан голосовать за правых и центристов.

Мне хотелось, чтобы будущий лидер страны получил вменяемый парламент, а не мафиозную «стрелку», где «красные директора» или состоятельные фирмачи пожухшую пачечку фальшивых рублей, могли без проблем протащить выгодный им закон, где депутаты кулаками дерзались за собственные безразмерные льготы, но так и не приняли Закон о земле, в результате чего эта самая земля до сих пор безнаказанно разворовывается. А мы по-прежнему ввозим мясо из стран, где луг и пашня принадлежат не чиновнику, а крестьянину.

О Путине, как о личности, я тогда не знал почти ничего. Но то, что знал, вселяло надежду. Его взвел в политику Собчак, рекомендовал Ельцин. Значит, - не дурак, не вор, не коммунист, не слабак.

Жалею ли, что голосовал за Путина? Нет, не жалею. Сегодня, уже зная о совершенных им ошибках, я бы вновь голосовал за него.

Почему? Вы вспомните его конкурентов! Ведь даже Скуратов в своих четырнадцати костюмах норовил в президенты, справедливо полагая, что Кремль лучше Бутырки...

Президент России - это не царь, не Бог, не отец родной. Это - всего лишь первый чиновник государства. И от него требуется лишь то, чтобы он максимально хорошо исполнял свои должностные обязанности. Кто выполнял бы их лучше Путина? Я таких сегодня не вижу.

Вторая ошибка в Чечне? Но не начал не Путин, а Басаев. Была ли у руководителя страны возможность реагировать на это вторжение иначе? Сказать, выбить бобовиков из Дагестана и остановить войска у порога Чечни? А если через три месяца взорвут не четыре жилых дома, а сорок или сто сорок? И как быть с теми русскими, чеченцами и прочими, кто оказался под бандитами - пляшуть и забыть? Как быть с заложниками - заранее вычеркнуть из списка живых?

Я убежден: у этой задачи хорошего решения не было. Приходилось выбирать между плохим и катастрофическим. Увы, в большой политике этот случай - не уникальный. Когда Саддам Хусейн полез в Кувейт, американцам во время Буши «пустые» пришлось уничтожить тысячи иракских солдат, виновных лишь в том, что они правят самовлюбленный диктатор. Уминца Тетчер послала на далекие Фолклянды цветную армаду, но я что-то не помню, чтобы ее за это осуждали.

Чечня - трагический узел, который придется распутывать не одно десятилетие. И не надо требовать от президента быстрого решения - в таких делах чем быстрее, тем кровавее.

Реформу федеральной власти я также поддерживаю: ведь чем всевластней губернатор, тем бесправнее под ним народ, тем больше простор для коррупции. Почему в истории со Скуратовым большинство губернаторов встало на его защиту? не потому ли, что прокурор, на котором висит обвинение во взяточничестве, не посмеет возбуждать дела по той же статье?

Правда, Егор Строев доказывал, что губернаторы необходимы в высшей палате, ибо дотошливо знают российскую жизнь. Но тут выяснилось, что в Совфеде возглавляемой им администрации арендовала офис... фашистская организация. Если самый авторитетный губернатор понятия не имеет, что творится рядом с его кабинетом, что же он знает обо всей области!

Мне нравится прагматизм Путина, его спокойная деловитость, способность брать на себя решение сложных государственных проблем. Нравится, что он крепок и вынослив - лошадиная работа требует лошадиного здоровья. Что уже облетел пострахи: надо знать, чем управляешь. Нравится, что молод, - есть время учиться и вопломить усвоенное в дела.

Что меня тревожит в действующем президенте?

Честно говоря, весь год я с тревогой ждал, когда Путин начнет совершать ошибки - без них в жизни ничего не получается, а на таком посту - тем более. И в конце года Владимир Владимирович эту ожидания оправдал.

Самая тяжелая ошибка - гимн. Дело даже не в том, что это - символ испытывающей дух диктатуры (хотя признаюсь, не слишком приятно донашивать белые тапочки за покойником). И не в том, что это - пятая перелицовка изначально холуйского текста. И не в том, что, в отличие от "Интернационала", "Священной войны" или "Дня Победы" этот опус никогда не был особенно любим в народе.

Главная ошибка в том, что Путину и его советникам в данном случае изменил прагматизм. Аргумент, что за Александров пишуте большинство, - ложь. Я, как Глинку, сиюминутен.

Конечно, властям не уйти от популизма. Но за три года до выборов полагать, что один Шандыбин равен одному Растроповичу, весьма опрометчиво. Есть у проблемы и экономическая сторона: в страну Растроповича, Плисецкой, Солженицына, Захарова, Евтушенко инвесторы едва ложат деньги. Но государству, где царят косноязычие, злоба и зависть, ни пушелы, ни свои капиталы не грозят...

И, вообще гимны создаются не так. Они растут из земли, как дерево. Этот же воткнули сверху - авось, приживется.

Боюсь ли я отката в тоталитаризм, в зажим гласности? Не боюсь. Хотя такие попытки неизбежны: слишком сильно давит на президента позавчерашнее инструктора ЦК КПСС. Не успешные сделать карьеру при больших виках и не сумевшие при демократах. Такого у них не получится - и зубы не те, и Россия не та.

Однако президент не имеет права тратить быстрого решения - в таких делах чем быстрее, тем кровавее.

Реформу федеральной власти я также поддерживаю: ведь чем всевластней губернатор, тем бесправнее под ним народ, тем больше простор для коррупции. Почему в истории со Скуратовым большинство губернаторов встало на его защиту? не потому ли, что прокурор, на котором висит обвинение во взяточничестве, не посмеет возбуждать дела по той же статье?

В Кремле будет... отель

Вслед за кафе в Кремлевском откроются аукционный дом по торговле "художественными ценностями", VIP-отель и биржа драгоценных камней и металлов. Для этого Управление делами президента провело конкурс на реконструкцию старинного здания по адресу Красная площадь, 5, некогда возведенного для царского министерства обороны. По итогам конкурса победила известная французская фирма "Буиг Батиман".

Согласно условиям конкурса, победитель обязуется сохранить исторический архитектурный облик здания, которое до последнего времени в основном использовалось как складское помещение. После реконструкции оно станет собственностью Федерального государственного унитарного предприятия "Федеральный комплекс "Кремлевский".

Вставай, страна огромная!

Самой известной песне времен Великой Отечественной войны "Священная война" исполнилось 60 лет. Она была написана поэтом В.И.Лебедевым-Кумачем и композитором А.В.Александровым на второй день войны. Песня сыграла огромную роль в мобилизации советского народа на отпор гитлеровской агрессии.

Текст "Священной войны" был опубликован 24 июня 1941 года в газетах "Известия" и "Красная звезда". А через двое суток на площади Белорусского вокзала ее впервые исполнил перед отъезжающими на фронт солдатами ансамбль песни и пляски Красной Армии.

По воспоминаниям очевидцев, песня произвела неизгладимое впечатление. Когда прозвучали слова "Вставай, страна огромная!", слушатели в едином порыве встали, многие от волнения плакали. Артисты просили повторить песню пять раз.

Как сообщил руководитель Федеральной архивной службы России Владимир Козлов, "архивные материалы опровергают версию некоторых современных историков о том, что песня была написана в период Первой мировой войны и затем переписана на новый лад". "Авторство Лебедева-Кумача и Александрова у нас не вызывает сомнений", - сказал он.

С.Останин

Сотовый для глухомани

Удаленные районы России скоро будут иметь надежную спутниковую телефонную связь, заявил председатель совета директоров АО "ТМ САТ" Олег Олеференко. Для этого с международной телекоммуникационной компанией "Турайя" подписано соглашение о предоставлении услуг подвижной спутниковой связи на территории России.

"Общая стоимость проекта - более миллиарда долларов, сообщил председатель совета директоров "Турайя" Мохаммед Омрен. "Наша компания, - подчеркнул он, - вышла на российский рынок с беспрецедентно низкой ценой за услуги: 0,5 - 0,6 доллара за минуту - и удобным мобильным аппаратом, обеспечивающим возможности спутникового и сотового телефона стандарта "GSM".

А.Филатов

У курящих - дело-табак

Государственная дума приняла в третьем, окончательном чтении закон "Об ограничении курения табака". Это - первый в России антитабачный закон.

Документ запрещает розничную продажу табачных изделий лицам моложе 18 лет. Не разрешается курение на работах, в городском, пригородном и воздушном (при продолжительности полета менее трех часов) транспорте, в закрытых спортивных сооружениях, в организациях здравоохранения и культуры, в помещениях, занимаемых органами власти (за исключением специально отведенных для этого мест).

Не допускается демонстрация курения табака в средствах массовой информации" общественными и политическими деятелями.

Закон предусматривает также комплекс мер, нацеливающих на выпуск качественной табачной продукции - лицензирование ее производства и оптовой торговли, снижение содержания в сигаретах смол и никотина.

Л.Александрова

Деньги на экологию

В соответствии с межправительственным соглашением Норвегия окажет содействие в реконструкции АО "Кольская горно-металлургическая компания", предоставив безвозмездную помощь в 50 миллионов долларов для модернизации основных технологий на комбинате. Еще 30 млн долларов будут предоставлены комбинату Северным инвестиционным банком в дополнение к тем средствам, которые само предприятие уже вложило в очистные сооружения.

На предоставленные правительством Норвегии средства будет закуплено оборудование, которое позволит комбинату резко сократить выброс двуокиси серы и тяжелых металлов.

И.Иванов

В команде альпинистов - инвалиды

Команда российских альпинистов, в состав которой впервые войдут инвалиды с травмой позвоночника, намерена покорить высочайшую вершину Северной Америки - гору Мак-Кинли (6195 м над уровнем моря). Старт экспедиции, организованной известным клубом "Приключение", намечен на 20 мая 2002 года.

По словам руководителя клуба Карандаш Матвея Шпиро, это восхождение, в зависимости от погодных условий, займет от 40 до 50 дней. Выбранное время стигает 50 единиц (днем - плюс 20, ночью - минус 10 градусов), а при сильнейшем ветре до 25 метров в секунду является чрезвычайно трудным и опасным. Особенно - для альпинистов на инвалидных колясках.

А.Ковалев

Пизанскую башню выпрямили

Отреставрированной и частично выпрямленной получили от строителей знаменитую "падающую" башню городские власти Пизы. 11 с половиной лет спасательных работ завершились тем, что архитектурная "визитная карточка" Италии возвращается в строй туристических достопримечательностей страны. Установленные на ажурной колонне колокола теперь снова смогут оглашать окрестности серебряным звоном. А любопытные с нынешнего ноября получат доступ на башню, закрытую после посещения с 7 января 1990 года.

В результате реализации целой серии проектов по выпрямлению башни, построенной в XII веке, цель достигнута удалось уменьшить отклонение ее вершины от вертикали в южную сторону на 43,5 см. И теперь оно составляет 4 метра 10 сантиметров.

Под таким углом башня стояла в начале XIX века.

О.Осипов

О чудищах Лох-Несса

Многочисленные легенды о чудовищах шотландского озера Лох-Несс имеют природное объяснение: виной всему - рыбы, которые в течение дня прямо под водоемом. Время от времени в 43-за сейсмической активности из него выделяются газы и возникают необычные по своей форме волны, горные массы выглядят как гигантское животное.

Как утверждает итальянский ученый Луиджи Пиккарди, подобный феномен - не первый в истории. Выделяющиеся из глубин Земли газы не раз приводили к возникновению мистических культов и религиозных церемониалов.

Однако заявление Л.Пиккарди не произвело пока никакого впечатления в Шотландии: активные поиски чудовища в Лох-Несс продолжаются. Сейчас здесь работают две международные экспедиции, за которыми наблюдают толпы туристов.

Л.Виноградов

Конюхов, но брат

Русские путешественники Павел Конюхов и Михаил Уманец, исколесившие на велосипедах многие страны мира, решили проехать через монгольскую пустыню Гоби. Их поход начался от пограничного перехода Алтанцогц на российско-монгольской границе. Путь велосипедистов лежит через Эрдэнэ-Цаган, после которого они направятся в знойную пустыню, где температура летом достигает, предпочтительно в отметке плюс 45 градусов.

Кроме того, перед началом пути Павел Конюхов, он между вдвоем с кругосветным путешествием в Арктическому победителю России. В частности, зимой на велосипеде одолел дорогу между двумя полюсами холода - Верхоянском и Оймяконом. И теперь хочет отогреться в жарких местах.

За свою жизнь Павел Конюхов - брат известного мореплавателя Федора Конюхова, проехал более 25 стран.

Л.Виноградов

Потери от «пробок» на дорогах

Автомобильные "пробки" ежегодно наносят Японии экономический ущерб в размере порядка 12 трлн иен (почти 100 млрд долларов). В пересчете же на душу населения убытки составляют 95 тыс. иен.

В докладе Министерства государственных земель и транспорта сообщается также, что 1,55 трлн иен из общей суммы приходятся на Токио. За ним идут префектуры Осака и Аити, где находятся заводы крупнейшей японской автомобилестроительной корпорации "Тойота".

Масштабы ущерба подсчитывались с учетом большого комплекса факторов включая снижение скорости движения при попадании в затор, количество автомобилей на дорогах, протяженность маршрутов, числа людей в машинах и их средней зарплаты.

Результаты исследования предполагается разместить в Интернете и использовать их при составлении планов прокладки новых магистралей. Министерство надеется, что осознание масштабов экономических потерь в результате автомобильных "пробок" облегчит общественную поддержку проектов дорожного строительства.

токио В.Солнцев

Медведи идут за...икрой

Шесть тысяч камчатских бурых медведей мигрируют в районы нерестовых рек, где намерены полакомиться лососем и красной икрой.

Для этого большую часть времени медведи проводят на берегах рек и ветвях нерестовых. Начавшийся заход в реки нерки и чавычи и стал причиной частых встреч жителей полуострова с дикими зверями.

Самые крупные медведи на Камчатке достигают в весе 700 килограммов, и в среднем их вес здесь нередко имеют свыше 3 метров.

Чаще всего медведи "работают" в Усть-Камчатском, Усть-Большерецком и Елизовском районах области - по этим территориям протекают нерестовые реки. Человек медведя мало интересует. Однако свой свирепый нрав зверь показывал уже не раз: случается, что и люди подвергаются его нападению.

петропавловск-камчатский А.Архипов

КАЛЕНДАРЬ

ИЮЛЬ

Праздники

7 - Международный день кооперативов.
9 - День рыбака.
11 - Всемирный день народонаселения.
15 - День металлурга...
29 - День Военно-Морского флота.

Памятные даты

1 - 60 лет назад (1941) на Западном фронте на подступах к Березине и Бобруйску приняли боевое крещение самолеты-штурмовики Ил-2.

1 - 55 лет назад (1946) был образован Научно-исследовательский реактивный институт Главного артиллерийского управления Вооруженных Сил СССР (теперь - 4-й ЦНИИ Министерства обороны РФ).

2 - 60 лет назад (1941) открыта первая очередь Московского аэропорта "Внуково" (теперь - АО "Внуковские авиалинии").

3 - 65 лет назад (1936) постановление СНК СССР было отражено создание Государственная автомобильная инспекция в составе Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР (ГАИ) (ныне - Государственная инспекция по безопасности дорожного движения - ГИБДД МВД РФ).

3 - 115 лет назад (1886) немецкий техник Карл Фридрих Бенц представил общественности первый в мире автомобиль.

4 - 70 лет назад (1931) было образовано Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова (с 1939 г. ныне Федеральное государственное унитарное предприятие).

8 - День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении (1709).

12 - 55 лет назад (1946) был введен в строй газопровод Саратов - Москва.

12 - 75 лет назад (1926) началось сооружение первого в СССР тракторного завода в Сталинграде (ныне Волгоград).

13 - 80 лет назад (1921) основан Теплотехнический институт им. профессоров В.И.Гриневецкого и К.В.Кирша (теперь - Всероссийский теплотехнический институт (ВТИ).

13 - 80 лет назад (1921) в Москве, в здании кинотеатра "Арс" на Тверской улице, спектаклем "Жемчужина Адриатики" открылся первый в России театр для детей (под руководством Н.И.Сац) (ныне - Российский академический молодежный театр (РАМТ).

14 - 60 лет назад (1941) в боях под Оршей прогремел первый залп батареи реактивной артиллерии - легендарных "катюш".

15 - 85 лет назад (1916) в Сиэтле (шт. Вашингтон) Ульямом Боингом была основана авиастроительная компания "Боинг".

17 - 65 лет назад (1936) В.К.Коккинаки, имея на борту самолета 500 кг коммерческого груза, поднялся на высоту 11294 м на транспортном самолете "ЦКБ-26" С.В.Ильюшина (первый официально признанный международный рекорд в СССР).

20 - 65 лет назад (1936) в Москве начался беспосадочный дальний перелет летчиков В.П.Чкалова, Г.Ф.Байдукова, А.В.Беляева на самолете АНТ-25 по маршруту Москва - Дальний Восток (остров Удд).

22 - 65 лет назад (22 июля - 19 сентября 1936 г.) в Ц.Ф.Молокова совершил на двухмоторном гидросамолете "СССР-Н2" кругосветный арктический перелет по Великому Северному воздушному пути.

22 - 50 лет назад (1951) в Советском Союзе с полигона Капустин Яр был впервые осуществлен запуск специальной вертикально стартующей зондирующей ракеты "Р-2А с подопытными собаками Дезиком и Цыганом.

22 - 70 лет назад (1931) Рыбинским заводом "Металлист" была выпущена первая отечественная плоскопечатная машина "Пионер".

23 - 5 лет назад (1996) в Якутии на месторождении алмазов "Юбилейное" введен в эксплуатацию горно-обогатительный комбинат.

24 - 45 лет назад (1956) основана Международная финансовая корпорация (МФК) - одна из кредитно-финансовых организаций, созданная с целью содействия частному предпринимательству в развивающемся мире. Входит в систему Всемирного банка.

24 - 55 лет назад основана (1946) Московская типография "Гознак".

31 - 45 лет назад (1956) в Москве открылся Центральный стадион им. В.И.Ленина (спорткомплекс "Лужники; теперь - АО ОК "Лужники").

Юбилеи

1 - 85 лет назад родился (1916 - 1985) И.С.Шкловский, советский астрофизик, член-корреспондент АН СССР.

2 - 80 лет назад родился (1921) А.С.Монин, российский метеоролог, океанолог, математик, академик РАН.

4 - 80 лет назад родился (1921) Джерар Дебре, американский экономист и математик, лауреат Нобелевской премии по экономике (1983).

5 - 100 лет назад родился (1901) Ф.Ф.Зорин, советский и российский деятель, актер и режиссер, основатель Центрального театра кукол.

6 - 75 лет назад родился (1926) Ю.С.Рябев, российский физик-теоретик, член-корреспондент РАН.

6 - 85 лет назад родился (1916 - 1997) А.С.Хохлов, российский химик-биохимик, академик РАН.

9 - 70 лет назад родился (1931) А.П.Капица, российский географ, эколог, исследователь Антарктиды, доктор географических наук.

10 - 80 лет назад родился (1921 - 1996) Б.К.Вайншток, российский физик, доктор физико-математических наук.

12 - 125 лет назад родился (1876 - 1916) С.И.Уточкин, один из первых российских летчиков, популяризатор авиационного дела в России.

15 - 75 лет назад родился (1926 - 1977) Р.В.Хохлов, советский физик и общественный деятель. Один из основоположников нелинейной физики, академик АН СССР.

17 - 80 лет назад родился (1921) А.П.Голиков, российский ученый в области неотложной кардиологии, доктор медицинских наук, профессор, академик РАМН.

18 - 100 лет назад родился (1901 - 1965) Я.Я.Гаккель, советский океанограф, доктор географических наук.

23 - 55 лет назад родился (1946) Л.А.Большов, российский ученый в области физико-технических проблем энергетики, директор Института проблем безопасного развития атомной энергетики РАН, член-корреспондент РАН.

24 - 70 лет назад родился (1926) Г.И.Северин, российский ученый в области создания авиакосмических средств и технологий обеспечения, член-корреспондент РАН, Герой Социалистического Труда, генеральный директор и генеральный конструктор НПО "Энергия".

27 - 90 лет назад родился (1911 - 1944) Н.И.Кузнецов, легендарный советский разведчик, Герой Советского Союза (посмертно).

Выставки, ярмарки, конференции

3 - Открытие в Нижнем Тагиле (РФ) Международной выставки технических средств обороны и защиты. Продлится до 6 июля.

4 - Открытие в Иркутске Всероссийского научного семинара с международным участием "Информационные технологии в энергетике (модернизация сложных систем: энергетика, экономика, экология)".

20 - Открытие в Витебске под патронажем Президента Беларуси 10-го Международного фестиваля искусств "Славянский базар в Витебске" с участием представителей 40 стран. Продлится до 26 июля.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

инженерная газета
Главный редактор Д.ПИНС
Наш адрес: 103031,Москва, Кузнецкий мост 21\5
Телефон для справок: 203-90-37
Индекс: 50052
Номер набран и сверстан на ПЭВМ по технологии ВИИИполиграфии
25. 06. 2001
Отпечатано в ОАО ПО «Пресса-1»
Заказ 12721

2001 ИЮНЬ № 17-18 (1104-1105)
КАПИТАЛ
газета выходит с 1990 г.

ИНДУСТРИЯ

инженерная газета

На чем и куда будем летать?

Россия и Франция вышли на финальную стадию согласования участия российской промышленности в программе создания лайнера А380, который будет производить Европейский аэрокосмический консорциум ЕАДС, - сообщил в Ле-Бурже вице-премьер Илья Клебанов

По его словам, эта работа активно ведется с декабря прошлого года. Сейчас почти все аспекты технического сотрудничества согласованы. Речь идет о масштабном участии российской промышленности в проекте создания перспективного лайнера сверхбольшой вместимости.

На А380 уже получено 62 твердых заказа и несколько десятков опционов от ведущих авиакомпаний мира. Производство агрегатов лайнера начнется в 2003 году. А ввод его в эксплуатацию запланирован на 2006 год.

Создание А380 - не единственный перспективный проект с российским участием. Корпорация "Боинг", компания "Гражданские самолеты "Сухого", входящая в состав комплекса "Сухой", и ОКБ им. Ильюшина объявили о начале совместных работ по созданию нового регионального самолета с вместимостью от 60 до 100 мест.

На первом этапе будут изучаться возможности проектирования, производства, сертификации, маркетинга, продажи и послепродажного обслуживания такого регионального самолета. При этом проект предусматривает его создание в России с последующим экспортом в другие страны мира.

Участие в этом проекте компания "Сухой" отвечает стратегии его перспективного развития в гражданском направлении, предусматривающей диверсификацию выпускаемых российской техники и достижение оптимального баланса производной продукции на российской продукции.

Говоря о проблемах отечественной авиации, вице-премьер сообщил, что в России свои гражданские самолеты новыми двигателями, отвечающими современным нормам по снижению шума и эмиссии газов. И их полеты в западноевропейские страны будут продолжаться.

С 2002 года на западноевропейских линиях предлагаться эксплуатация лишь самолета Ту-134. А Ту-154 смогут в принципе летать до 2005 года.

Однако в ближайшие месяцы начнется российская работа по оснащению этих и ряда других машин новыми двигателями, чтобы через 5 лет подавляющая часть российского парка соответствовала новым требованиям.

И Клебанов также сообщил, что новые российские самолеты, такие, как Ту-214, Ил-96 полностью отвечают новым требованиям. Не говоря уже о готовящихся к серийному производству самолетах Ту-204, Ту-324 и Ту-334.

За реформы нужно платить сполна

Аркадий Вольский, президента Российского союза промышленников и предпринимателей (работодателей)

Итоги работы за последние два года всеяют оптимистические ожидания. И вместе с тем достигнутые результаты еще недостаточно стабильны. Недостаточность и незавершенность структурных преобразований, сохраняющийся неблагоприятный инвестиционный климат не дают оснований считать формирующиеся положительные тенденции устойчивыми и надежным процессом. В частности, в первом полугодии текущего года в ряде отраслей появились тревожные сигналы исчерпания "эффекта подъема". Наблюдается снижение спроса на продукцию национальных товаропроизводителей, и экспортеров. И даже усиление шквала со стороны импорта, что непосредственно оказывает деструктивное влияние на осуществление производственных программ в рыночном секторе. Если в ближайшее время не сформируются необходимые факторы роста, рассчитывать на устойчивое продолжение вперед будет довольно трудно. Экономика может вновь оказаться в фазе стагнации.

И мировой, и наш собственный опыт развития показывают, что реформы без финансового обеспечения это иллюзии, это крушение надежд. Вспомните хотя бы полную ликвидацию без замены военно-промышленного комплекса, ликвидацию колхозно-совхозного строя фермерскими хозяйствами.

За любые реформы надо платить. Для их проведения нужны большие средства, которых, к сожалению, у государства пока нет. Тем не менее, мы пытаемся все-таки формировать. И главное - одновременно. Дело доходит просто до курьезов: реформаторы" настаивают, что даже русский язык надо реформировать. Именно сейчас. Переходить учебники, справники, перучить учителей, писателей, издателей, журналистов. Справедливо, на какое время? Как? И так ли уж важен сегодня спор о том, как писать слово парашют - через "ю" или через "у"?

Но, тем не менее, настаивать: необходима государственная концепция приоритетов, основ - в сфере деловой сфере. На наш взгляд, этот вопрос настолько важен

* Публикуется с сокращениями по диктофонной записи.

Сегодня РСПП тесно сотрудничает с 43 ассоциациями промышленников и предпринимателей 35 государств ближнего и дальнего зарубежья. Его участники реализуются десятки совместных инновационных и инвестиционных проектов. В международных деловых кругах растет известность и авторитет РСПП как единственной российской организации, зародившейся еще в той государственности, с честью прошедшей все испытания «переходного периода» и способной сегодня решать конкретные вопросы экономического и научно-технического сотрудничества на негосударственном уровне

Сильный бизнес - это ответственность

Михаил Касьянов, Председатель Правительства Российской Федерации

Сегодня складывается новая модель взаимоотношений деловых кругов и власти. Взаимоотношений на основе уважительного диалога, признания со стороны правительства интересов предпринимателей. Это происходит во многом благодаря усилиям Союза промышленников и предпринимателей, профессиональным рекомендациям, которого мы используем на постоянной основе при формировании принципов социальной и экономической политики.

От бизнеса, как ни от какой другой части общества, во многом зависит траектория экономического развития страны. Предприятия, открывают новые сферы деятельности, новые рынки, осуществляют инновации, обеспечивают эффективное сочетание различных факторов производства, управляют этими факторами, находят берут на себя риски. Поэтому их мнение должно учитываться при рассмотрении всех важнейших вопросов жизни страны.

Полноценное гражданское общество в России только начинает складываться. И роль объединений бизнеса в этом процессе трудно переоценить. Я думаю, что в ходе развития страны заинтересованы в том, чтобы Россия была сильным государством, чтобы в ней было сильное национальное деловое сообщество, ставящее перед собой серьезные задачи и добивающееся их решения.

Сильный бизнес для достижения своих целей не нуждается в нарушении установленных законов и норм. Более того, если какие-то "предприниматели" нарушают общепринятые принципы и этику ведения бизнеса, то деловое сообщество способно гораздо лучше поставить их на место, нежели власть.

Сильный бизнес заинтересован в сильном государстве. Но не власти, которую все без причин боятся, а в государстве, которое, не вмешиваясь в повседневную деятельность предпринимателей, способно устанавливать и поддержать четкие недвусмысленные правила игры, одинаковые для всех. В государстве, которое способно защитить и поддержать своих предпринимателей, когда они сталкиваются с дискриминацией на зарубежных рынках.

Во многих выступлениях промышленников и предпринимателей красной нитью проходит идея либерализации экономической жизни. На самом деле, между ними и правительством не так уж много противоречий, гораздо больше общего. Либерализация в условиях хозяйственной деятельности в стране на основе четких правил - это стратегическая цель политики нашего правительства. Именно на нее мы ориентируем все принятые решения перед тем, как принятием.

Другое дело - это вопрос о темпах и очередности преобразований. По моему убеждению, приоритетом для национальных приоритетов по определению не существует - им важно добиться исключения или минимизации ущерба государства в управлении экономикой. И тем самым для страны, что непременно должен быть рассмотрен правительством и государством совместно безопасности. Нельзя же все время наступать на одни и те же грабли".

Каждая реформа от пенсионной до жилищно-коммунальной - имеют вполне внятное обоснование так дальше жить нельзя, нужно многое изменять. Это - истина. Но где на вопрос для страны столь велика, что не допускает даже малейшей погрешности, не позволяет оставить безрассмотренным ни одно из предложений.

[Окончание на 2-й стр.]

Главный ресурс - предприниматели

Михаил Ходорковский, председатель правления АО «Нефтяная компания ЮКОС»

Существует расхожее мнение о том, что Россия - очень богатая страна. Так это или не так? В общем, конечно, так. Но только все по-разным богатая, и уже в результате. И все равно в итоге получится что-то около 500 миллиардов долларов.

[Окончание на 2-й стр.]

Потребитель должен работать и зарабатывать

Виктор Беляев, генеральный директор АО «Горьковский автомобильный завод»

Само понятие "промышленная политика" звучит вроде бы архаично. Для меня, приверженца либерализма, национальных приоритетов по определению не существует - им важно добиться исключения или минимизации ущерба государства в управлении экономикой. И тем самым поставить промышленную политику вне закона.

При этом они не хотят признавать, что либеральная политика Запада - это скорее форма деятельности национальной экономики, в ходе из главных причин перехода на нем тяжелых кризисных явлений.

[Окончание на 2-й стр.]

«Зубр» на воздушной подушке

Судостроительная фирма "Алмаз" (Санкт-Петербург) построила и спустила на воду второй десантный корабль на воздушной подушке проекта 12322 "Зубр" по заказу ВМС Греции. После окончания ходовых испытаний он будет отправлен к месту службы.

Первый "Зубр" российской постройки был передан греческим ВМС в январе этого года. Еще два таких корабля Греции поставила Украина. Суммарная стоимость российско-греческого и украинско-греческого контрактов на поставку четырех "Зубров" составила около 200 млн долларов.

Поставка этих военных кораблей государству-участнику блока НАТО является для России новым шагом в области военно-технического сотрудничества. И имеет важное значение как фактор укрепления взаимодействия России с Украиной, которая поставляет для "Зубров" газовые турбины и генераторы. В свою очередь, из России на Украину поступает ряд комплектующих для этих кораблей.

В случае расширения греческого контракта, которым предусмотрен опцион на приобретение еще четырех "Зубров", две страны смогут продолжить взаимодействие для его успешного выполнения.

Д.Тимергалиева

Интерес к атомным технологиям

В рамках программы МАГАТЭ Бразилия намерена активно участвовать в освоении предложенных Россией технологий по утилизации отходов ядерного топлива. Речь идет о процессах переработки, позволяющих повторно использовать остающиеся в ядерном топливе уран и плутоний, минимизировать количество отходов. И одновременно гарантируют нераспространение ядерного оружия.

Как считают бразильские специалисты, российские предложения позволяют развивать новые атомные технологии в первой ядерным реакторов, более безопасных и исключающих "военную составляющую", заслуживают самого пристального внимания.

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО И.Варламов

РД-180 будут делать в Америке

Совместное российско-американское предприятие "РД-Амрос" начнет производить в США двигатели для водородно-ракетных двигателей РД-180 на территории США.

Соответствующий контракт подписан в Вашингтоне.

Пока же корпорация "Локхид-Мартин" будет устанавливать на свои ракеты-носители "Атлас" двигатели РД-180, собранные на предприятии "Энергомаш" в подмосковных Химках. Таким образом, сторонка не окажется на планах ВВС США использовать российские РД-180 на американских ракетах для вывода на орбиту грузов по заказу правительства. В том числе - военных спутников.

"РД-Амрос" было создано "Энергомашем" и его партнером - фирмой "Пратт энд Уитни" для продвижения РД-180, считающегося лучшим маршевым двигателем в мире, на американский рынок. Ранее СНП заключило с "Локхид-Мартином" соглашение на сумму 1 млрд долларов о поставках в течение ближайших лет 101 двигателя. Сейчас они устанавливаются на ракетах "Атлас-3".

Госдепартамент уже выдал лицензию на сборку РД-180 в США. Однако СП "РД-Амрос" недавно решило изменить проектные мощности будущего производства. И теперь ему придется направлять во внешнеполитическое ведомство новый запрос. Кроме того, МИД РФ и госдепартамент США должны разработать соглашение о защите российских технологий в ходе реализации данного проекта.

По сведениям еженедельника "Спейс нюс", в этих целях эксперты двух стран уже провели в апреле одну встречу и намерены продолжить дискуссии в июле в Москве. Обе стороны придают такое важное значение этому, чтобы производство РД-180 в США полностью соответствовало Режиму контроля за ракетными технологиями.

вашингтон И.Лебедев

Надежды на газ Сахалина

Эксперты Министерства экономики, торговли и промышленности Японии полагают, что Токио должен оказать государственную поддержку развитию в истории проекту строительства газопровода, который соединит сахалинские месторождения с Японией.

На газ приходится всего 13% топлива, которое используется в Японии, тогда как в других развитых странах эта доля составляет примерно 21% отмечается в докладе. Для того, чтобы изменить сложившуюся ситуацию, что Токио должен принять меры к более активному использованию газа, которое, по мнению экспертов, является гораздо более эффективным и при сжигании меньше загрязняет среду окружающую среду. Чем же продукты или нефтяных продуктов. Также политика поощрения также снизит опасную зависимость страны от поставок с Ближнего Востока откуда сейчас поступает 90% импортируемой в страну нефти.

В этой связи в докладе подчеркивается особое значение газовых месторождений соседнего Сахалина. Японские компании участвуют в их разработке. А торговая компания "Итоти" в рамках проекта "Сахалин-2" вместе с другими компаниями активно прорабатывает вопрос о магистральном трубопроводе с юга острова, который предполагается построить к 2006 - 2008 гг.

Для поощрения того проекта эксперты предлагают подумать о создании специального государственного фонда. И об ограниченном условий предоставления компании, решившей участвовать в сооружении газопровода.

токио В.Головнин

Дефицит специалистов

В России только 30% работников от всего занятого населения имеют высокую квалификацию. А на ряде предприятий этот показатель составляет всего 5%.

По данным Минтруда, сейчас на рынке "сложилась такая ситуация, когда работодатели в один голос жалуются на квалифицированных специалистов. В связи с этим министерство вхо в этом году намерено разработать и утвердить нового классификатора профессий, где уникальные, наиболее значимых для развития экономики, требования будут соответствовать "высокому уровню". Новый классификатор поможет, кстати, и того, чтобы через 10 лет в стране не оказаться без высококвалифицированных молодежь.

Специалисты Минтруда отмечают, что сейчас характер спроса на рынке из индустриального сектора растет известность и авторитет РСПП как единственной российской организации, зародившейся еще в той государственности, с честью прошедшей все испытания «переходного периода» и способной сегодня решать конкретные вопросы экономического и научно-технического сотрудничества на негосударственном уровне

Едим все свое? Или не едим?

Импорт продовольствия в России за последние три года сократился в два с лишним раза, сообщил вице-премьер, министр сельского хозяйства Алексей Гордеев.

По его словам, импорт продовольствия в балансе потребления товаров составляет менее 20%, в то время как в 1995-1997 гг он превышал 40%. Импортных продуктов потребляется больше всего в Москве, Санкт-Петербурге и других крупных промышленных центрах. Прежде всего сократился ввоз молочных продуктов и растительного масла.

Министр сообщил, что российский пищевой и перерабатывающий сектора уже выходят на мировой рынок. По его словам, впервые в прошлом году Россия начала экспортировать молочные и растительные масла в страны Европейского Союза. Особенно А.Гордеев подчеркнул, что производство отечественных продуктов в 2000 году выросло по сравнению с 1999 годом на 10%.

Русские в списке богатых

Восемь представителей российского бизнес-элиты вошли в список самых богатых людей мира, составленный американским журналом "Форбс". Среди них - глава нефтяной компании "ЮКОС" Михаил Ходорковский, президент холдинга "Интерросо" Владимир Потанин и Роман Абрамович, названный в журнале "высокопоставленным руководителем нефтяной компании "Сибнефть" и "лучшим политическим лидером" компании "ЛУКойл" Вагит Алекперов.

В прошлом году в аналогичном списке не было ни одного россиянина, отметил заместитель главного редактора журнала "Форбс" Пуна Кроллз. - А теперь в России появились очевидные примеры пробуждения жизни, значительного подъема экономики. Вот примеры успеха".

Кроллз сообщил, что русский стиль "Форбс" ранее служил ярким свидетельством того, насколько сильно экономика всего мира зависит от нефтяного сектора в России.

Всего в список богатых людей мира включен 538 человек. Его вновь возглавляет известный в прошлом "Мистер Миллиард" Ричард Гетти, состояние которого оценивается в 38,7 млрд долларов. Он, по словам журнала, инвестор Уоррен Баффет: у него на счету 32,3 млрд долларов.

В.Воскобойникова

В обход портов Балтии

Первая очередь Балтийской трубопроводной системы (БТС) будет сдана в эксплуатацию в декабре 2001 года. Ее создания позволит в обход терминалов стран Балтии ежегодно экспортировать до 12 млн тонн нефти.

Углеводородное сырье будет поступать в месторождений Тимано-Печорского бассейна, Западной Сибири, Поволжья и Казахстана. Проектная стоимость первой очереди оценивается в 460,5 млн долларов.

Как сообщил губ

КАПИТАЛ

РСПП

ВЗЯЛ КУРС НА ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Сильный бизнес - это ответственность

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В один период - это гипертрофированный финансовый сектор, развивавшийся в ущерб товаропроизводителям. В другой - это тепличные условия, созданные для ряда неконкурентоспособных предприятий и даже целых отраслей. Сейчас, разумеется, не смогли даже использовать эти привилегии и преимущества, впустую расходуя ресурсы и не давая подняться своим более эффективным соседям-конкурентам.

Правительство не может позволить стране ринуться в неизвестность, не подготовив условий для реформ, не смягчив неизбежно возникающие риски. Напомню, что мы смогли начать кардинальную ломку устаревшей налоговой системы, выжимавшей все соки из честно работающего бизнеса, только создав и внутренние необходимые предпосылки. Это, прежде всего, определяемая доходная "подушка", позволяющая государству гарантированно выполнять все свои социальные обязательства и регулирующие функции.

Наряду с этим было введено более эффективное налоговое администрирование. И самое главное, совместными усилиями создано принципиально иное отношение общества и уплате налогов. И уверен, что именно поэтому мы имеем сегодня первые позитивные результаты налоговой реформы. И можем двигаться дальше по пути либерализации налогового законодательства.

Последние предложения правительства в налоговой сфере поистине можно назвать ускоренным движением вперед. С полным правом нового импульса развитию отечественного производства правительство идет на беспрецедентное снижение ставки налога на прибыль с 35% до 25%. В результате российское налоговое законодательство станет одним из наиболее либеральных. И это - добавление к уточнению той договоренности, которая у нас была достигнута на Совете предпринимателей.

Но это дополнение, как аллегорилка той доброй воли, может быть реализована только при безусловной отчетности всех льгот по данному налогу. В том числе - и права предоставить льготы на уровне субъектов федерации и местных органов власти.

Как показывает практика, региональные власти, предоставляя налоговые льготы, с одной стороны, формируют за счет части исключенных, неуплаченных налогов свои необходимые фонды. А с другой стороны, представление льгот приводит к падению доходов бюджетов территорий. И, как следствие, к требованиям субъектов федерации к федеральному правительству увеличить трансферты федерального бюджета.

Другое направление предоставленной - либерализации валютного законодательства. Действительно, есть ряд мер валютного контроля, которые давно устарели и являются иным препятствием для развития нормального бизнеса, создают его в неравноправном положение с зарубежными конкурентами. Эти нормы подлежат скорейшей отмене.

Кроме того, есть заметные обнадеживающие сигналы, которые нам дает статистика. В частности, статистика платежного баланса. Например, в I м квартале этого года сумма возврата валютной выручки впервые превысила объемы экспорта. Если станет очевидно, что это - не случайность и не статистический выброс, а свидетельство изменения менталитета этих экспортеров, уверен, что мы сможем достаточно быстро перейти к новой, наиболее либеральной системе валютного контроля и общего режима внешнеэкономической деятельности.

Еще раз подчеркну: принимая подобные решения, мы должны быть на 200% уверены в том, что в случае, например, резкого ухудшения внешнеэкономических условий нам не придется менять эти законы, не придется менять эти правила. Таким образом достаточно быстро двигаться по пути либерализации мы можем, но только на основе осознания ответственного поведения подавляющего большинства предпринимательских структур.

Кстати, говоря о налоговой реформе, должен сказать, что стремление к минимизации налогового бремени - естественное стремление. Оно неистребимо. И даже такие "экстраординарные" меры не всегда помогают. Украинский хорошо известно, что даже среди крупных компаний и банков есть такие, которые не брезгуют уклонением от уплаты либерализованного единого социального налога. Известны и варианты подобные способы, как это делается. Я уже не говорю о старых "классических" схемах реализации товаров без оплаты денежными средствами, занижения экспортных цен, о фирмах-подставках.

Сильный бизнес осознает свою ответственность перед обществом, которая сводится не только к уплате налогов. Я имею в виду и социальную ответственность. На мой взгляд, учет интересов общества совсем не противоречит основной цели предпринимательства - извлечению прибыли, а, напротив, способствует достижению в среднесрочной перспективе максимальных коммерческих результатов.

Развивая в ходе производственного процесса человеческий капитал, совершенствуя социальную инфраструктуру, помогая незащищенным своим обществу, предприниматель способствует укреплению общественного согласия, сглаживанию социального неравенства, достижению общенациональных экономических целей.

Нам хорошо известна сложенность многих "запусков" реформ естественных монополий, состояние которых в значительной степени определяет возможности и условия ведения бизнеса, влияет практически на все сферы экономики. Непосредственно бизнес затрагивается тарифной политикой на услуги естественных монополий.

Часть справедливо поставленных в этой сфере вопросов уже решается. Прежде всего это касается выравнивания железнодорожных тарифов на российских грузовых тарифов на железнодорожном транспорте. В то же время следует отметить, что механическое выравнивание данных тарифов представляется не вполне целесообразным, так как это может привести к значительному увеличению и большему росту расходов в отдельных отраслях экономики. И в этом смысл конкурентоспособность отечественного производителя.

Однако тарифная политика - это лишь часть общей программы структурных преобразований в естественных монополиях, которая во многом обусловливается самим их содержанием. Так, например, мы начинаем полномасштабные реформы на железнодорожном транспорте и в электроэнергетике. Их реализация, равномерное движение вперед. С полным правом нового импульса развитию отечественного производства правительство идет на беспрецедентное снижение ставки налога на прибыль с 35% до 25%. В результате российское налоговое законодательство станет одним из наиболее либеральных. И это - добавление к уточнению той договоренности, которая у нас была достигнута на Совете предпринимателей.

Но это дополнение, как аллегорилка той доброй воли, может быть реализована только при безусловной отчетности всех льгот по данному налогу. В том числе - и права предоставить льготы на уровне субъектов федерации и местных органов власти.

Как показывает практика, региональные власти, предоставляя налоговые льготы, с одной стороны, формируют за счет части исключенных, неуплаченных налогов свои необходимые фонды. А с другой стороны, представление льгот приводит к падению доходов бюджетов территорий. И, как следствие, к требованиям субъектов федерации к федеральному правительству увеличить трансферты федерального бюджета.

Другое направление предоставленной - либерализации валютного законодательства. Действительно, есть ряд мер валютного контроля, которые давно устарели и являются иным препятствием для развития нормального бизнеса, создают его в неравноправном положение с зарубежными конкурентами. Эти нормы подлежат скорейшей отмене.

Кроме того, есть заметные обнадеживающие сигналы, которые нам дает статистика. В частности, статистика платежного баланса. Например, в I м квартале этого года сумма возврата валютной выручки впервые превысила объемы экспорта. Если станет очевидно, что это - не случайность и не статистический выброс, а свидетельство изменения менталитета этих экспортеров, уверен, что мы сможем достаточно быстро перейти к новой, наиболее либеральной системе валютного контроля и общего режима внешнеэкономической деятельности.

Еще раз подчеркну: принимая подобные решения, мы должны быть на 200% уверены в том, что в случае, например, резкого ухудшения внешнеэкономических условий нам не придется менять эти законы, не придется менять эти правила. Таким образом достаточно быстро двигаться по пути либерализации мы можем, но только на основе осознания ответственного поведения подавляющего большинства предпринимательских структур.

Кстати, говоря о налоговой реформе, должен сказать, что стремление к минимизации налогового бремени - естественное стремление. Оно неистребимо. И даже такие "экстраординарные" меры не всегда помогают. Украинский хорошо известно, что даже среди крупных компаний и банков есть такие, которые не брезгуют уклонением от уплаты либерализованного единого социального налога. Известны и варианты подобные способы, как это делается. Я уже не говорю о старых "классических" схемах реализации товаров без оплаты денежными средствами, занижения экспортных цен, о фирмах-подставках.

Сильный бизнес осознает свою ответственность перед обществом, которая сводится не только к уплате налогов. Я имею в виду и социальную ответственность. На мой взгляд, учет интересов общества совсем не противоречит основной цели предпринимательства - извлечению прибыли, а, напротив, способствует достижению в среднесрочной перспективе максимальных коммерческих результатов.

Главный ресурс - предприниматели

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Для сравнения: ВВП у Соединенных Штатов в порядка 9 триллионов, у Китая - от 3,5 до 4 триллиона. Иными словами, сырье нас вывезти не может.

Населению сделать вообще сверхтрудно, поскольку здесь мы явно не на первом месте. И слава Богу. Сейчас в мире идут весьма интересные процессы, в ходе которых выявляется такая вещь, как теснятся из производственной сферы Америки. Американские ученые подсчитали, что к 2025 году в США 80% ВВП будут создаваться всего 20% населения. Если мы посмотрим на нашу страну, то увидим, что у нас ситуация здесь очень похожая. Поэтому на население в общем-то рассчитывать не приходится.

Что же является ключевым фактором? На наш взгляд - сообщество предпринимателей. Это те 3 - 5%, которые сегодня организуют производительную силу общества? В бизнесе, в науке, в искусстве.

Мы можем посмотреть, что сейчас происходит в наиболее развитых странах, за что здесь идет борьба? Оказывается, именно за человеческий, предпринимательский ресурс. Именно поэтому в сфере предпринимательства столь высоко растут заработные платы. Сегодня уже нередко не удешевлены окладами в миллионы и даже сотни миллионов долларов. Есть люди, которые получают даже несколько миллиардов долларов. Правда, это - в Америке, где так же высока зарплата предпринимателей. О чем говорит столь бешеный рост цен на их труд? Только о том, что этот ресурс является наиболее дефицитным.

РСПП в ходе обсуждения - это профсоюз как раз именно таких людей, профсоюз предпринимателей. Профсоюз тех людей, которые должны, собственно говоря, построить Россию. И которые являются ее основной производительной силой.

В отличие от привычных профсоюзов, мы должны защищать прежде всего общие, а не сугубо личные интересы. Хотя бы потому, что такая общественная деятельность (а мы обсуждались в рамках общественной деятельности) сделает культурно решать личные проблемы. Я могу говорить об этом с полной уверенностью, поскольку в бизнесе уже 15 лет, работал с 10-тью правительствами и знаю, что в рамках общественной деятельности решать личные вопросы невозможно.

Что же нам надо сделать для того, чтобы максимально использовать ресурс нашей страны? Ответ очень необычный (3 - 5% населения) предпринимательский ресурс! Во-первых, надо пробудить этих людей. Для этого необходимо обеспечить доступ к образованию всем. Вернуться к тому, что у нас было. И что у нас втихую ликвидировали, несмотря на то, что Конституция это гарантирует. Это - наша первая и самая главная задача.

Во-вторых, необходимо обеспечить предпринимателям возможность нормально работать здесь, у нас в России. Сегодня, хотим мы того или нет, в мире происходят процессы глобализации экономики. Ни одна страна, ни одно предприятие в мире сегодня уже не могут работать сами по себе или даже вместе с другими предприятиями, но в рамках только одной страны. Такое предприятие будет не эффективным.

Поэтому, если мы хотим, чтобы наши предприниматели работали здесь, им нужно обеспечить участие в глобализации, в международном разделении труда, вступить, естественно, во Всемирную торговую организацию не позднее, чем через пять лет.

Помимо этого, чтобы люди предпочитали работать именно здесь, нужна нормальная налоговая система, должно быть нормальным и прочее экономическое законодательство. Словом, должно быть все, что мы называем "либеральной экономикой". Я рад, что в этих вопросах мы сейчас все чаще находим общий язык с правительством, хотя, конечно, жарких споров у нас еще будет немало.

Достаточно ли этого? Нет. Надо, чтобы предприниматели не только могли, но и хотели работать здесь. Для этого нужна демократия, поскольку предприниматели - люди с собственным достоинством. Те люди, которые можно мобилизовать, только обеспечив возможность нормально работать. Сегодня, хотим мы того или нет, в мире происходят процессы глобализации экономики. Ни одна страна, ни одно предприятие в мире сегодня уже не могут работать сами по себе или даже вместе с другими предприятиями, но в рамках только одной страны. Такое предприятие будет не эффективным.

Потребитель должен работать и зарабатывать

За примерами не надо далеко ходить: именно в годы "реганомики" - самой либеральной после Второй мировой войны экономической политики страны - в США были созданы новейшие методы протекционизма своего рынка. В результате их реализации Япония, например, до этого поставлявшая в Соединенные Штаты всего 1,5 миллиона автомобилей, вынуждена была добровольно ограничить поставки до 1,3 миллиона. Аналогичные меры были предприняты и в отношении производителей электронной продукции, текстиля, обуви.

Точно также, когда американский конгресс "Крайслер" возникли серьезнейшие финансовые проблемы, все решили по государственной линии - держка. В частности, "Крайслер" получил 2 миллиарда льготного и очень долгосрочного кредита, что позволило вывести эту компанию на существенно новый уровень.

Почему государство поступило так? Потому, что Соединенные Штаты при решении любой задачи прежде всего приняло отвечать на вопрос: "Выгодно ли это Америке"? При Рейгане посчитали, что отдавать автомобильный рынок на откуп японцам, несмотря на огромный интерес к их машинам отечественного потребителя, не дело бы ошибкой. И не отдали. Мы сейчас видим, что российскому правительству следует также проводить политику, выгодную прежде всего, национальному российскому капиталу, предпринимательству.

Автомобилестроение - это индикатор, время показать стратегической отрасли российской экономики. Не его дело, пусть обеспечить должную конкурентоспособность отечественных товаров как на внутренних, так и на внешнем рынках. При этом ограничивать все мы желаем снижения инфляции.

Уверен, что большинство понимает все те трудности, с которыми сталкивается правительство, и Центральный банк при проведении денежно-кредитной политики. В частности, требуется ежедневная настройка этих механизмов. Поэтому макроэкономическая стабильность - это основной приоритет, постоянно подчеркивается в ходе зрения правительства и ЦБ.

У нас еще есть резервы для дальнейшего развития макроэкономической стабильности. Прежде всего, бюджетная и налоговая политика. Мы надеемся на достижение взаимопонимания с Федеральным Собранием в ходе обсуждения пакета правительственных законопроектов, направленных на совершенствование условий хозяйственной деятельности. Многие из этих законопроектов обсуждались на Совете предпринимательских структур.

Кстати, говоря о налоговой реформе, должен сказать, что стремление к минимизации налогового бремени - естественное стремление. Оно неистребимо. И даже такие "экстраординарные" меры не всегда помогают. Украинский хорошо известно, что даже среди крупных компаний и банков есть такие, которые не брезгуют уклонением от уплаты либерализованного единого социального налога. Известны и варианты подобные способы, как это делается. Я уже не говорю о старых "классических" схемах реализации товаров без оплаты денежными средствами, занижения экспортных цен, о фирмах-подставках.

Сильный бизнес осознает свою ответственность перед обществом, которая сводится не только к уплате налогов. Я имею в виду и социальную ответственность. На мой взгляд, учет интересов общества совсем не противоречит основной цели предпринимательства - извлечению прибыли, а, напротив, способствует достижению в среднесрочной перспективе максимальных коммерческих результатов.

ЧЕЛОВЕК

За реформы нужно платить сполна

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Именно поэтому для выработки позиции по приоритетным направлениям экономической стратегии РСПП были образованы рабочие группы и комиссии. Не могу обрисовать во всех подробностях подготовленные ими предложения. Остановлюсь лишь на вопросах принципиального характера.

Поддержав основные положения структурной реформы на железнодорожном транспорте, мы, однако, считаем, что в целях обеспечения нормальной конкуренции и для формирования оптимальных обслуживаемых тарифов на железнодорожные перевозки людей и грузов требуется полностью организационно отделить железнодорожный транспорт от всего остального хозяйства МПС, его разветвленной инфраструктуры.

Кроме того, весь парк универсального грузового вагонов МПС должен быть сосредоточен в руках нескольких крупных компаний, чем будет обеспечен равный доступ к ним пользователей, преодолен монополизм МПС, достигнута лучшая оптимизация транспортных потоков.

Необходимо также как можно скорее формировать двуставочные тарифы, первая часть которых в виде платы за инфраструктуру должна быть единой для всех перевозчиков, а вторая - отдельной за перевозку.

Наконец, в целях координации шагов по реализации реформ в естественных монополиях, в том числе и на железнодорожном транспорте целесообразно было бы создать специальный федеральный орган исполнительной власти, независимый от их влияния.

По понятным причинам, мы тщательно подошли и к выработке позиций по реформе электроэнергетики. По нашему мнению, необходимо максимально ускорить темпы ее осуществления. Вместе с тем по ряду ее ключевых вопросов у нас есть принципиальные соображения, которые мы бы предпочли и правительство. Они касаются, прежде всего, ускорения создания независимого системного оператора и Федеральной сетевой компании, вопросов выделения на рыночных условиях из состава АО-энергетики и передачи в состав Федеральной сетевой компании магистральных сетей электропередач при безусловном соблюдении прав собственности акционеров дочерних компаний РАО "ЕЭС России", преобразования региональных сетей, ряда других вопросов.

Работа по реформированию всех естественных монополий будет идти не один год. И нам необходимо активно участвовать в ней. Вместе с тем, пора, наконец, определяться, что же делать с естественными монополиями для государства: важнейшими рычагами государственного регулирования экономики (пусть хорошо управляемыми организмами) или как его назовут, чтобы они выступали лишь в роли наиболее удобных объектов для фискальных целей?

Буквально с самого начала рыночных преобразований налоговое законодательство вызывает нарекания промышленников и предпринимателей. На первой встрече с президентом В.В.Путиным мы, в частности, предложили дать предпринимателю возможность платить ему всю российскую налоги или один предельный налог.

На этой же встрече речь шла о том, что нужно пересмотрены принципы валютного регулирования с тем, чтобы приблизиться к общепринятым в мировой практике. К сожалению, пока принят лишь первый шаг - о частичном ослаблении системы валютного контроля, что не позволяет создать рабочую группу для подготовки вопросов, связанных с использованием технологического развития этой отрасли. Я бы подчеркнул, что вопросы, поднятые нами, в ходе обсуждения пакета законопроектов, направленных на совершенствование условий хозяйственной деятельности, - прежде всего, вопросы, которые мы называем "либеральной экономикой". Я рад, что в этих вопросах мы сейчас все чаще находим общий язык с правительством, хотя, конечно, жарких споров у нас еще будет немало.

Достаточно ли этого? Нет. Надо, чтобы предприниматели не только могли, но и хотели работать здесь. Для этого нужна демократия, поскольку предприниматели - люди с собственным достоинством. Те люди, которые можно мобилизовать, только обеспечив возможность нормально работать. Сегодня, хотим мы того или нет, в мире происходят процессы глобализации экономики. Ни одна страна, ни одно предприятие в мире сегодня уже не могут работать сами по себе или даже вместе с другими предприятиями, но в рамках только одной страны. Такое предприятие будет не эффективным.

Прежде всего, уровень импортного тарифа России после присоединения к ВТО должен в целом содействовать конкурентоспособности своей отечественной производства. Особенно это касается продовольствия, потребности в котором для обеспечения продовольственной безопасности страны не менее чем 80% должны удовлетворяться за счет собственного аграрного сектора экономики. Вместе в тем, в ходе переговоров следует обратить особое внимание на защиту российского рынка услуг, имея в виду, что на него приходится около 50% ВВП. И он обеспечивает работой значительное число россиян.

Мы считаем, что нужно в полной мере использовать нормы и правила ВТО как в интересах российских производителей, так и для защиты внутреннего рынка от экспансии недобросовестных торговых партнеров. Вместе с тем целесообразно установить режим максимального благоприятствования для прямых иностранных инвестиций во все сектора нашей экономики. Патриотизм в экономической политике предполагает заботу о создании как эффективных, так и выгодных мест для российских трудящихся, а не только исключительно защиту интересов тех, которые называют "национальными производителями", вымерли?

Причина, как считают антрополог Пенни Пейзер из Ливерпульского университета и Майкл Пейн из Планетарного общества Австралии, до смешного проста. И в ее имени - инерция. Мы привыкли к тому, что в формировании накопительной пенсионной системы мы должны принимать активное участие не только государственные, но и негосударственные структуры.

Интеграция России в мировую экономику стала необратимым процессом. В этой ситуации намерение государственных органов Всемирную торговую организацию (ВТО) в принципиальном плане отвечает требованиям времени. Однако в ходе обсуждения пакета соглашений российской стороне необходимо добиться решения ряда принципиальных вопросов.

Растет зависимость от Солнца

По мере развития цивилизации человек, как это ни парадоксально, все больше и больше становится зависимым от Солнца. Поэтому в планах дальнейшего технического развития необходимо будет учитывать этот аспект, - утверждает заместитель директора Института земного магнетизма, ионосферы и распространения радиоволн (ИЗМИРАН) Владимир Кузнецов

По его словам, с развитием техники - появлением сверхпротяженных линий электропередачи и связи, запуском спутников различного назначения - воздействие Солнца начинает ощущаться во все возрастающей степени. Поэтому человечеству придется уделять больше внимания солнечно-земным связям и космосу.

Рожденные вспышками на Солнце магнитные бури индуцируют появление очень сильных наведенных токов в различных трубопроводах, в линиях электропередачи и связи, - напомнил ученый. - Многие еще памятны события 1989 года, когда магнитная буря на 9 часов вывела из строя всю систему электроснабжения канадской провинции Квебек. В трубопроводах же сила наведенных токов достигает тысяч ампер. И они быстро разрушают их антикоррозийную защиту, сокращая срок эксплуатации трубопроводных систем.

Под воздействием магнитных бурь атмосфера планеты как бы разбухает, усиливая торможение спутников. Уже было несколько случаев, когда для того, чтобы спасти спутники, требовалось спрогнозировать опасный момент. И заранее изменить ориентацию его солнечных батарей, развернув их панели так, чтобы уменьшить их лобовое сопротивление при движении по орбите.

Уже сейчас при создании Международной космической станции и запусках спутников приходится учитывать расположение радиационных поясов планеты, в которых происходит очень быстрое разрушение солнечных батарей. Учитывается и фактор радиационной опасности для космонавтов, необходимость защиты электроники от радиационного воздействия. Все это стало стандартными пунктами технической документации, - продолжил В.Кузнецов.

Что касается, влияния вспышек на Солнце на самочувствие людей, то этот вопрос, как считает ученый, исключительно сложный. Однозначно известно, что магнитные бури оказывают негативное воздействие на людей, страдающих сердечно-сосудистыми заболеваниями. Но во многих других случаях требуются дополнительные и длительные исследования, в ходе которых необходимо проследить зависимость состояния человека от активности Солнца.

В.Рогачев

Нас губят травмы, бедность и экология

Средняя продолжительность жизни у российских мужчин - 60 лет, у женщин - 72 года. Ученые Российской академии медицинских наук вынуждены признать: эти показатели - одни из самых низких в мире.

Как отмечают ученые, по-прежнему высокой остается уровень младенческой смертности: из каждой 1000 родившихся малышей 17 не доживают до одного года. Не поддается снижению пока и уровень абортов - на 100 родов приходится 20 абортов, в то время как в европейских странах это соотношение 30:100. Самое неприятное, что каждый десятый аборт у нас приходится на женщин, не достигших 19 лет.

Медиков особенно беспокоит тот факт, что в последние годы более высокой стала смертность среди трудоспособного населения. Именно это обстоятельство негативно сказывается на воспроизводстве населения и экономических показателях страны.

Как показали исследования, среди причин смерти еще не пожилых людей на первом месте стоят несчастные случаи - травмы, отравления (часто - некачественным алкоголем), убийства. На втором месте - смертность от болезней сердечно-сосудистой системы, на третьем - рак. Причем, как установили ученые, до 90% всех онкологических заболеваний обусловлено неблагоприятной окружающей средой.

А.Баженова

Человечеству просто повезло

Своим появлением и господству на Земле человечество обязано вовсе не сложному историко-эволюционному процессу и отнюдь не своему интеллектуальному превосходству над остальными живыми организмами. Все дело - в простом везении.

Эту сенсационную теорию выдвинули два британских ученых, которые уверены в том, что последовательность событий, сыгравших роль в нашем появлении, - не результат многовековых мутаций, а, скорее, случайность. Поэтому мы за то, чтобы правительства приняли меры по ограничению выпуска подержанных автомобилей, имеющего прямое отношение к производству, которые к тому же мешают развитию отечественного производителю.

Наряду с нефтегазовой отраслью, черной и цветной металлургией и автопромом является форпостом российской промышленности, обеспечивающим прорывы в ряде других отраслей. Только на основе оружия страны. Только на основе обеспечения работы высокоэффективных технологий, использования высокоэффективных технологий, использования высокоэффективных технологий, использования