

Экономика опережает прогнозы

Российская экономика вырастет в 2014 году на более значимые показатели, чем прогнозировалось в начале года, — сообщил президент России Владимир Путин.

По его словам, сейчас наблюдается неплохая динамика в целом в экономике. Президент также напомнил, что Россия в прошедшем году по показателю прямых иностранных инвестиций впервые вышла на третье место в мире.

«В прошлом году ВВП увеличился на небольшой объем — 1,3%. Это — чуть меньше, чем было в позапрошлом году, но тем не менее увеличение есть» — подчеркнул В.Путин. Сейчас, по словам главы государства, экономика России набирает обороты, темпы роста промышленности за первые 5 месяцев текущего года приблизились к 2%. На 3,2% в первом квартале вырос потребительский спрос.



Гру Харлем Брунтланн

Премия ТАН

В июне 2014 года состоялось первое присуждение Премии Тан (Тайвань). В номинации «Устойчивое развитие» лауреатом Премии стала доктор Гру Харлем Брунтланн, норвежский общественный и политический деятель.

Премия Тан — международная награда, учрежденная в 2012 г. на Тайване для поощрения инновационной научно-исследовательской деятельности во всем мире. Премия делится на четыре номинации — Устойчивое развитие, Биомедицина, Синология и Юриспруденция.

Начиная с 2014-го, Премия Тан вручается раз в два года. Ее размер — 40 млн тайваньских долларов (около 1 360 000 долл. США) для каждой из номинаций. Возможно деление суммы между двумя или тремя победителями, представляющими одну номинацию. Предусматриваются также дополнительные гранты в 10 млн тайваньских долларов (около 341 000 долл. США) за проведение дальнейших исследований и на поощрение талантливых начинаний в соответствующей области науки. Более подробная информация — на сайте www.tang-prize.org.

Премия Тан вручается в качестве признания за инновации в науке и технике в таких областях, как инженерное дело, энергетика, проблемы окружающей среды и экология. В номинации «Устойчивое развитие» награда будет вручаться одному, двум или трем (но не более) лауреатам внесших выдающийся вклад и оказавших своим разработками значительное влияние на устойчивое развитие общества.

Д-р Гру Харлем Брунтланн в 1963 году окончила Университет Осло по специальности «Доктор медицины», в 1965 — Гарвардский университет (магистр здравоохранения). Работала врачом, впоследствии — доктором в службе здравоохранения общественных школ Осло.

В 1974-1979 гг. — министр окружающей среды Норвегии, в 1981-1996 гг. — премьер-министр Норвегии, занимавшая эту должность в течение трех сроков. Генеральный директор Всемирной Организации Здравоохранения (1998-2003). С 2007 г. — Специальный посланник Генерального секретаря ООН по проблемам изменения климата.

Д-р Брунтланн является членом Норвежской рабочей партии. В 1981 году она возглавила партию и стала первой в Норвегии женщиной на посту премьер-министра, поскольку партия представляла парламентское большинство.

В дальнейшем она занимала эту должность еще два раза. Причем, второй период ее пребывания на этом посту отмечен высоким процентом женщин в составе Кабинета министров (8 из 18-и). В 1994 году Гру Харлем Брунтланн была присуждена премия имени Карла Великого за содействие объединению Европы. В 1996 году она оставила политическую деятельность.

В 1993 Гру Харлем Брунтланн содействовала созданию Международной комиссии ООН по окружающей среде и развитию. Впоследствии она возглавила эту комиссию. Организация занималась созданием концепции устойчивого развития в ходе открытых общественных обсуждений. Учитывая вклад Брунтланн в организацию и развитие комиссии нередко называют «Комиссия Брунтланн».

Среди значительных публикаций Комиссии — доклад «Наше общее будущее» (1987), называемый также «Доклад Брунтланн». В докладе рассматриваются вопросы совместного поиска путей «устойчивого развития». Среди других значительных моментов в деятельности Комиссии — участие в проведении «Саммита Земли» (1992), а также принятие программы ООН «Повестка дня на XXI век».

В период руководства Всемирной организацией здравоохранения (1998-2003), д-р Брунтланн создала Комиссию по макроэкономике и здравоохранению. Среди главных задач Комиссии была борьба с насилием как с главной проблемой общественного здравоохранения. А также создание международного движения за охрану здоровья посредством ряда просветительских мер. За координацию мер по борьбе с атипичной пневмонией во всем мире на международном уровне д-р Брунтланн была названа политическим лидером года (2003, журнал Scientific American).

Доктор Гру Харлем Брунтланн удостоена Премии Тан за создание концепции устойчивого развития.



Международная инженерная академия

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ 2014

В результате выборов, состоявшихся 23 мая 2014 года, в состав Международной инженерной академии избраны:

- Действительными членами:**
- Адыгезалов Ширхан Юсиф оглы** — экономика и управление в инженерной деятельности
 - Арвеладзе Реваз Давидович** — энергетика, в том числе ядерная
 - Арипджанов Мадаминжан Марипович** — коммуникации (транспортные системы)
 - Арифжанов Абдулла Шамхатович** — информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
 - Ахметов Бахытжан Срагатадинович** — информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
 - Барсегян Размик Нахпетович** — проблемы инженерного образования
 - Григорян Арсен Размикович** — энергетика, в том числе ядерная
 - Гусев Юрий Григорьевич** — материаловедение и технология
 - Джавадов Максим Ягуб оглы** — строительство
 - Джамалов Явер Талыб оглы** — инженерные проблемы стабильности и конверсии
 - Жунисбеков Сагат Султанович** — машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
 - Имнашвили Леван Шотаевич** — информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
 - Карабалин Узакбай Сулейменович** — нефтегазовые технологии
 - Кожоголов Камчибек Чонмурунович** — геология, добыча и переработка полезных ископаемых
 - Кравченко Игорь Фёдорович** — авиакосмическое
 - Маргвелашвили Омар Александрович** — строительство
 - Мнацаканян Мнацакан Андриасович** — энергетика, в том числе ядерная
 - Намичейшвили Олег Михайлович** — информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
 - Плакида Виктор Тарасович** — энергетика, в том числе ядерная
 - Плохих Владимир Павлович** — авиакосмическое
 - Рысланов Нурлан Бектасович** — геология, добыча и переработка полезных ископаемых
 - Токмаджян Оганес Вачевевич** — строительство
 - Торсян Нвер Суменович** — инженерная экология и ресурсосбережение
 - Трофимов Николай Николаевич** — материаловедение и технология
 - Уен-Хуа Чень** — машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное, дорожное)
 - Фадеев Валерий Андреевич** — машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
 - Фарафонов Алексей Викторович** — нефтегазовые технологии
 - Шустов Юрий Степанович** — технология легкой промышленности

(Окончание на 2-й стр.)

Алмазы на экспорт

Экспорт необработанных природных алмазов из России в 1-м квартале 2014 года увеличился по сравнению с 1-м кварталом 2013 года на 21,5% — до 12,01 млн карат, — сообщило Министерство финансов РФ.

В стоимостном выражении экспорт увеличился на 20,6% — до 1,41 млрд долларов. Более 65% алмазов от общего объема экспорта поставлены в Бельгию (7,87 млн карат на сумму 923 млн долларов). Также значительные объемы российских алмазов покупали Индия (2,45 млн карат), ОАЭ (948 тыс. карат), Израиль (322 тыс. карат) и Китай (154 тыс. карат).

Основным российским экспортером является АК «АЛРОСА» — мировой лидер по добыче алмазов. В 1-м квартале «АЛРОСА» увеличила добычу алмазов на 6% — до 7,9 млн карат. Продажи алмазов в январе-марте 2014 года составили 12,7 млн карат, в том числе 9,5 млн карат — алмазы ювелирного качества по средней цене 155 долларов за карат и 3,2 млн карат — алмазы технического качества по средней цене 12 долларов за карат.

Аграрии — в кластер

В Новгородской области созданы региональный кластер агропромышленных предприятий региона. По мнению представителей Новгородского фонда поддержки малого предпринимательства, он повысит конкурентоспособность сельскохозяйственного бизнеса за счет эффективного взаимодействия в производстве, переработке, транспортировке, продвижении и реализации продукции, а также оказания финансовых и консалтинговых услуг.

Первоочередная задача агропромышленного кластера — продвижение продукции предприятий-партнеров на областном и российском рынках, углубление кооперации между предприятиями малого и среднего бизнеса», — говорит первый заместитель губернатора Вероника Минина.

Ю. Генерозова
ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

Дожили до «Доски позора»

Высшая аттестационная комиссия Минобрнауки (ВАК) создает «Доску позора» фальшивых диссертаций, — сообщил глава ВАК Владимир Филиппов.

В «черный список» на сайте ВАК будут вноситься уже защищенные диссертации, но отклоненные комиссией. Указываться будут фамилия диссертанта и оппонентов, ведущие организации. «Все это будет висеть» 10 лет. Это будет «Доска позора» для научного сообщества», — подчеркнул В.Филиппов.

По словам главы ВАК, все диссертации и отзывы на них теперь размещаются в Интернете до защиты. «Чтобы профессиональное сообщество сообщало не потом, а в преддверии защиты о том, что нет актуальности, новизны, не говоря уже о плагиате. Каждый диссертационный совет будет обязан проверить эту диссертацию на плагиат», — заявил он.

ВАК уже рассматривает вопрос о лишении степеней доктора и кандидата наук нескольких человек. В.Филиппов не уточнил, есть ли среди них «медийные» фигуры, но сообщил, что некоторые известные политики уже снимают со своих сайтов информацию об ученых степенях. И избегают «вывешивать на весь мир тексты диссертаций».

Г.Летов

Для опережающего развития

На Дальнем Востоке определено 14 площадок для размещения Территорий опережающего развития (ТОР). Они выбраны из более чем 400 предложений, — сообщил министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

По его словам, наибольшее число ТОР — четыре — будет создано на территории Приморья. «Это — наиболее подготовленные территории, но и на них предстоит большая работа по созданию инфраструктуры и развитию территорий».

Говоря о подготовке законопроекта по развитию ТОР, А.Галушка отметил, что законопроект уже прошел практически все согласования в министерствах и ведомствах. Он предполагает предоставление инвесторам, размещающим производства в ТОР, целый ряд льгот.

М.Шатилова
ВЛАДИВОСТОК

Подход к науке должен быть в корне изменен

Сегодня отдача от Российской академии наук, несмотря на огромный интеллектуальный потенциал, который там есть, невысока. Потому что обычно работы ведутся конкретными учеными. Для них главное, если оставлять ситуацию так как она есть сейчас, — публикация по итогам научной работы. Вышла какая-то публикация, положили ее в ящик стола и забыли. Это — неправильная позиция, — заявил «на полях» форума «Технопром-2014» вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

«Надо подумать над тем, как двигаться по пути воссоздания некоего аналога того, что существовало в Советском Союзе», — считает вице-премьер. — «Была такой Госкомитет по науке и технике». «Как его воссоздать в новых условиях — я буду советоваться с председателем правительства. Но это необходимо сделать».

Вице-премьер подчеркнул, что сейчас наука в России существует сама по себе, в отрыве от производства и технологий. «У нас все уникальные изобретения будут утекать за границу, если мы не будем стоить распорядки, чтобы технологические изобретения их на собственном производстве», — заявил он.

Угольная отрасль смещается на восток

Реализация программы развития угольной отрасли России до 2030 года позволит увеличить добычу с 350 млн до 480 млн тонн угля в год, — сообщил по итогам заседания у главы правительства министр энергетики РФ Александр Новак.

«Такое перемещение центров угледобычи в Восточную Сибирь и на Дальний Восток существенно снизит транспортные издержки при осуществлении поставок на экспорт и повысит конкурентоспособность нашей угольной отрасли», — добавил А.Новак.

Программа также предусматривает развитие внутрироссийского рынка за счет более глубокой переработки, развития продукции углехимии и др. В частности, на Дальнем Востоке намечено строительство нескольких тепловых электростанций, которые будут работать на угле (Сахаинская ГРЭС-2, ТЭЦ в г. Советская гавань, и Благовещенская ТЭЦ).

Летают и будут летать российскими самолетами

Президент России всегда будет пользоваться только самолетами отечественного производства, — заявил новый управляющий делами главы государства Александр Колпаков.

«Этот — устоявшееся правило, которое не связано с обстановкой в последнее время из-за украинскими отношениями Москвы и Запада, подчеркнул он. Что касается использования первыми лицами государства иностранных самолетов, то сегодня в специальном летном отряде «Россия» насчитывается лишь несколько единиц. И то, лишь в тех «вишах», которые пока не может обеспечить отечественное авиастроение. Но в целом стратегическая линия остается — президент Российской Федерации летает, летать и будет летать только на самолетах отечественного производства», — подчеркнул А.Колпаков.

Он не исключил, что глава государства, пользующийся ныне продукцией «Мерседес», в будущем перейдет на отечественный лимузин. Его создание предусматривается проектом «Кортэж», который курирует министерство промышленности и торговли. «В данном случае мы выступаем в роли потребителя. Если будут предложены достойные, экономически эффективные машины, то естественно, они найдут свое место в автопарке Управления делами», — заверил управделами.

На вопрос, могут ли отразиться санкции Управления делами президента РФ, А.Колпаков ответил отрицательно. «На сферах деятельности Управления делами санкции не отразятся, но минимально, поскольку все закупки осуществляются через конкурсы. А это позволяет достаточно эффективно выбирать все необходимое для реализации поставленных задач», — пояснил он.

Управделами также заметил, что ведомство «для своих производственных целей никогда не закупало продукцию компании Apple». Ранее уже сообщалось, что от техники данной американской фирмы отказалось российское правительство.

В.Романенков

Генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов (ВИАМ) ГНЦ РФ, академик РАН Евгений Каблов



Приватизация нет конца

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение «О приватизации находящихся в федеральной собственности открытых акционерных обществ».

Нынешним распоряжением в перечень федерального имущества для продажи на аукционе включены: Институт микробиологии (Москва), Научно-исследовательский институт теплотехнического приборостроения (Москва), Российский научно-исследовательский институт сельскохозяйственных приборов (Москва), Центральный научно-исследовательский институт кожевенно-обувной промышленности (Москва).

«ООО «Инвестиционная компания Внешэкономбанка (далее — ООО «ВЭБ Капитал») поручено осуществлять от имени Российской Федерации функции продавца акций этих четырех акционерных обществ в соответствии с условиями агентского договора».

Росимуществу поручено заключить с ООО «ВЭБ Капитал» агентский договор, предусмотрев в нем конкретные условия осуществления функций по организации продажи приватизируемого имущества.

Воздушный транспорт

На сегодняшний день ВИАМ готов предложить отечественному авиастроению ряд перспективных разработок, которые могут существенно улучшить и летно-технические характеристики воздушных судов, повысить безопасность полетов и, что немаловажно, снизить себестоимость продукции.

Одной из актуальных задач, стоящих перед авиационной отраслью, является повышение весовой эффективности техники, ее прочности и ресурса. Она может быть решена благодаря разработке и внедрению сверхлегких высокопрочных материалов. В первую очередь речь идет об алюминий-литиевых сплавах, которые в совокупности с внедрением перспективных технологий соединения, включая сварку в твердой фазе, позволят снизить массу конструкций на 20-30%. И, соответственно, расход топлива.

Особое место среди конструктивных и специальных материалов в самолете, вертолете, космической технике прочно заняли полимерные композиционные материалы (ПКМ) — угле-, стекло-, органикастекло- и гибридные материалы на их основе. Объем их применения уже достиг 50% от массы планера, обеспечивая вес экономии на 20-25%. При этом широкая номенклатура ПКМ востребована различными предприятиями авиационной и космической отраслей, оборонно-промышленного комплекса.

В частности, важнейшим элементом стратегии развития ОАК является модернизация существующих летательных аппаратов и разработка таких перспективных воздушных судов и комплексов, как MC-21, SSJ-NG, ПАК ДА. Для реализации этих проектов необходимо обеспечить разработку и серийное производство самолетов целиком и полностью на основе отечественных материалов. И если для гражданской техники могут быть исключения, то для военной авиации эти условия должны выполняться неукоснительно.

В свою очередь холдинг «Вертолеты России» проводит активную работу по созданию высокоскоростного, тяжелого и легкого вертолетов, беспилотного вертолетного комплекса. Осуществление этих программ будет считаться успешным, если доля композиционных материалов нового поколения в их конструкции достигнет 60%. И ВИАМ активно работает в данном направлении. В вертолетах будущего также не обойтись без интеллектуальных материалов с улучшенными служебными характеристиками.

Стоит сказать еще об одной разработке нашего института — речь идет о таком специальном способе упрочнения авиационных органических стекол, как ориентация или, иными словами, вытяжка стекла при повышенной температуре. Подобные ориентированные стекла применяются практически на всех отечественных самолетах и вертолетах. Они не теряют своей прочности даже при сквозном пробое. При желании в лист ориентированного стекла можно забить гвоздь и оно не трескается.

(Окончание на 2-й стр.)

Автобусы на газе

В Удмуртии 44% общественного транспорта к 2017 году перейдут на газомоторное топливо, — сообщил и.о. министра промышленности и энергетики республики Олег Родионов.

По его словам, компримированный природный газ дешевле традиционных видов топлива примерно в 3 раза. Кроме того, его использование скажется на улучшении экологической обстановки в Удмуртии. Республика за счет сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

В Удмуртии с 2013 года реализуется республиканская программа по развитию рынка газомоторного топлива.

ИЖЕВСК
Е.Самуськова

ПОДПИСКА '2014

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» **50052**

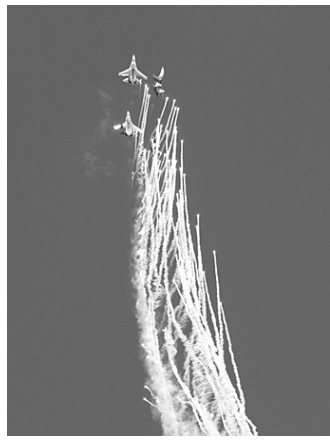
подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

ЭКОНОМИКА

МАТЕРИАЛЫ КАК ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Для решения проблемы "бликования" остекления приборов самолета в институте, помимо антибликовых покрытий, разработаны фильтры переменной оптической плотности...



Автопром получит поддержку

На поддержку автопрома заложено 2,6 млрд рублей через целевую закупку в 2014 году автомобилей для МВД и Федерального медико-биологического агентства (ФМБА)...

В законопроекте по корректировке бюджета 2014 года заложена конкретная сумма на поддержку автопрома, в частности, производства легких коммерческих автомобилей через целевую закупку двумя ведомствами...

Ранее, представляя в Госдуме итоги работы ведомства в 2013 году, Д.Мантуров, сообщил, что Минпромторг рассматривает возможность разработки программы поддержки автопроизводителей взамен завершившейся программы субсидирования ставок по автокредитам для населения...

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ '2014

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Членами-корреспондентами:

- Абаканов Миркен Сейткасымович - строительство
Аскеров Кямал Аскер оглы - инженерные проблемы стабильности и конверсии
Барсегян Артак Размикевич - информационные системы, вычислительная и электронная техника...
Бернд-Штеффен Граф фон Бернсторф - инженерная механика
Бурбыка Михаил Михайлович - правовое обеспечение инженерной деятельности
Гуринов Анатолий Дмитриевич - водное хозяйство и гидротехника
Джанахмедов Эльмар Ахад оглы - машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное, дорожное)
Джапаров Борис Аликевич - информационные системы, вычислительная и электронная техника...
Джон Тэун-Иен Иу - экономика и управление в инженерной деятельности
Дуйшеналиев Туратбек Болотбекович - инженерная механика
Ержанов Сырымгали Ержанович - строительство
Жунг-Шенг Лю - инженерная механика
Замбахидзе Лери Юрьевич - строительство
Ильянов Александр Михайлович - материаловедение и технология
Карамшук Михаил Фёдорович - железнодорожный транспорт
Кен Уолтерс - инженерная механика
Минеев Евгений Юрьевич - геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Момышев Амангельды Аршабаевич - технология пищевой промышленности
Муртазалиев Саид Абдулович - геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Мусаев Айдын Арастуи оглы - системы управления, диагностика, приборостроение
Мусаев Сахиб Аслан оглы - материаловедение и технология
Мырзаханов Жумахан Ушкempiрович - инженерная механика
Начкебия Шалва Шалвович - энергетика, в том числе ядерная
Отто Тауно - машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Панфилов Пётр Борисович - информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Пирвердиев Этибар Синабаддин оглы - энергетика, в том числе ядерная
Салиев Эргаш Алибекович - проблемы инженерного образования
Сериков Фуад Тулеушевич - химические технологии
Трифонов Николай Юрьевич - экономика и управление в инженерной деятельности
Турсунов Нурмамат Холматович - информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Царь Златан - системы управления, диагностика, приборостроение
Шадыханов Калыбек Токтоосунович - строительство
Ших-Дянь Хуан - строительство
Шмоэльбек Фриц - проблемы инженерного образования
Шотт Лоренц Петер - экономика и управление в инженерной деятельности
Эрнст Шмахтенберг - инженерная механика
Ярбик Боян - системы управления, диагностика, приборостроение

Совет президентов Международной инженерной академии

Не бурить лишних скважин

На базе Уральского федерального университета (УрФУ) команда физиков разработала трехмерный магнитометр, который позволяет с большой точностью находить месторождения железа.

"Когда в скважину опускается обычный магнитометр, мы получаем суммарный сигнал. Приходится бурить несколько скважин, чтобы с достаточной точностью определить, откуда именно он исходит. При этом одна скважина глубиной около километра обходится геологоразведчикам примерно в 2 млн рублей. Применяя же новый прибор, можно получить существенную экономию", — пояснил один из разработчиков Олег Бабаков. Пока прибор существует в виде стендового образца. Однако новой технологии уже заинтересовались геологи. К концу года разработчики надеются приступить к полевым испытаниям.

ЕКАТЕРИНБУРГ

"С точки зрения неубоджимой поддержки мы будем сейчас выходить с предложениями о пересмотре параметров стратегии развития железнодородного транспорта, потому что экономический мир изменился настолько резко, что оставаться в той парадигме, в которой мы писали эту стратегию еще в 2008 году и дальше дорабатывали в том периоде, просто невозможно. Поэтому нам придется пересматривать стратегию", — заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин.

В частности, по мнению В.Якунина, должны быть изменены параметры, касающиеся реальной эффективности, инвестпрограммы, производительности железнодорожного транспорта. А также работы пассажирского комплекса. "Безусловно, нам нужно переходить на закон о железнодорожном обслуживании в России. Это касается и грузовых, и пассажирских перевозок. Нам нужно переходить на уже принятое решение о долгосрочной тарифной политике. Минимум трех, а лучше — пятилетней, которая должна приниматься и неукоснительно исполняться. Все это то, что необходимо сделать", — отметил глава РЖД.

По мнению главы РЖД, на фоне низких темпов роста ВВП страны необходимо ставить вопрос о развитии тех отраслей, которые способны генерировать дополнительные доходы, в том числе — и для государственного бюджета. "Те чиновники, те экономисты, те эксперты, которые выступают за необходимость развития, определенных результатов уже достигли. Хотя я считаю, что у нас по-прежнему существует засилье экономистов и финансистов неолыберального толка, которые продолжают вести свою линию", — заявил В.Якунин.

По его мнению, самым очевидным подтверждением изменений в экономической политике стало решение потратить средства Фонда национального благосостояния на инфраструктурные проекты. "Мы находимся в состоянии реализации неолыберальной парадигмы более 20 лет. На этом пути были определенные подвижки, мы формировали инвестиционный климат, мы создавали институты развития, занимались институциональной реформой. Не мне судить, как мы с этим справились", — говорит В.Якунин.

"Но фактом является то, что на сегодняшний день темпы роста ВВП по прошлому году в 3 раза ниже соответствующих прогнозов министерств", — отметил он. До этого мы тоже "не фиксировали какого-то мощного, взрывного развития нашей экономики". "Считаю, что 1,5% роста ВВП для нашей страны — это путь в никуда", — заявила глава РЖД. Пока же РЖД планирует привлечь у частных инвесторов до

Постоянный мониторинг ледовой и климатической ситуации в Антарктиде, осуществляемый Российской антарктической экспедицией (РАЭ) с бортов научно-исследовательских судов и на пяти круглогодичных зимовочных станциях, не подтверждает гипотезу о глобальном потеплении, — считает начальник РАЭ Валерий Лукин.

По его словам, огромный массив данных, которые исследователи Антарктики получают с метеорологических постов на ледовом континенте, и анализ изменения ледовой обстановки говорят "о цикличности изменения климата, а не о глобальном потеплении как устойчивой тенденции".

Железные дороги меняют стратегию развития

90% средств, необходимых на обновление вокзалов.

"В настоящее время в структуре РЖД активно действует рабочая группа, разрабатывающая предложения, которые оптимально скорректируют нынешнюю Концепцию эффективного использования и развития вокзалных комплексов с учетом текущих факторов экономической и внешнеполитической конъюнктуры. Я думаю, мы уже в августе представим свои предложения на публичное обсуждение", — сообщил глава Дирекции железнодорожных вокзалов (ДЖВ, филиал РЖД) Сергей Абрамов.

Он пояснил, что на фоне макроэкономической ситуации и влествие событий на Украине меняется спрос и цена аренды коммерческих площадей, уменьшается средний чек покупок на вокзалах, резко возросли потенциальные террористические угрозы, сильно сократился доступ к иностранным кредитам.

"Очевидно, что в Концепции отразится изменения в позиции компании в вопросе соотношения собственных и привлеченных инвестиций для реконструкции и модернизации вокзалных комплексов с созданием на их базе современных транспортно-пересадочных узлов", — сообщил С.Абрамов. — Еси раньше РЖД предлагали инвесторам для реализации совместных проектов соотношение 30% собственных и 70% привлеченных средств, то в новых реалиях компания готова предложить партнеру условия 10 на 90% соответственно", — заявил он.

Глава ДЖВ подчеркнул, что само здание вокзала — неприкосновенная собственность государства. А те строения, которые будут возведены в результате реализации проекта транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) совместно с инвестором, будут в полной или частичной собственности этого инвестора с правом управления коммерческими площадями в этих сооружениях.

По словам С.Абрамова, одним из инструментов для реализации схемы ГЧП будет ОАО "РЖД-Развитие вокзалов" (РЖД-РВ), с которым уже заключены инвестиционные меморандумы на общую сумму более 600 млрд рублей. И этот показатель продолжает расти. В частности, в июне такой документ был подписан с Российским инвестиционным агентством "Инвестируйте в Россию", который предполагает привлечение в строительство ТПУ 10 млрд долларов.

"Интерес к финансированию проектов ТПУ в России выразили инвестиционные институты Китая, Кореи и Сингапура. Сама же объекты финансирования конкретизируются на следующем этапе развития сотрудничества", — добавил С.Абрамов.

По его словам, в число акционеров РЖД-РВ могут войти инвестиционные институты, заинтересованные в участии в крупных инфраструктурных проектах. "РЖД-РВ привлечет одного или несколько стратегических инвесторов на всю программу модернизации и реконструкции вокзалов. Стратегические инвесторы также будут участвовать в строительстве транспортно-пересадочных узлов в столице в рамках соглашения РЖД с правительством Москвы", — отметил глава ДЖВ.

Гипотеза о глобальном потеплении под вопросом

Поясняя свою позицию, В.Лукин рассказал о небывало тяжелой ледовой обстановке, сложившейся в этом году в районе российской станции Новолазаревская. Здесь неподвижные ледовые зель 2-3 метровой толщины простоялись на 18 километров от берега, в то время как в предыдущие годы суда подходили к станции по чистой воде.

Подтверждение своей позиции В.Лукин нашел также в истории освоения Северного морского пути. В 1932 году по этой трассе самостоятельно без ледокольной поддержки прошел теплоход "Сибиряков", в 1933 году — "Челюскин", встретивший ледовую преграду лишь в 15 километрах до Берингова пролива. До этого, в начале XX века, гидрографические обследования района осуществлялись ледоколами "Таймир" и "Вайгач".

На защиту интеллектуальных прав

Члены Совета Федерации внесли в Государственную Думу законопроект, направленный на решение проблем, связанных с правовой охраной и использованием интеллектуальной собственности на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

Проблема заключается в том, что на сегодняшний день перекрали свое действие ранее зарегистрированные в соответствии с законодательством Украины права на изобретения, полезные

модели, промышленные образцы и свидетельства на знаки для товаров и услуг. А это — более 500 товарных знаков. Неурегулированность этой проблемы означало поражение в правах производителей новых субъектов Федерации, к отсутствию законодательной защиты прав производителей на товарные знаки", — пояснил первый заместитель председателя Комитета СФ по науке, образованию и культуре Виктор Косоуров.

Для решения этой проблемы законопроект предлагает признать действие патентов, выданных в соответствии с законодательством Украины. Для их признания хозяйствующим субъектам достаточно обратиться с заявлением в уполномоченные органы Российской Федерации.

"Предлагаю подобную систему, мы ориентировались на международный опыт. Подобный подход был реализован в процессе воссоединения Германии", — пояснил В.Косоуров.

Инициатива Республики Крым и города федерального значения Севастополя в систему охраны интеллектуальной собственности Российской Федерации в предлагаемом порядке приведет к облегчению адаптации их хозяйствующих субъектов к ведению деятельности на территории России. Предложенный законопроект позволит законодательно защитить крымчан и производимые ими товары.

Пресс-служба Совета Федерации

Ледокол — защитник буровых

Ледокол Дальневосточного морского пароходства "Капитан Хлебников" примет участие в проекте по изучению месторождений нефти и газа на арктическом шельфе Карского моря. В течение июля-сентября он будет обеспечивать безопасность буровой несамонходной вахты, проводящей разведку запасов углеводородов на арктическом шельфе.

В порту Певек Чукотского автономного округа ледокол присоединится к каравану судов, которые проследуют с востока на запад по Северному морскому пути в сопровождении атомного ледокола "Ямал". Возвращение ледокола в родной порт запланировано на октябрь-ноябрь.

Впервые ледокольный флот пароходства принимает участие в работе в западном секторе Арктики. До этого ледоколы из Владивостока работали только в восточном секторе, обеспечивая доставку грузов в порты Чукотки. Ледоколы компании также были заняты в нефтяных проектах на Дальнем Востоке. С 2000 года в зимний период они обеспечивают проводку танкеров с добытой на сахалинском шельфе нефтью в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

ВЛАДИВОСТОК

М.Шатилова

Ставка на политику «быстрого реагирования»

Научно-технологическая политика "быстрого реагирования" поможет России уменьшить зависимость от сырьевых отраслей и повысить присутствие на мировых рынках высоких технологий, — утверждают предложившие ее принципы ученые Российской академии народного хозяйства и государственной службы (РАНХиГС) при президенте РФ.

Для достижения Россией технологического лидерства и занятия доли будущих рынков необходимо выявление "перспективных технологий, которые к настоящему моменту еще не освоены зарубежными компаниями". Именно в развитии этих технологий Россия может с большей долей вероятности занять лидирующие позиции", — считают авторы доклада.

Как рассказала директор Центра научно-технологической экспертизы РАНХиГС Наталья Куркова, разработанный ими инструментальный поможет эксперту "с повышенным уровнем объективности принять решение о финансировании того или иного проекта".

По мнению ученых, существующая политика развития науки и технологий на основе долгосрочного прогноза технологических приоритетов неэффективна. В качестве примера Н.Куркова привела направления преориентирования ствольных ракет в Липовиц, а также создание компьютеров нового поколения на так называемых мемристорах в США.

В России эти направления научно-технологического развития были признаны прорывными с опозданием в 6 лет, тогда, когда в зарубежных странах уже приступили к созданию новых отраслей индустрии на их основе.

"Необходим переход к принципиально иной системе определения приоритетов — научно-технологическому мониторингу, позволяющему фиксировать слабые сигналы о появлении и первых стадиях эволюции прорывного результата", — считают авторы доклада.

Н.Гончаров

Для транспортировки ядерных отходов

Контейнер для транспортировки ядерных отходов создали на заводе "Росатома" в Петрозаводске. Он может хранить в 1,5 раза больше отработавшего ядерного топлива, чем все существующие аналоги, — сообщил руководитель проекта Юрий Тихонов.

Испытания опытного образца на прочность успешно прошли на полигоне под Санкт-Петербургом. Стенда 150 тонную "каменку", насыщенную азотом и гелием, сбросила с девятиметровой высоты. А позже — и с высоты один метр на штырь из твердой стали.

Несмотря на то, что снаружи контейнер был частично помят, его содержимое осталось невредимым — герметичность внутреннего объема сохранилась, имитаторы тепловыделяющих сборок не повредились, внутреннее покрытие нисколько не пострадало, — рассказал Ю.Тихонов.

По его словам, на базе нового контейнера можно сделать транспортно-упаковочные комплекты для различных атомных станций, в том числе — и работающих на быстрых нейтронах.

Контейнер сделан из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом, который в мире считается самым лучшим для транспортировки сильно излучающих источников. Серийное производство новой продукции планируют запустить на заводе в Петрозаводске уже в этом году.

ПЕТРОЗАВОДСК

И.Лукинов

ЭВРИКА!

«Солнцелет» отправится в кругосветный полет

Создатели аппарата "Солнечный импульс" (Solar Impulse) представили второй прототип одноименного самолета, на котором в следующем году планируют совершить кругосветный перелет без единой капли керосина.

Второй прототип оказался больше предыдущего. Размах его монокрыла, полностью покрытого тысячами солнечных элементов, достигает 72 м. Это всего на семь метров меньше, чем у аэробуса A380 (79,75 м). Но если крупнейший современный пассажирский авиалайнер весит 230 т, то вес "Солнечного импульса" — в 121 раз меньше и составляет 2,3 т.

Помимо этого, повешена энергоэффективность самолета. В частности, коэффициент полезного действия четырех электромоторов, которыми оснащены "солнцелет", достиг 94%. Как рассказал один из соучредителей проекта, инженер и летчик Андре Боршберг, улущены и технические характеристики машины.

Например, она стала менее чувствительной к влиянию внешних факторов. "Совершая кругосветный перелет, мы должны двигаться при любой погоде, иметь возможность лететь через тучи", — пояснил он. Ранее, во время полетов первого прототипа, взлет моноплана зачастую откладывался на несколько дней из-за неблагоприятных погодных условий. При проектировке маршрутов всегда избегались зоны турбулентности, через которые пассажирские лайнеры летают каждый день, но которые могли бы стать губительными для хрупкой конструкции "Солнечного импульса", передаваемого со скоростью около 50 км в час.

Более удобной сделана кабина пилота, в которой установлено кресло неподвижное, что можно встретить в самолетах бизнес-класса. "Учитывая, что время каждого отрезка в воздухе может достигать 3 суток, нужно, чтобы пилот мог вынести долгий полет", — сообщил А.Боршберг.

Понятно, что пилот должен быть физически отлично подготовлен для управления монопланом — ради высокой энергоэффективности кабина самолета не герметична и не имеет обгвера. Однако ни А.Боршберга, ни другого пилота "Солнечного импульса" и второго пилота "Солнечного им-

пульса" и второго соучредителя проекта, психиатра и аэронавта Бертрана Пиккера, этот момент еще на один шаг ближе к мечте облететь мир без единой капли топлива. И это — победа нашей технической команды", — подчеркнул он.

Старт кругосветного перелета намечен на март 2015 года. Его маршрут выглядит следующим образом: Швейцария-Индия-Мьянма-Китай-перелет над Тихим океаном-Соединенные Штаты-перелет над Атлантической-Южная Европа или Северная Африка-Швейцария. "Солнечный импульс 1", разработанный Федеральной политехнической школой Лозанны при поддержке частных компаний и Европейского космического агентства, впервые поднялся в воздух четыре года назад, в апреле 2010 год.

После этого он совершил ряд полетов. А в июле того же года его создатели доказали, что аппарат может лететь ночью при помощи накопленной за день энергии. В 2011 году он отпугивался из Швейцарии в Брюссель и Париж, что стало первым международным перелетом машины. В 2012 году пришло время первого межконтинентального перелета, когда "солнцелет" добрался из Швейцарии до Марокко. А в прошлом году он пересек Соединенные Штаты с запада на восток за пять этапов. Стартовав в Сан-Франциско в начале мая, он приземлился в Нью-Йорке в начале июня. На североамериканский континент "солнцелет" был доставлен на борту грузового "Боинга 747". Второму прототипу будет по силам пересечь океан собственными силами.

ЖЕНЕВА И.Дмитрячев

Квершинам навигации Китай планирует полностью развернуть спутниковую группировку национальной навигационной системы "Бейдоу" на три года раньше — к 2017 году, а не к 2020-му, как сообщалось ранее. Между тем, системы GPS и европейская система "Галилео" продолжают переносить запуск и модернизацию. Так, запуск первого спутника GPS III нового поколения откладывается до 2016 года, а завершение создания наземного сегмента управления нового поколения планируется только в 2017 году, на два года позже, чем планировалось изначально.

Что касается российской навигационной системы, то второй спутник "Глонасс-К" будет запущен до конца этого года, а первый спутник нового поколения "Глонасс-К2", который будет передавать сигналы в кодовом разделении, сейчас находится в производстве.

Электричество с орбит

Радикальное решение проблемы энергетической безопасности страны японское аэрокосмическое агентство (ДЖАКСА) связывает с идеей, позаимствованной из фантастических романов.

Речь идет о запуске на орбиту серии платформ с мощными солнечными батареями, которые станут собирать практически неисчерпаемую энергию космоса и передавать ее в Японию в виде микроволнового излучения. Наземные станции будут трансформировать его в привычную электроэнергию и направлять потребителям.

По утверждениям специалистов ДЖАКСА, проект имеет все шансы выйти на уровень полной практической реализации уже к 2030 году. По расчетам, прототип космической электростанции может быть готов уже к 2020 году. Эксперт ДЖАКСА Сусуму Сасаки, представляя эту концепцию, признал, что проект потребует колоссальных затрат. Однако, по его мнению, игра стоит свеч, поскольку выполнение программы приведет к качественным сдвигам во всей японской промышленности. И даст огромный стимул развитию экономики.

"Солнечные электростанции на орбите могут дать безграничный источник энергии, что положит конец конфликтам из-за нефти и природного газа", — уверяет С.Сасаки. По его мнению, это не только полностью ликвидирует зависимость Японии от минеральной топлива, но и позволит стране окончательно отказаться от потенциально опасной атомной энергетики.

ТОКИО В.Головин

Планета Тейя ударила в Космос Материальные подтверждения космологической катастрофы, во время которой Земля столкнулась с планетой Тейя, в результате чего образовалась Луна, обнаружили немецкие ученые. "Мы изучили доставленные в рамках американской космической программы "Аполлон" образцы лунного грунта на содержание в них изотопов кислорода, — заявил руководитель работ профессор Геттингенского университета Даниел Хервац. — В результате удалось выявить породу, которая по своей молекулярной структуре принципиально отличается от земной. Тем самым, по нашему мнению, мы обнаружили остатки иного небесного тела — планеты Тейя".

Немецкие ученые считают, что их открытие подтверждает теорию, согласно которой около 4,5 млрд лет назад произошло столкновение Земли и Тейя. При этом удар пришелся по касательной по отношению к Земле, что сохранило нашу планету, однако выбросило с нее в космос большое количество мантии. С течением времени из этих кусков образовалась Луна.

ЛОНДОН В.Макарчев

Навигатор для слепых Австрийская фирма "БлайндМэпс" (BlindMaps), занимающаяся разработкой техники для частично недееспособных граждан, представила свой новый навигатор для слепых людей.

Это устройство, использующее шрифт Брайля, крепится к трости и при помощи специальных датчиков помогает указать верное направление движения. Для того чтобы задать маршрут, достаточно подключить приспособление к любому смартфону или навигационному устройству. Голосовое управление активирует режим навигации. И человек может без труда добраться до пункта назначения.

Устройство имеет небольшой вес, позволяющий всегда носить его в кармане. Еще одно удобство заключается в том, что в отличие от обычных навигационных систем, оно не отдает звуковых команд, которые могут отвлекать или раздражать других пешеходов. Вся необходимая информация поступает в виде импульсов, которые понимает только слепой.

ВЕНА

От торнадо могут защитить стены

Профессор Темпльского университета (штат Пенсильвания) Ронджия Тао предложил построить в трех американских штатах огромные стены, которые, по его мнению, смогут предотвратить образование торнадо.

По замыслу ученого, огромные барьеры высотой 300 метров должны располагаться в области так называемой "Аллеи торнадо" — территории между Скалистыми горами и горной системой Аппалачи. Они должны снижать скорость ветра, затрудняя образование смерчей.

"Если мы установим три стены, идущие с востока на запад, одну — в штате Северная Дакота, другую — на границе между штатами Канзас и Оклахома, и еще одну — в штатах

Техас и Луизиана, то мы снизим опасность образования торнадо на этой территории навсегда", — подчеркнул Р.Тао в выступлении на конференции физиков.

Стоимость конструкций, в соответствии с проектом Р.Тао, должна составить не менее 6 млрд долларов. "Мы уже проводим тесты с помощью компьютерных моделей. Следующим шагом будет создание физического макета для опытов", — сообщил ученый.

Правда, не все физики согласны, что подобные стены принесут пользу. Некоторые исследователи считают, что высоты 300 метров будет недостаточно, чтобы ослабить ветра и предотвратить торнадо. Кроме того, столь масштабные сооружения могут вызвать изменения климата.

НЬО-ЙОРК И.Пильщик

Заряжается быстрее

Японская компания "Пауэр Джалан Плюс" (Power Japan Plus) совместно со специалистами из университета Кюсю разработала уникальную батарею, которая работает на углеродном топливном элементе.

По заверениям разработчиков, батарея, получившая название "Райдэн" (Ryuden) на 100% состоит из материалов, подпадающих под категорию "зеленых". При этом она заряжается в 20 раз быстрее, чем ионно-литиевые батареи, которые в настоящее время наиболее широко используются в электронных устройствах.

Новинка рассчитана на 3 тысячи циклов заряда-разряда. В "Пауэр Джалан Плюс" также отметили, что производство батареи "Райдэн" обходится дешевле, чем ионно-литиевых аналогов. "Райдэн" — это настоящий прорыв в области элементов питания, который сделает "зеленые" технологии доступными массовому потребителю", уверен президент компании Кани До.

ТОКИО Я.Макаров

Для диагностики автомобилей

Автогигант "Хенда мотор" (Hyundai Motor) сообщил о создании мобильной диагностической системы, способной за считанные минуты обнаружить проблемы в автомобиле с использованием обычного планшетника.

По мнению экспертов, новая система автодиагностики "Джи Ди Эс" (GDS) не имеет аналогов в мире. "Планшетный врач" способен проверить узлы и системы автомобиля через коммуникационный интерфейс транспортного средства при его подключении к планшетному компьютеру через "Блютутс" (Bluetooth) или "Вай-фай" (Wi-Fi).

Одним из главных преимуществ "Джи Ди Эс" являются ее малые габариты. Ее планшеты вести в эксплуатацию на фирменных станциях техобслуживания "Хенда" и "Киа" уже в сентябре.

СЕУЛ В.Кутахов

Первый в мире искусственный разум

Созданная российскими учеными Владимиром Веселовым и Евгением Демченко компьютерная программа первой в мире признана британской Академией наук (Royal Society) подлинным искусственным разумом.

Недавно Академия наук провела конкурс по методологии выдающегося британского математика Алана Тьюринга среди пяти новейших программ, которые претендовали на звание искусственного интеллекта. В их ходе созданная В.Веселовым и Е.Демченко программа Евгене не только победила, но и прошла все требования "теста Тьюринга". И тем самым официально признана искусственным разумом. Ни одна другая программа в мире не может с ней сравниться по интеллектуальному уровню.

Пытаясь провести границу между человеческим и искусственным разумом, А.Тьюринг установил особые правила, которые признали современной наукой эталонными. Согласно им, компьютер считается обладателем искусственного разума, если в беседе с человеком, последний думает, что разго-

варивает с другим человеком, а не с машиной. При этом А.Тьюринг ввел понятие 30%-го порога, которое устанавливается, если компьютер в ходе 5-минутного разговора сможет убедить каждого третьего собеседника в том, что он подлинный человек, то такая программа является искусственным разумом.

Именно это и произошло в британской Академии наук, когда 33% судей приняли компьютер российских ученых за реального человека. Проверка проводилась таким образом, что судьи не видели, с кем говорили — с машиной или с людьми. По итогам беседы они должны были идентифицировать своего собеседника. При этом разрешалось задавать любые вопросы и поднимать любые темы.

Ранее аналогичный результат программа Eugene показала на тесте в английском университете Реддинг. Однако нынешняя проверка была более сложной и отвечала всем условиям теста Тьюринга. "Впервые на собеседовании в Академии мы не согласовывали заранее темы и вопросы, что требует высший уровень теста Тьюринга, — заявил профессор университета Реддинг Кевин Уорик. — В результате мы имеем полное основание заявить, что впервые в мировой науке компьютер сдал тест Тьюринга".

Программа Eugene соответствует уровню развития 13-летнего подростка. "Мы затратили много времени для того, чтобы воссоздать ход мышления подростка и сделать так, чтобы окружающие воспринимали машину как человека, — заявил В.Веселов. — В этом нам удалось убедить британских академиков".

ЛОНДОН В.Макарчев

С сохранением изначальной свежести

Ученые Технического университета Лунда придумали новый способ хранения замороженных фруктов и овощей, обеспечивающий сохранение изначальной свежести.

Суть метода состоит в том, что после вакуумной фасовки продукта в упаковку вводится вода с небольшим количеством незамерзающего вещества трегалоза. С помощью электрического разряда, который создает отверстия в поверхностях и мембранах клеток, раствор попадает в ткани продукта. Присутствие незамерзающего вещества внутри и снаружи продукта не позволяет кристаллам льда "взрывать" клетки, что случается при обычной заморозке с целым рядом овощей.

ТОКИО Я.Макаров

На автобанах — электрозаправки

До сих пор большинство владельцев электромобилей не могли совершать поездки на большие расстояния, поскольку на автобанах не было станций подзарядки. Отныне все должно поменяться: на трассе А9, связующей Берлин и Мюнхен, установлены первые такие восемь зарядных устройств.

Безусловно, "заправка" электромобилей займет определенное время — в среднем его владельцу придется прервать поездку примерно на полчаса. Тем не менее, теперь машины с электрическими двигателями без проблем смогут курсировать на 430-километровом участке А9 между Лейпцигом и Мюнхеном.

Зарядные системы установлены совместными усилиями компаний BMW, Э.ОН и концерна "Сименс" при широкой финансовой поддержке федеральных и земельных властей Баварии и Саксонии. Полученный при реализации этого пилотного проекта опыт будет использоваться в ходе дальнейшего расширения сети электрозаправок.

БЕРЛИН В.Филиппов

На испытании — «летающие» ветрогенераторы энергии

Американские разработчики создали новый тип ветряного генератора энергии — более дешевого и эффективного, чем ныне действующие.

По словам одного из разработчиков и основателей компании "Альтаэрос" (Altaireros) Адама Рейна, в отдаленных районах США людям, в основном, приходится получать электроэнергию при помощи дизельных генераторов, что очень дорого и небезопасно для окружающей среды. Выход — использование технологий, связанной с возобновляемыми источниками энергии (ВИЭ) — солнечных батарей, биотопливных установок, ветряной генерации. Но, как все ВИЭ, ее использование сопряжено с определенными сложностями.

Во-первых, традиционные "ветряки" очень дорогие — до нескольких десятков миллионов долларов за "мельницу". Кроме того, их установка требует специальной тяжелой техники для выкапывания котлована под бетонную основу, специальных кранов для последующей установки башни и генераторно-винтовой части. По времени это может занимать несколько недель или даже месяцев.

Иновационный концепт ученых "Альтаэрос" заключается в установке генераторно-винтовой части внутри многослойной цилиндрической обложки из специального материала, в которую потом закачивается гелий. Это нужно для того, чтобы конструкция могла летать. Соответственно, ее соединяют с остальными компонентами на земле. И специальным кабелем, что позволяет "летающей турбине" (диаметром около 9 метров) взлетать на высоту более 300 метров, где потоки ветра гораздо сильнее.

Такой подход делает процесс генерации энергии в разы более эффективным. "Наша турбина не закреплена на стационарном столбе, как традиционные "ветряки", а свободно летает на кабеле, что позволяет ей "охотиться" за более сильными ветрами на разных высотах", — уточнил А.Рейн. Кроме того, сборка и установка такого "ветряка" не требует тяжелой оборудования и занимает не больше дня.

"На планете достаточно ветров, до которых не достают нынешние ветряные установки, что бы обеспечить человечество в 100 раз большей энергией, чем нынешняя его потребность", — уверен А.Рейн.

НЬО-ЙОРК

Чтобы быстро выучить язык

Финские специалисты разработали новое приложение для смартфонов, которое позволяет быстро выучить иностранный язык. Компания "УорлдДатэ" из города Тампере уже начала тестирование этого сервиса.

Особенность новшества в том, что программа сама подбирает задания и скорость обучения, которые подходят конкретному человеку. При этом каждый ученик получает виртуального учителя-консультанта. И может полностью сконцентрироваться на самом процессе запоминания новых слов и выражений, не задумываясь о том, что именно и как учить.

Для каждого пользователя программа создает индивидуальный график, иллюстрирующий достигнутые успехи и показывающий, например, сколько слов человек смог освоить за сутки.

В настоящее время с помощью приложения можно учить десять языков, среди которых финский, шведский, китайский и русский. Пока сервис доступен только в онлайн-версии и его уже используют люди из более чем 120 стран. Но вскоре все желающие смогут загрузить его на смартфоны через магазины мобильных приложений.

ХЕЛЬСИНКИ Н.Бурминтрова

ПАНОГРАМА

Суперкомпьютер "Лобачевский", который войдет в топ-100 суперкомпьютеров мира, запущен в Нижегородском национальном исследовательском университете имени Лобачевского. Это — второй по мощности вычислительный комплекс среди университетских ЭВМ — после "Ломоносова" в МГУ.

«Лобачевский» возьмется за «Виртуальное сердце»

Суперкомпьютер "Лобачевский" имеет производительность 580 терафлопс и способен производить вычисления со скоростью примерно 500 тран операций в секунду. Один из проектов, который смогут реализовать с его помощью нижегородские ученые и программисты, — "Виртуальное сердце". На основе персональных данных магнитно-резонансной томографии человека планируют...

На освоение Антарктиды

Государство намерено поддерживать ученых и исследователей, ведущих свою работу в Антарктиде. — заявил на церемонии вручения наград участникам проекта "Озеро Восток" президент России Владимир Путин. "Мы хорошо осознаем всю важность научных исследований в Антарктике, значимость постоянного и активного присутствия нашей страны на шестом континенте. И намерены достойно поддерживать всех, кто там работает", — заявил он. Президент отметил, что этот труд сопряжен с риском и большими нагрузками. "Потому считаю абсолютно правильным и справедливым решение о том, чтобы уравнять социальные гарантии специалистов, которые работают и в Антарктиде и на Крайнем Севере", — подчеркнул он.

Испанские Talgo заменят «Сапсаны»

Испанские поезда Talgo могут заменить "Сапсаны" на направлении Москва-Нижний Новгород. А "Сапсаны" поставим на Санкт-Петербург, чтобы сделать тактовое движение, — сообщил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин. По его словам, это позволит РЖД составить конкуренцию другим видам транспорта на направлении Москва — Санкт-Петербург. Поезда Talgo также могут быть запущены в направлении Белгорода при условии модернизации инфраструктуры, добавил глава РЖД. Согласно контракту с испанской Patentes Talgo S.L., РЖД должны получить в 2014-2015 годах 7 двенадцатиэтажных поездов. Ранее их планировалось эксплуатировать на маршруте Москва-Киев и Москва-Берлин. Конструкционная скорость новых поездов достигает 200 км/ч. Поезда Talgo оборудованы системами наклона кузова, пневматического подвешивания и улучшенного вписывания в кривые, что позволяет не только увеличить маршрутную скорость движения, но и значительно повысить комфортность.

Будет лекарство, доставляемое в раковые клетки

Первые граммы лекарственно-переносителя доставляемого непосредственно и только в раковые клетки, надеются получить к концу 2014 года ученые, работающие на стыке биологии, химии и физики. Это будет важный шаг на пути к мечте многих поколений медиков — селективной терапии, подавляющей только раковые клетки и не затрагивающей здоровые, — подчеркнул один из руководителей проекта Валерий Фокин. Работы ведутся в Московском физико-техническом институте (МФТИ), который в последние годы активно развивает биологическое направление, и в Институте Скриппса в Сан-Диего (Калифорния). Возглавляют проект американский профессор Джеймс Полсон и Валерий Фокин, выпускник Нижегородского университета. Начать курс исследований решили со злокачественных заболеваний крови, где роль раковых клеток играет более кровяные тельца — лейкоциты. В том числе и В-клетки. Ученым удалось высвободить эти клетки и поместить в них "рецепторы", благодаря которым они распознают и поглощают, в частности, определенные виды полисахаридов. Ключевую роль в этом процессе сыграла молекула полисахарида была выбрана "транспортным средством", на хвост которой ученые решили "присоединить" лекарство. Его "улавливающий" "липозомальный форму" — "Большую клетку с липидным жировым слоем, размером порядка 80-100 нанометров", рассказал ученый. В ближайшем будущем, по замыслу авторов проекта, лечение раковых заболеваний крови будет выглядеть так: "шарики" из полисахарида и лекарства вводятся в кровь, лейкоциты распознают их, а прочие кровяные клетки остаются к ним равнодушными. Соотношение лейкоцитов к остальным клеткам крови примерно как апельсин и дольки. Лейкоциты поглощают шарик, внутри липосома разрушается, и из нее вываливается лекарство", — описывал картину ученых. Подобный курс лечения будет значительно гуманнее современного химиотерапии, которая подавляет все виды клеток. Но, поскольку раковые клетки гораздо прожорливее, они поглощают больше яда и погибают. Испытания нового препарата на человеке планируются начать в будущем году. Л.Смирнов

На солнечную энергию

Компания "Хевел" (совместное предприятие группы "Ренова" и "Роснано") и входящая в "Ренову" компания "Авелар" подписали с правительством Забайкальского края соглашение о строительстве в регионе солнечных электростанций. Ориентировочный объем инвестиций составит более 5 млрд рублей. Проект предполагает строительство автономных дизель-солнечных энергоустановок суммарной мощностью до 1 МВт для обеспечения электроэнергией труднодоступных населенных пунктов Забайкальского края и инфраструктуры. А также строительство сетевых солнечных электростанций суммарной установленной мощностью 50 МВт. Аналогичное соглашение "Хевел" и "Авелар" заключили с правительством Саратовской области, где заявляют инвестиции также составляют более 5 млрд рублей. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Приоритет — микроспутникам

Разработка микроспутников и кластерные спутниковые запуски являются приоритетными направлениями в космической сфере, — такое мнение в ходе "круглого стола" в МГУ высказал генеральный директор — генеральный конструктор ВНИИЭМ Леонид Макриденко. По его словам, сейчас реализуются проекты по созданию малых спутников "Татьяна". На завершающем этапе и создание спутника "Ломоносов". Их разработка ведется учеными, преподавателями, студентами и аспирантами МГУ. Первый спутник под названием "Татьяна-1" был запущен в 2005 году в рамках мероприятий, посвященных 250-летию вуза. В дальнейшем были также выведены на орбиту "Татьяна-2" и "Михайло Ломоносов — 1". Как сообщила на "круглом столе" первый заместитель руководителя Роскосмоса Александр Иванов, запуск "Ломоносова" запланирован на конец 2015 года. А.Макриденко также отметил, что будущее — за запусками целых кластеров из спутников. "Нужны кластеры, нужны многоспутниковые системы. А создать их можно только из микроспутников", — пояснил М.Панасюк. Идея создания в РФ национального центра мониторинга космической радиации выдвинул директор НИИ ядерной физики (НИИЯФ) МГУ Михаил Панасюк. Это предложение он озвучил в ходе "круглого стола" на тему "Результаты космической деятельности России: от космических исследований к модернизации экономики", который проходит в МГУ. "В этот центр должны входить несколько компонентов. В частности, это космическая группировка спутников, локальные центры (их должно быть 3-4), которые должны работать по единым стандартам обработки информации", — пояснил М.Панасюк. Помимо этого, должен быть создан прогнозический центр космической погоды, ситуационный и командный центры по автоматическому и пилотируемому космическому аппарату.

На посадку виноградников в Крыму

Финансирование программы господдержки российских виноградников может быть увеличено на 50% из-за присоединения Крыма к России, — сообщил президент Союза виноградарей и виноделов Леонид Попович. По его словам, эта тема уже обсуждалась в Минсельхозе, речь идет о выделении дополнительно 140 млн рублей на компенсацию затрат на посадку виноградников в связи с присоединением Крыма. "В 2014 году на эти цели выделено порядка 300 млн рублей. Но этот объем финансирования принимался без учета Крыма. И деньги давно расписаны по ведомствам", — пояснил глава отраслевого союза. В настоящее время площадь виноградников в Крыму составляет порядка 30 тыс. га, в материковой части России — около 60 тыс. га, сообщил Л.Попович.

Качественным воздухом дышат немногие

Лишь 12% жителей городов в мире дышат качественным воздухом — такой вывод содержится в докладе Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Всего в рамках масштабного исследования была изучена ситуация в 1,6 тыс. городов в 91 стране. Это — на 500 городов больше, чем во время подготовки предыдущего доклада по этой теме, вышедшего в свет в 2011 году. Эксперты Организации со штаб-квартирой в Женеве установили, что половина городского населения дышит воздухом, загрязнение которого превышает максимально допустимую норму, как минимум, в 2,5 раза. Это повышает риск возникновения таких серьезных недугов, как инсульт, болезни сердца и рак легких, а также хронические и острые респираторные заболевания, включая астму. При этом в большинстве городов, по которым существуют данные за предыдущие годы, отмечено ухудшение качества воздуха. "В глобальном масштабе, к сожалению, ситуация с загрязнением воздуха ухудшилась", — признала директор департамента ВОЗ по общественному здравоохранению и окружающей среде Мария Нейра. Основными факторами загрязнения воздуха в городах эксперты называют транспорт, энергоемкое жилищное строительство, чрезмерное использование энергии и развитие промышленности. Наибольшая концентрация в утилизации городских отходов. В этой ситуации не удивительно, что, согласно данным ВОЗ, в 2012 году от загрязнения воздуха в мире умерли 3,7 млн человек. Показатели загрязнения воздуха в Москве составили 33 микрограмма на кубический метр. По этому показателю российская столица стала ровесником с такими городами, как американский Лос-Анджелес или столица Венгрии Будапешт. ЖЕНЕВА

Отпускает... форель

Уже восемь лет несколько сотен речных форелей обитают в бассейнах пражской водочистой станции в Каранах, откуда чистой водопроводной водой снабжается вся чешская столица. Форель — рыба особенно остро реагирующая на любые загрязнения воды. В природе эти рыбы живут в чистых горных реках с быстрой проточной водой. Поэтому именно форели с успехом "работают" в Каранах живыми "датчиками", постоянно сигнализирующими о состоянии той воды, которая затем по трубам 20-километровой длины подается в Прагу. Периодически работники станции вылавливают старых рыб, поскольку с возрастом (средний срок жизни форели около 15 лет) чувствительность этих рыб к токсичным и вредным веществам ослабевает. И выпускают в водоем молодняк. Вся поступающая в пражскую водопроводную сеть вода перед тем, как отправится к потребителям, выставляется от 30 до 40 дней без доступа света в подземных резервуарах при температуре от 8 до 12 градусов Цельсия. ПРАГА А.Карцев

От наличных денег пора отказаться

С инициативой ликвидировать в мировой экономике бумажные деньги и ограничиться в мировой финансовой системе лишь электронными их видами выступил профессор Гарвардского университета и один из крупнейших экономистов мира Кеннет Рогофф. "Тем самым будут немедленно решены две сложные проблемы, с которыми сталкиваются сейчас Центробанки и правительства. Это — изыскание по причине сверхнизкой учетной ставки наличности из финансовой системы для формирования резервов за пределами государственного контроля, а также уход от налогов", — считает экономист. Обратной стороной данного шага станет потеря ведущих стран-эмитентов твердых валют и, в первую очередь, США доходов от их печатания и продажи, признает К.Рогофф. Однако это будет незначительной платой за увеличение контроля над денежными потоками и фактической ликвидации черного финансового рынка. Будет также ликвидирована и такая форма транзакции, как анонимный денежный расчет. А также оборот наличности для преступной деятельности, включая торговлю наркотиками, подчеркивает аналитик. В то же время отмечает он, задача выведения бумажных денег из оборота является достаточно сложной. "На сегодняшний день на каждого живущего в США и Европе человека, включая детей, в хождении находится сумма, равная 4 тыс. долларов. В Японии она еще более значительна. При этом наиболее широкое распространение имеют крупные купюры в 100 долларов", — отметил экономист. По его словам, значительная часть наличности сейчас сосредоточена в руках преступных группировок. Так, когда в Мексике арестовали главаря одного из крупнейших наркосиндикатов Хоакина Гусмана, то у него в квартире были обнаружены пакеты денег на сумму в 200 млн долларов, напомнил К.Рогофф. В этой связи он предлагает начать ликвидацию наличных денег с вывода из обращения купюр крупного достоинства. ЛОНДОН В.Макарев

Двухэтажные электрички

ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) и ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) подписали соглашение о разработке инновационных двухэтажных электропоездов для межрегионального сообщения. Согласно соглашению, ТМХ разработает двухэтажные электропоезда с асинхронными тяговыми приводами, предназначенные для эксплуатации на скоростях до 160 км/ч. До конца июня 2015 года холдинг подготовит проект договора поставки электропоездов. Двухэтажные электрички создаются в России впервые. Их разработка осуществляется в рамках программы по созданию нового семейства российских электропоездов. Первый проект этого семейства — городской электропоезд ЭЗТГВ — был представлен в мае текущего года. До конца 2014 года будут изготовлены еще два состава ЭЗТГВ, которые отправятся на сертификационные испытания. Новое семейство электропоездов будет включать в себя модификации для скоростной движения до 120 и до 160 км/ч, работающие на постоянном, переменном токе и двухсистемные версии. Кроме того, ЦППК и ТМХ договорились о разработке инновационных электропоездов с асинхронными тяговыми двигателями для эксплуатации в пригородном экспресс-сообщении. Проект договора на поставку электропоездов планируется подготовить до конца 2014 года. Предполагается, что новые электрички будут курсировать между Москвой и крупными городами, находящимися как внутри, так и за пределами столичной агломерации. "Добролет" — на самолет Авиакомпания "Добролет" планирует достичь рентабельности к концу 2015 года. "На сегодняшний день говорить о ней пока не приходится. Но с увеличением парка воздушных судов и повышением налета мы надеемся выйти на рентабельность до конца 2015 года", — заявил директор авиакомпании Андрей Калмыков. Парк перевозчика состоит в настоящее время из двух самолетов Boeing 737 NG и одного регионального SSJ-100. В планах "Добролета" пополнить парк ежегодно на восемь самолетов. При этом эксплуатироваться будут только Boeing. "В этом году будет еще шесть самолетов, — продолжил А.Калмыков. — "Сухой" мы отдадим обратно. Мы его были вынуждены включить в парк, чтобы получить сертификат эксплуатанта, выполнить требования по количеству судов. Будут только новые машины, только с завода". Пока первый в России лоукостер "Добролет" осуществляет регулярные перевозки по маршруту Москва-Симферополь. СИМФЕРОПОЛЬ А.Коновалов

Футболки с охлаждением

Изумрующая жара, которая вот уже несколько лет подряд устанавливается в летние месяцы в Японии, вынуждает жителей страны искать новые и, порою, невиданные способы охлаждения. Такую возможность им, в частности, предоставляет Национальное агентство аэрокосмических исследований (ДЖАККА): оно выпустило в продажу футболки с функцией... охлаждения. Линейка под названием JAXA COSMOCO вряд ли заинтересует ценителей брендовой одежды своим внешним видом. Тем не менее, главный секрет новинки — уникальная сеть миниаторных трубок, пронизывающая ткань футболки. Аналогичные системы используются для поддержания нужной температуры внутри космических скафандров. По трубкам циркулирует специальная жидкость, которая способна примерно за полчаса охладить футболку до температуры в 4 градуса Цельсия. При этом ее можно стирать в обычной стиральной машине. Желающим приобрести футболку, изготовленную по космической технологии, придется выложить за нее около 60 тысяч иен (590 долларов). ТОКИО Я.Макарев

КАЛЕНДАРЬ ИЮЛЬ

Праздники 6 — День работников морского и речного флота. 10 — День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении (1709). 13 — День рыбака. 13 — День российской почты. 13 — День металлурга. 26 — День физика торговли. 27 — День Военно-Морского Флота.

Памятные даты

1 — 75 лет назад (1939) в Язани был основан завод № 168. Ныне ОАО "Роствертол". Предприятие производит такие военные и гражданские вертолеты, как Ка-62, Ми-8/17, Ми-38. 1 — 70 лет назад (1944) в г. Бреттон-Вудс (США) открылась Валютно-финансовая конференция ООН (1-22 июля 1944 г.). По ее итогам были созданы Международный валютный фонд (МВФ) и Международный банк реконструкции и развития (МБРР). 1 — 65 лет назад (1949) в Пензе началось строительство машиностроительного завода № 243 по выпуску главных судовых двигателей для подводных лодок и других судов военно-морского флота. Ныне — ОАО "Пензадвигельный", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг". 8 — 75 лет назад (1939) был подписан приказ о создании в Туле станкостроительного завода, ныне — ОАО "АК "Тулаавтомат". Производит автоматические пушки для бронемашин и вертолетов, морские артиллерийские установки, высокоточные противотанковые снаряды и др. 8 — 40 лет назад (1974) вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали". XVII съезд ВЛКСМ объявил БАМ ударной комсомольской стройкой. 10 — 85 лет назад (1929) в Язани — 8 августа 1929 г.) самолет Ант-9 "Крылья Советов" совершил круговой перелет по маршруту Москва — Берлин — Париж — Рим — Марсель — Лондон — Париж — Берлин — Варшава — Москва. За 53 часа летного времени было пройдено расстояние в 9037 км. 11 — 140 лет назад (1874) русский ученый-электротехник Александр Лодыгин получил привилегию (патент) на "способ и аппарат дашевого электрического освещения" — лампу накаливания. 11 — 115 лет назад (1899) был основан итальянский автомобильный концерн "Фиат" (Fabbrica Italiana di Automobili Torino — F.I.A.T.). 13 — 45 лет назад (1969) в СССР был осуществлен запуск ракеты-носителя с автоматической станцией "Луна-15". Цель полета — доставка на Землю образцов лунного грунта. 15 — 80 лет назад (1934) был запущен в опытно-промышленную эксплуатацию завод "Уральскэлектромаш". Ныне ЗАО "Энергомаш (Екатеринбург)"-Уральскэлектромаш". 16 — 100 лет назад (1914) был учрежден Екатеринбургский горный институт. Ныне — Уральский государственный горный университет. 17 — 30 лет назад (1984) в СССР осуществлен запуск космического корабля "Союз Т-12". Экипаж: Владимир Джанибеков, Светлана Савицкая и Игорь Волк. 25 июля Савицкая стала первой в мире женщиной, совершившей выход в открытый космос. 18 — 80 лет назад (1934) было основано ОАО "Компания Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А.Гагарина". 20 — 20 лет назад (1994) с конвейера Горьковского автозавода сошел первый легковой грузиков семейства малотоннажных автомобилей ГАЗ-3302 "Газель". 21 — 165 лет назад (1849) на берегу Волги между деревнями Сорново и Мышьковка был основан судостроительный завод "Красное Сорново". Ныне ОАО "Завод "Красное Сорново" (Нижний Новгород). 21 — 85 лет назад (1929) было основано ОАО "Ростсельмаш". 21 — 50 лет назад (1964) на базе Главного управления Гражданского воздушного флота был основан Министерство гражданской авиации СССР. Ныне его преемником является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). 27 — 50 лет назад (1964) совершил первый полет самолет Як-36: первый советский самолет вертикального взлета и посадки. 27 — 75 лет назад (1939) было образовано ОКБ П.О. Сухого. Ныне ОАО "ОКБ Сухого" в структуре Авиационной холдинговой компании "Сухой".

Юбилеи

1 — 125 лет назад родился Вера Мухина (1889-1953), советский скульптор, народный художник СССР (1943), действительный член Академии художеств СССР (1947). Автор скульптурной группы "Рабочий и колхозница", памятник Петру Чайковскому в Москве и др. 7 — 90 лет назад родилась Наталья Бехтерева (1924-2008), российский ученый-нейрофизиолог, академик АМН СССР (1975) и АН СССР (1981). Научный руководитель Института мозга человека РАН (1984-2008). 8 — 120 лет назад родился Петр Капица (1894-1994), академик АН СССР (1939). Один из основателей физики низких температур и физики сильных магнитных полей, организатор и первый директор (1934-1946; 1955-1984) Института физических проблем (ныне его имени). Лауреат Нобелевской премии по физике (1978), Герой Социалистического Труда (1945, 1974). 8 — 80 лет назад родился Алексей Енисеев (1934), советский летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза (1969). Участник первой в мире стыковки двух пилотируемых космических кораблей ("Союз-4/5"; 1969), космического корабля и орбитальной станции ("Союз-10"/"Салют-1"; 1971). 17 — 90 лет назад родился Влалей Казначеев (1924), российский ученый в области медицины, врач-терапевт, академик РАМН. Возглавлял Институт клинической и экспериментальной медицины СО РАМН (1971-1988). 24 — 110 лет назад родился Николай Кузнецов (1904-1974), советский военно-морской деятель, адмирал. Главнокомандующий ВМФ СССР (1939-1947; 1951-1955). Герой Советского Союза (1945). 25 — 140 лет назад родился Сергей Лебедев (1874-1934), советский ученый-химик, академик АН СССР (1932). Исследовал полимеризацию непредельных углеводородов, руководил разработкой первого в мире промышленного способа получения синтетического каучука. 28 — 110 лет назад родился Павел Черенков (1904-1990), советский ученый-физик, академик АН СССР (1970). Обнаружил свечение вещества под действием заряженных частиц сверхсветовой скорости (Черенков-Вавилова излучение). Лауреат Нобелевской премии по физике (1958; совместно с Игорем Таммом и Ильей Франком). 30 — 100 лет назад родился Сергей Еран (1914-1987), советский ученый и авиаконструктор, Герой Социалистического Труда (1972). Участник создания ряда самолетов КБ А.Н. Туполева, в том числе — первого в мире реактивного пассажирского самолета Ту-104. 31 — 100 лет назад родился Самсон Кутателадзе (1914-1986), советский физик, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда (1984). Занимался исследованиями в области теплофизики, гидроакустики, новых проблем энергетики. Директор Института теплофизики СО АН СССР (1964-1986; ныне его имени).

Выставки, ярмарки, конференции

1 — в Москве пройдет шестой Российский саммит деловых кругов "Сильная Россия-2014". В форуме примут участие представители исполнительной и законодательной власти РФ, главы регионов, руководители предприятий и СМИ и др. В повестке вопросы инновационного развития регионов и др. Проводится ежегодно с 2009 г. 1 — в Москве запланировано первое заседание Общественной палаты РФ в новом составе из 166 представителей. 1-3 — в Калининграде пройдет третий Всероссийский съезд кадастровых инженеров и членская Европейская конференция геодезистов и кадастровых инженеров. 1-3 — во Владимире и Суздале (Владимирская область) состоится XI Международная научно-техническая конференция "Физика и радиоэлектроника в медицине и экологии". 3 — в Москве состоится третий Всероссийский форум по электротранспорту и зарядной инфраструктуре "Электромобилинда 2014". Проводится ежегодно с 2012 г. 4-6 — в Санкт-Петербурге пройдет XVIII Международный научный конгресс "Наука. Информатика. Сознание". Проводится ежегодно с 1997 г. 9-12 — в Минске пройдет седьмая Международная выставка вооружения и военной техники MILEX-2014 и шестая Международная научная конференция по военно-техническим проблемам обороны и безопасности, вопросам технологического двойного применения. Выставка проводится раз в два года с 2001 г. 9-12 — в Екатеринбургe пройдет пятая Международная промышленная выставка-форум "ИННОПРОМ-2014" на тему "Интеллектуальная промышленность: робототехника, автоматизация, новые материалы". 10-11 — в Омске пройдет Международный информационный конгресс "На пути к электронному государству". В мероприятии примут участие представители органов государственной власти и местного самоуправления, специалисты в сфере информационных технологий и др. 13-18 — в Москве впервые пройдет XII Международный конгресс по наноструктурному материалу NANO 2014. Проводится в рамках Года науки России — ЕС. 14-20 — в Фарнборо (Великобритания) пройдет 49-й Международный авиационно-космический салон (Farnborough International Airshow 2014). Проводится раз в два года. 22-25 — в Москве пройдет XII Всероссийская конференция "Градостроительство и планирование территориального развития России". Вопросы развития городов и роль органов архитектуры и градостроительства обсудят участники встречи. 25 — в Липецке пройдет XVI Международная научная конференция "Актуальные вопросы современной науки и техники", организованная Российской ассоциацией содействия науке, БТУ "ВОЕНМЕХ" им. Д.Ф. Устинова.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС