ПАНОРАМА

«Прибавка» к территории страны

Россия рассчитывает на быстрое рассмотрение поданной в ООН заявки на расширение 200-мильной экономической зоны за счет участка континентального шельфа под Охотским морем, — сообщил заместитель министра природных ресурсов РФ Денис Храмов.

«Думаю, что перспектива положительная. Я не вижу, чтобы были какие-либо вопросы", — продолжил он. По словам замминистра, официальная презентация российской заявки состоялась на заседании Комиссии ООН по границам континентального шельфа. В ходе нее Д.Храмов представил конкретные материалы, обосновывающие позицию РФ с геофизической и картографической точек зрения.

Для их рассмотрения в составе Комиссии ООН создан специальный экспертный орган. "Этой подкомиссии мы доказываем свою точку зрения, предоставляем необходимые доказательства, если у них возникают вопросы. После этого она готовит свое заключение не заявку, которую представляет в Комиссию по континентальному шельфу", — пояснил замминистра.

По словам главы российской делегации, обычно процесс рассмотрения заявок занимает год. "Но мы можем расстараться, чтобы у нас он пойдет быстрее", — сообщил Д.Храмов. Как ожидается, окончательное решение будет принято на пленарном заседании Комиссии в первой половине 2014 года.

Участок континентального шельфа площадью около 50 тыс. кв. км на который претендует Россия, формально не принадлежит ни одному из государств. По данным геологоразведки, он богат углеводородами, металлами и другими полезными ископаемыми. Россия основывает свои претензии на Конвенции ООН по морскому праву, которая позволяет расширять 200-мильную экономическую зону государств при условии, что участок является естественным продолжением окраины материка.

Москва уже пыталась добиться положительного решения Комиссии по этому вопросу в 2001 году, но безуспешно. На этот раз РФ подкрепляет свои доводы данными углубленных геологических исследований. А главное — российской стороне удалось убедить Японию воздержаться от возражений.

О.Зеленин

Студентов нацелят на работодателя

Подготовка студентов должна идти с учетом специфики конкретного работодателя, — такую идею на пленарном заседании Международного авиационного конгресса высказал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Премьер отметил, что все больше и больше российских вузов взаимодействуют с промышленными компаниями, привлекая в качестве преподавателей специалистов, имеющих опыт работы в производственных цехах, КБ и маркетинговых и сервисных компаниях.

"Мы развиваем новые формы образования – я имею в виду прикладной бакалавриат и технологическую магистратуру, — подчеркнул Д.Медведев. — По большому счету подготовка студентов должна идти с учетом особенностей конкретного производства, заказов конкретного работодателя и, конечно, корпоративных стандартов, которые устанавливает этот работодатель".

Научный мини-городок для научных рот

Министерство обороны России создает в подмосковном Красногорске научный мини-городок в составе двух-трех научных рот, — сообщил заместитель министра обороны РФ генерал-полковник Олег Остапенко.

«Мы создаем в Вооруженных силах научные роты, в которых будут проходить военную службу студенты ведущих вузов страны, — пояснил он. — Огромнейшая работа в этом направлении проводится в Красногорске, где ведется уникальная научная подготовка, результатом которой станет научный мини-городок из двух-трех рот. Здесь же будет создана научная база для разработки и реализации различных исследований в интересах обороны".

По словам О.Остапенко, "одна из рот будет заниматься военными исследованиями в рамках тематики войск Воздушно-космической обороны, но не только. Базой для деятельности научной роты станет завод Зверева (ОАО "Красногорский завод имени С.А. Зверева), а также один из факультетов Московского госуниверситета имени Н.Э.Баумана.

"Именно инновационными разработками и будут заниматься наши научные роты", — подчеркнул генерал, отметив, что "отбор в них идет по 12-ти критериям". "Один из критериев обозначен как "Фантаст", — рассказал О.Остапенко. — Не надо быть зашоренными на решении конкретных научных задач. Нужно видеть и дальнюю перспективу, с фантазией. Я думаю, что в этом контексте мы сможем получить в военных исследованиях хороший результат", — заключил замминистра.

«112» — пароль спасения

В России вступает в силу закон о едином номере вызова экстренных служб "112". С учетом поправок он принят Государственной Думой 25 января 2013 года и одобрен Советом Федерации 6 февраля 2013 года.

Закон направлен на защиту населения и территорий от чрезвычайных ситуаций путем создания, функционирования и эксплуатации системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112".

По этому телефону можно будет вызвать спасателей, пожарных, полицию, "скорую помощь". Вызов будет бесплатным. Полностью единый экстренный номер заработает через несколько лет. На создание системы "112" будет выделено 40 млрд рублей из бюджетов разных уровней.

Чем гордятся россияне

Большинство российских граждан гордится отечественной историей, достижениями спорта, культурой и искусством, а также армией и военной мощью, — свидетельствуют данные недавнего опроса, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ).

ВЦИОМ опросил 1600 человек в 130 населенных пунктах в 42 регионах РФ. Наибольшая доля респондентов — 85% — ответили, что гордятся историей своей страны. При этом сторонников противоположной точки зрения оказалось всего 11%. Отечественный спорт и спортсмены вызывают чувство гордости у 77%, не вызывают — у 18%. Своей культурой искусством гордятся 75% россиян, не гордятся — 19%.

Российская армия и военная мощь вызывают гордость у 63% опрошенных, наука и ученые — у 60%. 28% не гордятся военной мощью, а 26% — наукой. Положение России на международной арене вызывает гордость у 50% опрошенных и не вызывает — у 35%. В то же время, уровень жизни в стране является предметом гордости лишь у 14% респондентов, противоположного же взгляда придерживаются 85%.

Ответы граждан разного возраста достаточно близки друг к другу. Молодежь в возрасте 18-24 лет в большей степени гордится спортивными достижениями (85%) и военной мощью (68%). Пожилые респонденты несколько больше гордятся международным положением страны (56%).

В планах — льды Луны, грунт Марса и спутники Юпитера

Обнаружить и использовать воду на Луне, найти следы жизни на Марсе, исследовать спутники Юпитера — таковы лишь некоторые из планов Института космических исследований Российской академии наук (ИКИ РАН), — сообщил накануне своего 65-летия директор ИКИ, академик РАН Лев Зеленый.

«Институт находится на подъеме, мне это очень приятно, — поздравляю академик. — Мы рано: мы ждем нового запуска: 10 лет как в стиле его директором — я мне был свидетелем на третей свадьбе. Эти годы пролетели незаметно, хотя перемен из них были очень тяжелыми. Но человек ко всему привыкает".

"Самым большим разочарованием в прошлом году" последнего времени Л.Зеленый назвал аварию марсианского аппарата "Фобос-грунт" в ноябре 2011 года. "Фобос" мог погибнуть уже у Марса, выполнив часть научной программы, но он, в общем, даже не умрет от Земли и закончил свое существование на дне Тихого океана, — пошутил академик. — Это была большая беда для всего научного сообщества, занимающегося изучением Солнечной системы. Тем более, что очень похожие вещи случились в 1996 году с новой миссией "Марс-96".

Но исследования Марса и его спутника Фобоса, безусловно, остаются в программе ИКИ. "Задача исследования спутников Марса содержит свою специфику, — подтвердил Л.Зеленый. — Как образовались эти спутники: вместе с самим Марсом, или это захваченные астероиды? Добре должен содержать образцы первичного вещества Солнечной системы. Надеемся, что с третьего раза нам удастся их в братьях до него".

Две советские экспедиции к самому Марсу российские ученые планируют с своими коллегами из Европейского космического агентства (ЕКА) на 2016 и 2018 гг. Первая экспедиция посвящена исследованию атмосферы Марса и содержанию в ней метана и других газов, существующих с возможной биологической активностью.

"Вторая миссия 2018 года серьезнее: она состоит из марсохода "Пастер". ЕКА, на котором будут приборы из Европы и России — в большой посадочной платформе, которую разрабатывает и производит НПО имени Лавочкина, — рассказал Л.Зеленый. — На ней тоже будет большой комплекс приборов. Одна из главных целей экспедиции — экзобиология, поиски следов жизни. "Пастер" оснащен буровой установкой, позволяющей добраться до глубины полтора-два метра, а на поверхности среди всех инструментов ЕКА, по идеям ученых, 2020-х гг. планируется международная программа по доставке грунта уже с самого Марса, хотя это и на порядок труднее у Марса гравитация достаточно серьезная".

Не менее активно готовятся ученые осваивать Луну. Ближайшая экспедиция "Луна-25" с посадочной космического корабля НПО имени Лавочкина планируется на 2016 год.

"Мы давно не сидимся на Луне, мне это очень приятно, — поддержал академик. — Мы с Лавочкиным 10 лет как в стиле его директором — я мне был свидетелем на третей свадьбе. Эти годы пролетели незаметно, хотя перемен из них были очень тяжелыми. Но человек ко всему привыкает".

"Самым большим разочарованием в прошлом году последнего времени Л.Зеленый назвал аварию марсианского аппарата "Фобос-грунт" в ноябре 2011 года. "Фобос" мог погибнуть уже у Марса, выполнив часть научной программы, но он, в общем, даже не умрет от Земли и закончил свое существование на дне Тихого океана, — пошутил академик. — Это была большая беда для всего научного сообщества, занимающегося изучением Солнечной системы. Тем более, что очень похожие вещи случились в 1996 году с новой миссией "Марс-96".

Но исследования Марса и его спутника Фобоса, безусловно, остаются в программе ИКИ. "Задача исследования спутников Марса содержит свою специфику, — подтвердил Л.Зеленый. — Как образовались эти спутники: вместе с самим Марсом, или это захваченные астероиды? Добре должен содержать образцы первичного вещества Солнечной системы. Надеемся, что с третьего раза нам удастся их в братьях до него".

Две советские экспедиции к самому Марсу российские ученые планируют с своими коллегами из Европейского космического агентства (ЕКА) на 2016 и 2018 гг. Первая экспедиция посвящена исследованию атмосферы Марса и содержанию в ней метана и других газов, существующих с возможной биологической активностью.

"Вторая миссия 2018 года серьезнее: она состоит из марсохода "Пастер". ЕКА, на котором будут приборы из Европы и России — в большой посадочной платформе, которую разрабатывает и производит НПО имени Лавочкина, — рассказал Л.Зеленый. — На ней тоже будет большой комплекс приборов. Одна из главных целей экспедиции — экзобиология, поиски следов жизни. "Пастер" оснащен буровой установкой, позволяющей добраться до глубины полтора-два метра, а на поверхности среди всех инструментов ЕКА, по идеям ученых, 2020-х гг. планируется международная программа по доставке грунта уже с самого Марса, хотя это и на порядок труднее у Марса гравитация достаточно серьезная".

Не менее активно готовятся ученые осваивать Луну. Ближайшая экспедиция "Луна-25" с посадочной космического корабля НПО имени Лавочкина планируется на 2016 год.

Л.Смирнов

«Скорая» на мотоциклах

По инициативе президента Татарстана Рустама Минниханова, первые мотоциклы, оборудованные всем необходимым для оказания первой медицинской помощи и реанимации, поехали по улицам Казани.

"Подобный опыт уже есть в различных странах мира", — заявил глава республики. По его словам, мотоциклы позволяют прибыть на место происшествия быстрее обычных машин. Главной же задачей медиков останется оказание своевременной первой помощи.

Пока в распоряжении врачей — два мотоцикла, каждый из которых стоит 713 тысяч рублей. Они созданы на базе японского "Сузуки" (Suzuki), но доработаны на заводе в Нижнем Новгороде при участии медиков.

"Двухколесные бригады" будут выезжать на уличные вызовы, в частности, ДТП или несчастные случаи на дороге. Правда, зимой мотоциклы использоваться не будут.

КАЗАНЬ А.Задонский

Число паводков растет из-за вырубки лесов

Аномальные паводки будут все более частые и тяжелые, прежде всего, из-за вырубки старых хвойных лесов, — утверждает ведущий научный сотрудник Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН Сергей Шиятов. "Леса — очень тонкие регуляторы гидрологического режима поверхности суши и стока поверхностных вод, они обладают уникальной функцией перевода поверхностные стоки в грунтовые, — говорит ученый. — Сокращая эти леса, мы нарушаем природные механизмы регуляции стоковых процессов суши".

По словам Л.Агафонова, видовая или, как говорят лесники, породная структура лесов имеет большое значение на преобразующую функцию лесов. Восстановление вырубленных хвойных пород происходит гораздо значимыми порядами, которые выполняют гидрологическую роль значительно хуже, чем старые хвойные леса.

"Леса сводятся и не справляются с переводом осадков в грунтовый сток, идет сброс выпадающих осадков непосредственно в реки. Так мы получаем сильные паводки и аномальные летние дождевые паводки, которые год от года становятся можнее, с большими пиками. И происходят все чаще", — говорит ученый.

Похожая картина наблюдается практически во всем мире. За 500 лет активной деятельности человека площадь лесов на планете сократилась в два раза. Если раньше они занимали 60% суши, то сейчас — менее 30. Остальное — открытые пространства.

На примере бассейна уральских рек Тура, Тавды, Ницы, Нейва и Ирбит, где проходит путь на Европу в Сибирь, и люди живут столетиями, ученый утверждает, что заводы в низовьях этих рек начали проявляться лишь последние четверть века. Раньше здесь вообще сплавы, поэтому лучше

ЭКОНОМИКА

Сотрудничество усиливает позиции

Сотрудничество Украины и РФ в сфере авиастроения усиливает позиции двух стран, — считает глава украинского правительства Николай Азаров.

"Авиакосмическая отрасль — яркий пример того, какие преимущества дает сотрудничество и кооперация. И какие потери несет размежевание потенциала", — заявил на заседании украинского правительства Н.Азаров.

По его словам, у Украины много российских партнеров: три авиационных завода, 23 НИИ, 33 предприятия-разработчика и поставщика оборудования и систем, 63 предприятия-поставщика материалов, 11 ремонтных авиационных предприятий.

В настоящее время Украина совместно с РФ реализуют такие масштабные проекты в самолетостроении, как серийное производство пассажирских самолетов Ан-148, Ан-140, модернизация Ан-124-100. В рамках отдельного межправительственного соглашения осуществляется разработка и серийное производство военно-транспортного самолета Ан-70 с двигателями Д-27.

КИЕВ *Р.Шевченко*

На прорывные разработки

Концерн "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ) осуществляет техперевооружение своих предприятий в опережающем режиме — с ориентацией на перспективные опытно-конструкторские работы (ОКР), выполняемые, в частности, холдингом "Вертолеты России" и ОАК, — сообщил генеральный директор КРЭТ **Николай Колесов.**

По его словам, одна из главных целей соглашений о сотрудничестве, заключенных с "Вертолетами России" и ОАК, состоит в том, чтобы в рамках программы модернизации правильно распределить средства и провести эффективное техперевооружение.

"Сейчас мы совместно определяем, какие есть заказы у "Вертолетов России" и ОАК в период до 2020 года, на каких предприятиях они будут выполняться, где будут проводиться ОКР. Под эти задачи мы и должны подготовить эффективную модернизацию, чтобы снизить себестоимость нашего бортового оборудования, обеспечивающего российские цены вертолетов и самолетов", — отметил Н.Колесов.

В рамках Федеральной целевой программы до 2020 года на техперевооружение КРЭТ выделяется 114 млрд руб. "Это — колоссальная сумма для 97 предприятий концерна с учетом софинансирования с нашей стороны, — не скрыл гендиректор. — Эти деньги нам нужно эффективно использовать. С тем, чтобы выполнить качественную модернизацию и техперевооружение, нацеленные именно на те задачи, которые решают наши партнеры. Поэтому предприятия КРЭТ сейчас проходят технологический аудит. С тем, чтобы к 2015-2016 гг. подготовиться к выпуску бортовой авионики, интересующей "Вертолеты России" и ОАК".

ЖУКОВСКИЙ

Плюс система вихревой безопасности

Самолет МС-21 станет первым в мире серийным воздушным судном, в состав бортового оборудования которого уже на этапе проектирования вводится система вихревой безопасности полетов, отвечающая перспективным требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Для обеспечения этих требований на МАКС-2013 подписано соглашение между корпорацией "Иркут" концерном "Международные аэронавигационные системы" и ЦАГИ имени Н.Е.Жуковского.

"Система обеспечит выполнение перспективных требований ИКАО, предусматривающих сокращение продольного эшелонирования воздушных судов по такому параметру, как турбулентность вихревого следа, — пояснил президент корпорации "Иркут" Олег Демченко. — Реализация перспективных требований ИКАО по установке на борту такой системы позволит повысить конкурентные преимущества МС-21".

Е.Никитин

На обслуживание авиатехники

Первый 3-летний сервисный контракт на обслуживание авиатехники подписан между Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) и Минобороны РФ.

Контракт на обслуживание авиатехники, находящейся в оперативном управлении Минобороны, заключен на общую сумму более 80 млрд рублей. Его реализация позволит значительно повысить исправность и боеготовность боевых и военно-транспортных самолетов, находящихся в войсках.

Выполнение контракта предусматривает консолидацию в рамках ОАК функций по сопровождению авиатехники на протяжении всего жизненного цикла — от поставок до утилизации. Интеграция послепродажных сервисов под эгидой ОАК позволит упорядочить систему пополнения обменных фондов и поставок комплектов, а также улучшить организацию авторского и технического надзора.

2 миллиарда на ремонт самолетов

Московский банк Сбербанка России и ОАО "Туполев" подписали соглашение о сотрудничестве и договор о невозобновляемой кредитной линии на 2 млрд рублей. Эти средства будут направлены на финансирование ремонта и модернизации самолетов дальней авиации.

Стороны договорились сотрудничать в сфере финансовых и консультационных услуг, включая кредитование, банковские гарантии, организацию аккредитивных форм расчетов, расчетно-кассового обслуживания.

"Участие банка в развитии авиационной отрасли России툰 тем пространственным развитием отрасли качественных консультационных услуг и всего спектра финансовых инструментов, безусловно, позволит нам наиболее эффективно "управлять", — отметил председатель Московского банка Олег Смирнов.

ОАО "Туполев" — одно из ведущих российских предприятий в области проектирования и послепродажного сопровождения магистральных пассажирских самолетов, тяжелых ударных самолетов ВВС и самолетов специального назначения. В настоящее время серийно выпускаются самолеты семейств Ту-204/214 различных модификаций. Компания входит в состав ОАК.

Переходим на биотопливо?

Компании "Эрбас" и "РТ-Биотехпром" (входит в Ростех), подписали в рамках МАКС-2013 соглашение о партнерстве в области производства в России авиационного биотоплива с использованием только возобновляемых ресурсов.

В рамках достигнутых договоренностей предусматривается изучение потенциала использования российских технологий и возобновляемого сырья (биомассы) для производства авиационного биотоплива. Первые результаты планируется получить во второй половине 2014 года. После этого будет принято решение о возможности и экономической эффективности организации в России производства биотоплива большой и сложный трудоемкий путь от пробирки теста "Бапуулеразрестроой" до заместителя председателя Совета министров СССР и председателя Госстроя СССР.

Едва ли найдется в России крупный объект нефтяной или газовой промышленности, в создании которого так или иначе не принимал бы участия Юрий Петрович. Особенно большой вклад Ю.П.Баталин внес в создание и развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Он был среди новых активных участников освоения огромных ресурсов нефти и газа Западной Сибири. Впоследствии он признался: "Если у каждого человека существует свой звездный час, то мой начался в 1960-м в Тюмени".

В 1965-1970 годах Юрий Петрович работал главным инженером Главтюменнефтегазстроя. Здесь в полной мере проявился талант инженера-новатора, организатора и руководителя разработки и внедрения многих принципиальных инноваций в нефтегазовом строительстве. В их числе — комплексно-блочный метод строительства, позволивший снизить себестоимость сооружений и сократить в 4-5 раз сроки строительства.

В числе освоенных под его руководством нововведений — бесконтактная прокладка теплосетей в гидрофобной изоляции, эффективный способ подготовки стройплощадки для возведения нефтегазопромысловых объектов на обводненных и заболоченных территориях. Ю.П.Баталин участвовал в строительстве более 70% трубопроводов страны.

В 1983-1985 годах Юрий Петрович возглавил Государтственный комитет СССР по труду и социальным вопросам. В 1985 году был назначен заместителем председателя Совета Министров СССР, в августе 1986-го — одновременно председателем Госстроя СССР.

В этот период была осуществлена миссия великого значения: Ю.П.Баталин прошел большой и сложный трудоемкий путь от пробирки теста "Бапуулеразрестроой" до заместителя председателя Совета министров СССР и председателя Госстроя СССР.

Однако не ограничивается ответственность предусматривается изучение потенциала использования российских технологий и возобновляемого сырья (биомассы) для производства авиационного биотоплива. Первые результаты планируется получить во второй половине 2014 года. После этого будет принято решение о возможности и экономической эффективности организации в России производства биотоплива большой и сложный трудоемкий путь от пробирки теста "Бапуулеразрестроой" до заместителя председателя Совета министров СССР и председателя Госстроя СССР.

"Партнерство с "Эрбас" станет значительным шагом в реализации нашей стратегии, направленной на развитие в России биотехнологий. И, в частности, глубокой переработки возобновляемой биомассы, — заявил в этой связи генеральный директор "РТ-Биотехпром" Сергей Кравой. — Опыт "Эрбас" в реализации подобных проектов позволит нам обеспечить соответствие биотоплива, произведенного из российского сырья, всем международным стандартам".

В рамках реализации проекта планируется организация испытательных полетов с использованием российского биотоплива. В соглашении также закреплена проработка вопроса коммерциализации полученного авиационного биотоплива, в том числе — на мировых рынках.

"Коммерциализация авиационного биотоплива — важный шаг в достижении нашей цели по уменьшению вредного воздействия авиационной промышленности на окружающую среду", — заявил, со своей стороны, испытательный вице-президент "Эрбас" по Европе Крис Бакли.

"Мы, безусловно, признательны "Эрбас" за поддержку проекта и уверены в его успехе. Веским аргументом для себя мы видим то, что "Эрбас" поступает уже неоднократно в нашем распоряжении технологии и нарабатывает на отметке 1986-го года.