

### Бюджетные деньги — под конечный результат

Проект бюджета на 2005 г. будет строиться на новых принципах, способствующих существенному изменению роли бюджета в социально-экономической политике, заявил премьер-министр Михаил Фрадков.

Речь идет о переходе от управления бюджетными средствами к управлению бюджетными результатами. Если раньше государство выделяло средства по запросу получателей, фиксируя тем самым их потребности, то отныне финансирование будет четко увязываться с целями и конечными результатами деятельности ведомств.

По словам премьера, правительство готово предложить Госдуме для принятия пакет социальных законопроектов, ориентированных на оказание нового качества услуг в сфере ЖКХ, образования, других социальных сферах. Финансирование этого социального пакета должно быть обеспечено доходами и закреплено обязательствами государственной власти.

### Ищем, кому бы теперь просто отдался?

Объединение Федерального космического агентства России (ФКА) и Европейского космического агентства (ЕКА) в принципе возможно, но все зависит от условий, сообщил руководитель ФКА Анатолий Перминов.

По его словам, этот вопрос обсуждался в ходе переговоров с главой ЕКА Жан-Жаком Дорденом. Рассматривались в частности, вопросы о вхождении ФКА России в ЕКА в качестве ассоциированного члена. «Однако Россия едва ли подходит такой статус, так как потенциала космической отрасли нашей страны намного превосходит возможности ЕКА», — отметил А.Перминов. «Нам непонятен статус ассоциированного члена. Хотелось бы, чтобы Россия входила в Европейское космическое агентство с таким-то преимущественно», — добавил он.

Сторонником объединения ЕКА и ФКА является, в частности, президент Франции Жак Ширак. С учетом этого с главой ЕКА достигнута договоренность о том, что этот вопрос будет дорабатываться и обсуждаться в дальнейшем. «В принципиальном плане я согласен с тем, что необходимо рассмотреть этот вопрос», — заявил А.Перминов. — Однако пока не могу сообщить о сроках, когда это произойдет, поскольку нам необходимо обсудить все это. И доложить наши предложения руководству России».

### Автомашины для многих останутся мечтой

К 2020 году автопарк России увеличится вдвое и составит около 60 миллионов автомобилей, утверждает директор Департамента государственной политики в области автотранспорта Министерства транспорта и связи РФ Александр Колик.

По его словам, «к этому времени 8 из 10 российских семей смогут активно пользоваться автомобилем». В настоящий момент, по данным Минтрансразв, в России личных автомобилей есть в каждой второй семье, в то время как в странах Западной Европы в среднем насчитывается около 1,5 автомобиля на семью.

Все это, подчеркнул А.Колик, предусмотрено принятой правительством Транспортной стратегией России до 2020 года.

### Своего жилья у бедных никогда не будет

Уровень доступа граждан к социальному найму жилья будет определяться муниципалитетами, заявил по итогам заседания правительства и. о. министра промышленности и энергетики Виктор Христенко.

По его словам, в жилищном кодексе предусматривается, что уровень доступа к социальному найму жилья будет определяться муниципалитетами, исходя из дохода на члена семьи, количества и стоимости недвижимого имущества, которое владеет член этой семьи.

Со временем же, когда доходы семьи, пользующейся социальным жильем, возрастут, наем станет бесплатным, а платным. Тогда, по словам В.Христенко, «каждая из таких семей должна будет думать, что более выгодно — как-то по-новому решать свою жилищную проблему, или пользоваться платным муниципальным жильем».

## AFES 2004

### V Международная научная конференция «Перспективные задачи инженерной науки»

Париж, 2—8 мая 2004 г.  
Организаторы конференции — Российская и Международная инженерные академии при поддержке АО «Газпром» и французских деловых кругов.

В конференции приняли участие более 370 представителей из 13 стран мира. В том числе — из России, Украины, Франции, Польши, Германии, Сербии и Черногории.

«Несмотря на то, что помимо пленарных заседаний работа конференции шла в пяти секциях, мы постарались уйти от жесткого регламентирования тематики. Это позволило выступавшим ученым и специалистам продемонстрировать принципиально новые взгляды на обсуждаемые проблемы, высказать оригинальные идеи и предложения», — рассказал председатель организационного комитета конференции, президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Б.В.Гуев.

Большой интерес у участников конференции вызвало, например, выступление академика РАН Н.П.Лякишева, посвященное наноматериалам и нанотехнологиям. В нем были четко сформулированы те проблемы, решение которых позволит получить материалы с уникальными техническими характеристиками. Например, превосходящие по прочности обычные стали в 5—7 раз.

С особым вниманием был встречен доклад президента Академии наук и искусств Черногории Момира Джуровича по проблеме «Энергетика и экология». Анализируя развитие энергетики, автор высказал ряд идей, позволяющих защитить планету от выделения газов, создающих парниковый эффект. Им было предложено несколько «развязок», связанных с нетрадиционными источниками энергии.

### А ты записался в предприниматели?

Более 140 тыс. физических лиц зарегистрировались с начала 2004 г. в качестве индивидуальных предпринимателей, сообщил руководитель департамента регистрации и учета юридических и физических лиц МНС РФ Сергей Дуканов.

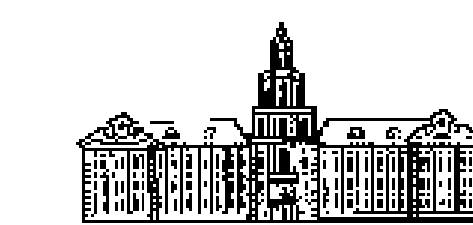
По его словам, новая система госрегистрации индивидуальных предпринимателей предусматривает возможность приобретения этого статуса не только гражданами РФ, но и иностранными гражданами, а также лицами без гражданства.

Одним из необходимых условий для госрегистрации иностранцев или лиц без гражданства в качестве индивидуальных предпринимателей является наличие места жительства на территории РФ.

Напомним, что согласно Уставу РАН, основной целью деятельности Российской академии наук является организация и проведение фундаментальных исследований. С другой стороны, согласно п.8 Устава, к основным задачам Академии относятся: — расширение связей между наукой и производством, участие в инновационной деятельности, в реализации достижений науки и техники, содействие развитию наукоемких отраслей экономики России.

Политика Российской академии наук в области создания инновационной системы является частью государственной политики в этой сфере. И ориентирована на формирование новой экономики страны, основанной на знаниях, развивающей конкурентоспособное наукоемкое производство на базе достижений фундаментальной науки, технологий и техники.

Эта политика проводится с учетом всего комплекса проблем, стоящих перед Российской академией наук, которые создают благоприятную среду для использования результатов фундаментальных исследований в экономике России.



### Фундаментальные знания — основа развития страны

Визит премьер-министра РФ Михаила Фрадкова в РАН 12 мая 2004 г.

Существенный импульс формированию государственной инновационной политики и развитию инновационной инфраструктуры дан на состоявшемся 24 мая 2004 г. заседании Президиума РАН. Президенту Госсовета с участием члена Совета при Президенте РФ по науке и высоким технологиям. В принятом решении одобрены представленные Основы политики Российской Федерации в области развития национальной инновационной системы (на период до 2010 года и долгосрочной перспективе).

Правительству РФ до сентября 2004 года предложено с участием РАН разработать комплекс базовых документов в сфере инновационной деятельности, до ноября 2004 года с участием полномочных представителей Президента РФ в федеральных округах и руководителей субъектов РФ разработать Основные направления политики РФ в области развития инновационной системы на период до 2010 года, а также комплекс мероприятий по реализации этого документа. И до октября 2004 года внести в установленном порядке проекты первоочередных нормативных правовых актов в сфере инновационной деятельности.

Как мы видим, в короткие сроки необходимо решить масштабные задачи. В этой связи напомним, что еще в 1999 г. Госдумой принята Федеральная закон «Об инновационной деятельности и о государственной инновационной политике». Несмотря на одобрение Советом Федерации, он был отклонен Президентом РФ как некачественный. Главное из замечаний Президента — неудовлетворительное определение термина «инновация».

Тогда он подразумевал выполнение работ и (или) оказание услуг по созданию, освоению в производстве и (или) практическому применению новой или усовершенствованной продукции, нового или усовершенствованного технологического процесса. И по сути не давал четкого определения предмета регулирования. Это — не праздный вопрос. В разных странах по-разному разрабатываются акценты. Например, Франция видит основную задачу Национальной инновационной системы (НИС) в создании дополнительных рабочих мест, а Германия — в развитии прогрессивных технологий. Формирование НИС здесь должно учитывать основные конкурентные преимущества страны.

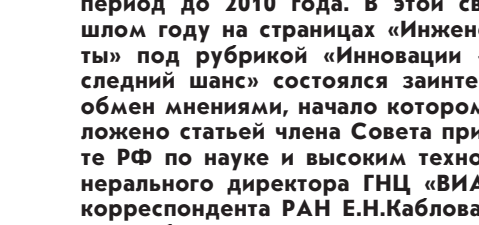
Для России такими преимуществами являются, прежде всего, развитая фундаментальная наука и высокий образовательный уровень населения. При этом для российских специалистов характерен универсальный, системный взгляд на действительность. Поэтому междисциплинарные и межотраслевые инновационные проекты, как рассматривать как потенциальную область специализации российской НИС.

Как же трактуется национальная инновационная система в предложенных Основных направлениях политики РФ в этой области? И какое место при этом отводится Российской академии наук? Основными компонентами национальной инновационной системы являются: — воспроизводство знаний, в первую очередь проведение фундаментальных исследований; — подготовка кадров по организации и управлению в инновационной сфере; — высокотехнологичное промышленное производство, включая крупные научно-промышленные корпорации; — инфраструктура национальной инновационной системы.

Для инфраструктуры национальной инновационной системы выходят центры трансфера технологий, инновационно-технологические центры, технопарки, инновационно-активные (в том числе — технико-внедренческие) экономические зоны, фонды поддержки научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, фонды стартового и венчурного финансирования, организации, входящие в состав государственной системы научно-технической информации, центры подготовки специализированных кадров по обеспечению инновационной деятельности и иные организации, содействующие развитию инновационной деятельности.

Напомним, что согласно Уставу РАН, основной целью деятельности Российской академии наук является организация и проведение фундаментальных исследований. С другой стороны, согласно п.8 Устава, к основным задачам Академии относятся: — расширение связей между наукой и производством, участие в инновационной деятельности, в реализации достижений науки и техники, содействие развитию наукоемких отраслей экономики России.

Эта политика проводится с учетом всего комплекса проблем, стоящих перед Российской академией наук, которые создают благоприятную среду для использования результатов фундаментальных исследований в экономике России.



### «Об инновационной деятельности Российской академии наук» — такая тема была вынесена на состоявшееся 12 мая с. г. очередное заседание президиума РАН. Докладчики — вице-президент РАН В.В.Козлов и вице-президент РАН, председатель Сибирского отделения РАН Н.Л.Добрецов.

Поднятые в их выступлениях вопросы волнуют многих. Президентом России В.В.Путин более года назад дано поручение подготовить проект Основ инновационной политики России на период до 2010 года. В этой связи в прошлом году на страницах «Инженерной газеты» под рубрикой «Инновации — наш последний шанс» состоялся заинтересованный обмен мнениями, начало которому было положено статьей члена Совета при Президенте РФ по науке и высоким технологиям, генерального директора ГИЦ «ВИАМ», члена-корреспондента РАН Е.Н.Каблова.

В обсуждении положений готовящегося проекта Основ инновационной политики на страницах «Инженерной газеты» приняли участие академики О.Н.Фаворский, В.В.Болдырев, Н.П.Лякишев, В.П.Ларионов, Л.И.Леонтьев, А.Г.Мерханов, В.Н.Анциферов, Е.Н.Аврорин, И.В.Горюхин, И.Н.Фридляндер, В.Е.Фортос, К.В.Фролов, глава администрации Тамбовской области О.И.Бетин, генеральный директор «Северсталь-групп» А.А.Мордашев, президент Ассоциации государственных научных центров В.Б.Козлов, президент Ассоциации технических университетов, ректор МГУ И.Б.Федоров, глава Роспатента А.Д.Корчагин и другие.

Продолжая этот разговор, мы сегодня публикуем в сокращенном виде выступления ученых на недавнем заседании президиума РАН.

Отсутствуют четкие договорные отношения (контракты) между Президиумом РАН и институтами РАН, между руководством академического института и сотрудниками и патентообладателями становится все труднее.

Доведение научных разработок до коммерческого уровня нуждается в дополнительном финансировании. В институтах РАН не хватает средств для патентования (в необходимой форме и объеме), в результате чего создатели и патентообладатели становятся те, кто имеет эти средства.

Все эти проблемы хорошо известны. Вместе с тем, несмотря на имеющиеся трудности и препятствия, Российская академия наук сделала много существенных шагов по пути построения своей инновационной системы.

Так, успешным примером может служить Северо-Западный региональный инновационный центр наукоемких технологий «АРТЕС», созданный в форме ЗАО с участием Института проблем элементарной физики РАН и Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. В настоящее время готовятся материалы по созданию еще двух новых инновационно-технологических центров (ИТЦ) РАН. Как отмечалось на выездном заседании Координационного совета РАН по региональной политике в Новосибирске, настало время для создания Ассоциации ИТЦ РАН, основной задачей которой станет координация деятельности существующих центров. Организационную работу по созданию ассоциации мог взять на себя ИТЦ РАН в Черноголовке.

В прошлом году на конкурсной основе в шести федеральных округах созданы шесть центров: три — на базе РАН, два — на базе университетов, один — на базе ГИЦ. Они призваны стать тем недостающим звеном инфраструктуры, которое квалифицированно и на законной правовой и экономической основе должны обеспечить коммерциализацию результатов НИОКР, создаваемых при использовании государственных средств, через заключение лицензионных соглашений и создание малых высокотехнологичных компаний.

О масштабе инновационной активности наших институтов говорят данные Агентства по управлению имуществом РАН. Согласно им, институтами РАН непосредственно созданы 203 коммерческих организации в технологической сфере, которые работают на арендуемых у институтов площадях. У меня нет информации о количественном и качественном составе сотрудников, об объемах производимой и реализуемой ими продукции. Но известно, что институты РАН взаимодействуют примерно с 2000 малых предприятий.

Все сказанное — это реальный вклад РАН в создание инновационной системы РФ. В декабре 2002 года между Российской академией наук, Правительством Московской области, Московским государственным университетом им. М.В.Ломоносова и Академией народного хозяйства при Правительстве РФ было подписано соглашение о совместной деятельности, направленной на ускорение вовлечения в хозяйственный оборот наиболее перспективных результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ научных организаций РАН.

## НАШ ПОСЛЕДНИЙ ШАНС

### Бизнес охотнее берет то, что уже реально работает

Вице-президент РАН, председатель Сибирского отделения РАН академик Николай Добрецов

Государственная инновационная политика должна создавать условия, при которых и высшее образование, и исследовательские институты были бы заинтересованы в развитии инновационной деятельности. Важно, чтобы была поддержана их естественная мотивация заниматься ею.

Академические институты сегодня занимаются инновационной деятельностью потому, что, во-первых, появляется дополнительный источник финансирования фундаментальных исследований, возможность сохранить научный потенциал института, обеспечить привлекательность института для молодого поколения. А во-вторых, она обеспечивает большую независимость от чиновников.

Основная часть средств, получаемых от внебюджетного финансирования, направляется на проведение государственно поддерживаемых фундаментальных исследований. При этом наложи, выплачиваемые институтом, часто превышают базовое бюджетное финансирование. При таком раскладе можно определенно утверждать, что превышение внебюджетного финансирования над бюджетным никак не является отрицательным моментом при оценке деятельности института.

Кроме того, нужно подчеркнуть, что сами институты — очень разные. И оценивать их надо по существу, а не по формальным критериям. Инновационная инфраструктура Новосибирского научного центра (НИЦ) включает Технопарк «Новосибирск», Выставочный центр СО РАН, Центр трансфера технологий, «Сибкакадембанк», «Сибкакадемосфт», «Сибкакадеминформ», ООО «Силваэлектроника». Плюс к ним — зарубежные представительства: офис компании Bruker (Швейцария) — МТЦ, Японский центр Tohoku University — ИИХ, офис компании Самсунг (Корея) — ИЯФ, офис KIST (Корея) — ИЯФ, офис компании Кавасаки (Япония) — ИЯФ, офис компании Air product (США) — ИТФ, офис компании «Шломбергер» (Франция) — ОГУ, ИИГ, офис компании Сингапур Технолоджи (Сингапур) — ИЯФ, ИЛФ.

Основные формы инновационной деятельности институтов СО РАН: — заключение договоров институтом с выполнением работ самим институтом, либо в кооперации с другими организациями; — создание дочерних фирм совместно с другими организациями, зарубежными фирмами, частными лицами; — работа через фирмы, в создании которых институты не принимали участие.

Общее количество малых фирм, созданных на базе институтов СО РАН — 52. Из них организованы до 1.01.2002 — 41. Кроме того, на базе разработок институтов СО РАН (без участия самих институтов) создано более 50 фирм.

В принятой Еврокомиссией стратегии развития нанотехнологий в ЕС до 2010 года приводится впечатляющий список примеров создания на атомно-молекулярном уровне сверхмалых устройств, волокон, зондов, чипов. Они способны преобразить медицину и электронику, сделать «вечными» одежду, ткани, краски, на порядок повысить прочность авиационных и космических материалов.

Признавая нынешнее отставание ЕС от США и Японии, Еврокомиссия выделяет из бюджета ЕС до 2006 года 1,3 млрд евро на развитие нанотехнологий. А до 2010 года рекомендует утратить «бюджетные ассигнования и привлечь крупные средства со стороны частных инвесторов».

Отмечая скромный уровень нынешнего рынка нанотехнологий — всего в 2,5 млрд евро, главный исполнительный орган ЕС прогнозирует, что уже в 2010 году его объем превысит 100 миллиардов, а затем превзойдет триллион евро.





Фундаментальные знания — основа развития страны

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Основной задачей ИТЦ РАН является формирование условий для тесной кооперации образовательной, технологической и инвестиционной составляющих единого инновационного процесса.

Ученые и изобретатели, которые по различным причинам выбыли из процесса организованной научной деятельности и перешли в разряд «одиночек». Они чрезвычайно ограничены в средствах.

Из 95 представленных предложений по физике гранты РФФИ ранее имели 20 предложений (-20%). А потребности в денежных средствах для реализации всех проектов только по одному направлению «Физика» составляют более 320 млн рублей.

Много это или мало? Много, поскольку это сравнимо со средствами всех фундаментальных программ РАН (по физике)!
Мало, поскольку это финансирование всего одного важнейшего инновационного проекта Минпромнауки!

Сбор и предварительный анализ представленных предложений убедительно показал необходимость создания общей Базы данных инновационных разработок РАН. Я знаю, что во многих институтах и отделениях Академии такие работы ведутся.

На расширенном заседании Бюро Совета РАН по инновациям в Инновационном агентстве свои цр-РМ с комплектом описаний разработок РАН. Многие инновационно-технологические центры имеют прекрасные страницы в Интернете.

Если же говорить о научной составляющей в уже упомянутой мной проблеме «Физика», то во многих из них авторы в качестве действующих партнеров указывают иностранные компании.

Наибольший интерес к российскому рынку интеллектуальной собственности проявляют европейские компании. Чрезвычайно активны и южнокорейские компании. Например, такой гигант, как Samsung, имеет в России дочерние структуры, специализирующиеся на поиске и трансфере технологий, которые охватывают практически все сферы науки, связанные с полупроводниками, электроникой, телекоммуникациями.

Кратко резюмируя сказанное, попытаюсь сформулировать конкретные задачи Российской академии наук в области инноваций на сегодняшний момент. Это:
— Создание информационно-аналитической системы РАН о результатах научных исследований и прикладных разработок.

Второй вопрос имеет принципиальное значение. Нам надо определить: управляет ли Президиум РАН (соответственно, и Президиум региональных отделений) инновационной деятельностью академических институтов в полной мере или же просто оказывает им всестороннюю помощь и поддержку?

В первом случае интеллектуальная собственность должна ставиться на учет в Президиум. И институты должны получать разрешение на ее коммерческое использование (по анализу со сдачей площадей академическими институтами в аренду). При этом взаимоотношения между РАН и институтами РАН следовало бы определять договорам.

Я сторонник второго варианта. Одно из обоснований такой позиции — отсутствие четкого законодательства в сфере интеллектуальной собственности. Однако, с учетом накопленного опыта и масштаба стоящих перед Академией задач целесообразно рассмотреть создание при Президиуме РАН на базе Инновационного агентства РАН (как отдела Президиума РАН) Управления по интеллектуальной собственности, патентам и инновационной деятельности РАН.

Такое управление могло бы обеспечить создание и ведение единого реестра перспективных разработок РАН, учет и мониторинг их вовлечения в хозяйственный оборот, подготовку для Президиума РАН необходимых законодательных инициатив, выявление потенциально конкурентно-способной продукции на стадии выполнения научных работ, финансирование крупных инновационных проектов РАН, проведение прогнозных исследований и оценки необходимого для реализации разработки финансирования, а также участие в поиске источников финансирования.

Создание системы использования результатов фундаментальных исследований подразумевает не только конкретный конкурсный отбор наиболее перспективных из них, но и налаживание прочных научных, организационных и финансовых контактов Российской академии наук с хозяйствующими объектами Российской Федерации.

Уже в этом году мы провели переговоры с рядом крупных компаний. И с помощью АНО «Инновации РАН» заключили несколько конкретных договоров на выполнение научно-исследовательских работ.

Кратко об организации работы по выполнению решений Совета Безопасности РФ и Президиума Государственного совета РФ от 24 февраля 2004 года. Мы суммировали и систематизировали все поставленные задачи и предварительно наметили состав исполнителей. Предлагаемые все эти вопросы рассмотреть на совместном заседании Координационного совета по инновационной деятельности РАН и Комиссии Президиума РАН по интеллектуальной собственности. И дать соответствующие поручения.

В своем выступлении я попытался нарисовать «крупными мазками» панораму инновационной активности РАН. Полагаю, что мои коллеги выскажут существенные дополнения к состоянию инновационной деятельности в региональных отделениях и научных центрах и тем самым сделают общую картину более детальной.

Однако в своих практических действиях по развитию инновационной деятельности в РАН мы не должны забывать о том, что основная задача нашей академии — это проведение фундаментальных исследований.

Энергия из бытовых отходов

На московском заводе «Салют», выпускающем авиационные двигатели, создана установка для выработки тепла и электричества из твердых бытовых отходов.

В установке используются высокие технологии, разработанные в Институте проблем химической физики РАН (г. Черноголовка). Они позволяют эффективно перерабатывать в газообразное топливо, в частности, древесные отходы, автомобильные шины, биомассу, торф, уголь. Затем это топливо используется в газотурбинных установках по выработке электроэнергии или тепла.

Одна такая установка способна обеспечить теплом населенный пункт в несколько тысяч человек.

Е.Никитин

НАШ ПОСЛЕДНИЙ ЦАНС

Бизнес охотнее берет то, что уже реально работает

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Суммарно масштабы деятельности малых фирм, расположенных в Новосибирском научном центре (площади, рабочие места, объем экспорта и др.) по порядку величин сравнимы с деятельностью крупных институтов.

В настоящее время в рамках существующего законодательства ведется работа по созданию Техничко-внедренческого центра. Цель состоит в том, чтобы отработать механизмы передачи наукоёмких технологий и новых разработок институтов Сибирского отделения РАН в промышленность, в социальную сферу, наладить выпуск наукоёмкой продукции малыми предприятиями Технологического кластера, а также фирмами, расположенными в Академгородке.

Техничко-внедренческий центр создается на территории Советского района (Академгородка) г. Новосибирска. Важными элементами его функциональности являются институты Сибирского отделения РАН, Новосибирский государственный университет, фирмы наукоёмкого бизнеса, технопарк «Новосибирск», Сибирский фонд поддержки венчурного инвестирования.

Центр состоит из двух частей. Первая из них — Бизнес-центр, объединяющий Выставочный центр СО РАН, Центр трансфера технологий, созданный Минпромнаукой и Сибирским отделением РАН, и дополнительные офисные помещения.

Вторая — это технологический кластер, расположенный на площадке Опытного завода СО РАН, который включает в себя Сибирский центр фармакологии и биотехнологий, Отделное конструкторское бюро лазерной техники, малые предприятия ассоциации «Сибкадеминновация» и ряд других структур.

Что необходимо сделать в интересах всех академических зон, более того — всех государственных НИИ?

Прежде всего, следует изменить положение о том, что у академических институтов 70% от общего объема финансирования должны приходиться на научные исследования. Этот параметр ограничивает производство малых серий приборов, оборудования, новых материалов и тому подобных вещей в структуре самого института. И тем самым ограничивает его инновационные возможности.

Необходимы поправки в Закон РФ «О науке и научно-технической политике РФ». Они подготовлены, но не приняты. Возможно, это покажателем должен устанавливаться индивидуально для каждого НИИ.

Следует также отменить действие статьи 118 Бюджетного кодекса РФ, которая запрещает академическим НИИ брать кредиты и ссуды.

Реально эти два ограничения сводят на нет все попытки институтов организовать производство наукоёмкой продукции на своей опытно-промышленной базе. Без оборотных или заемных (кредитных) средств производства не создается.

Целесообразно разрешить академическим НИИ легально участвовать в создании коммерческих организаций на базе их собственных разработок. В настоящее время Федеральное казначейство не пропускает даже внебюджетные (а по бюджетным есть прямое запрещение) средства НИИ, направляемые в качестве учредительного взноса.

Более того, в любой момент у НИИ может не оказаться внебюджетных средств, так как статья 254 пункт 4 гласит: «Средства от предпринимательской деятельности и использования государственной собственности бюджетного учреждения зачисляются на единый счет федерального бюджета в соответствии с соответствующим территориальным органом Федерального казначейства...»

Очевидно действие этого пун статьи 254 приостановлено Законом РФ «О бюджете 2004 г.». Но она может быть введена вновь в любое время.

4. Необходимо урегулировать вопросы вовлечения интеллектуальной собственности академических НИИ в процессы коммерциализации. В настоящее время все имущество академических НИИ, включая интеллектуальную собственность, является государственным. И находится в руках НИИ на правах оперативного управления.

Нужен четкий, понятный и простой механизм получения разрешения от собственности (государства) на коммерциализацию той или иной интеллектуальной собственности. Либо передача результатов интеллектуальной деятельности в собственность организации-разработчика.

Бывшее Минпромнауки РФ по поручению Правительства РФ (22 января 2004 года) подготовило проект постановления о передаче продуктов интеллектуальной деятельности организациям-разработчикам. Проект согласован, но до сих пор не подписан.

5. Часть вышеперечисленных проблем может быть снята при принятии Закона РФ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации», проект которого был разработан Минкомразвития РФ еще в 2002 году. В настоящее время уже принято решение Правительства РФ (заседание 26 февраля 2004 года), которым поручается Минкомразвития совместно с Минфин, Минпромнауки, МЧС, ГТК России разработать и представить к 15 апреля 2004 года в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проект Федерального закона «Об особых экономических зонах». Но...

Что могут реакторы на быстрых нейтронах?

Реакторы на быстрых нейтронах, за разработку которых россияне Федор Митенков и Александр Шейндлин, а также американец Леонард Кох получили премию «Глобальная энергия», способны решить проблему отработанного ядерного топлива.

Уверенность в этом высказал глава Федерального агентства по управлению атомной энергией РФ Александр Румянцев. По его словам, «в ближайшие 50 лет такие реакторы составят основу атомной энергетики. А к концу века можно будет говорить о термоядерном направлении ее развития».

Вместе с ним премию за разработку физико-технических основ и создание энергетических реакторов на быстрых нейтронах получил американский ученый Леонард Кох. 83-летний профессор, которому учреждена премия позволил прямо в США, выразив надежду на то, что «строительство реактора на быстрых нейтронах в США начнется в ближайшее время».

Спешим избавиться от «лишней» госсобственности

Правительство РФ намерено разработать концепцию, позволяющую определить, насколько «объем имущества, находящегося в федеральной собственности, необходим для выполнения государственных функций».

Сообщив об этом, глава Федерального агентства по управлению имуществом Александр Балуев заявил, что правительство тем самым намерено определить обоснованность сохранения в собственности пакетов акций различных акционерных обществ.

В результате, как отметил В.Нарзов, влияние государства на политику этих хозяйствующих субъектов остается «незначительным», а «расходы на содержание акций — весьма существенными». В этой связи, подчеркнул чиновник, правительству необходимо сократить число таких пакетов акций «путем продажи их на рынке».

Малая энергетика должна бросить вызов большой

Развитие малой энергетики позволит кардинально и в короткие сроки улучшить энерго- и теплоснабжение потребителей — такое мнение высказали руководители крупных энергопредприятий в ходе «круглого стола» в Совете Федерации.

По их мнению, «малая энергетика должна создавать конкуренцию большой энергетике». В частности, Александр Нарзов пояснил, что в «крупнейших госкомпаниях «Энергия» — Сергей Говорков, наиболее перспективно развитие малой энергетики на газовом топливе. Он предложил «обратить особое внимание на газотурбинные и газопоршневые установки, которые позволяют создать локальные источники электроэнергии и тепла».

с населением свыше 2 тыс. человек. Эксперимент показал, что реализация такого проекта может принести от 8 до 50 млн рублей чистой прибыли...
В свою очередь, заместитель начальника управления научно-технического прогресса Минпромэнерго РФ Валерий Котов признал ориентироваться «на возобновляемые источники энергии, в частности, на гидроэлектростанции». По его мнению, в недалеком будущем это направление станет наиболее перспективным.

«Моликипак» ведет добычу на... пастбище китов

На сахалинском шельфе, где идет разведка и добыча нефти, в 8 раз снизился объем рыбных запасов. С шельфа вытесняется редчайшая охотокорейская популяция серых китов, подводное пастбище которых заняла платформа «Моликипак».

Эти тревожные данные прозвучали на прошедшей в Южно-Сахалинске конференции, проводимой российской экологической партией «Зеленые». Экологи обсуждали вопросы безопасности добычи нефти и газа на шельфе Сахалина, прокладке через весь остров трубопроводов для их транспортировки.

Сахалинские экологи считают, что нефтегазопровод, о прокладке которого приступил сейчас международный консорциум «Сахалинская энергия», должен пройти над землей, как это сделано на Аляске. Такой трубопровод меньше подвержен риску порваться во время землетрясения.

Зарубежный партнер

Гидротурбины для ГЭС Эль-Кахон

Две турбины мощностью 380 МВт поставит харьковский «Турбоатом» для мексиканской ГЭС Эль-Кахон, которая строится на реке Рио-Гранде. Как сообщил главный инженер предприятия Руслан Шедания, поставка пройдет в рамках совместного украинско-российского проекта, разработанного «Турбоатомом» и российским концерном «Силловые машины».

AFES 2004

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

донецк П.Гордеева, П.Гук

Используя водные биоресурсы

Комплекс по глубокой переработке водных биоресурсов построен в Хабаровском крае южнокорейская компания «Джангбу».

Корейская сторона гарантирует уже в нынешнем году сдачу в эксплуатацию цеха по производству сушеной рыбопроductии и морской капусты, а также аквариума для хранения живой рыбы. На следующий год запланирован ввод завода по производству рыболовных снастей и снаряжения, мощностей по выпуску рыбных консервов.

Строящийся на территории Ванжикского района комплекс обеспечит не только переработку, но и восполнение биоресурсов. В его составе появится рыбозаводской завод, рассчитанный на выращивание 10 млн мальков кеты в год.

Селу — лучшую технику

Производители сельхозтехники из Мордовии собираются перенять опыт лучших европейских фирм, для чего создадут российско-итальянское совместное предприятие по выпуску сельхозтехники.

Компания «Маскио-РМ» будет базироваться на производственных площадях авторемонтного завода «Саранский». Созданную здесь технику намерено использовать не только в Мордовии, но и в других российских регионах.

Под платформу углубят фарватер

Бельгийская компания углубит фарватер, ведущий к верфи ГО «Северное машиностроительное предприятие» (Севмаш) в Северодвинске, где строятся атомные подводные лодки.

Как сообщили представители завода, необходимо углубить дно на судовом канале в Белом море возникла в связи с предстоящим выходом с завода гигантской морской нефтедобывающей платформы «Приразломная» для разработки месторождения нефти на шельфе. По словам заместителя генерального директора предприятия Валерия Бородина, «Ди Ай» выбрана подрядчиком, поскольку имеет большой опыт подобных работ и обладает необходимой техникой. Углубление канала начнется в ближайшее время.

В.Александров. Наш опыт может сделать сооружаемые ледоколы, ледовые нефтедобывающие платформы, танкеры ледового класса важной статьей экспорта. И область взаимодействия со скандинавскими соседями.

«Отходы и окружающая среда». Доклад на эту тему академика РАН Л.И.Леонтьева стал своего рода предостережением человечеству. Прозвучавшая в нем большая тревога по поводу роста количества отходов, большинство из которых весьма вредны для человека, не могла не инициировать инженерную мысль в направлении поисков эффективных методов их утилизации.

Целый спектр сложных задач возник при обсуждении вопросов, связанных с развитием авиационной и космической техники, машиностроения, строительства и транспорта. Пути решения многих из них пролегал через лабораторный материаловедения.

На конференции выпукло ощущалась острота многих проблем. В первую очередь — экологических. Отсюда — и тот интерес, с которым был встречен доклад академика РАН Н.Т.Кузнецова по водородной энергетике.

По эффективности этому направлению нет равных. Но, пока многие из существующих на нем задач не решены, на первый план выходит использование метана. Именно эта идея лежит в основе проекта «Голубой коридор», который нацелен на применение природного газа для заправки автомобилей и других транспортных средств. Черногория, Польша и Россия активно участвуют в этом «Голубом коридоре».

Секция «Строительство», возглавляемая вице-президентом РИА А.И.Звездовым, стала ареной жарких дискуссий вокруг новых разработок в области бетона и железобетона. Речь о них сегодня идет как о композиционных силикатных материалах, которые надо уметь защищать от коррозионных процессов. Большой интерес вызвал здесь доклад по сверхпрочному «белому» бетону, который используется в качестве материала для архитектурной отделки фасадов зданий.

Конференция завершила работу на Эйфелевой башне — символе всеобъемлющей инженерной мысли. И этот факт уже сам по себе говорит о многом.

И.Славина

В.Ануфриев



МИР СЕГОДНЯ

Ожидаемое в нынешнем году глобальное ускорение темпов экономического развития приведет к самому высокому уровню потребления нефти за последние 16 лет, утверждает в очередном докладе Международного энергетического агентства (МЭА).

Рост цен на нефть подстегивает добычу

правильном направлении. Однако немедленного эффекта оно не даст, поскольку на то, чтобы охладить рынок, требуется время. К тому же, считают он, страны-члены ОПЕК ведут добычу почти на пределе своих возможностей. И не располагают значительными резервными мощностями (за исключением разве что Саудовской Аравии). Поэтому еще предстоит посмотреть, приведет ли решение об увеличении квот к реальному наращиванию объемов нефтепроизводства.

Складывающаяся на мировом нефтяном рынке ситуация, когда явно проявляется тенденция к возникновению нехватки нефти, вызывает серьезное беспокойство. По данным МЭА, в апреле произошло падение объемов производства нефти на 440 тыс. баррелей в сутки. Эти потери не смогли компенсировать увеличивающиеся объемы поставок нефти из России, отмечают эксперты агентства.

Анализируя положение дел на мировом нефтяном рынке, эксперты агентства считают, что потребности в сырой нефти возрастут в нынешнем году в среднем до 80,6 млн баррелей в день. Это на 330 тыс. б/д превышает предельные прогнозы.

В докладе отмечается, что в первом квартале нынешнего года только потребности Китая в сырой нефти возросли на 1 млн б/д. По мнению экспертов, увеличение мирового спроса в сочетании с нестабильной ситуацией на Ближнем Востоке является главной причиной нынешнего роста цен.

В апреле ОПЕК сократила производство на 380 тыс. баррелей в сутки. В результате в первом квартале произошло сокращение коммерческих запасов нефти в ведущих индустриальных странах.

Предел скорости

Группа ученых из США и России определила верхний предел скорости, с которой информация может записываться на компьютерный жесткий диск. Это — примерно 435 млрд бит в секунду.

Согласно сообщению в журнале «Нейчур», электронные импульсы длительностью менее 2,3 пикосекунды (пикосекунда — одна миллионная одной миллионной доли секунды) оказываются недостаточно продолжительными для того, чтобы надежно нанести на магнитный носитель один бит компьютерной информации.

Интернет доступен... слепым

Созданный вьетнамскими учеными браузер — специальная программа для просмотра страниц в Интернете — позволит теперь пользоваться «всемирной паутиной» слабовидящим людям и даже слепым.

Зависимость Европы от поставок природного газа из-за рубежа, в первую очередь — из России, возрастает на глазах, считает председатель правления крупнейшей германской газовой компании «Рургаз» Буркхард Бергман.

«Рургаз» сохраняет верность «Газпрому»

Газ процедура доступа к сетям уже сегодня полностью отлажена, условия предоставления доступа вполне адекватны, в этих сетях уже сегодня наблюдаются жесткая конкуренция.

Импульс роста идет из США и Китая

Устойчивый и уверенный рост вернулся в мировую экономику — такой вывод содержится в докладе Организации по экономическому сотрудничеству и развитию (ОЭСР).

По мнению ее экспертов, импульс роста идет сейчас из США, Китая, а также стран Юго-Восточной Азии. При этом в нынешнем году экономический рост будет самым значительным за последние четыре года и составит 3,4%. Он будет сопровождаться низкой инфляцией, а банковская учетная ставка начнет расти.

Тем не менее между регионами мира сохраняются различия в количественных и качественных показателях роста. Так, если прогноз роста для экономики США в нынешнем году составляет 4,7%, то для Евросоюза — 1,6%. В этих условиях эксперты ОЭСР предсказывают дальнейшее сокращение банковской учетной ставки Европейским центральным банком.

В зеркале событий

Для слежения за космическим мусором

В Японии вступил в строй первый в мире центр слежения за космическим мусором — отслужившими свой век искусственными спутниками и прочими побочными продуктами освоения космоса.

Эти «обломки» вращаются вокруг Земли со скоростью 7-8 км в секунду. С каждым годом их становится все больше. И поэтому они представляют все более серьезную опасность для функционирующих космических аппаратов.

Испытания слухами и сомнениями

Вот уже полтора года в Шангае ходит поезд на магнитной подушке системы «Маглев», а спекулянт возмущает технического чуда не прекращается. Дело в том, что большинство технических неполадок в поездах, то о нерентабельности проекта. Последняя же «страшилка» гласит о том, что колея, над которой «летит» состав, медленно, но верно уходит под землю.

Самое удивительное, что колея действительно все глубже погружается в грунт. Однако это — естественный процесс, утверждает специалист, пытаясь успокоить горожан. По их словам, причина «подозрительных явлений» — мягкая почва в данной местности. Но оседание не будет бесконечным и оно полностью учтено в проекте.

Автомагистраль свяжет 32 страны

Соглашение о создании единой Азиатской автомагистрали подписано в Шангае на сессии Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). Документ одобрен представителями более 20 государств и вступит в силу уже через три месяца.

Автомагистраль длиной около 140 тыс. км начнется в Токио, пройдет по двум корейским государствам, КНР, странам Юго-Восточной, Центральной и Южной Азии и дойдет до Стамбула. Западная ее ветка протянется от порта Пусян в Южной Корее через КНДР во Владивосток, Харбин, Москву, в Беларусь и закончится под Санкт-Петербургом на границе с Финляндией.

Федотов. Он высоко оценил соглашение о создании единой Азиатской автомагистрали, которая свяжет 32 государства Евразийского континента. И подчеркнул, что использование «российских транспортных артерий» странами региона представляется весьма перспективным.

Эксперты отмечают, что наибольший выгоды от проекта получат страны, не имеющие выхода к морю. А также Россия и Китай, по территории которых пройдут наиболее протяженные отрезки — почти 17 тыс. км и более 25,5 тыс. км соответственно.

Начальник департамента транспортных связей ЭСКАТО Барри Кейбл указал, что 83% составных частей магистрали готовы. Остается соорудить 17% недостающих звеньев. И привнеси все шоссе к единому стандарту. В том числе — оборудовать универсальными знаками.

«Альстом» спасают от краха

Крупнейшая машиностроительная и транспортная группа Франции компания «Альстом» получила от консорциума банков отсрочку по выплате своей задолженности в размере 2,4 млрд евро. Мораторий продлится до 30 сентября, тогда как данная задолженность должна была быть погашена еще в конце марта текущего года.

Париж

Успешный дебют «Англоголд Ашанти»

Завершилось создание крупнейшей в мире золотодобывающей компании «Англоголд Ашанти». После Нью-Йорка ее акции дебютно торговались на фондовых биржах Лондона, Парижа, Брюсселя и Австралии, а также Йоханнесбурга и Анкры.

ПРЕТОРИЯ

Спутник — учебное пособие

В Национальном автономном университете Мехико (УНАМ) завершена разработка двух систем первого экспериментального спутника «Сатэкс», запуск которого предполагается осуществить через два года, сообщил координатор проекта Виценте Вивас.

МЕХИКО

Авиабилеты дорожают

Крупнейшие мировые авиакомпании начали повышать цены на билеты в связи со значительным ростом цен на нефть. В частности, о повышении цен объявила австралийская «Куонтакс», а за ней — британская «Бритиш эйрвейз».

Специалисты начинают выражать беспокойство, что значительный рост цен на нефть может привести к замедлению темпов роста мировой экономики.

МОНТЕВИДЕО

Супермаркеты избавляются от очередей

Бесконечные очереди в супермаркетах в часы «пик» — бедствие давнее и постоянное. Как показал опрос, избавиться от мучительного ожидания хотели бы более 40% французов, посещающих большие магазины.

Любопытно, что данную систему можно было бы ввести в действие хоть завтра. Но этому препятствует тот факт, что микроскопические пакеты, которые будут указывать вам на схему наиболее быстрого пути к товару, который вы ищете.

Аэропорт вышел из простоя

Началась эксплуатация нового международного аэропорта имени имама Хомейни, построенного в 40 км югу от иранской столицы. Официально объявленный вступившим в строй еще 1 февраля этого года, он простаивал по разным причинам. В том числе — в связи с несогласованностью цен на топливо для заправки отбывающих авиалайнеров.

Новый аэропорт, идея строительства которого была выдвинута еще два десятилетия назад, имеет взлетно-посадочную полосу длиной в 4,2 километра и способен принимать самые крупные авиалайнеры.

«Тойота» в роли лидера

Корпорация «Тойота мотор» стала первой в истории Японии компанией, прибыль которой превысила 10 млрд долларов.

В минувшем году «Тойота» вытеснила концерн «Форд» со второго места в списке ведущих автокомпаний и расположилась после «Дженерал моторс» на первом месте в мире.

ТОКИО

Автосалон

С 6-ступенчатой коробкой передач

Две из трех крупнейших автокорпораций США — «Форд мотор» и «Дженерал моторс» будут совместно производить 6-ступенчатую автоматическую коробку передач, сообщил вице-президент «Форда» Дэв Шупак.

Разработка будет вестись на двух заводах «Форд» и предпринятии «Дженерал моторс». Новая трансмиссия предназначена для установки на легковых автомобилях и внедорожниках. Серийное производство коробки передач планируется начать в 2006 году.

«Форд мотор» и «Дженерал моторс» ведут активную конкурентную борьбу на авторынке Соединенных Штатов и за рубежом. Но в данном случае они решили объединить усилия для сокращения сроков создания нового агрегата и снижения стоимости проекта.

Если бы подобная трансмиссия создавалась одной корпорацией, считал вице-президент «Дженерал моторс» Том Ственсен, это обошлось бы примерно в миллиард долларов.

НЬЮ-ЙОРК

Микроби для мегаполисов

Чешский автогигант «Шкода» планирует в скором будущем приступить к выпуску микроавтомобиля, пригодного для массовой эксплуатации в мегаполисах. При его разработке за основу взята модель «Фольксваген-Фокс», серийное производство которой налажено в Бразилии.

Предполагается, что новый автомобиль появится в чешских автосалонах уже в конце будущего года. За рубежом, в том числе — в России, поставки могут начаться в 2006 году.

Эта машина будет значительно меньше малолитражки «Шкода-Фабия». Ее стоимость в чешских автосалонах не должна превышать 200 тысяч крон (около 7 тыс. долларов). Руководство «Шкоды» считает, что на европейском рынке у «микрошкodik» не будет достойных конкурентов.

ПРАГА

Лучше европейских и американских

Азиатские автомобили на ранней стадии их эксплуатации превосходят по качеству европейские и американские — с таким признанием выступила специализирующаяся на проведении маркетинговых исследований американская компания «Джей-Ди Пауэр энд Ассошиэйтс».

Опросив в США свыше 50 тыс. водителей легковых машин и грузовиков моделей 2004 года, эксперты установили, что наиболее высокой оценки удостоилась продукция японской корпорации «Тойота мотор». Второе и третье места заняли, соответственно, японская «Хонда мотор» и южнокорейская «Хендэ мотор». Лишь четвертое место досталось европейской «БМВ». А замкнула пятерку американская «Дженерал моторс».

Итоги ежегодных исследований показали, что в среднем на каждые 100 новых автомобилей с маркой «Тойота» приходится 101 дефект. При этом собираемый на заводах «Тойоты» автомобиль класса люкс «Лексус SC 430» установил абсолютный рекорд за все 18 лет проведения подобных исследований: на 100 таких машин пришлось лишь 44 неисправности. У «Хонды» и «Хендэ» — по 102 недоделки на каждую сотню машин.

«Хендэ» впервые удалось обойти сразу как европейских, так и американских конкурентов. Год назад эта южнокорейская компания была лишь на 10-м месте. А вот одна из крупнейших японских корпораций «Ниссан мотор», несмотря на то, что в последнее время преодолела серьезные трудности и увеличила объем продаж, утратила прежние позиции. Если в прошлом году компания была на шестом месте, то сейчас — на 11-м.

ТОКИО



ПАНОРАМА

Многоразовые билеты на монорельс будут стоить столько же, сколько билеты на метро, сообщил вице-мэр Москвы Валерий Шанцев.

Монорельс будет не дороже метро

В то же время одно-разовый билет на проезд по монорельсу обойдется пассажирам в 50 рублей. Трасса монорельса протяженностью в 8,6 км начнется возле станции метро «Тимирязевская» и протянется по улице Фонвизина и Академика Королева...

22 127 витков «Молнии-1»

Сорокалетний полет первого космического аппарата связи «Молния-1», выведенного на орбиту 22 августа 1964 года под названием «Космос-41», завершился.

Первый из спутников серии «Молния» первоначально предназначался для системы связи с космическими аппаратами-ретрансляторами на высокоэллиптических орбитах. Его испытания шли очень трудно.



Строят судоходный канал

В Одесской области начато строительство глубоководного судоходного канала Дунай — Черное море на рукаве реки Быстрая. Он призван обеспечить переключение до 60% дунайского грузопотока с румынской дельты на украинскую.

Космонавты опробовали средиземноморскую диету

Российские космонавты на Международной космической станции (МКС) «сели» на средиземноморскую диету, сообщил с орбиты по системе электронной связи командир девятой экспедиции Геннадий Падалка.

Границу охраняет... волк

Степной волк по кличке Альби исправно несет службу по охране государственной границы в степях Даурии. Необычная страница в жизни дикого зверя началась два года назад, когда начальник службы кинологи Даурского погранотряда старший лейтенант Руслан Абакаров принес подобранным людьми волчонка в питомник для служебных собак.

Платим за «блокбастеры»

Прокат американских фильмов в России в 2003 году принес киноиндустрии США 145,5 млн долларов. Сегодня мы занимаем 14-е место в списке крупнейших потребителей голливудской продукции.

Интерес к «Челси» и стадам оленей

С начала года в оленеводческих бригадах Чукотки родилось более 30 тыс. оленят, сохранность потомства составляет 95%, сообщил начальник управления сельского хозяйства округа Виктор Подгайный.

Переход с «классики» на «десятку»

В первом квартале АвтоВАЗ увеличил выпуск машин на рекордные 15%, что в Тольятти объясняют полной заменой производства заднеприводной «классики» выпускаемого популярного «десятого» семейства.

Виртуальная «читальня»

В Белгородском государственном технологическом университете открылся виртуальный читальный зал. Теперь преподаватели и студенты БГУ могут, не выходя из аудитории, знакомиться с последними новостями науки со всего мира.

Один «Ту» прикроет четыре «Боинга»

Авиакомпания «Трансаэро» в конце 2004 года пополнит свой авиарпарк новейшим российским авиалайнером Ту-204-300 и четырьмя «Боингами», сообщил председатель совета директоров авиакомпании Александр Плешаков.

Робот-подводник для горных озер

Самую малогабаритную в мире автономную глубинную станцию для изучения дна озер и других водоемов, в том числе расположенных в горах, создали ученые Института вычислительной математики и математической геофизики (ИВММГ) Сибирского отделения РАН.

Через пролив

Порт «Кавказ» принял первый железнодорожный паром «Анненков», который будет осуществлять перевозку через Керченский пролив — между Таманским и Крымским полуостровами. Заодно он доставил комплект оборудования и конструкции для строительства переходного моста, сообщил начальник морской администрации портов «Кавказ» и «Темрюк» Валерий Сазонов.

В Финляндию со скоростью 200 км/час

В разряд высокоскоростной будет переведена к 2008 году магистраль Санкт-Петербург — Хельсинки: время в пути экспрессов по этому маршруту сократится с 5,5 до 3,5—3 часов, а составы будут курсировать со скоростью до 200 км/час, сообщил начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степов.

Измерив выхлопы на ходу

Полиция Финляндии скоро сможет контролировать количество вредных составляющих выхлопных газов автомобилей, не останавливая машины для специальной проверки. Такую возможность предоставит прибор, изобретенный в местном Центре технических исследований.

Ноев ковчег на Арарате?

Американские специалисты утверждают, что фотографии, сделанные искусственным спутником Земли, доказывают присутствие на горе Арарат библейского Ноева ковчега.

Столь сенсационное заявление принадлежит Даниелю Макриверну, президенту компании «Тринити корпорейшн», в течение многих лет занимавшейся поиском Ноева ковчега. Фотографии же, на которых основывается это заявление, были сделаны коммерческим спутником «Квик берд-2» компании «Дайджитал глоб».

Слушая «персональное радио»

Японская корпорация «Сони» объявила о создании первого в истории «персонального радио». Новинка станет доступной любому абоненту сотовой связи в Северной Европе. И позволит по собственному выбору слушать любимые песни или новинки музыкальной индустрии с помощью сотового телефона.

Итальянцы изобрели... все

Итальянцы — страна изобретателей и рационализаторов. В новой 30-томной энциклопедии, составление которой было санкционировано председателем Совета министров Италии Сильвио Берлускони, заявляется о правах итальянцев на изобретение почти всего передового, что появилось в XV — XX веках.

Обширный список великих итальянских изобретений включает радио, телефон, вертолеты и суда на подводных крыльях. В этом научно-справочном издании жителям Алентины отводится даже примат создания пишущей машинки, зубных протезов и презервативов.

Границу охраняет... волк

Степной волк по кличке Альби исправно несет службу по охране государственной границы в степях Даурии. Необычная страница в жизни дикого зверя началась два года назад, когда начальник службы кинологи Даурского погранотряда старший лейтенант Руслан Абакаров принес подобранным людьми волчонка в питомник для служебных собак.