

### Россия становится все меньше

Начиная с 2006 года Россия вступает в период абсолютного сокращения численности населения — такой прогноз содержится в сценарии условий развития экономики страны, представленных в правительстве Минэкономразвития.

«Если в 2006 году численность трудоспособных граждан сократится на 30 тыс. человек, то в 2007-м — уже на 370 тыс., а в 2008-м — на 538 тыс. человек», — говорится в документе. При этом специалисты подчеркивают, что демографическое состояние страны становится серьезным барьером экономического роста.

«В условиях намечаемого существенного сокращения численности трудовых ресурсов одним из важнейших факторов формирования трудового потенциала становится миграция населения», — отмечается в документе.

### Синдром Чернобыля теряет силу

Чернобыльская авария отбросила развитие атомной энергетики на два десятилетия — такое мнение высказал руководитель Федерального агентства по атомной энергии (Росатом) Александр Румянцев.

В результате этой аварии, отметил он, «ряд европейских государств отказались от планов строительства атомных электростанций, а другие приостановили их сооружение». Однако, считает А. Румянцев, сегодня «чернобыльский синдром» постепенно теряет свою силу. Подтверждением тому может служить референдум в Финляндии о целесообразности сооружения нового блока на одной из АЭС, результатом которого стало решение Хельсинки начать его строительство.

И в США, по словам А. Румянцева, «после многолетнего затишья также рассматривают возможность строительства новых энергоблоков». О таком же намерении заявил и ряд стран Юго-Восточной Азии. Все эти страны «планируют строить водные реакторы большой мощности».

В настоящее время, сообщил в Росатоме, «доказано, что авария на ЧАЭС произошла во время технических испытаний, проводившихся на четвертом блоке станции». Системы безопасности реактора были отключены, в результате чего его нештатный, неустойчивый режим работы привел к резкому, неконтролируемому росту мощности и серии паровых взры-



### ФАС пока спрашивает

Федеральная антимонопольная служба РФ (ФАС) направила запрос крупнейшим нефтяным компаниям России с целью выяснения степени объективности повышения цен на углеводородное топливо в 2005 году.

Антимонопольную службу заинтересовала информация об объемах добычи сырья и экспорта нефти и нефтепродуктов, стоимости и объемах нефти, поставляемой нефтяными компаниями нефтеперерабатывающим заводам, уровне отпускных цен нефтеперерабатывающих заводов, оптовых цен сырьевых предприятий, розничных цен на принадлежания компаниям автотранспортных станций, количества станций в каждом из регионов.

Кроме того, ФАС запрашивает сведения о динамике цен и объеме нефтепродуктов, реализуемых для сельхозпроизводителей. Информация должна предоставляться с указанием дат и обоснованием изменения цен.



### Солнечная активность и жизнь землян

Владимир Кузнецов, директор Института земного магнетизма, ионосферы и распространения радиоволн РАН, доктор физико-математических наук

Исследования Солнца и солнечно-земных связей являются одним из основных направлений научной деятельности нашего института. Оно тесно связано с исследованиями магнетизма и ионосферы нашей планеты. Прежде всего — из-за влияния солнечной активности на физические процессы, происходящие на Земле и в околоземном космическом пространстве — в магнитосфере и ионосфере.

Приложения, которые возникают при исследованиях в области солнечной и солнечно-земной физики, многочисленны. Влияние солнечной активности на Землю и различные сферы человеческой деятельности в последнее время является предметом все более детальных исследований, находящихся на стыках различных наук — геофизики и климатологии, биологии и медицины. Здесь можно ожидать много новых интересных и важных результатов, которые будут востребованы обществом.

### Интересы страны и инженерного корпуса

Наши цели, направления деятельности надо повернуть к людям. К их рабочим местам, к их затратам. Но не только. Надо отразить и новую роль инженеров в российском обществе, заявил на прошедшем заседании президиума Высшего инженерного совета РФ председатель Совета Федерации, сопредседатель Национального комитета «Интеллектуальные ресурсы России» Сергей Миронов.

На заседании отмечалось, что Высший инженерный совет РФ (ВИС) призван выражать интересы инженерного корпуса России, отстаивать приоритеты научно-технического развития в государственной политике, осуществлять меры по консолидации инженерного сообщества на решение приоритетных задач подъема экономики.

С учетом этих приоритетов на состоявшемся заседании президиума были рассмотрены вопросы «О проекте основных направлений деятельности Высшего инженерного совета и задачах его формирования как массовой общественной организации инженерного сообщества России» (докладчик — президент Российской инженерной академии Б.В. Гусев) и «Региональные аспекты деятельности Высшего инженерного совета» (докладчик — председатель совета директоров ОАО «АвтоВАЗ» В.В. Каданников).

«АПРОСА» совместно с Алмазной палатой России продала на прошедшем VII Международном аукционе в Москве алмазы на сумму более 25 млн долларов.

Аукцион проходил в течение месяца. В торгах приняли участие представители 36 российских и иностранных компаний, специализирующихся на операциях с крупными алмазами и бриллиантами. В том числе из США, Индии, Израиля, Бельгии и ОАЭ.

На торги выставилось 133 бокса (901 камень) общей массой более 15,6 тыс. карат. В том числе 19 камней особо крупных размеров, каждый массой более 50 карат. Самый крупный алмаз, выставленный на аукцион, весил 232,76 карата и был продан почти за 1 млн долларов.

### На поездах-тяжеловесах

Первый поезд с 6 тыс. тонн нефти проследовал по Транссибу в Китай, сообщили в управлении Восточно-Сибирской железной дороги.

Вождение тяжеловесных поездов (раньше они не превышали 4,5 тыс. тонн) стало возможным благодаря в первую очередь реконструкции станции Суховская вблизи Ангарска, где нефть перекачивается из магистрального трубопровода из Западной Сибири в железнодорожные цистерны. В начале апреля здесь также введен в строй парк приемо-разгрузочных поездов числом до 85 вагонов.

В ближайшие год-два «шеститысячники» смогут проходить и через другой пограничный пункт — Забайкальск.

Если в прошлом году из России в Китай было перевезено 6,4 млн тонн нефти, то в 2008 году планируются довести объемы до 30 млн тонн.

### 6-я специализированная выставка ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ. КОНВЕРСИЯ ОПК

18—21 октября 2005 г., Москва, ВВЦ, павильон № 20

- Высокие технологии оборонного комплекса и гражданского сектора экономики
- Изделия и технологии оборонного комплекса, предназначенные для использования в гражданском секторе экономики
- Конверсионная продукция
- Коммерциализация технологий
- Инвестиционные проекты

**ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:**

- конференции по актуальным вопросам использования технологий двойного назначения
- семинары и круглые столы для специалистов
- конкурс на лучшие импортозамещающие изделия
- конкурс на лучшее изобретение года
- презентации участников выставки

**УСТРОИТЕЛЬ:**  
Русская выставочная компания «ЭКСПОДИЗАЙН»  
При поддержке: Минпромэнерго России, Минобороны России, Российской академии наук, ГАО ВВЦ

**ДИРЕКЦИЯ ВЫСТАВКИ:**  
129226, Россия, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 4, стр. 16  
Тел.: (095) 181-60-83; тел./факс: (095) 238-87-62  
E-mail: zmv@emercor-expo.ru; http://www.expo-design.ru

Правительство РФ намерено защитить наиболее слабые сегменты отечественного транспортного рынка в период вступления России в ВТО, заявил, выступая на заседании правительства, министр транспорта РФ Игорь Левитин.

По его словам, такие защитные меры предусмотрены проектом Транспортной стратегии РФ на период до 2020 года, вынесенным на обсуждение правительства. Этот проект тесно увязан с двумя разработанными Минэкономразвития моделями социально-экономического развития РФ на среднесрочную перспективу.

Первый, инновационный, сценарий развития транспортной системы предусматривает, что на первом этапе (2005—2010 гг.) общий объем средств, направляемых на развитие транспортной отрасли, составит 4% ВВП, или не менее 600 млрд рублей в год, из всех источников финансирования. На втором этапе (после 2010 г.) объем финансирования может быть снижен до 3% ВВП с одновременным снижением доли бюджетных расходов.

Второй, инерционный, сценарий развития транспортной отрасли предусматривает, что объем ее финансирования будет составлять лишь 3% ВВП. Эти объемы финансирования позволят обеспечить строительство лишь наиболее приоритетных объектов и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры.

Министр не скрыл, что до 18% всей сети дорог в России являются опасными для проезда. «Мы это понимаем», — отметил он, — но пока на вопросы безопасности выделяется мало средств. В результате на дорогах нередко отсутствуют разметка, освещение». По мнению министра, необходимо усилить внимание к требованиям по эксплуатации транспортных средств, изменить систему подготовки водителей, в том числе общественного транспорта.

По словам И. Левитина, вопросы безопасности дорог станут основной темой на правительственной комиссии по развитию транспортного комплекса в ближайшее время. Уже в этом году на крупные инфраструктурные национальные проекты в рамках государственно-частного партнерства будет выделено около 200 млн долларов.

Как сообщил на заседании правительства глава Минэкономразвития Герман Греф, «уже сейчас мы обчитываем и конкретизируем четыре проекта с Минтрансом». По его словам, вопросы развития инфраструктуры являются приоритетом финансирования.

Г. Греф также сообщил, что в ближайшее время правительство серьезно займется вопросом развития портов. «У нас сейчас есть серьезные вызовы — мы постепенно выравниваем тариф на сухопутные перевозки с морским тарифом». Министр добавил также, что реализация транспортной стратегии и крупных инфраструктурных проектов позволит увеличить прирост ВВП примерно на 1%.

Как известно, транспортная стратегия была основной темой на заседании Государственного совета РФ осенью 2003 года. Выступая на нем, Президент РФ Владимир Путин особо подчеркнул, что в транспортной сфере «государство во все меньшей степени должно выступать как хозяйствующий субъект и монополиям собственности и во все большей — учиться работать с предпринимателями, открывая новые возможности для их инициативы».

По мнению специалистов, наиболее перспективным механизмом инвестирования в транспортную отрасль может стать государственно-частное партнерство (ГЧП). Суть его в том, что государство и предприниматели заключают соглашения по совместному инвестированию средств в проекты (концессионные соглашения). На сегодняшний день наиболее реальным в плане осуществления ГЧП может стать строительство платных дорог.

По расчетам, уже в ближайшем будущем платными в России могут стать до 5—6% федеральных автострас. «Платность», — пояснил при этом специалист, — должна подразумевать, что водитель, оплачивая проезд, сможет за более короткий срок и по более высокому качеству покрытия добраться до определенного пункта назначения».

Например, согласно уже разрабатываемому сейчас проекту платной дороги Москва — Санкт-Петербург из одного города в другой можно будет добраться не за 10—12 часов, как сейчас, а за 5—7 часов. Скорость движения автомобиля по ней будет составлять до 150 км/час, а сама трасса станет на 70 км короче — 650 км.

Платные дороги в ближайшее время могут появиться также и по центральной кольцевой автомобильной дороге (вокруг Москвы) в обход Одинцова. А также от Москвы до Домодедова. В настоящее время уже разрабатываются обоснования этих проектов, срок окупаемости которых, по расчетам специалистов, составит не менее 12 лет.

### Бизнес дает на водородную энергетику

Российская академия наук и концерн «Норильский никель» объединили «мозги и финансы», чтобы уже к концу года получить альтернативные источники электроэнергии, сообщил вице-президент «Норникеля» Владимир Пивнов.

«Специально для этих целей начинаем работу компания «Норникель» и инновационная компания, специализирующаяся на операциях с крупными алмазами и бриллиантами. В том числе из США, Индии, Израиля, Бельгии и ОАЭ».

По словам В. Пивнова, «за год совместная работа академии разработала ряд проектов, которые позволят получить к концу года альтернативные источники электроэнергии». «В 2005 году главная наша задача — воплотить в жизнь проекты, которые пока существуют только на бумаге».

Он особо отметил, что академия на 70% выполнила свои обязательства. При этом большинство предложенных учеными проектов в дальнейшем станут очень конкурентоспособными рыночными продуктами. В. Пивнов сообщил, что «финансирование фундаментальных исследований РАН не будет прекращено и в этом году, поскольку «Норникель» заинтересован в новых идеях в сфере водородной энергетики».

В свою очередь, вице-президент РАН Геннадий Месяц рассказал, что «ученым удалось создать конструкцию топливных элементов мощностью до 700 мВт на квадратный сантиметр и технологию их изготовления». «Это — один из лучших в мире показателей», — отметил Г. Месяц.

С помощью альтернативных источников электроэнергии в квартире, например, можно будет без проводов пользоваться электричеством. «Но основное направление работы — создание доступного электроавтомобиля». «Сейчас такие машины уже есть и в России, но стоимость 1 кВт в их двигателе превышает 3 тыс. долларов», — отметил Г. Месяц.

Общая стоимость программы «Поисковые исследования и разработки по водородной энергетике и топливным элементам», рассчитанной на три года, составляет 120 млн долл. В 2004 году «Норникель» вложил в реализацию проекта около 30 млн долл.

«Бонинг» также обязуется надолго послепродажное обслуживание новых отечественных самолетов. «Мы верим в вашу стратегию, верим в том, что российский авианпром способен создавать и продавать новые самолеты».

Американская сторона готова консультировать разработчиков российского регионального самолета и действовать с компанией «Гражданские самолеты Сухого» своими последними ноу-хау в области авиации. Более того, в обмен на адресное снижение ввозных пошлин на свои самолеты и гарантированные контракты с российскими авиакомпаниями,

**ПОДПИСКА 2005**

**МЫ ПРИШЛИ В ЭТОТ МИР, ЧТОБЫ ОТСТАВЛЯТЬ ИНТЕРЕСЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАУКИ**

**Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»**

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 5052

подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

### С чего это «Бонинг» решил раскошелиться?

Американская корпорация «Бонинг» (Boeing) с 2006-го по 2010 г. планирует инвестировать в российский авианпром дополнительно 2,5—3 млрд долларов, сообщил старший вице-президент подразделения Boeing Commercial Aviation Services Майк Кей.

По его словам, «Бонинг» рассматривает Россию в качестве своего долгосрочного стратегического партнера. Представители компании уже высказали свою поддержку проекту объединения авиационных предприятий в единый холдинг — Объединенную авиационную корпорацию (ОАК). Вместе с тем они заявили, что независимо от хода реализации проекта ОАК первоочередной задачей для российского авианрома должен стать выпуск нового регионального самолета.

Американская сторона готова консультировать разработчиков российского регионального самолета и действовать с компанией «Гражданские самолеты Сухого» своими последними ноу-хау в области авиации. Более того, в обмен на адресное снижение ввозных пошлин на свои самолеты и гарантированные контракты с российскими авиакомпаниями,

### Попытки вернуть «королевскую фирму»

Роскосмос предлагает акционерам «Энергия» консолидировать свои акции с государственным пакетом.

Целью обеспечения условий реализации единой государственной политики в отношении ОАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева», — утверждено в Федеральном космическом агентстве и предлагается акционерам — физическим и юридическим лицам — провести консолидацию акций с государственным пакетом для голосования на годовом об-

щем собрании», которое назначено на 28 мая. «Руководство ракетно-космической промышленности уверено — консолидация акций с государственным пакетом позволит сохранить и укрепить научно-технический потенциал ведущего предприятия отрасли», — подчеркивают в Роскосмосе. Поддержка государства, считают там, будет направлена

на увеличение участия предприятия в Федеральной космической программе и привлечение инвестиций в корпорацию для выполнения коммерческих проектов.

Реализация единой государственной политики позволит улучшить экономическое положение корпорации, производственную загрузку, а акционерам обеспечить рост стоимости акций и выплаты дивидендов, считают в агентстве.

В настоящее время в собственности Российской Федерации находится пакет акций ОАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева», составляющий 38,22% ее уставного капитала.

В настоящее время в собственности Российской Федерации находится пакет акций ОАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева», составляющий 38,22% ее уставного капитала.

ЭКОНОМИКА

Солнечная активность и жизнь землян

Российско-украинский спутник «Коронас-Ф», запущенный в максимуме текущего 23-го солнечного цикла (31 июля 2001 г.), до настоящего времени продолжает наблюдение солнечной активности и ее проявлений в околоземном космическом пространстве. Научный комплекс этого спутника включает 15 приборов. Иными словами, спутник представляет собой солнечную космическую обсерваторию, которая работает в автономном режиме и управляется с Земли.

За рубеж ушли 19 млрд долларов

Предприятия и банки вывели из РФ за рубеж в первом квартале 2005 года максимальную в новейшей истории России сумму — около 19 млрд долларов.

«ЛУКойл» согласился на убытки

Компания «ЛУКойл» может позволить себе продавать нефтепродукты по ценам, установленным украинским правительством, только в апреле-мае, неся при этом ежемесячные убытки в размере около 3 млн долл., заявил президент компании Вагит Алекперов.

Будем выпускать 1 млн иномарок

Правительство РФ рассчитывает, что к 2010 году производство иностранных автомобилей в России увеличится до 1 млн в год. У нас очень хороший шанс, чтобы простой импорт автомобилей превратился в инвестиции в российский автопром, доложил президенту РФ министр промышленности и энергетики Виктор Христенко.

Минобороны и МВД выступили против

Правительство РФ одобрило законопроект о внесении изменений в закон «О качестве и безопасности пищевых продуктов», отменяющих государственную регистрацию табачных и парфюмерных изделий, сообщил руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Геннадий Онищенко.

Купите слиток платины

Национальный банк Белоруссии приступил к продаже населению и юридическим лицам серебряных и платиновых мерных слитков. В реализацию поступили слитки из серебра пробы 999,9 и весом от 10 до 500 граммов.

Промышленная хроника

Для крупнейшего в мире лайнера

Оборонная верфь «Звездочка» в Северодвинске заключила контракт на изготовление гребных винтов для самого крупного в мире морского круизного лайнера «Фридом оф сис», строящегося в Финляндии.

Ту-334 идет в серию

Серийное производство нового ближнемагистрального самолета Ту-334, созданного конструкторами России и Украины, будет организовано на Казанском авиационно-производственном объединении им. С.П.Горбунова.

«Нортгаз» переходит в «Газпром»

Акционеры «Нортгаза» — одного из крупнейших независимых производителей газа в России — готовы передать контрольный пакет акций концерну «Газпром», сообщил президент компании Сергей Тулицын.

Готовы основания платформ

В Находке полностью завершено строительство в сухом доке железобетонных оснований двух морских нефтедобывающих платформ. Док заполнен водой, основания всплыли на уровень моря.

«АЛРОСА» начала поиски

Компания «АЛРОСА» начала поиски промышленных запасов алмазов на севере Иркутской области. Геологоразведочные работы ведутся в бассейне реки Вакунайки, где намечено пробурить серию скважин глубиной до 200 м с целью обнаружения кимберлитовых трубок.

Сообщение о существенном факте «Сведения о датах закрытия реестра эмитента»

- 1. Полное и сокращенное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: Акционерный Коммерческий Банк «Финансово-Промышленный Банк» (Открытое Акционерное Общество), АКБ «ФИНПРОМБАНК» (ОАО).

По доходам на душу населения

Россия занимает 16-е место в мире по валовому национальному доходу, но лишь 97-е — по доходам на душу населения, отмечается в новом докладе Всемирного банка (ВБ) «Индикаторы мирового развития».

Роскосмос пригласил канадцев

Роскосмос пригласил Канадское космическое агентство принять участие в создании нового пилотируемого многоэтажного корабля «Клипер».

Ямал готов поставлять металл

Более 3 тыс. га земель на полуострове Ямал частично или полностью выведены из строя в результате хозяйственной деятельности, заявила председатель ямальского районного отделения ассоциации «Ямал — потомкам!» Галина Матарас.

Р.Абрамович занял место М. Ходорковского

Роман Абрамович возглавил список 100 богатейших бизнесменов РФ в 2005 году. По оценке российского издания журнала «Форбс», его состояние оценивается в 14,7 млрд долларов.

Киеву и Москве вряд ли удастся продать крейсер «Украина» для оснащения им ВМС третьей страны, — такое мнение высказал министр обороны Украины Анатолий Гриценко.

Крейсер никто не хочет покупать

Комментарию итоги переговоров с министром обороны России Сергеем Ивановым, он заявил, что «теперь лучший вариант — продажа крейсера в коммерческих целях».

«ЛУКойл» согласился на убытки

Компания «ЛУКойл» может позволить себе продавать нефтепродукты по ценам, установленным украинским правительством, только в апреле-мае, неся при этом ежемесячные убытки в размере около 3 млн долл., заявил президент компании Вагит Алекперов.

По доходам на душу населения

Россия занимает 16-е место в мире по валовому национальному доходу, но лишь 97-е — по доходам на душу населения, отмечается в новом докладе Всемирного банка (ВБ) «Индикаторы мирового развития».

Роскосмос пригласил канадцев

Роскосмос пригласил Канадское космическое агентство принять участие в создании нового пилотируемого многоэтажного корабля «Клипер».

Ямал готов поставлять металл

Более 3 тыс. га земель на полуострове Ямал частично или полностью выведены из строя в результате хозяйственной деятельности, заявила председатель ямальского районного отделения ассоциации «Ямал — потомкам!» Галина Матарас.

Р.Абрамович занял место М. Ходорковского

Роман Абрамович возглавил список 100 богатейших бизнесменов РФ в 2005 году. По оценке российского издания журнала «Форбс», его состояние оценивается в 14,7 млрд долларов.

### Нанотехнологии начинаются со строительства

Наиболее продвинутые строительные фирмы всегда следовали в фарватере достижений науки, проектного дела и строительного искусства. Поэтому прогнозы ученых об ожидаемых прорывных достижениях на молекулярно-атомном уровне с использованием нанотехнологий, вызвали взрыв интереса у венчурного капитала, крупных корпораций, филантропических и правительственных организаций США.

верситете Purdue и Массачусетском технологическом институте. Причем, в последнем и Министерстве обороны США финансируется проведение поисковых исследований в области совершенствования на новейшей основе вооружения для армии.

Инвестиции в строительство современных исследовательских центров, работающих на наноревне, осуществляют не только правительственные организации, но и частные корпорации. Так, например, в г. Rockville фирмой Human Genome Sciences Inc. сооружается здание площадью 28 тыс. м<sup>2</sup> и стоимостью 300 млн долларов для исследований генома человека. Здесь предполагается разрабатывать лекарства для борьбы с раком, гепатитом С и другими заболеваниями.

Штат Флорида привлек известного частного исследовательского института Scripps, которому выделил безвозмездно участок и сумму в 137 млн долларов для строительства здания площадью 33,4 тыс. м<sup>2</sup> для биомедицинских исследований. Пускозащитные работы планируются в 310 млн долларов стоируется покрыть из федерального фонда развития штата, руководство которого полагает, что появление института Scripps привлечет и другие исследовательские центры. Главным образом — фармацевтические и биотехнологические. А также привлечет к росту жилищного, культурного и курортного строительства.

Крупная девелоперская компания Fitzsimons предлагает вложить 4,3 млрд долларов из разных источников для трансформации бывшего армейского медицинского центра площадью 230 га в штате Колорадо в кампус с помещениями для фирм-разработчиков биотехнологий, новых лекарственных препаратов, медицинского оборудования и учебно-научных центров. Аналогичные центры и лаборатории строятся или планируются к строительству и в других штатах. В том числе — в Аризоне, где помимо прочего строится комплекс зданий площадью 65 тыс. м<sup>2</sup> для проектного института биоинженерии.

Проектирование и строительство исследовательских центров XXI века существенно отличаются от практики прошлых лет. Новые центры должны обеспечивать возможность сотрудничества специалистов разных профилей, обладать специализированными лабораториями и «чистыми помещениями» для проведения сложнейших экспериментов на субмолекулярном и наноразмерном уровне, создавать внутри зданий творческую атмосферу и иметь, кроме того, благоприятные рекреационные зоны.

«Создайте такие условия — и ученые сами придут к вам», — так делят главных архитекторов проектов подобных институтов. Ключевым вопросом в проектировании является гибкость конструктивных решений здания, поскольку будущие арендаторы или владельцы не всегда могут заранее точно определить свои требования. И, кроме того, сроки жизни большинства творческих коллективов и сроки проведения ими исследований могут быть весьма короткими.

«Если институт ведет один и те же исследования на протяжении пяти и более лет, то это означает отсутствие у него прогресса», — считают руководители института биоинженерии. Организация лабораторного пространства в нем имеет модульную систему с таким расположением вспомогательных устройств, которая обеспечивает перемещение оборудования без излишних трудностей и дополнительных затрат (система «подключайся и начинай работать»).

Однако такая система имеет и свои недостатки. В частности, она не учитывает возможные изменения, вносимые учеными в ходе выполнения работ при фиксированном бюджете строительства. Если раньше первую стадию проектирования и строительства требовалось осуществить в течение трех лет, то сегодня на эти же цели отводится всего 2 года.

На проектные решения большое влияние оказывает многопрофильность лабораторий. Междутажные перекрытия имеют значительные открытые площади для деловых и неформальных общений специалистов. Камеральные и лабораторные помещения соединяются вертикальными атриумами для облегчения коммуникаций. Климатические, энергетические и другие требования делают нанотехнологические лаборатории здания крупными потребителями воды, воздуха и энергии, что должно учитываться при проектировании.

Проектировщики новых исследовательских центров используют в своей работе определенный опыт, накопленный в полупроводниковой промышленности. А также серию руководств и рекоменда-

### Зоне евро грозит спад

Европейская комиссия пересмотрела в сторону уменьшения темпы роста экономики зоны евро в нынешнем году. Теперь они составят лишь 1,6%, что на 0,4% меньше прежних оценок. На 0,3% — до 2% годовых — сократится и экономический рост всего ЕС.

По мнению аналитиков, основными причинами замедления экономического роста ЕС являются высокие цены на нефть и сохраняющаяся высокая безработица.

Лонжоны на 0,1% и оценки экономического роста зоны евро на 2006 год. Он определен на уровне 2,1%. При этом произойдет падение объемов экспорта из стран ЕС. А основной причиной снижения ВВП будет достигнуто за счет небольшого расширения внутреннего спроса.

Еврокомиссия также пересмотрела в сторону повышения среднегодовую цену барреля нефти, которая составит 50,9 доллара в текущем и 49 долларов — в 2006-м.

### Бюджет космический центр

В Китае началось строительство нового космического центра, который должен ускорить реализацию национальной программы исследования и освоения космоса.

Космический центр возводится на площади 80 га в районе такого крупнейшего мегаполиса, как Шанхай. Он позволит расширить научные и опытно-конструкторские работы Китайской академии космической технологии, где разрабатываются системы связи и двигательные установки для отечественных ракетосистем и пилотируемых космических аппаратов.

Среди них — новейший носитель «Чанчжэн-2Д» («Великий поход») и корабль «Шаньчжоу-6», на котором, как планируется, осенью этого года два китайских космонавта совершат второй космический полет.

Первая очередь нового центра вступит в строй в 2007 году. Полное завершение строительства намечено на 2010 год.

### Бюджет космический центр

В Китае началось строительство нового космического центра, который должен ускорить реализацию национальной программы исследования и освоения космоса.

Космический центр возводится на площади 80 га в районе такого крупнейшего мегаполиса, как Шанхай. Он позволит расширить научные и опытно-конструкторские работы Китайской академии космической технологии, где разрабатываются системы связи и двигательные установки для отечественных ракетосистем и пилотируемых космических аппаратов.

Среди них — новейший носитель «Чанчжэн-2Д» («Великий поход») и корабль «Шаньчжоу-6», на котором, как планируется, осенью этого года два китайских космонавта совершат второй космический полет.

Первая очередь нового центра вступит в строй в 2007 году. Полное завершение строительства намечено на 2010 год.

### Конвейер сдает позиции

Ведущие японские производители высокотехнологичной продукции переходят от широко применяемого конвейерного метода сборки к новой организации производства, которая позволяет более гибко реагировать на постоянно меняющийся потребительский спрос.

Ульт нового подхода, получившего название «ячейчатый метод», состоит в том, что сборка идет не на общем конвейере, а распределяется по небольшим группам — «ячейкам». Каждая такая группа отвечает за сборку конкретного вида изделия. По мнению специалистов японских компаний, принявших на вооружение новый подход, он позволяет наладить на одном предприятии выпуск более разнообразного спектра продукции в небольших объемах. И тем самым снизить производственные затраты, что, в свою очередь, увеличивает конкурентоспособность товара.

Так, на заводе «Сита Канон Инк», поставившем цифровые фотокамеры во многие страны, коллектив разбит на группы от пяти до тридцати человек, каждая из которых занимается сборкой конкретной модели. Такая организация позволяет свободно распределять между группами объем работы, изменяя в соответствии с ним состав «ячеек».

Несмотря на то, что благодаря новой схеме в прошлом году доходы компании подскочили на рекордно высокий уровень, руководство «Канон Инк» по-прежнему обеспокоено серьезной конкуренцией со стороны китайских производителей, которые намерены в ближайшее время освоить эту технологию. Подобные опасения разделяют и другие крупные японские производители.

### Индийское правительство не отказалось от амбициозного проекта соединения крупнейших рек страны. Главная задача сегодня заключается в том, чтобы согласовать интересы различных штатов, заявил министр водных ресурсов Прия Дасмунши.

Рассчитанная на десять лет программа соединения крупнейших рек, по предварительным данным, обойдется республике примерно в 120–150 млрд. долларов. Основная цель — перераспределение водных ресурсов между основными регионами страны для оптимизации их использования.

Предлагается соединить 14 периодически высыхающих рек (в основном — притоков Брахмапутры и Ганга), берущих начало в Гималаях, путем строительства нескольких крупных каналов и водохранилищ. Эта гидротехническая система будет связана с другой системой, в которую войдут 17 рек, протека-

### Крупные реки соединят каналами

Ющих в южных штатах. И отходящей к бассейнам рек Годавари, Кришна и Кавери. В результате избыточные водные ресурсы с востока будут поступать в засушливые районы на юге.

В отличие от большинства государств, Индия часто несет ущерб как от катастрофических засух, так и от наводнений. Поэтому план соединения бассейнов рек нацелен прежде всего на обуздание водной стихии. А именно — на предотвращение или значительную минимизацию последствий сильных засух в западных и южных регионах, и наводнений — в восточных штатах.

Этот проект не является принципиально новым решением, поскольку представляет собой часть «Национального перспективного плана развития водных ресурсов», предложенного министерством водных ресурсов Индии еще в 1980 году.

А еще раньше, в 1839 году, британский ученый Артур Коттон предложил план использования водных ресурсов Южной Индии путем соединения рек с целью развития навигации в этом обширном регионе. Только небольшую часть этого плана удалось воплотить в жизнь по той при-

редвкушение высокой отдачи вложений привело к тому, что в программе федеральных инвестиций в науку и исследования одно из главных мест стали занимать нанотехнологии. Национальная инициатива «Нанотехнология», запущенная президентом США Б. Клинтон в 2000 г. и приобретшая силу закона в 2003-м при президенте Дж. Буше позволила предусмотреть в федеральном бюджете соответствующие расходы в 3,7 млрд долларов в период до 2008 г. Из них почти 1 млрд правительство США намерено потратить уже в 2005 г.

Предполагается, что эти инвестиции продвигнут наше понимание многих явлений на наноразмере. И позволят использовать полученные знания в первую очередь для совершенствования медицины, производственных процессов, создания высокоэффективных материалов, информационных технологий, энергетики и защиты окружающей среды.

### Слияние обострит конкуренцию

Крупнейшая в Северной Америке нефтеперерабатывающая корпорация будет создана в результате слияния двух профильных американских компаний — «Валеро энерджи» и ее бывшего конкурента «Премкор». В результате число нефтеперерабатывающих заводов «Валеро энерджи», которая сейчас располагает 15 НПЗ, увеличится до 19.

По мнению специалистов, сделка обострит конкурентную борьбу в этом секторе экономики. Объем перерабатываемой на мощностях «Валеро энерджи» нефти увеличится с 2,5 млн до 3,3 млн баррелей в день. А ежегодные финансовые поступления новой корпорации составят до 70 млрд долларов.

Сейчас двумя другими крупнейшими нефтеперерабатывающими компаниями в США являются корпорации «Экссон мобил» и «Коноко-Филлипс».

### А 380 — самый экологичный самолет

Гигантский европейский аэробус A380 будет не только самым вместительным и экономичным, но и самым экологичным самолетом в мире — таков вывод экспертизы предприятий, участвующих в производстве авиалайнера, норвежской фирмой «Дет норске веритас» (ДНВ).

Как сообщил представитель консорциума «Эрбас», сертификат на соответствие международному экологическому стандарту ИСО-14001 получили четыре завода, участвующие в программе A380, — в Норденхаме (Германия), Тулузе и Сен-Назере (Франция), а также Пуэрто Реал (Испания). Ранее подобные свидетельства получили два завода в Великобритании.

Эксперты ДНВ пришли к выводу, что вся цепочка производства узлов и агрегатов A380 отвечает требованиям экологии в категориях дизайна, конструкторских и технологических решений, производства и окончательной сборки. К концу 2006 года должна завершиться сертификация остальных 11 предприятий. В том числе 6 — в Германии, 3 — во Франции и 2 — в Испании.

Двухэтажный A380 значительно опережает по всем показателям своего ближайшего конкурента «Боинг-747». Длина фюзеляжа A380 — 73,0 м («Боинг-747-400» — 70,7 м), размах крыльев — 79,8 м (64,4 м), высота — 24,1 м (19,4 метра), ширина пассажирского салона — 6,5 м (6,1 м), стартовый вес — 560 т (397 т), число пассажиров — 555 (416), дальность полета — 15 тыс. км (13450 км). За счет применения композитных материалов и экономичных двигателей A380 будет расходовать 2,9 литра топлива на перевозку одного пассажира на 100 км пути и тем самым приблизится к показателю железной дороги (2,7 литра).

Сегодня для гражданской авиации этот показатель составляет в среднем 3,5 литра. Поэтому за счет применения A380 будет достигнуто существенное снижение нагрузки на окружающую среду в условиях нарастания объемов авиатранспорта.

### Спор идет за «места» на орбите

Официальные лица Южной Кореи и Китая встретятся в ближайшее время для обсуждения вопроса о выделении «мест» на околоземной орбите для размещения своих геостационарных спутников.

Многие государства мира жестко соперничают за «идеально» геостационарные орбиты для спутников, которые располагаются вблизи плоскости экватора. В настоящее время на геостационарных орбитах над Землей работают 338 спутников, большинство из которых используется в коммерческих целях.

Над Корейским полуостровом и прилегающими к нему территориями в околоземном пространстве ныне «висят» 35 спутников, из которых 18 — японские, 14 — китайские и лишь 3 — южнокорейские.

По утверждениям местных экспертов, для Южной Кореи наиболее удобными являются геостационарные орбиты с наклоном в 128 градусов восточной долготы. Однако на них уже крутятся вокруг Земли американские, китайские и японские спутники. Поэтому Южной Корее приходится выводить спутники на орбиты в 113 и 116 градусов.

Орбита в 128 градусов считается наиболее благоприятной не только для Южной Кореи, но и для многих стран Юго-Восточной Азии. Поэтому жесткая конкуренция здесь неизбежна — в ближайшем будущем и Китай, и Япония планируют активные запуски большого количества новых спутников. «На подходе» много желающих и из других регионов мира.

Все заявки на выделение спутникового пространства в ближнем космосе рассматривает Международный телекоммуникационный союз. Но проведение в его рамках соответствующих переговоров год от года усложняется, поскольку многие страны стремятся заранее «застолбить» себе геостационарные «места». Поэтому обсуждение каждого отдельного спора, по признанию специалистов, может отнимать до пяти лет.

До 2009 года Южная Корея планирует запустить два спутника. И потому намерена попросить некоторые другие страны «одвинуться» в космос, чтобы расположить свои спутники поближе к желанным 128 градусам.

### О цунами предупредят SMS-сообщения

Последние природные катаклизмы в различных регионах мира заставили финские власти всерьез задуматься над тем, как сделать более эффективной систему предупреждения о подобных угрозах.

С этой целью в Финляндии создается центр, специалисты которого будут круглосуточно отслеживать изменения не только в атмосфере, но и на море, в земной коре. Для предупреждения об опасности тех финнов, которые находятся далеко от дома в туристической поездке, предлагается использовать преимуществами мобильной связи, организовав массовую рассылку SMS-сообщений тем абонентам, которые находятся в опасной зоне.

### Дефицит устранят АЭС

Китай в течение ближайших 20 лет намерен ежегодно вводить в строй по два-три атомных реактора, мощностью 1000 мегаватт каждый. Китайское правительство, сообщила газета «Чайна дейли», определило задачу: в течение 15 лет доля выработки энергии на АЭС в масштабах страны должна увеличиться с существующих ныне 2,4% до 4%. Однако и это намного ниже показателей других стран, где атомные станции дают в среднем 16–17% потребляемой энергии.

Главной причиной активного развития этой отрасли эксперты называют растущий в Китае дефицит электроэнергии и одностороннюю структуру энергетического сектора. Для выполнения же стратегической задачи — увеличения ВВП страны к 2020 году в 4 раза, по оценкам специалистов, необходимо вырабатывать не менее 900 млн кВт энергии. В противном случае Китаю потребуются увеличить добычу угля как минимум на 1,2 млрд тонн, что окажет крайне негативное влияние на окружающую среду.

### Бойкот ударит по экспорту

Длительный бойкот японских товаров китайцами может привести к сокращению ВВП Японии в 2005 году на 0,05%, считают аналитики консалтинговой компании «Номура Секьюритиз». Еще большие опасения вызывает положение японских предприятий, находящихся в Китае.

«Китай — это японская производственная база», — подчеркивают специалисты «Номура Секьюритиз». Если антияпонские настроения в китайском обществе отрицательно скажутся на деятельности размещенных там японских производств, то это может нанести куда более серьезный ущерб, чем отказ китайцев приобретать японские товары: под угрозой окажется японский экспорт в другие страны.

Призывы бойкотировать японскую продукцию стали раздаваться в Китае во время массовых антияпонских выступлений в связи с намерением Японии стать постоянным членом Совета Безопасности ООН.

### Старт «Дискавери» к МКС отложен

Решение о переносе сроков запуска было принято по итогам совещания в Космическом центре имени Кеннеди на мысе Канаверал (штат Флорида), где обсуждались модификации, призванные повысить безопасность космических кораблей многоразового использования. НАСА должно реализовать ряд рекомендаций комиссии, которая расследовала причины катастрофы «Колумбия».

Как сообщил руководитель программы шаттлов Билл Парсонс, необходимо подготовить к старту не только «Дискавери», чей 12-суточный полет будет во многом испытательным. В состоянии готовности должен находиться и корабль «Атлантик», который в случае необходимости сможет выполнить миссию спасения астронавтов.

### Нефть у «столицы вальса»

Сразу два достаточно крупных месторождения природного газа удалось открыть в венском бассейне специалистам австрийского нефтегазового концерна ОМФ.

По оценкам экспертов, общие запасы газа здесь составляют около 4 млрд куб. м, что соответствует примерно половине годового потребления природного газа в Австрии (8,6 млрд куб. м). И более чем в три раза превышает годовой объем добычи этого вида сырья концерном ОМФ на территории страны.

Глубина залегания газоносных пластов на этих месторождениях, расположенных в 20 км к северу от Вены, составляет, соответственно, 3200 и 4300 м. К их промышленной разработке можно будет приступить примерно через три года.

Специалисты ОМФ рассчитывают довести ежегодные объемы добычи до 0,5–1,0 млн куб. м, что позволит использовать открытые месторождения в течение около 20 лет.

### Аляска спасет Америку?

Президент США вновь призвал конгресс одобрить законопроект в области энергетики, заявив при этом, что предложенные им меры в перспективе помогут уменьшить зависимость страны от импорта нефти и снизить цены на бензин, которые больно бьют по карману простых американцев.

Правда, вынужден был признать президент, желаемые результаты следует ждать не завтра, а лишь «в ближайшее время». Независимые эксперты тоже отмечают, что законопроект, разработанный администрацией Дж.Буша, сможет дать лишь долгосрочный эффект. И едва ли приведет к немедленному снижению цен на энергоносители.

Законопроект предусматривает, в частности, создание энергоэкономичных технологий, использование альтернативных источников энергии, развитие атомной энергетики и расширение производства сырья на территории самих Соединенных Штатов.

Последний пункт, предполагающий открытие заповедных территорий на Аляске для добычи нефти, как раз и вызывает самые острые споры в конгрессе. Демократы в сенате и палате представителей прилагают усилия, чтобы исключить его из текста документа, обвиняя коллег-республиканцев в том, что те потворствуют интересам крупных нефтяных компаний. При этом они утверждают, что в действительности Белый дом не делает ничего, чтобы снизить цены на бензин.

В ответ Дж.Буш заявил, что у него нет «волшебной палочки», а цены на бензин столь высоки потому, что подорожала нефть. Подобные сентенции на первый взгляд могут показаться азбучными истинами, но в устах президента они имеют достаточно важное политическое подтекст. Этими словами Дж.Буш дает понять американцам, что в высоких ценах на бензин виновата не его администрация, а свободный рынок, где спрос значительно превышает предложение.

### НАСА перенесло сроки запуска корабля «Дискавери» к Международной космической станции (МКС). Возможность старта открывается теперь 22 мая.

Решение о переносе сроков запуска было принято по итогам совещания в Космическом центре имени Кеннеди на мысе Канаверал (штат Флорида), где обсуждались модификации, призванные повысить безопасность космических кораблей многоразового использования. НАСА должно реализовать ряд рекомендаций комиссии, которая расследовала причины катастрофы «Колумбия».

Как сообщил руководитель программы шаттлов Билл Парсонс, необходимо подготовить к старту не только «Дискавери», чей 12-суточный полет будет во многом испытательным. В состоянии готовности должен находиться и корабль «Атлантик», который в случае необходимости сможет выполнить миссию спасения астронавтов.

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

### Венеция

Полет «Дискавери» к МКС планируется таким образом, чтобы старт происходил в максимально светлое время суток. В таких условиях лучше контролировать техническое состояние корабля при взлете.

Если запустить шаттл в мае/июне не получится, будет использовано новое «окно возможностей» — с 12 по 31 июля.

Ю.Кирилченко

ПАНОГРАМА

Они сражались в Сопротивлении

Антифашистское движение Сопротивления зародилось на Апеннинском полуострове...

на территории Апеннин находилось более 80 тыс. вооруженных партизан...

Полетаев, Форс Мосулишвили, Николай Буянов и Даниил Адаев. Другим первым было также присвоено звание Героя Советского Союза.

На ярмарку послали... роботов

Роботы для космических станций и боры с террором были представлены на ярмарке в Ганновере...

В Атлантику снова повезут Д.Камерона

Российское научно-исследовательское судно (НИС) «Академик Мстислав Келдыш» 28 мая отправится в уникальную научную экспедицию...

деосъемки со дна океана на международный телеканал «Дискавери».

По его словам, за три с половиной месяца плавания экспедиция побывает в местах гибели лайнера «Титаник» и линкора «Бисмарк».

«Благодаря нашим аппаратам, зрители увидят животный и растительный мир океана, это будет своего рода грандиозная научная конференция в режиме реального времени».

Броневики для банков

Ульяновский автомобильный завод поставит в 2005 году Сбербанку России около 200 бронированных автомобилей.

Согласно итогам тендера, банк приобретет 182 бронированных Ульяновских внедорожника для услуг инкассации своих региональных отделений.

По истине всенародным движением Сопротивления в Италии стало к лету 1943 года гитлеровская Германия пришла на помощь дуче и жестоко подавила восстание в Риме и центральных районах страны.

К концу войны в Италии насчитывалось уже 724 партизанских отряда. В большинстве из них были сформированы из партизан сражавшихся советские воины.

По словам партизанского командира А.Сербандина, советские воины в Италии «олицетворяли собой идеалы братства народов».

Наиболее крупными и хорошо организованными стали гарibaldiйские бригады «Синигалья», «Матеоцци», «Антонио Грамши», «Свобода» и другие.

Всего в период с 1943 по 1945 год свыше миллиона итальянских патриотов приняли участие в освободительной борьбе.

По свидетельству итальянских антифашистов, советских воинов отличали мужество и героизм. Нередко они, обладая даже военным опытом, возглавляли боевые группы и отряды.

Особенность этого движения — интернационализм. Вместе с итальянскими партизанами в его рядах сражались многие представители Советского Союза, Великобритании, Франции, Югославии.

Особенность этого движения — интернационализм. Вместе с итальянскими партизанами в его рядах сражались многие представители Советского Союза, Великобритании, Франции, Югославии.

Особенность этого движения — интернационализм. Вместе с итальянскими партизанами в его рядах сражались многие представители Советского Союза, Великобритании, Франции, Югославии.

Энергетики оплачивают... гнезда

Украинские энергетики обустраивают на высоковольтных опорах ЛЭП искусственные гнезда для аистов.

Белье и черные аисты входят в Красную книгу природы. По последним данным украинского орнитологического общества их насчитывается до 30 тысяч пар.

Решить эту проблему помог опыт польских энергетиков: они посоветовали устанавливать на опорах ЛЭП специальные конструкции, на которых птицы сами смогут достроить свои гнезда.

Климат Приморья быстро меняется

Потепление — угроза уникальной природе. Такой вывод сделали ученые-биологи и экологи на прошедшем недавно заседании Координационного совета директоров заповедников юга Дальнего Востока и Всемирного фонда дикой природы России.

Части России, где изменения климата пока ощущаются слабо, на Дальнем Востоке наблюдается быстрое и неравномерное изменение погодных показателей. Так, весна в Благовещенске стала теплее на 3 градуса, в Хабаровске она потеплела на 2,2 градуса, а лето, наоборот, стало чуть холоднее.

Такие изменения уже привели к нарушениям цикличности выпадения осадков. В 2003—2004 гг., утверждают экологи, из-за аномальных снегопадов погибло большое количество животных в Даурии. В Приморье наблюдается усыхание дуба, пораженного грибковым заболеванием, ранее не встречавшемся. Есть предположение, что этот грибок переносит насекомые, мигрирующие под действием изменяющегося климата.

В Сидней без посадки

Новый пассажирский авиалайнер представила корпорация «Боинг». Это сверхдальний самолет «Боинг 777-300ER», получивший название «Уорлдлайнер». Как подчеркнул вице-президент «Боинга» Ларс Андерсен, «этот самолет может совершать самые дальние перелеты — он способен связать между собой два любых города мира».

«Рено» предлагает нам маршрутку

Автоконцерн «Рено» намерен участвовать в тендере московского правительства на микроавтобус для маршрутных городских такси, сообщил представитель концерна Мишель Жильенс. По его словам, «настало время европейскому автофургону и микроавтобусу года заявить о себе на российском рынке коммерческих автомобилей».

Отпечатки без краски

Первый в мире способ и прибор для бесконтактного снятия отпечатков пальцев создала японская электротехническая компания «Мицубиси электрик». Чтобы считать узор папиллярных линий с пальца, он со стороны ноготь насквозь просвечивается лучом. И отпечаток снимается, даже если снаружи палец испачкан, травмирован или рельеф на подушечке эластично изменен.

Суперскорость стоит дорого

Контракт с компанией «Сименс» на производство 60 высокоскоростных поездов будет подписан в конце июня 2005 года, сообщил президент компании «Российские железные дороги» Геннадий Фадеев.

Сейчас у нас уже есть уверенность, что в ближайшие 60 секунд нажмешь на педаль, дабы подать сигнал электронике, что он жив. В случае, если машинист этого не сделает, поезд автоматически замедлит движение до полной остановки.

У пьянства появилось научное оправдание

Отныне у лиц, склонных к закладыванию за воротник, появилось отличное оправдание. Вся ответственность за горести и обиды, причиненные близким под хмельком, можно смело валить... на гены.

Защитим... орхидей

Лишь старожилы Каракаса помнят те далекие времена, когда в парках и скверах, во дворах можно было любоваться орхидеями — национальным цветком Венесуэлы. В критической опасности находится и дикорастущая орхидея. Как заявил президент экологической организации «Провита» Джон Пауль Родригес, через 10 лет орхидея, которую венесуэльцы называют «майским цветком», перестанет существовать.

Динозавров просто... съели соседи-хищники

Новую и неожиданную версию причины исчезновения динозавров предложила группа китайских ученых. По их мнению, динозавров просто... съели первые млекопитающие.

Ловись рыбка большая и...

Около 180 тыс. тонн минтая добыли промысловые предприятия Приморья в ходе Охотоморской экспедиции 2005 года, которая завершилась. Это на 31 тыс. тонн больше объема минувшего года.

Великий эксперимент

Великий эксперимент по созданию искусственного интеллекта начался в Японии. Ученые пытаются создать робота, способного к самостоятельному обучению.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.

Секреты древности

Ученые обнаружили в древних рукописях секрет изготовления бумаги. Это открытие может изменить современную индустрию.