

Бизнес «вспомнил» о кадрах

Глава компании «Северсталь-групп» Алексей Мордашов проинформировал Президента РФ Владимира Путина о программах подготовки кадров. По его словам, у «Северсталь-групп» есть договоренности примерно с 25 вузами о подготовке специалистов для компании. Кроме того, компания проводит специальные олимпиады, отбирает лучших выпускников школ. «Северсталь-групп» располагает собственным учебным центром. «Во многом мы сами готовим свои кадры и переподготавливаем», — подчеркнул глава компании.

На основе концессионного соглашения

Международный аэропорт Омск-Федоровка будет достроен на основе концессионного соглашения. Это позволит вывести из городской черты существующий аэропорт, прекратить взлеты и посадки тяжелых самолетов над густонаселенным центром 1,3-миллионного города, — сообщил губернатор Омской области Леонид Полежаев.

дереального имущества. До-страивать объект собствен-ник не собирается. А регио-нальный бюджет по закону свои деньги в чужое имуще-ство вкладывать не может.

Нужно определить юри-дический статус объекта, в котором будет представлен субъект Федерации, чтобы можно было финансиро-вать строительство.

Концессия, как форма соглашения государства с отечественными или зару-бежными предпринимате-лями на эксплуатацию про-мышленных предприятий или земельных участков, широко применялась в до-революционной, а затем — и в Советской России до 30-х годов прошлого века.

Но затем была незаслу-женно «забыта». «Такого инвестора мы уже нашли и он готов начать работу», — подчеркнул губернатор.

ОМСК А.Петров



Президент
Российской Федерации
Владимир Путин

В современной ситуации, сегодня мы имеем возможность более трезво, спокойно оценить угрозы, с которыми Россия сталкивается как часть мировой системы. Угрозы, которые представляют опасность внутреннему развитию и международным интересам нашей страны. Можем подробнее погово-рить и о нашем месте в мировой экономике.

В условиях жесткой международной конкуренции эконо-мическое развитие страны должно определяться главным образом ее научными и технологическими преимуществами. Но, к сожалению, большая часть технологического оборудо-вания, используемого сейчас российской промышленностью, отстает от передового уровня даже не на годы, а на десяти-летия. А эффективность использования энергии — даже со ссылкой на климатические условия — у нас в разы ниже, чем у прямых конкурентов России на мировых рынках.

Да, мы знаем: такой наша промышленность, наша эконо-мика строилась еще в советские времена. Но знать это — абсолютно недостаточно. Необходимо принять конкретные меры для того, чтобы ситуацию изменить. И, не нарушая дос-тигнутую финансовую устойчивость, нам надо сделать серь-езный шаг к стимулированию роста инвестиций в производ-ственную инфраструктуру и в развитие инноваций. Россия должна в полной мере реализовать себя в таких высокотех-нологических сферах, как современная энергетика, коммуни-кации, космос, авиационные. Должна стать крупным экспор-тером интеллектуальных услуг.

Разумеется, мы рассчитываем на рост предприниматель-ской инициативы во всех секторах экономики. И будем со-здавать для этого необходимые условия. Но мощный рывок в высокотехнологичных, традиционно сильных для страны областях — это наш шанс использовать их как локомотив развития. Это — реальная возможность изменить структуру всей эконо-мики и занять достойное место в мировом разделении тру-да.

Так, мы уверенно чувствуем себя в добывающих отраслях. Наши предприятия здесь — вполне конкурентоспособны. На-пример, «Газпром», вы знаете, вышел на третье место в мире по капитализации среди крупнейших корпораций мира, при этом сохраняя достаточно низкие тарифы для российских потребителей. И этот результат возник не сам по себе, а как следствие целенаправленных действий со стороны государ-ства.

Однако на этом, разумеется, нельзя успокаиваться и оста-навливаться. Необходимо создать условия для ускоренного технологического обновления энергетической отрасли. Надо развивать современные перерабатывающие производства и транспортные мощности, осваивать новые, перспективные рынки. И при этом — необходимо полностью обеспечивать как потребности внутреннего развития, так и исполнять обя-зательства перед нашими традиционными партнерами.

Сегодня необходимы и шаги по развитию атомной эне-ргетики. Энергетика — основная из безопасных реактора но-вого поколения. Нужно укрепить позиции России на мировых рынках атомного машиностроения, максимально используя здесь наши знания и навыки, новейшие технологии и, разуме-ется, международную кооперацию.

Решению этой задачи должна служить и реструктуризация самой отрасли. И, разумеется, надо прицельно работать на перспективных направлениях энергетики — водородном и термоядерном. Кроме того, следует кардинально повысить эффективность потребления энергии. Это требование — не прихоть для страны, богатой ресурсами. Это — вопрос нашей конкурентоспособности в условиях интеграции в мировую экономику, вопрос качества жизни людей и экологической безопасности.

(Окончание на 2-й стр.)

* Из Послания Президента РФ Федеральному Собранию Россий-ской Федерации.

Европейский авиастроительный консорциум «Эрбас» планирует переоборудовать серийные пассажирские самолеты A320 в грузовые на российских авиазаводах.

Предварительное соглашение о сотрудничестве в этой области было подписано на международном авиаконференциальном салоне ИАА-2006 в Берлине между консорциумом и ведущими российскими авиастроительными компаниями «Миг» и «Иркут».

«Это — не первое соглаше-ние. Речь идет о выстраивании определенной системы взаимно-отношений с консорциумом «Эрбас», — подчеркнул глава Федерального агентства по промышленности РФ Борис Алешин. Первое касалось ис-следования центра, кото-рый был создан в 2003 году, второе связано с поставками из России комплектующих. «Тре-тье соглашение — это серь-езный шаг к конечному продук-ту, который будет создаваться совместно с европейским консор-циумом», — продолжил Б.Але-шин.

Авиапрому доверили «перелицовку» самолетов

По его словам, соглашение «подписывается как достаточно значительный, крупный биз-нес-проект на длительный пе-риод». «Самолетов A320 в мире много, и есть потребность в их переоборудовании в транс-портную версию. Конверсия этих воздушных судов — хоро-ший бизнес для наших заводов и предприятий», — считает гла-ва Федерального агентства по промышленности.

Европейский «Эрбас» не одинок в стремлении к сотруд-ничеству с российскими авиа-строителями. Так, американ-ская корпорация «Боинг» пла-нирует перенести на россий-ские авиазаводы выводимые из эксплуатации пассажирские «Боинг-747». И там переобо-рудовать их в грузовые с одно-временным повышением грузоподъемности.

Эксперты «Боинга» оцени-вают потребности рынка воз-душных грузовиков грузо-подъемностью до 30 тонн в 1,4 тыс. единиц на ближайшие 20 лет. В их числе — свыше 1 тыс. пассажирских самолетов, ко-торые постепенно будут выво-дятся из эксплуатации в связи с переходом авиакомпаний на новую технику.

Для переоборудования пасса-жирского авиалайнера в грузовой необходимо внесение существенных корректив в его «скелет». В частности, требу-ется усиление пола грузовой ка-бины и несущей конструкции

По его словам, это будет первый в стране опыт со-здания крупного объекта транспортной инфраструк-туры на основе концессио-ного соглашения. Соответ-ствующий пункт появился в итоговом протоколе по ре-зультатам недавнего визита в Омск министра транспор-та РФ Игоря Левитина и руководителей федераль-ных агентств «транспортно-го блока».

Аэропорт Омск-Федоров-ка, имея 60%-ную готовность, уже 15 лет находится в «под-вешенном состоянии» на ба-лансе Министерства фе-

О.Артюшин, В.Смелов, Н.Новичков

БЕРЛИН

ЛАЭС заменит станция-сменщик

Рядом с Ленинградской атомной электростанцией (ЛАЭС) будет построена более современная, отвечающая всем мировым стандартам безопасности, которая заменит ныне действующую, — сообщил на встрече с губернатором Санкт-Петербурга Валентином Матвиенко руководитель Федерального агентства по атомной энергии Сергей Кириенко.

По его словам, с учетом по-требности города стан-ция должна состоять из шести энергоблоков. Строи-тельство может начаться в конце 2007-го — начале 2008 года. Объем инвестиций со-ставит порядка 10 млрд дол-ларов. Это, по словам С.Ки-риенко, «обеспечит колос-сальную нагрузку городской промышленности, в частно-сти, Ижорских заводов и це-лого ряда других предпри-ятий города».

Строительство новой ЛА-ЭС, а также выполнение фе-деральной программы по раз-витию атомной энергетики в России создадут возможности для многомиллиардного за-каза, который будет размещен на петербургских предпри-ятиях, убежден глава Росатом.

Со своей стороны губер-натор охарактеризовала сло-жившуюся ситуацию как сложную. В связи с бурным развитием города энергети-ческие мощности не хватат-ель, многие объекты эне-ргетической инфраструктуры уже выработали свой ресурс.

Развитие и модернизация городского энергетиче-ского хозяйства, сообщила она, будет заниматься еди-ная сетевая компания, до-говоренность о создании ко-торой достигнута с руково-дством РАО «ЕЭС России».

М.Сенькова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Рост за счет инноваций

Во многом именно благода-ря инновациям и новым техно-логиям Мордовия за послед-ние 10 лет утроила объем про-мышленного производства, — подчеркнул глава республики Николай Меркушкин.

По его словам, республика одной из первых среди суб-ъектов РФ предусмотрела в своем бюджете деньги «на науку», на развитие иннова-ций. Шесть лет назад это было 5 млн руб., в прошлом году — уже 47 млн руб. В 2006 году на научные исследования пла-нируется привлечь уже более 70 млн руб.

Более того, республика, порой финансирует научные разработки в других районах страны. Так, например, были выделены деньги институту им. акад. Иоффе в Санкт-Пе-тербурге, разрабатывающему приборы, которые впослед-ствии будут запущены в прои-зводство уже на предприятиях Мордовии.

Ш.Шааев

САРАНСК

Машины для энергетики

Для скорейшего решения проблем, стоящих перед энергетическим комплексом страны, Минпромэнерго раз-рабатывает программу разви-тия энергетического машино-строения, — сообщил замми-нистра промышленности и энергетики Андрей Реус.

По его словам, в программе будут учтены инвестиционные планы энергетиков и предсе-мотрена государственная поддержка отечественного машиностроения. «Россия от-стает от мировых лидеров в энергомашиностроении», — признал А.Реус. И заверил, что отразит этот недостаток в плане массового серийного прои-зводства нового энергообору-дования, которое вскоре нач-нет поступать на российские энергетические предприятия.

Г.Соломатин

ТВЕРЬ

Промзоны для развития Верхневолжья

Инвестиционный договор о строительстве в регионе предприятия по производству картонной упаковки для молока и соков подписан в Твери представителями компании «ОМНИПАК» (Москва) и администрации Тверской области.

По словам губернатора Дмитрия Зеленина, «итогом этого договора станет создание достойно оплачи-ваемых рабочих мест и заво-евание предприятием новых позиций на рынке упаковки пищевой продукции».

Со своей стороны гене-ральный директор компании Александр Донченко под-черкнул, что «инвестицион-ный климат в Тверской об-ласти благоприятный, что стало решающим фактором при выборе этой площадки».

Объем инвестиций соста-вит более 400 млн рублей. Запуск первой очереди предприятия планируется в августе-сентябре 2007 года. При выходе ее на проект-ную мощность оборот соста-вит более 1 млрд рублей. Предприятие будет возведе-но в промзоне «Редкино» (Конаковский район). И ста-нет на территории России

первым проектом «ОМНИ-ПАК», основным направле-нием деятельности которой яв-ляется инжиниринговое и ин-вестиционное проектирова-ние.

Недалеко от автотрассы Москва — Санкт-Петербург практически сформирована

А.Харченко

ТВЕРЬ

первая за постсоветский пе-риод промзона, где уже ра-ботают 4 предприятия.

К осени начнет давать продукцию завод по прои-зводству сайдинга фирмы «Текос», строится завод по производству металличе-ского профиля фирмы «Vergokan» (обе — Бельгия), летом начнется строитель-ство завода компании «Alstrom» (Финляндия) по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. В пла-нах областной администра-ции создание промзон в дру-гих районах Верхневолжья.

А.Харченко

ТВЕРЬ

ПОДПИСКА 2006
УГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052
Подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Чтобы возродить сквозное движение

Абхазия будет участвовать в Консорциуме черноморских железных дорог только как полноценная сторона, — заявил ее премьер-министр Александр Анкваб.

Протокол о создании Консорциума черноморских желез-ных дорог, в который войдут Абхазия, Грузия, Россия и Ар-мения, был подписан в Москве представителями четырех сторон.

С точки зрения экономики, проект восстановления сквозного железнодорожного движения через республику выгоден для Абхазии, — признал глава правительства. Но при этом он отметил, что Абхазия не сможет содержать же-лезную дорогу лишь своими силами: ее материально-техни-ческая база не соответствует нынешним требованиям.

«Консорциум, который будет создан, — чисто коммерче-ская структура, не имеющая ничего общего с политикой, — подчеркнул А.Анкваб. — Никакие политические составляю-щие мы принимать не будем».

А.Кучуберия

Включая авиакеросин

«Теперь Казахстан произво-дит все виды моторного топли-ва, включая авиакеросин, ко-торый мы вынуждены были ввозить из России», — заявил глава государства Нурсултан Назарбаев открывая после ре-конструкции Атырауский неф-теперерабатывающий завод.

Реконструкция АНПЗ, пост-роенного более 60 лет назад, началась в 2003 году и велась без остановок производства. Общая сумма затрат состави-ла 439,3 млн долл. В резуль-тате глубина переработки нефти увеличилась с бывших 57% до 82-85%. Модерниза-ция позволит производить бензин уровня «Евро-3», а дизтопливо — «Евро-4».

В 2005 году на АНПЗ пере-работано 3,5 млн т нефти. В 2006 году планируется пере-работать 3,4 млн т.

АЛМА-АТА О.Антонов

Закрытые АО рискуют попасть под «раскрытие»

Минэкономразвития предлагает изменить деление акционерных обществ (АО) на «закрытые» и «открытые», установив «единую модель». Это предложение нашло отражение в концепции развития корпоративного законодательства до 2008 года, которую рассматривает правительство РФ.

В настоящее время в Рос-сии действуют более 40 тысяч АО, из которых всего 200 присутствуют на открытых торговых пло-щадках. При этом на долю 42 крупных АО приходится 98% капитализации всего рынка.

Кроме того, подавляю-щее большинство «откры-тых» АО, созданных в ре-зультате приватизации, по сути своей не являются публичными компаниями. Они никогда не осуществ-ляли привлечение инвес-тиций путем выпуска ак-

ций, а их ценные бумаги не обращаются на фондо-вом рынке.

Причины же преобра-зования «закрытых» АО в «открытые» в большин-стве случаев объясняются лишь желанием превы-сить установленную зако-ном численность акционе-ров, а не намерением вы-бросить акции на рынок. Именно поэтому в МЭРТе считают необходимым прекратить деление акци-онерных обществ.

Вместе с тем некоторые специалисты в правитель-

стве РФ считают, что ника-кой необходимости в этом нет. «Совершенно не обя-зательно законодательно определять единую мо-дель, поскольку для разде-ления компаний на пуб-личные и непубличные не обязательно менять их форму», — утверждают они. Достаточно лишь ус-тановить дополнительные требования к уже существующим акционерным об-ществам, тогда как суще-ствование единой модели — сомнительно.

Н.Славина

Ледокольный флот обновится

Три атомхода и шесть дизельных ледоколов будут построены в России для круглогодичной навигации по Северному морскому пути, — сообщил заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Дмитрий Дмитриенко.

По его словам, в настоящее время Министерством транспор-та РФ объявлен конкурс на техническое проектирование ледо-кольных судов. Два года займет эскизное проектирование и около двух лет потребуется для выполнения технического про-екта.

Представитель федерального агентства сообщил, что три атомхода будут мощностью в 60 мегаватт, 4 дизельных ледо-кола мощностью в 25 мегаватт и два — 18 мегаватт.

Наравнение ледокольного флота необходимо в связи с тем, что к 2020 году объем перевозок по Северному морскому пути возрастет, предположительно, в 40—50 раз — до 50 млн тонн в год, подчеркнул Д.Дмитриенко.

Н.Крупеник

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Роботы на пожаре

В будущем году в МЧС Рос-сии появится робот-пожар-ный, который сможет заме-нить человека при тушении очага пожара, — сообщил на-чальник Управления органи-зации пожаротушения и спе-циальной пожарной охраны МЧС России Михаил Верзилин.

По его словам, робот будет оснащен радиоуправляемым устройством и средствами ту-шения. Он сможет передви-гаться по лестничным клет-кам с уклоном и с поворотом вбок. Управлять им можно бу-дет на расстоянии до 1,5 км.

Эта машина будет само-стоятельно прокладывать рука-ва, а пожарные подразделения подавать тушащие вещества или воду. После этого робот будет тушить пожар. При этом очаг возгорания он также бу-дет находить самостоятельно.

Остров осваивает российскую колею

Начался второй этап переустройства Сахалинской железной дороги на российские стандарты с шириной между рельсами 1520 мм.

С 1905-го по 1945 год юж-ная половина острова находилась под управле-нием Японии, которая про-ложила здесь 700 км сталь-ных магистралей с колеей шириной 1067 мм. После 1945 года еще 200 км протя-нули советские строители, но они вынуждены были пойти по японскому вари-анту прокладки железных дорог.

Сейчас, чтобы не оста-навливать движение по ос-трову грузовых и пасса-жирских поездов, на насы-пи укладываются сразу три нитки рельсов. Между двумя из них остается японская ширина, третья же нитка придает колею российские параметры. Когда реконструкция за-вершится, одну из ниток рельсов снимут со шпал. И стальная магистраль ос-трова станет полностью со-ответствовать российской.

строительстве локомоти-вов по отдельным проек-там, дорогостоящей заме-не колесных тележек под вагонами при переходе их с материка на остров, зна-чительно возрастут ско-рости движения поездов.

Переустройство Саха-линской железной дороги на общероссийские стан-дарты позволит ей ежего-дно экономить до 300 млн рублей.

Л.Виноградов

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Пролог к биржевой торговле нефтью

Биржевая торговля нефтепродуктами в России начнется до конца текущего года, — сообщил возглавляющий межведомственную рабочую группу замглавы Минэкономразвития РФ Кирилл Андросов.

По его словам, сейчас рабочая группа решает параллельно две задачи — запуск бирже-вой торговли нефтепродуктами и биржевой торговли экспорт-ной нефтью. Скорее всего, бир-жевая торговля нефтепродукта-ми будет запущена быстрее, по-скольку есть много покупателей.

Импульс началу этой торговли придет и тот факт, что с начала следующего года госзакупки нефтепродуктов будут осуще-ствляться на этой бирже.

По планам Минэкономраз-вития, биржевая торговля экс-портными поставками нефти будет создана до конца 2007 го-

да. В министерстве полагают, что эта биржа должна быть зарегистрирована в России.

В Послании Федеральному Собранию Президент РФ Вла-димир Путин поставил задачу создания в России товарной биржи: «Необходимо органи-зовать на территории России бир-жевую торговлю нефтью, га-зом, другими товарами, торго-вать с расчетом рублями. Наши товары торгуются на мировых рынках. Почему не у нас? Пр-авительство следует ускорить решение этих вопросов».

ЭКОНОМИКА

ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ ЗНАНИЙ — НА ПОТОК

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Убежден, только так можно обеспечить России ведущие, стабильные позиции на энергетических рынках на долгосрочную перспективу. И Россия сможет сыграть свою позитивную роль в формировании единой европейской энергетической стратегии.

Опираясь на благоприятное географическое положение страны, мы обязаны эффективно реализовать свой потенциал и в столь перспективной сфере, как современные коммуникации. Ключевое решение здесь — это комплексное, взаимоувязанное развитие всех видов транспорта и связи.

Отмечу, что новые возможности для реализации таких проектов дают и концессионные механизмы. И надо задействовать их уже в самое ближайшее время.

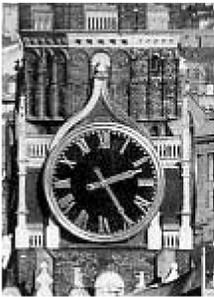
Неоправданно долго решаются вопросы реорганизации таких важнейших отраслей, как авиа- и судостроение. Правительству должно оперативно наконец завершить работу по созданию соответствующих холдингов.

Для нас крайне важно не ошибиться и в выборе приоритетов развития космической отрасли. Нельзя забывать, что освоение космоса — это оборонный щит России, возможность раннего выявления глобальных природных катаклизмов, площадка для получения новых материалов, технологий. Для решения этих и других задач потребуются существенные капиталовложения в модернизацию мощностей по производству космической техники и развитие наземной инфраструктуры.

Россия может стать и одним из лидеров в нанотехнологиях. Это — одно из самых перспективных направлений и путь развития энергосбережения, элементной базы, медицины, робототехники. Считаю необходимым в ближайшее время разработать и принять действующую программу в этой области.

Рассчитывая также, что реализация совместных планов Правительства и Академии наук по модернизации научной отрасли не будет формальной, а принесет реальные результаты. Даст отечественной экономике перспективные научные разработки.

Нам в целом нужна сегодня такая инновационная среда, которая поставит производство новых знаний «на поток». Для этого нужно создать и необходимую инфраструктуру: технико-внедренческие зоны, технопарки, венчурные фонды, инвестиционный фонд — все это уже делается, создается. Нужно сформировать благоприятные налоговые условия для финансирования инновационной деятельности.



Промышленная хроника

Бюджет во имя «сбережения нации»

При формировании федерального бюджета на 2007 год этот документ может быть разделен на две части — текущее потребление и социальное развитие, такое мнение высказал вице-спикер Госдумы Юрий Болгов.

По его словам, для реализации нового социального проекта «Сбережение нации» нужно отказаться от привычного распыления финансовых ресурсов на десятки и даже сотни локальных социальных программ, которые не меняют жизни основной массы людей. «Концентрация финансовых ресурсов на приоритетных направлениях плюс диверсификация экономики — это наш шанс войти в число экономических супердержав мира», — подчеркнул вице-спикер.

С. Филиппова

Контейнеры — транзитом

На маршруте Находка—Москва началось регулярное движение специализированных контейнерных поездов. В составе каждого — 38 платформ, способных перевозить до 152 контейнеров с различными грузами.

На первом этапе поезда будут отправляться один раз в неделю. Маршрут организован ЗАО «Русская Тройка» — предприятием, созданным год назад компаниями «Российские железные дороги» и «Дальневосточное морское пароходство» для осуществления контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали.

Особенностью новой услуги является новая технология, позволяющая свести к минимуму время формирования состава и его простоя. На маршруте Находка—Москва планируется также внедрение электронной железнодорожной накладной, что существенно упростит процедуру оформления груза.

Владивосток

М. Шатилова

Правительству РФ необходимо ускорить разработку федеральной целевой программы «Развитие мощностей по глубокой переработке древесины и освоение новых лесных массивов на период до 2015 года», — к такому выводу пришли участники парламентских слушаний в Госдуме.

Лесная промышленность переживает сейчас кризис, отметила председатель Комитета Госдумы по природным ресурсам и природопользованию Наталья Комарова. По ее словам, приоритеты единой программы должны быть направлены на освоение новых сырьевых баз, наращивание мощностей по глубокой переработке древесины, увеличение потребления лесобумажной продукции и повышение эффективности лесного экспорта.

Лесные ресурсы РФ составляют 22% мировых. На

Берега Невы соединит тоннель

Первый автотоннель под Большой Невой появится в Санкт-Петербурге к концу 2008 года. Согласно постановлению правительства города, он будет проложен на правом берегу в створе Пискаревского проспекта, а на противоположном — Орловской улицы в историческом центре северной столицы.

Общая стоимость проекта — 23,5 млрд руб. Его сооружение предпринимается с целью создания кратчайшей постоянной транспортной связи центральной части Петербурга, повышения пропускной способности нынешних переправ, увеличения времени развозки мостов с учетом растущего грузопотока по Волго-Балту. Начало строительства намечено на четвертый квартал 2006 года.

Тоннель соединит Центральный и Красногвардейский районы города. Ориентировочно его длина составит 1,6 км. Предполагается платное четырехполосное круглоуступочное движение — по две полосы в каждом направлении. Пропускная способность тоннеля — от 40 до 60 тыс. автомобилей в сутки. При стоимости проезда по тоннелю от 10 до 15 рублей срок окупаемости проекта составит около восьми лет.

Возможность участия в проекте рассматривают ряд зарубежных компаний.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Л. Фролов

«Газпром» переборчив с партнерами

«Газпром» сделал свой «нелогичный выбор» в определении партнеров по освоению крупнейшего в мире Штокмановского газоконденсатного месторождения «в ближайшие дни», — заявил официальный представитель концерна Сергей Куприянов. Задержку с принятием решения он объяснил тем, что «поступившие предложения от пяти компаний-претендентов очень разные».

Запасы Штокмановского месторождения в Баренцевом море составляют 3,7 трлн кубометров газа и более 30 млн тонн газоконденсата. На право быть партнерами «Газпром» в разработке этого уникального проекта претендуют норвежские компании «Статойл» и «Гидро», американские «Шеврон» и «Коноко Филлипс», а также французская «Тоталь».

Лесные ресурсы РФ составляют 22% мировых. На

Корпорация «ТВЭЛ» утвердилась на рынке

Российская корпорация «ТВЭЛ» выиграла международный тендер на поставки ядерного топлива для двух блоков чешской АЭС «Темелин», — сообщили в корпорации.

Контракт подписан сроком на 10 лет. За этот период «ТВЭЛ» поставит в общей сложности около 400 тонн топлива. Ожидается, что первая партия теплоделяющего сборка будет доставлена уже в конце 2009 года.

«Речь идет об усовершенствованном ядерном топливе типа ТВСА+ с более жесткой конструкцией, которая обеспечивает большую безопасность и надежность работы реактора, повышенную экономичность топлива и улучшает экономические показатели эксплуатации ядерной электростанции в целом. Модифицированное топливо данного типа было успешно испытано на Калининской АЭС», — подчеркнула и.о. президента «ТВЭЛ» Антон Баденков.

Тендер на поставку топлива для блоков ВВЭР-1000 АЭС «Темелин» был объявлен в 2004 году. Соперником российской корпорации выступила американская фирма Westinghouse, в настоящее время обеспечивающая топливом оба блока АЭС «Темелин».

В «ТВЭЛ» отметили, что «контракт на поставку топлива будет дополнен другими договорами, которые дадут возможность продавать усовершенствованное топливо и выполнять дальнейшую оптимизацию экономических параметров работы станции — как в случае с другой чешской АЭС, «Дукованы», все четыре блока которой с реакторами ВВЭР-440 уже обеспечивает топливом «ТВЭЛ».

Тендер на поставку ядерного топлива на АЭС «Дукованы» российской корпорация выиграла в 2001 году. Контракт заключен до 2018 года. Начиная с 2003 года на АЭС «Дукованы» поставляется модифицированное топливо, использование которого позволило осуществить переход с трехлетней топливной компании на пятилетнюю. Это не только дает большой экономический эффект, измеряемый миллиардами крон, но и позволяет сэкономить площади для хранения топлива.

«ТВЭЛ» также поставляет ядерное топливо для исследовательского реактора VR-1 на факультете ядерной физики Чешского высшего технологического университета в Праге и исследовательского реактора LVR-15 НИИ ядерных исследований в Реже.

Российская корпорация контролирует около 17% мирового рынка ядерного топлива. На ядерном топливе марки «ТВЭЛ» в настоящее время работает каждый шестой энергетический реактор в мире.

Гелиевый завод снова в строю

На полную мощность пущен Оренбургский гелиевый завод. Он был остановлен в августе 2004 года после серьезной аварии, повлекшей человеческие жертвы. Тогда же была начата реконструкция этого предприятия.

Как сообщил генеральный директор компании «Оренбурггазпром» Сергей Иванов, уже начали работать все установки. Он также напомнил, что один день простоя завода приносил убытки в 19 миллионов рублей.

Деньги на восстановление завода — около миллиарда долларов — выделили «Газпром» и страховая компания «СОГАЗ». Исползовались также собственные средства «Оренбурггазпрома».

В ходе реконструкции на качественно новый уровень выведена безопасность производства. Ее позволяет обеспечить высокая степень автоматизации всех технологических процессов.

Оренбург

А. Михалин

Гипсокартон растущему строительству

Германская фирма КНАУФ до конца нынешнего года начнет строительство в Иркутской области крупного завода по производству гипсокартона.

Интерес к сооружению в Прибайкалье предприятия по выпуску материалов для внутренней отделки помещений гражданских и промышленных зданий фирма КНАУФ проявила еще несколько лет назад. В качестве сырьевой базы для него рассматривалось расположенное на территории Усть-Ордынского бурятского автономного округа Нукутское месторождение гипса.

Предполагаемая мощность завода — 20 млн кв. м гипсокартона и 50 тыс. тонн сухих смесей в год. Стоимость проекта оценивается в 40 млн евро.

Иркутск

В. Ходий

Квоты на добычу минтая растут

На Камчатке подведены итоги промышленного вылова минтая в Охотском море в этом году. Рыболовецкими компаниями области добыто 123 тыс. тонн этой рыбы, что составляет 95% от общего объема выделенных лимитов, сообщается в областной администрации.

С 2004 года квоты на добычу минтая, выделяемые камчатским предприятиям, ежегодно увеличиваются, отметили в областной администрации. Так, если в 2004 году им было дано право добыть 101 тыс. тонн этой рыбы, то в 2005-м — 117 тыс. тонн, а в текущем году еще на 12 тыс. тонн больше.

Петропавловск-Камчатский

А. Архипов

Дороги вокруг терминала

Компания «Эксон» выделяет 20 млн долларов на развитие инфраструктуры Хабаровского края — это предусмотрено инвестиционным соглашением между правительством края и оператором проекта «Сахалин-1».

Средства будут направлены на устройство дорог в Ульчском районе, реконструкцию моста через реку Солон и участка автогара Селкино—Николаевск—Амурск.

Компания строит в Де-Кастри мощный нефтеотгрузочный терминал, через который планируется прокачивать на экспорт ежегодно до 12 млн тонн сырья. Нефть будет подаваться с Сахалина и вывозиться из Де-Кастри танкерами. Отгрузка начнется в текущем году: ввод терминала в эксплуатацию намечен на второе полугодие.

Хабаровск

Б. Савельев

Робот для разминирования

Новый робот для разминирования выпущен на Ковровском электромеханическом заводе, — сообщил главный конструктор бюро приборостроения Валентин Корол.

«ПМ-5» предназначен для поиска с помощью телевизионной системы взрывоопасных предметов, их обследования, разминирования или уничтожения.

Новинка значительно легче предыдущих разработок и меньше по габаритам. «ПМ-5» может уместиться в лифте, а потому более мобилен, отметил конструктор. Управляется робот дистанционно — с пульта оператора.

Ковров

Э. Васильев

Процесс приватизации в РФ, который ранее прогнозировалось завершить уже в 2007 г., будет завершён в 2009—2011 годах, — сообщил председатель Российского фонда федерального имущества (РФФИ) Юрий Петров.

Перенос сроков связан с тем, что многие объекты, которые были внесены в соответствующий план приватизации, не были приватизированы. Многие сложности также связаны с акционированием федеральных унитарных государственных предприятий. Наконец, многие госпакеты акций являются простыми неликвидными.

В этой связи РФФИ ожидает внесения поправок в закон о приватизации, которые позволят облегчить механизмы ее проведения». В частности, согласно поправкам, РФФИ сможет самостоятельно определять способ приватизации, а не

Приватизация, как мафия, беспределна

Глава РФФИ назвал крупные объекты, которые планирует приватизировать в этом году. Среди них он назвал 25% акций авиакомпания «Сибирь», 46,4% — авиакомпании «Самара», 100% — авиакомпании «СГ Транс», 13,19% акций УА-За, 75% — Трансстройбанка, 4,36% — «Уралсвязинформ» и ряд других.

По словам Ю.Петрова, это наиболее крупные объекты. Вместе с тем он не исключил, что некоторые из них не будут приватизированы, в частности, это касается авиакомпании «Сибирь», которая может быть включена в авиакондинг.

пользоваться обязательной схемой, согласно которой все госпакеты, даже неликвидные, сначала должны быть выставлены на аукцион, а лишь потом могут быть проданы на специализированной или посредством публичного предложения. РФФИ в этом году планирует выполнить план приватизации в объеме 31 млрд руб., сообщил Ю.Петров. Он отметил, что в прошлом году план приватизации по доходам был выполнен всего на 79,8%. Это во многом было связано с недооценкой активов. Сейчас же, по данным на 24 апреля, план приватизации по доходам на этот год выполнен уже на 26%.

Компания «Роснефть» считает целесообразным расширение мощностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). Однако оно должно быть синхронизировано с работой по развитию маршрута в обход Босфора нефтепровода «Бургас—Александрополис», — заявил глава «Роснефти» Сергей Богданчиков.

«Роснефть» — за расширение мощностей КТК

Ранее акционеры консорциума, в число которых входит и «Роснефть», выступили с инициативой расширения мощностей КТК до 67 млн т нефти в год. Однако правительство РФ, также акционер консорциума, выступило с рядом встречных вопросов. Один из них как раз и связан с созданием обходных маршрутов, учитывающая загруженность

Босфорского пролива, через который идет на юг Европы экспорт нефти из России.

Российские компании заявили о готовности участвовать в реализации проекта «Бургас—Александрополис». Глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко выступил с инициативой подписания межправительственного соглашения с участием России, Греции и

Болгарии, которое бы гарантировало прокачку нефти в случае реализации проекта «Бургас—Александрополис».

Реализация проекта расширения КТК до 67 млн тонн в год обеспечит поступления 16—18 млрд долл. в российские бюджеты всех уровней. Стоимость расширения КТК с 28 млн тонн до 67 млн тонн оценивается в 1,6 млрд долл.

Российская компания «Техноспецсталь инжиниринг» (Санкт-Петербург) подписала с Ташкентским авиационным производственным объединением им. Чкалова (ТАПОИЧ) контракт на приобретение до 2008 года 30 самолетов Ил-114.

Контракт на покупку 30 самолетов Ил-114

Генеральный директор «Техноспецсталь инжиниринг» Виталий Кисиченко уверен в удаче сделки. «В ближайшие два-три года в России предстоит списать почти половину всех воздушных судов. Особенно большая нужда будет в самолетах средней дальности на 40—60 кресел, — считает он. — Именно Ил-114 придет на замену Як-40 и Ан-24, у этой машины отличные перспективы».

Как заявил, в свою очередь, генеральный директор ТАПОИЧ Бадия Кучеров, контракт с партнерами крупнейший за последние годы — открывает для узбекского предприятия отличные перспективы.

Преимущества Ил-114 в том, что он выпускается в пассажирском и грузовом вариантах. По требованию заказчика крылатая машина будет оснащена усовершенствованным двигателем ТВ7-117СМ санкт-петербургского завода им. В. Климкова, новой цифровой авионики. Экипаж из двух пилотов сможет управлять самолетом в любое время дня и ночи, в самую плохую погоду, совершать перелеты на 2500 километров и эксплуатировать машину до 10 часов в сутки. По сравнению с Ан-24 самолет, собираемый в Ташкенте, тратит топлива на 80% меньше.

Несколько Ил-114 уже приобретены авиакомпанией «Выборги». Используются эти машины и в Военно-Морских силах России.

Ташкентский завод входит в пятерку крупнейших самолетостроительных комплексов мира. Он создан на базе авиационного завода, эвакуированного в Узбекистан в 1941 году из подмосковных Химок. Помимо Ил-114, завод выпускает транспортные самолеты Ил-76 и изготавливает крылья для самолетов Ан-70.

ТАШКЕНТ В. Березовский

Батумский порт за 92 млн долларов передан в аренду на 49 лет датской компании «Гриноук групп». Соглашение с ней подписано в течение двух недель, вся сумма будет выплачена в течение трех месяцев, — сообщил премьер-министр Грузии Зураб Ногаидели.

Батумский порт сдан в аренду. Не нам

По его словам, по итогам конкурса «предложение «Гриноук групп» было самым высоким, и оно было принято». Компания «Гриноук групп» уже является владельцем Батумского нефте терминала.

Примем заявку на участие в конкурсе был объявлен Министерством экономического развития Грузии 12 апреля. Начальная стоимость арендной платы была заявлена в 35 млн долларов. Согласно условиям конкурса, арендатор должен выплатить арендную плату в течение трех месяцев, порт должен ежегодно обеспечивать транспортировку не менее 6 млн тонн грузов. Каждая из компаний, сделавших заявку, должна была перечислить на специальный счет Минэкономики 10% от стартовой арендной цены.

Заявки на участие в конкурсе подали пять зарубежных компаний, в том числе — российская «Энерджи инвест» (дочерняя компания «Внешторгбанка»), которая предложила за Батумский порт 71,5 млн долларов. Самую низкую цену предложили компании «Инстемт транспорт лимитед» — 53 млн долларов, «Интернешнл континентал тревел сервис» — 53,08 млн долларов, совместная компания, созданная казахской «ТуранАлемБанк» и «Силк Групп» — 65 млн долларов.

ТБИЛИСИ Э. Мехуэла

Речники начали навигацию

Первые танкеры Иртышского пароходства с горюче-смазочными материалами для северян отчалили от причалов Омского нефтеперерабатывающего завода. На их борту свыше 10 тыс. тонн нефтепродуктов для Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа.

Всего за навигацию, сообщил генеральный директор Иртышского пароходства Иван Яновский, в северном направлении будет доставлено около 320 тыс. тонн нефтепродуктов. В этом году затяжная весна сдерживает речников: многие реки на севере пока скованы льдом. Однако речники продвигаются в северные широты по мере очистки водных артерий. И по «большой» воде перевозят основную часть крайне необходимых для северян строительных материалов, ГСМ, продуктов питания и других грузов.

Омск

А. Петров

На Челябинском трубокатном заводе «прокатили» юбилейную трубу в честь 50-летия ведущего цеха. За полвека здесь изготовлено столько труб, что их хватило бы на трассу до Луны — свыше 385 тыс. километров.

А теперь работают над заказом для нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан».

Рожденный на витке «холодной войны»

Пуск полвека назад труб электросварочного цеха в Челябинске сыграл ключевую роль в обеспечении энергетической независимости страны, практически положило начало строительству крупнейших магистральных трубопроводов «Дружба», «Средняя Азия — Центр», «Бухара — Урал», «Сияние Севера», «Сургут — Помок», — рассказал председатель совета директоров предприятия Александр Федоров.

Сегодня предприятие, в реконструкцию которого уже вложено 50 млн долларов, почти полностью обновлено. Это позволило добиться выпуска сверхпрочных и неразрушающихся

труб, способных выдерживать даже землетрясения.

«Такая продукция сейчас востребована участниками строительства самого протяженного и технически сложного нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», — подчеркнул А. Федоров. «Первая партия труб по этому важному заказу уже сварена, — отметил он. — А всего нам предстоит отправить туда 500 тыс. тонн продукции».

Свой автограф на юбилейной трубе поставил сварщик Александр Дунаев, участвовавший в выпуске первой отечественной трубы большого диаметра, когда на очередном витке

«холодной войны» Запад ввел эмбарго на поставку в СССР этой продукции. Он был тогда и автором облетевшей весь мир хлесткой надписи на первом образце: «Труба тебе, Аденанур!» «Сегодня расписываться было не менее приятно, чем в 1963-м, — с улыбкой признался ветеран.

Свои автографы поставили присутствовавшие на юбилее представители ведущих российских компаний — потребителей челябинской продукции — «Роснефти», «Транснефтепродукта», «Уралтрансгаза» и других.

Челябинск Е. Ткаченко

МИР СЕГОДНЯ

В Соединенных Штатах резко уменьшилась возможность разбогатеть. На протяжении многих лет Америка казалась страной, где каждый может стать тем, кем он хочет. Особенно привлекательной для большинства эмигрантов была мысль о том, что именно в этой стране, честно зарабатывая деньги, можно стать умопомрачительно богатым или, на худой конец, просто состоятельным человеком.

В США резко снизилась возможность разбогатеть

Исследование было проведено среди 4 тыс. человек, родившихся в 1968 году. Ученые провели, каковы были доходы родителей в год рождения этих детей. А затем наблюдали, каковы были доходы этих, ставших уже взрослыми, людей в период с 1995-го по 1999 год. Анализ полученных данных показывает, что американцам больше не следует полагаться на то, что они обязательно смогут осуществить свою «американскую мечту».

32%, в то время как из родившихся в малообеспеченных семьях черных американцев бедными останутся 63%. Специализирующиеся на этом, что только 3% чернокожих американцев в процессе жизни смогут выбиться из нищеты и стать миллионерами. В то же время среди белых этот показатель значительно выше и составляет 14%.

НЬЮ-ЙОРК

В.Поллицук

Льготы семьям и бизнесу

Свой первый после победы на выборах проект бюджета представило на рассмотрение канадского парламента правительство консерваторов во главе со Стивенном Харпером. Как заявил министр финансов Джеймс Флаэрти, этот бюджет «должен ознаменовать новый этап в истории страны».

ОТАВА

И.Борисенко

Высокие цены — справедливы?

Президент Венесуэлы Уго Чавес выразил мнение, что нынешняя мировая цена на нефть «справедливая». Он также сообщил, что целью его переговоров с лидерами Алжира и Ливии было «сближение и консолидация позиций трех стран в рамках ОПЕК для поддержания нынешних цен на нефть».

КАРАКАС

М.Макеев

Зоне евро предсказывают крах

Зона евро движется к своему развалу. Через 10—20 лет единая валюта потеряет крах и исчезнет, так как странам ЕС никак не удастся создать политический союз, — с таким предостережением выступил один из создателей евро, крупнейший европейский аналитик Поль де Граве.

Он подготовил специальный конфиденциальный аналитический доклад для высшего руководства Евросоюза,

в котором, в частности, отмечается, что без единой налоговой политики и единой экономической структуры, когда решения принимают единым центром, удержать зону евро невозможно. Как считает Поль де Граве, из-за различных социально-экономических курсов правительств стран — членов зоны евро не произошло ожидавшегося выравнивания основных макроэкономических показателей.

«Политический союз является логическим завершением валютно-экономического союза и завершающей стадией финансового союза. В его отсутствие единая валюта в долгосрочной перспективе обречена на провал», — подчеркивает де Граве.

ЛОНДОН

В.Макарчев

Черная икра из Ирана в обозримом будущем практически не будет иметь конкурентов на международных рынках.

Винной тому — решение, принятое Секретариатом Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС).

На 2006 год СИТЕС утвердила квоту на экспорт черной икры из Ирана в объеме 44 тонн 370 килограммов. В то же время не утверждены квоты для четырех других прикаспийских государств — Азербайджана, Казахстана, России и Туркменистана.

КАСПИЙ

У иранской икры не будет конкурентов

В начале января текущего года СИТЕС запретила экспорт черной икры и другой осетровой продукции из всех прикаспийских государств. В качестве условия возобновления экспорта от государств-экспортеров, в частности, потребовалось предоставить дополнительную информацию о популяции осетровых, а также принять решительные меры, направленные на пресечение браконьерства.

Кроме того, Секретариат СИТЕС возложил ряд обязательств и на импортеров, главным образом — государств Евросоюза и Швейцарии. СИТЕС призвала их следить за тем, чтобы на прилавки их магазинов не поступала контрабандная икра.

ТОКИО

Запасы нефти — для безопасности

Япония на 40% увеличит свой неприкосновенный запас нефти в целях достижения энергетической безопасности, говорится в докладе комиссии по природным ресурсам Министерства экономики и промышленности страны.

В настоящее время этот запас составляет около 314,5 млн баррелей. Их хватит для удовлетворения спроса в течение 90 дней. План правительства предполагает довести резервы до 440,3 млн баррелей, которые позволят Японии обходиться без нефтяного импорта 120—130 дней.

Увеличение запасов начнется со следующего года. И, как полагают, займет десятилетие. С учетом текущей цены на нефть расходы на увеличение ее запасов составят примерно 1 триллион иен (9 млрд долларов).

ТОКИО

С.Мингаев

На повестке дня — «Газовая ОПЕК»

Развитие событий на европейском энергетическом рынке способно привести к созданию «газовой ОПЕК», основными членами которой станут ведущие поставщики природного газа в Евросоюз — Алжир и Россия, — заявил на специальных слушаниях в Европарламенте глава итальянской корпорации ЭНИ Паоло Скарони.

Евросоюз становится все более зависимым от сокращающегося количества поставщиков, подчеркнул он. «Если три или четыре ведущих страны-экспортера природного газа создадут собственную координационную структуру, то она будет более эффективной и влиятельной, нежели ОПЕК», — считает П.Скарони.

В Евросоюзе отмечают тенденцию к сближению, которое происходит между двумя газовыми гигантами — российским «Газпромом» и алжирской государственной компанией «Сонатрак». «Исключительная мощь этих двух стран на будущем мировом и европейском рынке сжиженного газа становится ясной только сейчас», — отмечают эксперты.

По словам П.Скарони, к 2010 году в энергетическом импорте Италии российский газ будет составлять 40%, а алжирский — 35%.

ЛОНДОН

В.Макарчев

Наклонная скважина обнаружила нефть

Новое месторождение нефти обнаружено у побережья Кубы в результате бурения наклонной скважины с сухопутной территории. По расчетам, его запасы позволят ежедневно добывать 200 тонн «черного золота».

Бурение наклонной скважины длиной более 5 км осуществила канадская компания «Шеррит», которая на протяжении многих лет сотрудничает с Кубой в разработке нефтяных месторождений. Нефтяной «мешок» обнаружен в районе всемирно известного курорта Варadero, который находится на северном побережье республике (провинция Матансас).

Бурение заняло 80 дней. А стоимость проекта, по официальным данным, составила 6,5 млн долларов. Во время осуществления работ обнаружено несколько месторождений нефти, разработка которых будет начата в ближайшем будущем. Кубинский лидер Фидель Кастро сообщил, что сейчас на острове находится в стадии разработки 36 новых месторождений нефти в прибрежных водах.

По итогам 2004 года добыча нефти на Кубе, которая отапливается большим содержанием серы, достигла 2,19 млн тонн. В конце же прошлого года отмечено сокращение объемов добычи в размере 3,7% из-за того, что ряд месторождений не оправдал прогнозов. В результате — задержки с разработкой новых источников топлива, сообщила министр экономики страны Хосе Луис Родригес.

По его словам, в последнее время на Кубе разработана специальная программа для максимального повышения добычи нефти и газа. В результате сохранится уровень выработки, позволяющий удовлетворить примерно треть потребностей страны, которые дополняются поставками легкой нефти из Венесуэлы. Объемы венесуэльского экспорта оцениваются примерно в 90 тыс. баррелей ежедневно, которые Гавана получает по льготным ценам.

ГАВАНА

С.Новожилов

Лабораторный модуль МКС

Хорошего путешествия в космос пожелала канцлер Германии Ангела Меркель лабораторному модулю «Коламбус» для Международной космической станции (МКС). В севергерманском Бремене состоялась торжественная церемония передачи собранной в ФРГ орбитальной лаборатории Европейскому космическому агентству.

А.Меркель призвала международную космическую индустрию к широкому сотрудничеству на благо человечества. Модуль «Коламбус», сооружение которого обошлось в 880 млн евро, будет переправлен в США, откуда лабораторию предполагается доставить к МКС с помощью американского шаттла, чей старт запланирован на вторую половину 2007 года. На «Коламбусе», рассчитанном на 10 лет работы, будут проводиться эксперименты в различных областях науки.

БЕРЛИН

В.Смелов

Дороги работают интенсивно

Перевозки по железным дорогам Китая стали самыми интенсивными в мире, сообщил представитель Министерства железных дорог КНР Ван Хуэйчэн.

Объем грузопассажирских перевозок по железнодорожным магистралям Китая, общая протяженность которых составляет всего 6% от общемировой, достигла сейчас 24% от общего объема в мире.

В 2005 году общая протяженность железных дорог во внутренних районах Китая достигла 75 тыс. км. После открытия в июле движения по Цинхай-Тибетской магистрали во всех китайских провинциях, городах центрального подчинения и автономных районах будут действовать железные дороги.

С 1980-го по 2004 г. среднегодовой прирост грузов — и пассажирооборота на железных дорогах Китая составлял соответственно 5,2% и 6,1%. В 2004 году железнодорожным транспортом в Китае было перевезено 2,5 млрд тонн грузов и более 1 млрд пассажиров.

ШАНХАЙ

Какая участь ждет АЭС?

Итальянская энергетическая компания «Энел» приобрела акционерное предприятие «Словацкие электростанции», в которое входят и две АЭС, построенные при содействии СССР и России. «Государство завершило приватизацию «Словацких электростанций», продав итальянским партнерам 66% акций за 839 млн евро», — сообщил министр экономики республики Иржо Малхарек.

Итальянский инвестор, переговоры с которым продолжались в течение последних двух лет, обязался сохранить существующие ныне на предприятии 7 тысяч рабочих мест. Но «Энел» пока не объявляла о своих планах в отношении АЭС. Поэтому всех волнует вопрос: намерена ли компания завершить строительство АЭС «Моховец», являющейся одной из наиболее высокотехнологичных в Центральной Европе?

ПРАГА

И.Шамшин

Рыбный рынок под угрозой

Заключение Южной Кореей соглашения о свободной торговле с Китаем и Японией может нанести ощутимый ущерб национальной рыболовной индустрии. Его размеры могут составить до 44 млн долларов.

Китай считает сейчас крупнейшим в мире производителем и экспортером рыбы, а Япония занимает первое место по ее импорту. Результатом подписания трехстороннего соглашения о свободной торговле станет широкий приток на корейский рынок продукции китайского рыболовства, что приведет к серьезному дефициту во внешнеторговом балансе с Китаем.

Южная Корея подписала соглашения о свободной торговле с Чили и Сингапуром. На очереди — заключение подобного договора с США, переговоры по которому начнутся в июне текущего года.

СЕУЛ

В.Кутахов

Болезни от изменений климата

182 млн жителей Африки уже к концу нынешнего столетия угрожает смерть от болезней, вызванных изменением климата. К негативным последствиям климатических изменений авторы исследования, приведшего к такому выводу, относят наводнения, голод, засухи и вооруженные конфликты. В качестве примера они ссылаются на нынешнее положение в Кении, где изменение климата ведет к более частым засухам, которые, в свою очередь, провоцируют конфликты из-за источников воды и пастбищ.

Гуманитарные организации призывают все богатые государства помочь развивающимся странам Африки создать и реализовать программы перехода к использованию возобновляемых источников энергии — например, солнечной и ветровой — взамен нефти, угля и газа. Это позволит снизить нагрузку на окружающую среду и создать дополнительные рабочие места.

ПРЕТОРИЯ

П.Мильцев

Крупный скандал, сопровождающийся взаимными обвинениями, разразился в международном консорциуме по строительству нефтепровода Баку—Тбилиси—Джейхан, стоимость которого уже превысила проектную сумму на треть — на один млрд долларов.

Скандал вокруг супернефтепровода

Согласно информации компании «Бритиш Петролеум», нефтепровод уже «появился» 3,9 млрд долларов. Его окончательная цена будет больше, поскольку в эту сумму, как сообщил руководитель азербайджанского представительства «Бритиш Петролеум» Дэвид Вудвард, не входит стоимость кредитов, предоставляемых на строительство нефтепровода длиной в 1768 км, а также его обслуживание.

Инженеры жалуются на исключительную сложность поддержания магистралей в рабочем состоянии, которая на одном из участков пройдет в горах Кавказа на высоте 2 тыс. 800 метров. Из-за сложности работ и превышения затрат график работ опаздывает на 6 месяцев. В результате промышленная переработка нефти по нефтепроводу к наливным терминалам в турецком порту Джейхан начнется лишь летом нынешнего года.

Крупный скандал, сопровождающийся взаимными обвинениями, разразился в международном консорциуме по строительству нефтепровода Баку—Тбилиси—Джейхан, стоимость которого уже превысила проектную сумму на треть — на один млрд долларов.

К тому же сейчас в Азербайджане нет свободной нефти для заполнения трубы под полную нагрузку, отмечают специалисты. Из рассчитанной мощности на нефтекачку 1 млн баррелей нефти в сутки в нынешнем году по нефтепроводу будет проходить не более 300 тыс. баррелей.

ЛОНДОН

В.Макарчев

Бомбардировщик нового поколения

Пентагон намерен создать и ввести в строй к 2018 году стратегический бомбардировщик нового поколения, — сообщили на слушаниях в сенатском комитете по ассигнованиям конгресса США министр ВВС Майкл Уинн и начальник штаба ВВС генерал Майкл Моузли.

Военные отстаивали перед законодателями проект бюджета ВВС на 2007 финансовый год, который начинается 1 октября текущего года. Администрация Дж.Буша запросила на нужды военных летчиков 105,9 млрд долларов.

Были затронуты также планы Пентагона на ближайшие 6 лет. И в частности, решение сократить флот стратегических бомбардировщиков B-52 с 94 до 56. Хотя этот самолет был спроектирован еще в 1950-е годы, он по-прежнему остается одним из основных имеющихся в распоряжении США средств доставки оружия массового уничтожения.

Как отметил генерал Моузли, средний возраст находящихся сейчас в строю B-52 44 года. Эти бомбардировщики постоянно подвергаются модернизации. В ближайшие шесть лет на эти цели предполагается выделить еще 1,13 млрд долларов. «Однако у нас есть более современные бомбардировщики — B-1 и B-2, — продолжил генерал. — На их модернизацию тоже планируется выделить в общей сложности 3,3 млрд долларов».

На разработку же нового бомбардировщика будет направлено 1,6 млрд долларов, сообщил Моузли. По его словам, при создании боевой машины будет учитываться опыт, накопленный ВВС за последние 15 лет ведения операций в районе Персидского залива, в Ираке и Афганистане. Кроме того, конструкторы используют технологию, созданную для беспилотных летательных аппаратов.

ВАШИНГТОН

А.Пахомов

Тендеры — не для чужих инвесторов?

В Будапеште опубликованы результаты тендера на поставку 44 вагонов для столичного метрополитена. Его выиграл венгеро-французский консорциум «Будапешт-Метрополитен». Второе место заняла российская компания «Метровагонмаш».

Из списка участников тендера были исключены фирмы Германии, Южной Кореи и Канады, поскольку их предложения не соответствовали действующим в Венгрии правилам проведения тендеров. Между тем руководители фирмы «Интерлайн» Бела Юхас, представляющей в Венгрии интересы «Метровагонмаша», заявил, что намерен обратиться в Арбитражную комиссию по государственным закупкам и обжаловать принятое решение. По его словам, российская компания «Метровагонмаш» предложила более благоприятные условия поставок и более низкую цену, что представляло собой одно из главных условий тендера.

Подобные решения — не единичны. В прошлом году венгерское Управление по приватизации и имуществу (АПВ) приняло решение объявить безрезультатным тендер на приватизацию национальной авиакомпании «Малев». Основными участниками тендера и претендентами на приобретение акций были «Эир Бридж» с российско-венгерским капиталом и компания ASBK, основная доля пакета акций которой принадлежит венгерским частным инвесторам.

Решение АПВ в пользу последней оставило множество открытых вопросов. В том числе — вопрос об обеспечении равных шансов для иностранных инвесторов, желающих выйти на венгерский рынок. Специалисты отмечали, что предложения российской компании «Крас-Эйр» в ходе тендера были эффективными как с экономической, так и со стратегической точки зрения.

БУДАПЕШТ

А.Кузьмин

Рекорд по экспорту автомобилей

Объем экспорта автомобилей из Японии в завершившемся финансовом году впервые в истории превысил отметку 10 триллионов иен (почти 100 млрд долларов). За границу сейчас поставляется почти половина производимых в Японии машин.

В стоимостном выражении японский экспорт автомобилей увеличился в сравнении с предыдущим финансовым годом на 12,9% — до 10,5 триллиона иен (около 95 млрд долларов по текущему курсу). Это — в два с лишним раза больше, чем в 1995 году, когда в условиях обострения «торговой войны» между Японией и США, а также повышения курса иены японские автогиганты увеличили производство за рубежом, а экспорт упал ниже 5 триллионов иен. По данным Японской ассоциации автомобильной промышленности, в 2005 финансовом году экспорт автомобилей из Японии в количественном выражении возрос на 5,6% по сравнению с предыдущим годом и превысил 5,25 млн. Если в 1995 году на экспорт шло 35,9% собранных в Японии машин, то в прошлом году — 48,3%.

С учетом роста спроса на экономичные японские автомобили за рубежом, в том числе — в России, куда в прошлом году японские компании поставили свыше 400 тыс. машин, на текущий финансовый год лидеры отрасли запланировали новое масштабное увеличение экспорта. «Тойота» намеревается увеличить экспортные поставки на 18% (на 1,18 млн машин), а «Хонда» — на 12% (на 630 тыс. машин). Эксперты, однако, предостерегают, что подобное расширение экспансии на внешних рынках чревато новым повышением курса иены. И, соответственно, подрывом конкурентных позиций японских экспортеров.

ТОКИО

В.Солнцев

Плотина — локомотив роста

Досрочное завершение строительства плотин крупнее в мире гидроузла «Санься» отмечают в Китае. К этому важному событию приковано внимание практически всей страны.

Сооружение объекта в районе знаменитого участка «Трех ущелий» (среднее течение Янцзы (центральная провинция Хубэй) началось в 1993 году. Длина плотин достигает 2309 метров, высота — 185 метров. На возведение дамбы ушло более 16 млн кубометров бетона.

Работы по сооружению гидроузла ведутся со значительным опережением графика и должны завершиться в 2008 году, на год раньше запланированного срока. После ввода в эксплуатацию ГЭС, на которой установят 26 энергетических агрегатов, будет вырабатывать почти 85 млрд кВт/часов электроэнергии в год. Это эквивалентно ежегодному сжиганию 50 млн тонн угля.

К 2011 году число энергоблоков решено увеличить еще на шесть и довести до 32-х. Тогда совокупная производительность в год достигнет 100 млрд кВт/часов. Именно вокруг «Санься» будет сформирована единая энергосистема Китая. Гидроузел «Три ущелья» призван предостеречь масштабные наводнения на Янцзы. И превратить бассейн этой величайшей китайской реки в локомотив экономического роста. Стоимость «стройки века» составит всего 22,5 млрд долларов, а не 40—50 млрд, как сообщили западные СМИ, уточнил генеральный менеджер корпорации по возведению гидроузла Ли Юньань.

Что касается безопасности гидротехнического проекта, то китайские инженеры-проектировщики заверяют в том, что сооружение «способно выдерживать удары землетрясения и надежно защищено от возможных террористических акций».

СЯНГАН

А.Зюзин

ПАНОРАМА

В новосибирском филиале Центра «Микрохирургия глаза» им. академика С.Федорова...

Искусственный хрусталик для больных катарактой

как вдалеке, так и видеть вблизи. В настоящее время в России не существует подобных линз.

собственной технологии, в разработке которой приняло участие Научно-производственное предприятие «Репер-НН» в Нижнем Новгороде.

С.Пушкарева

НОВОСИБИРСК

Консультации с телеэкраном

Центр телемедицины открылся в Салехарде. Он связан врачами и пациентами Заполярья с лучшими клиниками страны.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Наши студенты чемпионы по программированию

Российские студенты из Саратовского государственного университета одержали победу на престижном 30-м Международном студенческом конкурсе по программированию, который в этом году проходил в техасском городе Сан-Антонио.

Командам из трех студентов пришлось решать в сжатые сроки — всего за 5 часов — 10 задач, на которые в обычной жизни у программистов уходят месяцы.

Городам — зеленеть

Сделать российские города максимально благоустроенными и зелеными — концепция прошедшей в «Ленэкспо» Международной выставки «Садово-парковый дизайн. Город и цветы-2006».

130 фирм и организаций из России, Голландии, Финляндии, Эстонии и Эквадора показали свои достижения в области озеленения, флористики, благоустройства и ландшафтного дизайна.

Н.Кондратенко

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Российские программисты разделили награды со студентами из нидерландского университета Твенте и польского Краковского университета.

На третьем месте по итогам соревнований оказались студенты Санкт-Петербургского государственного университета, Шанхайского университета, а также американского Массачусетского технологического института.

А.Широков

НЬЮ-ЙОРК

В месяц на пропитание

Стоимость минимального месячного набора продуктов питания в Москве в начале мая составила 1814,1 рубля в расчете на человека.

В среднем по России стоимость набора к началу мая снизилась на 0,2% — до 1498,5 рубля. А в Санкт-Петербурге, напротив, возросла на 1,2% — до 1592,5 рубля.

Мона Лиза... заговорила

Практически невероятную вещь удалось совершить ученым из Японской акустической лаборатории в Токио: с помощью новейших компьютерных технологий они воссоздали по всемирно известной картине Леонардо да Винчи «Мона Лиза» голос таинственной незнакомки.

Таковую же техническую операцию они проделали и с наброском лица самого гения.

Сличение полученных голосов с эталоном не выявило различий. Репортаж об этом транслировался по японскому телевизионному каналу Эн-эйч-кэй.

«Меня зовут Мона Лиза. Правда окутана тайной», — сказала Джоконда с экранов японских телевизоров на чистейшем итальянском языке.

«Меня зовут Мона Лиза. Правда окутана тайной», — сказала Джоконда с экранов японских телевизоров на чистейшем итальянском языке.

«Меня зовут Мона Лиза. Правда окутана тайной», — сказала Джоконда с экранов японских телевизоров на чистейшем итальянском языке.

«Меня зовут Мона Лиза. Правда окутана тайной», — сказала Джоконда с экранов японских телевизоров на чистейшем итальянском языке.

«Меня зовут Мона Лиза. Правда окутана тайной», — сказала Джоконда с экранов японских телевизоров на чистейшем итальянском языке.

ТОКИО А.Сухоруков

На Сахалине поднимутся небоскребы

20-этажные небоскребы решено построить в центре Южно-Сахалинска. Это будут гостиницы и офисные здания. Под ними разместится подземная площадь, а над дорогами протянутся двухэтажные надземные переходы.

Такая концепция развития делового центра Южно-Сахалинска утверждена градостроительным советом города.

Пока в Южно-Сахалинске самые высокие здания не превышают девяти этажей.

Л.Виноградов

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Накрыв метро, идущее по поверхности

Открытие часть Филевской линии Московского метро может стать подземной — сверху ее планируют перекрыть и использовать площадь «крыши» для развития городской инфраструктуры.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

вдоль них, вывод сторонних организаций, а также перекрытие путей сверху.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

подобные проекты рассматриваются и в отношении железнодорожных путей в районе Курского, Павелецкого, Рижского и Савеловского вокзалов.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

коллекцией плавучих экспонатов. Здесь, на набережной Петра Великого, ошвартованы знаменитые научно-исследовательское судно «Витязь», единственное оставшееся с советских времен судно космической связи «Космонавт Виктор Пацаев», дизель-электрическая подводная лодка Б-413.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Судьбы кораблей как судьбы людей

Необычный комплекс знаменитых кораблей открыт в Калининграде под открытым небом на площадке перед Музеем Мирового океана.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

и посвящено 60-летию Калининградской области.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

фильм о Георге Отсе

Финские кинематографисты выделят 260 тыс. евро на съемки фильма о знаменитом певце Георге Отсе.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Летчиков выручил опыт рок-музыкантов

С чем можно сравнить шум двигателя военного истребителя? Оказалось, что с концертом рок-музыки.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

рыми обычно пользуются музыканты на концертах.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

больше настроен на передачу звука голоса.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

фильм о Георге Отсе

Финские кинематографисты выделят 260 тыс. евро на съемки фильма о знаменитом певце Георге Отсе.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Синие номера и спецсигналы сократят

МВД РФ сокращает количество синих номеров и спецсигналов на служебных машинах милиции.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

И стирает, и гладит

В июне в продажу в Великобританию поступит новая стиральная машина южнокорейского производства.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Америку открыли викинги или арабы?

Америку открыл вовсе не Колумб. Более того, великий мореплаватель, чтобы добраться до нового континента, пользовался картами, составленными ранее арабскими путешественниками.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Америку открыл вовсе не Колумб. Более того, великий мореплаватель, чтобы добраться до нового континента, пользовался картами, составленными ранее арабскими путешественниками.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Америку открыли викинги или арабы?

Америку открыл вовсе не Колумб. Более того, великий мореплаватель, чтобы добраться до нового континента, пользовался картами, составленными ранее арабскими путешественниками.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Белые грибы нам везут из Африки

Белые грибы в Россию теперь экспортируют из Африки. Южноафриканская компания «Эдулис» наладила регулярные поставки белых грибов в Россию, Украину, Болгарию и другие европейские страны.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Морская вода полезна всегда

О целебных свойствах морской воды много говорить нет никакой нужды: даже если просто окунуться в море, то усталость как рукой снимет.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД

Морская вода полезна всегда

О целебных свойствах морской воды много говорить нет никакой нужды: даже если просто окунуться в море, то усталость как рукой снимет.

«В перспективе — разработать план для всей Филевской линии, — продолжил он.

В.Зуйков

САЛЕХАРД