



В повестку дня —

ВАЖНЕЙШЕ

ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ



Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ, сопредседатель Высшего инженерного совета РФ
Сергей Миронов

«Особое предназначение Высшего инженерного совета состоит именно в его мобилизующей роли на решение стратегических задач, стоящих перед страной, в организации эффективного взаимодействия между научно-технической интеллигенцией, предпринимательским сообществом и органами власти, в повышении роли и статуса инженерного корпуса, возрождении и приумножении интеллектуального потенциала страны.

Высший инженерный совет призван не только стать штабом инженерного сообщества. Опираясь на подобные советы в федеральных округах, в субъектах Федерации, на предприятиях, Совет может и должен создать массивную общественную структуру и важнейшую конструктивную силу по обеспечению прогресса российской экономики».



Конкурентоспособность — продукт отрасли и региона



Сопредседатель Высшего инженерного совета РФ, председатель совета директоров АО «АвтоВАЗ»
Владимир Каданников

В начале XXI века мы стоим перед лицом новых вызовов. Это вызовы рыночно-экономичности, так и в технологической сфере. В частности, факторы ограниченности природных ресурсов переходят из плоскости научной фантастики и умозрительных гипотез в плоскость практических долгосрочных и даже среднесрочных стратегий.

Рост объемов потребления в мире товаров и услуг может принести невосполнимый вред окружающей среде. Глобальный рост потребления происходит в темпе, который наша планета не выдерживает: об этом свидетельствуют загрязнение окружающей среды, истощение лесов, уничтожение природных ресурсов, деградация горизонтов грунтовых вод.

Эпоха общества потребления, породившая рыночную экономику XX века, подходит к своему завершению. Новый век требует новых подходов. Полувек история глобализации свидетельствует об усилении неравномерности социально-экономического развития между странами и регионами. Сильные становятся сильнее, слабые — слабее. Разрыв в уровне потребления между бедными и богатыми увеличивается. Сейчас на США, Канаду и страны Западной Европы, где проживают чуть меньше 60% населения Земного шара, приходится свыше 60% мирового частного потребления товаров и услуг.

Наш принцип — образование на основе науки



Ректор МГТУ им. Н.Э.Баумана, президент Ассоциации технических университетов, член-корреспондент РАН
Игорь Федоров

От состава и квалификации инженерного корпуса страны, от ее образовательного уровня зависит экономическое положение, безопасность и авторитет страны на международной арене. В этой связи качество инженерного образования — ключевой из вопросов. Выступая в МГТУ им. Н.Э.Баумана, Президент России, В.В.Путин отметил, что уровень подготовки кадров является важнейшим элементом экономического роста.

С высокой степенью уверенности можно утверждать, что естественнонаучное и инженерное образование в России — одно из лучших в мире. А наши ведущие технические университеты не уступают лучшим технологическим школам мира. Это подтверждает устойчивый спрос на выпускников наших вузов естественнонаучного и инженерного профиля, их успехи за рубежом. Нашим выпускникам и даже студентам там нередко предлагают самые выгодные условия работы, что позволяет сказать: продукция инженерных вузов России вполне конкурентоспособна на мировом рынке.

Материалы и технологии для прорыва



Директор Института машиноведения РАН, академик
Константин Фролов

Мне бы хотелось привлечь внимание Высшего инженерного совета к тем новым научным результатам и разработкам, которые выполнены в последние годы в институтах Российской академии наук совместно с коллективами промышленности и университетами. К сожалению, и сегодня очень важным вопросом остается налаживание механизма, который мы раньше называли «андернимом». Промышленность, в том числе — и машиностроение не спешит воспользоваться новыми разработками, хотя по своему уровню далеко не отстает от требований, которые ставит сейчас общество России во Всемирную торговую организацию. Это — вопросы безопасности, высокой метрологической точности, вопроса особой экологичности, материалоемкости, высоких экологических требований.

Рынок станков нуждается в защите



Председатель совета директоров Российской ассоциации производителей станкостроительной продукции «Станкоинструмент», действительный член Российской инженерной академии
Николай Паничев

Станкостроительная промышленность страны на протяжении последних лет находится в кризисном состоянии из-за неудовлетворительного платящего спроса, в первую очередь — со стороны предприятий машиностроительного комплекса. В результате ее активные основные фонды на 70% устарели и давно не обновляются, передовые технологии не внедряются. И в то же время львиная доля металлообрабатывающего оборудования, закупаемого по импорту, — это простые универсальные станки, не способствующие повышению производительности, улучшению условий труда и росту качества продукции.

Для решения проблем, по нашему мнению, необходимо в законодательном порядке создать экономические и организационные условия. В частности, учитывая продолжающуюся интеграцию России в мировую экономику и планируемую в ближайшем будущем присоединение к ВТО, становится чрезвычайно важной разработка и реализация системы мер, поддерживающих конкурентоспособность российских производителей конечной продукции.

Экономика страны стоит на рельсах



Генеральный директор ГНЦ АО «Уральский институт металлов», действительный член Российской инженерной академии, член-корреспондент РАН
Леонид Смирнов

Красноречивое советское определение железных дорог, как кровеносной системы страны, не потеряло своей актуальности и для новой России. Наша страна давно признана мощной железнодорожной державой. Протяженность отечественных железных дорог составляет 124 тыс. км, в них уложено 21 млн. т рельсов. Подвижной железнодорожный состав включает около 550 тыс. грузовых вагонов, 30 тыс. пассажирских вагонов и электропоездов, около 2 тыс. локомотивов.

На долю железнодорожного транспорта приходится 85% от общего грузооборота. Поэтому можно утверждать, что производством для него металлопродукции — прежде всего, рельсов, колес, бандажей, осей, стрелочных переводов, накладок, подкладок, профилированного проката для вагонов — является одной из стратегических задач, обеспечивающих эффективное функционирование всего хозяйственного комплекса, экономической и национальной безопасности страны.

Конкурентоспособность — продукт отрасли и региона

Качество жизни включает в себя совокупность факторов, делающих данную территорию привлекательной для жизни и работы. Это — спрос на квалифицированные кадры, климатические условия и экология, постановка здравоохранения, возможности образования для детей и взрослых, индустрия отдыха и развлечений и т. д. В условиях демографического кризиса в развитых странах наблюдается конкуренция городов и регионов за привлечение человеческих ресурсов. И качество жизни играет в этом решающую роль.

В этой связи уместно напомнить, как в годы строительства Волжского автозавода большое внимание уделялось развитию поставщиков компонентов и материалов. А также внедрялись передовые по тому времени европейские методы управления и организации производства.

Наш принцип — образование на основе науки

Исторически это объясняется тем, что в России высшее техническое образование развивалось в тесной связи с естественными факультетами университетов, что повышало теоретический уровень обучения, привело к отказу от узкопрактического подхода к подготовке инженеров, способствовало выпуску элитных специалистов.

Такой связи с университетами не было у инженерных школ Запада. Там техническое образование носило ремесленно-практический характер.

Материалы и технологии для прорыва

Важным является и вопрос о пропорциях развития. В передовых в экономическом отношении странах — таких, как Соединенные Штаты, на долю машиностроения приходится 50% от общего объема промышленного производства. Примерно такая же ситуация с машиностроением в Японии, хотя в этой стране практически нет своих ресурсов, полезных ископаемых. В России же сегодня этот показатель официально составляет около 17%. Но на самом деле, делается, значительно ниже.

Рынок станков нуждается в защите

По оценкам экспертов, при снижении ставки НДС до 13% в 2006 году в распоряжении предприятий появятся дополнительные финансовые ресурсы по порядку 300 млрд рублей, а в 2007 году — 320 млрд рублей.

Вызывает глубокую озабоченность длительность рассмотрения и нерешенность вопросов, связанных с земельно-имущественными, а именно — урегулированием прав собственности на земельные участки под промышленными объектами. Для членов Российской ассоциации «Станкоинструмент», объединяющей свыше 120 предприятий и организаций из 36 регионов страны, это — важнейшая проблема.

Экономика страны стоит на рельсах

Новые времена ставят и новые задачи. Знаменитая Транссибирская магистраль в недалекой перспективе должна превратиться в мощнейший транспортный коридор между Европой и Азией, по которому в обоих направлениях пойдут миллиарды тонн различных грузов.

Компания «РЖД» приступила к реализации весьма амбициозного, в хорошем смысле слова, проекта к организации в России движения со скоростями 160—300 км в час. И для этого в декабре прошлого года заключено соглашение с концерном «Сименс» о разработке высокоскоростного электропоезда. Цена проекта — 1,5 млрд евро.

Конкурентоспособность — продукт отрасли и региона

Если отрасль образования плохо использует выделяемые ресурсы (например, как у нас в России, когда до 70% выпускников вузов не работают по специальности), то это равносильно выведению части ресурсов из оборота, а следовательно, торможению по всему циклу. Если научно-исследовательские разработки внедряются не в отечественной промышленности, а в зарубежных компаниях, то также определенный ресурс выводится из цикла и работает «на сторону» — с теми же последствиями.

Таким образом, конкурентоспособность отрасли и конкурентоспособность территории тесно взаимосвязаны. В нормальных условиях повышение одной из них работает на повышение другой. И наоборот.

Наш принцип — образование на основе науки

Выдающийся русский инженер-механик Степан Прокофьевич Тимошенко, на собственном опыте познавший высшие достижения науки, отмечая ее недостатки, писал: «Воспитание инженера — это не столько приобретение знаний, сколько формирование характера».

Исторически это объясняется тем, что в России высшее техническое образование развивалось в тесной связи с естественными факультетами университетов, что повышало теоретический уровень обучения, привело к отказу от узкопрактического подхода к подготовке инженеров, способствовало выпуску элитных специалистов.

Материалы и технологии для прорыва

Сегодня, машиностроение в своем развитии по существу опирается на достижения электроники и вычислительной техники. В его основе — безумажные технологии, компьютерное управление и контроль производства. Здесь много новых задач, решение которых может вывести наше машиностроение на передовые позиции в мире.

Что сегодня является главным? Это, прежде всего, безопасность. Поэтому мы постоянно совершенствуем методы расчета. И чем больше мы их совершенствуем, тем чаще жизнь ставит все более сложные новые задачи. Это — высокие динамические нагрузки в связи с созданием все более высокоскоростных и высокопроизводительных машин, и последствия радиационного облучения в атомной технике, термические напряжения в широком диапазоне высоких и низких температур, высокого давления, глубокого вакуума в космической технике.

ПОДПИСКА 2005

ИГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052

Экономика страны стоит на рельсах

Уральский институт металлов, как ведущая в отрасли организация по производству металлопродукции для железнодорожного транспорта, совместно с Нижнетагильским и Новокузнецким металлургическими комбинатами, Выксунским металлургическим заводом, ВНИИМТ и другими партнерами уже длительное время проводит комплексные исследования, направленные на повышение технического уровня производства и качества изделий, участвует в разработке технологических заданий на реконструкцию производств. А также новых национальных и межгосударственных стандартов.

Конкурентоспособность — продукт отрасли и региона

Если отрасль образования плохо использует выделяемые ресурсы (например, как у нас в России, когда до 70% выпускников вузов не работают по специальности), то это равносильно выведению части ресурсов из оборота, а следовательно, торможению по всему циклу. Если научно-исследовательские разработки внедряются не в отечественной промышленности, а в зарубежных компаниях, то также определенный ресурс выводится из цикла и работает «на сторону» — с теми же последствиями.

Таким образом, конкурентоспособность отрасли и конкурентоспособность территории тесно взаимосвязаны. В нормальных условиях повышение одной из них работает на повышение другой. И наоборот.

Наш принцип — образование на основе науки

Выдающийся русский инженер-механик Степан Прокофьевич Тимошенко, на собственном опыте познавший высшие достижения науки, отмечая ее недостатки, писал: «Воспитание инженера — это не столько приобретение знаний, сколько формирование характера».

Исторически это объясняется тем, что в России высшее техническое образование развивалось в тесной связи с естественными факультетами университетов, что повышало теоретический уровень обучения, привело к отказу от узкопрактического подхода к подготовке инженеров, способствовало выпуску элитных специалистов.

Материалы и технологии для прорыва

Сегодня, машиностроение в своем развитии по существу опирается на достижения электроники и вычислительной техники. В его основе — безумажные технологии, компьютерное управление и контроль производства. Здесь много новых задач, решение которых может вывести наше машиностроение на передовые позиции в мире.

Что сегодня является главным? Это, прежде всего, безопасность. Поэтому мы постоянно совершенствуем методы расчета. И чем больше мы их совершенствуем, тем чаще жизнь ставит все более сложные новые задачи. Это — высокие динамические нагрузки в связи с созданием все более высокоскоростных и высокопроизводительных машин, и последствия радиационного облучения в атомной технике, термические напряжения в широком диапазоне высоких и низких температур, высокого давления, глубокого вакуума в космической технике.

Рынок станков нуждается в защите

Неразрешенность земельной проблемы приводит к еще большему сокращению производства. А в конечном итоге — и к разрушению отечественной станкостроительной промышленности, восточной фондообразующей отрасли всего машиностроения.

Исходя из видения данной проблемы, мы считаем, что Правительству РФ целесообразно внести в законодательство необходимые изменения, способствующие созданию благоприятных условий для развития фондообразующих отраслей машиностроения, в том числе, для создания стабильных и взаимовыгодных отношений собственности с государством.

Экономика страны стоит на рельсах

Уральский институт металлов, как ведущая в отрасли организация по производству металлопродукции для железнодорожного транспорта, совместно с Нижнетагильским и Новокузнецким металлургическими комбинатами, Выксунским металлургическим заводом, ВНИИМТ и другими партнерами уже длительное время проводит комплексные исследования, направленные на повышение технического уровня производства и качества изделий, участвует в разработке технологических заданий на реконструкцию производств. А также новых национальных и межгосударственных стандартов.

Конкурентоспособность — продукт отрасли и региона

Если отрасль образования плохо использует выделяемые ресурсы (например, как у нас в России, когда до 70% выпускников вузов не работают по специальности), то это равносильно выведению части ресурсов из оборота, а следовательно, торможению по всему циклу. Если научно-исследовательские разработки внедряются не в отечественной промышленности, а в зарубежных компаниях, то также определенный ресурс выводится из цикла и работает «на сторону» — с теми же последствиями.

Таким образом, конкурентоспособность отрасли и конкурентоспособность территории тесно взаимосвязаны. В нормальных условиях повышение одной из них работает на повышение другой. И наоборот.

Наш принцип — образование на основе науки

Выдающийся русский инженер-механик Степан Прокофьевич Тимошенко, на собственном опыте познавший высшие достижения науки, отмечая ее недостатки, писал: «Воспитание инженера — это не столько приобретение знаний, сколько формирование характера».

Исторически это объясняется тем, что в России высшее техническое образование развивалось в тесной связи с естественными факультетами университетов, что повышало теоретический уровень обучения, привело к отказу от узкопрактического подхода к подготовке инженеров, способствовало выпуску элитных специалистов.

Материалы и технологии для прорыва

Сегодня, машиностроение в своем развитии по существу опирается на достижения электроники и вычислительной техники. В его основе — безумажные технологии, компьютерное управление и контроль производства. Здесь много новых задач, решение которых может вывести наше машиностроение на передовые позиции в мире.

Что сегодня является главным? Это, прежде всего, безопасность. Поэтому мы постоянно совершенствуем методы расчета. И чем больше мы их совершенствуем, тем чаще жизнь ставит все более сложные новые задачи. Это — высокие динамические нагрузки в связи с созданием все более высокоскоростных и высокопроизводительных машин, и последствия радиационного облучения в атомной технике, термические напряжения в широком диапазоне высоких и низких температур, высокого давления, глубокого вакуума в космической технике.

Ради развития конкуренции

Федеральная антимонопольная служба РФ (ФАС) и Ассоциация российских банков (АРБ) подписали соглашение о взаимодействии.

Предметом соглашения является организация взаимодействия сторон по вопросам защиты и развития конкуренции на рынке финансовых услуг...

Стороны ФАС документ подписали глава ведомства Игорь Артемьев, со стороны АРБ — президент ассоциации Гарегин Тосунян.

Северные аэропорты — бесплатно

Минтранс РФ предлагает безвозмездно передать северные аэропорты России в ведение субъектов Федерации...

На «Калинах» пустят и в Европу

С 2008 года новые модели российских автомобилей будут отвечать требованиям стандарта «Евро-3»...

По его словам, специалистами Минпромэнерго и Правительством России технический регламент, в котором заложен весь комплекс необходимых для этого мер...

Единая приемка вооружений

В настоящее время формируется управление военных представительств Минобороны РФ с упразднением служб и отделов контроля и кадров военных представительств видов и родов войск...

По его словам, «существующая ныне система мониторинга технического состояния вооружений и военной техники не охватывает военные представительства, которые осуществляют контроль качества продукции...

«Рыбная деревня» — заманчивый бизнес-проект

В Калининграде началась реализация одного из крупнейших бизнес-проектов последнего десятилетия — создается этнографический и ремесленно-торговый центр «Рыбная деревня».

ПРОЕКТЫ, РЕШЕНИЯ



Прикупив сеть АЗС

Еврокомиссия одобрила сделку по приобретению АО «ЛУКойл» акций финских компаний Oy Teboil Ab и Suomen Petrol Oyj...

«Ингосстрах» платит. Всегда

«Ингосстрах» и Федеральное государственное унитарное предприятие «Космическая связь» заключили договор страхования запуска и эксплуатации на орбите нового российского спутника связи и телевидения «Экспресс-АМ2».

ПЛАНЫ, ЦЕНЫ

Цены на газ должны определять биржевые технологии

«Газпром» предлагает полностью отказаться от практики регулирования цен на газ для промышленных потребителей уже со следующего года.

Контейнерным перевозкам нужен принцип «одного окна»

К 2010 году доля контейнерных перевозок в российском грузообороте составит 30—35%, сообщил директор компании «Трансконтейнер» Петр Баскаков.

Плюс подвижность населения

Правительство РФ ставит перед собой задачу увеличить за 10 лет протяженность автодорог в стране до 710 тысяч км...

Требуются инфраструктура для «перевалки на воду»

Минтранс РФ должен усилить координацию между железной дорогой, портами и стивидорными компаниями...

«Вынужден констатировать, что сегодня не всегда реализуется координирующая функция Министерства транспорта России...

Речь идет об использовании для определения этих цен биржевых технологий. А регулируемые цены на газ сохранят только для жилищно-коммунального хозяйства...

В настоящее время природный газ является единственным первичным энергоресурсом, цена которого регулируется от исторических значений, а не определяется реальным спросом и предложением.

В результате доля природного газа в энергетическом балансе России выросла до 50%, а в некоторых регионах — до 80%.

Предложение об отмене регулирования может показаться довольно радикальным шагом. Но не следует ставить знак равенства между переходом на рыночные отношения в газовой сфере и бесконтрольным ростом цен на газ...

Глупо играть в поддавки, имея ресурсы для борьбы

Масштабы государственного участия в экономическом процессе должны определяться задачами общества — такого мнения придерживается вице-президент РАН, директор Московской школы экономики МГУ им. М.В. Ломоносова академик Александр Некипелов.

Банки решили вложиться в создание регионального самолета

Внешторгбанк, Внешэкономбанк, Сбербанк России и Росэксимбанк заключили рамочное соглашение о сотрудничестве с компанией «Сухой» с целью финансирования создания регионального самолета.

Соглашение предполагает финансирование программы в объеме около 700 млн долларов. Конкретные объемы инвестиций с каждым из партнеров программы будут отрабатываться в рамках двусторонних соглашений.

«У нас уже есть большой опыт совместной работы в области военных программ, — продолжил гендиректор. — Теперь все лучше, чем накоплено на этом направлении, мы используем при выходе на новый для нашей фирмы рынок региональных самолетов».

Как считает глава «Сухого», программа RRI станет одной из ключевых в развитии российской авиации в ближайшее время. «Для нас очень важно, что финансовые проблемы, которые необходимо решать в рамках этой программы, с нами разделит крупнейшие российские банки. Я хочу выразить уверенность в том, что вместе мы решим эту задачу, которая послужит развитию нашей авиации и обороноспособности нашей страны».

Первый полет нового регионального самолета, как ожидается, состоится в ноябре 2006 г., сообщил М.Погосян. RRI разрабатывается АХК «Сухой» совместно с американской аэрокосмической корпорацией Boeing.

«В последние годы устойчиво растет внешнеторговый оборот: в СЗФО в 2004 году экспорт увеличился на 33%, импорт — на 30%.

«К 2010 году необходимо создать в регионе портовую транспортную инфраструктуру для «перевалки на воду» около 190 млн тонн грузов, а к 2015 — не менее 250 млн тонн в год».

Безопасность на рельсах

Компания «Российские железные дороги» увеличивает финансирование мер по обеспечению безопасности на своих магистралях до 600 млн рублей.

ПАНОРАМА

Путь к Огненной дуге

Всего за 32 дня, что на 28 дней раньше срока, установленного Госкомитетом Обороны СССР...

войны — Курская битва. «Как отмечали военные и гражданские специалисты того времени...

Именно тогда здесь разворачивалось одно из самых грандиозных сражений Второй мировой войны...

На встречи с однополчанами

Авиакомпания-партнер по авиационному альянсу объявила о праздничных акциях, посвященных 60-летию Великой Победы...

Акция пройдет под знаком преемственности поколений. По мнению руководства авиакомпании...

Долг живых перед павшими

Литературный журнал «Нева» начал в своем издательстве публикацию книг, посвященных 60-летию Великой Победы...

В издании приведены его уникальные дневниковые записи военного времени и последующих лет...

Страшные факты войны

К дню 60-летия Победы в Великой Отечественной войне в Саратове выйдет книга «И была война»...

На родине С.Есенина

Территорию Государственного музея-заповедника Есенина в селе Константиново Рязанской области...

Киты и олени подвинули нефтепровод

Чтобы защитить серых китов охотско-корейской популяции от техногенного воздействия...

Автобус «три в одном» Автомобильный завод «Урал» показал новый многофункциональный автобус...

Скоростной трамвай поспорит с метро

На московских улицах в скором времени может появиться новый вид городского транспорта — скоростной трамвай...

«Закон кулака» на входе в Интернет

Израильские ученые изобрели устройство, способное сделать «взрослый» Интернет недоступным для детей...

Выше ничего не построено

Новая телебашня, которая станет самой высокой постройкой в мире, будет возведена в пригороде Токио к 2011 году...

Состоящие в браке живут дольше

«Жениться или не жениться?» Многие мужчины не задавали бы себе этот вопрос, если бы знали результаты исследования американских ученых...

Вместо разводных мостов

Первый автомобильный тоннель под Невой планируется построить в Санкт-Петербурге к 2008 году...

По его словам, оценка существующих и перспективных транспортных потоков в Санкт-Петербурге показывает, что в городе целесообразно строить именно тоннели...

Отчет сладкоежкам

К концу года российские кондитеры намерены увеличить вдвое производство зефира, пастилы и мармелада...

Европейцы, берегитесь!

По данным Озонавого центра Германии метеорологической службы, над Европой истончается озоновый слой...

Тель-Авив

движения до 50 км в час. И ежедневно перевозить в общей сложности до 20 тыс. пассажиров...

Франкфурт-на-Майне

По словам руководителя центра Ханса Клода, это привело к ослаблению озонового слоя...

Нью-Йорк

что у семейной пары увеличивается возможность доступа к разным экономическим источникам...

Индекс 50052

Наши адреса: Кузнецкий мост, 21/3, Москва, Россия, 107996. Телефон для справок: 203-90-37

КАЛЕНДАРЬ

МАЙ

Праздники

- 1 — Праздник весны и труда в России. 1 — Православный праздник Светлого Воскресения. Пасха. 3 — Всемирный день свободы печати.

Памятные даты

- 1 — 70 лет назад (1935) в СССР была создана Центральная сейсмическая станция «Москва». 3 — 200 лет назад (1805) русские морские кругосветной экспедиции под командованием И.Ф.Крузенштерна высадились на берегу о. Сахалин.

Юбилеи

- 1 — 65 лет назад родился (1940) Ю.Л.Ершов, российский математик, директор Института математики им. С.Л.Соболева Сибирского отделения РАН (с 2003 г.), академик РАН. 4 — 100 лет назад родился (1905-1979) Б.М.Козырев, советский физик...