

ПАНОРАМА

Человека из обезьяны сделал... вирус

К превращению обезьяны в человека напрямую причастны живучие древние вирусы. Различные вирусы встраивались в геном человека, изменяя регуляцию генов, изменяя структуру ДНК...

«Броду» брод не нужен

Первая партия трехколесных ботоходов «Брод» сошла с конвейера компании «Ковровский завод имени В.Д.Дегтярева». Как считает начальник монтажно-ремонтной бригады Виталий Ласуков, конструкторам удалось создать моту для новой машины нет прототипа...

Ударим по инфекции ультрафиолетом

Вместа массового скопления людей, массовые мероприятия намерены использовать ультрафиолетовые обеззараживатели воздуха. Это одна из мер программы по повышению эпидемиологической безопасности в городе до 2007 года...

Иномарки наступают

Плти 100 тыс. иномарок въезжают в Россию за первый квартал нынешнего года, сообщает таможенники. Это на 17% больше показателя аналогичного периода 2003 года... По подсчетам экспертов, домашние животные представляют самую большую часть «населения» в японской столице...

Домашних животных больше, чем хозяев

Весьма любопытное открытие сделали сотрудники федерального Бюро переписи США, если бы в своей работе они подсчитывали не только людей, но и прирученных ним «домашних» и первичных жителей страны. По подсчетам экспертов, домашние животные представляют самую большую часть «населения» в японской столице...

Телебашня — рекордсмен

В японской столице будет сооружена новая — самая высокая в мире — телебашня. Как сообщили представители муниципалитета Токио, создание «стелс-башни» высотой 600 метров началось в августе 2003 года... Каждый третий преподаватель в Великобритании, намереваясь обучать студентов в колледжах дальнейшего образования, не готов к этому...

Сообщение о существовании факте «Сведения о датах закрытия реестра эмитента»

1. Полное и сокращенное фирменное наименование эмитента, с указанием организационно-правовой формы: Акционерный коммерческий банк «Финансово-промышленный банк» (Открытое акционерное общество), АКБ «ФИНПРОМБАНК» (ОАО). 2. Место нахождения эмитента: 107045 г. Москва, Последний переулок, д. 24.

Паромный «МОСТ»

Морские столицы России, Финляндия и Эстония, которые тесно связаны регулярным судорожным сообщением, получили реальную возможность для углубления партнерства и сотрудничества в области экономики, культуры, туризма... Паромуно линию Санкт-Петербург — Хельсинки — Таллин обслуживает теплоход «Фантазия» эстонской судостроительной компании «AS Tallink Group», рассчитанный на перевозку 1700 пассажиров...

ОАО «Научно-исследовательский институт Стали»

Извещает акционеров, что годовое общее собрание акционеров состоится в конференц-зале института 21 мая 2004 года по адресу: г. Москва, ул. Дубинская, д. 81-А. Начало собрания в 10.00. Регистрация участников с 8.30 до 9.45. Информация по вопросам повестки дня по тел.: (095) 485-66-01.

Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров ОАО АКБ «Желдорбанк»

Местонахождение банка: 117292, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 8, корп. 1. Акционерный коммерческий банк железнодорожного транспорта (открытое акционерное общество) сообщает, что годовое общее собрание акционеров по итогам работы за 2003 г. состоится 27 мая 2004 г. в 18 часов 30 минут в форме собрания (совместного присутствия) по адресу: 117292, Москва, Профсоюзная улица, д. 8, корп. 1 (проезд по станции метро «Академическая») со следующей повесткой дня:

- 1. О порядке ведения годового общего собрания акционеров банка.
2. Об избрании членов Счетной комиссии банка.
3. Об утверждении годового отчета банка за 2003 г.
4. Об утверждении годового бухгалтерского отчета за 2003 г., в том числе отчета о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков).
5. О распределении прибыли, полученной банком по итогам работы за 2003 г.
6. О внесении изменений в Устав ОАО АКБ «Желдорбанк».
7. О количественном составе Совета директоров банка.
8. Об избрании членов Совета директоров банка.
9. Об избрании членов Ревизионной комиссии банка.
10. О размере вознаграждения членов Ревизионной комиссии банка.
11. Об утверждении в качестве аудитора банка аудиторской фирмы ООО «Деловые консультации, Москва».

Лазер — от птиц

В аэропорту французского города Монпелье прошел испытание лазерной системы для отпугивания птиц. Им управляет автоматизированная система. Зеленый луч света диаметром 20 см и дальностью действия в несколько километров способен безвредно для пилотов, но отпугивать пернатых. Птицы чувствуют как бы легкий удар папки и предпочитают не залетать в заградочный лазерный луч. Единственный недостаток новинки — лазер можно использовать только с наступлением темноты. Согласно официальным данным, во Франции каждый год происходит до 700 столкновений самолетов с птицами. Париж А.Ярушин

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС. Опечатанное в ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 29.04.2004 № 10052. Номер сверстан в ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 29.04.2004 № 10052. Заказ 411014.

ИНЖЕНЕРНАЯ ГАЗЕТА 2004 АПРЕЛЬ № 14 (1241) Газета выходит с 1990 г.

Человек в фокусе инженерных задач

Президент Международной и Российской инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

По нашему замыслу, V Международной научной форум «Перспективные задачи инженерной науки» — это одно из мероприятий, направленных на повышение уровня знаний инженеров России. Соответственно, центральным объектом обсуждения на нем должен стать человек со всеми его проблемами и надеждами. И потому главной задачей форума является открытие, а его трибуна — доступная не только инженерам.

Природа и наш устремления неразделимы. Мысленно переходя в энергию, а энергия — в массу. Поэтому проблема энергетики мы намерены рассматривать, в частности, с позиций сохранения комфортной природной среды обитания. Для большинства из нас топливно-энергетический комплекс — это, прежде всего, совокупность нефтегазовых технологий. Но почему они? Ведь нефть и газ являются ископаемыми ресурсами, которые не возобновляются в течение жизни человека. И поэтому главной задачей форума является открытие, а его трибуна — доступная не только инженерам.

Да, уголь как топливо остается важным ресурсом. И добыча его нередко сопряжена с риском для жизни. Но уже много десятилетий существуют технологии газификации угля, в том числе — подземной. Почему борьба с их несовершенством не стала одной из приоритетных задач инженерной науки? Уголь, его газификация и использование — лишь одна из тех проблем, которые под флагом «экономической целесообразности» обходятся стороной инженерам. А ведь мы и до этого, и по советам долгие годы не только потребляем, но и сохраняем существующие запасы и газ, и нефти, и того же угля — они не безразличны. Существуют технологии, позволяющие использовать энергию, среди которых одни из самых привычных — растительность.

Речь идет не о лес — он сам по себе представляет особую ценность в роли легких планет. Но наш мир ежедневно «сбавает» в зеленых покров, состоящий из трав и кустарников. А в лесах — еще и в водорослях. Все они могут быть использованы для переработки в низкокалорийное топливо. И даже дать толчок процессу создания особых тепловых энергетических систем.

Уже природа человека такова, что смеельность замечательное явление в нем с традиционной мышления. Мы — заложники своих собственных действий, среди которых одна из главных — ответственность за судьбы будущих поколений. Если такой подход станет основным, многие из тех технических решений, которые вчера считались достоянием умов, утратят этот ореол. Скажем, на протяжении десятилетий Единая энергетическая система нашей страны была вне кризиса и сомнений — она позволяла переносить энергию из районов, где ее избыток, туда, где требуется потребность в ней. Нас не смущали потери на передачу и огромные затраты на сооружение ЛЭП. А сегодня оказалось, что производство электроэнергии нужна мобильность. Слишком дорого тянуть провода туда, где работы ведутся лишь в определенное время года или постоянно, население составляет всего лишь, ну предположим, до 10 человек на квадратный километр. Здесь гораздо выгоднее решить проблему с помощью мобильных установок.

Гибкость — вот что сегодня нужна обществу. Сочетание глобального и мобильного, крупных компаний и мелких бизнесов — такой оптимальный путь не только развития, но и решения социальных вопросов. Человеку важно, чтобы у него была работа. Даже если ее обеспечивают локальные системы производства.

Возможность выбора — одно из главных свидетельств благополучия общества. Но никакие послеполный не может быть, если речь идет о безопасности. Неведомо аварии и катастрофы, практически не работают. И видно, не зароботать никогда. Поэтому в гражданском обществе роль защитников от халатности, безответности и преступной алчности должностных лиц должна быть максимальной. Прежде всего, они должны защищать от принятия всякого рода решений, способных повлечь всевозможные беды. А также гарантировать активное участие в разработке норм и правил, гарантирующих защиту. В том числе — от дураков.

Должны сказать, что Российская инженерная академия готова принять самое активное участие в создании нормативных документов, способных обеспечивать безопасность. А также предоставить самых квалифицированных специалистов для привлечения экспертов. Но сначала мы намерены направить в правительство свои предложения относительно того, как общественная структура должна противостоять провалу учреждений, которые в ней имеют значительные интересы, во имя прибыли готовы на все.

Думаю, что дискуссии, которые состоят на Форуме в Париже, помогут выработать предложения, которые мы представим на рассмотрение правительства, руководителей регионов, наших членов академии. Надеюсь, что такое последовательное решение законодательства, основанное актуальными данными о состоянии дел в инженерной науке, принесет ощутимую пользу стране.

В связи с глобализацией экономики и вхождением России в международное образовательное пространство, свидетельством чего стало подписание нашей страной в 2003 г. Болонской декларации, особенно актуальным является вопрос о формировании сопоставимого (узнаваемого) перечня направлений подготовки и квалификации в области строительства. В этой связи на основе анализа нами сформулированы предложения по развитию международного сотрудничества в области совершенствования инженерного образования.

Образование приближает к обществу знаний

Директор Института ИЮНЕСКО по информационным технологиям в образовании, действительный член Российской инженерной академии Владимир Кинелев

«Голубой поток» как пролог будущего

Член Правления АО «Газпром», вице-президент Российской инженерной академии Богдан Будаулик

Трансфер технологий в сфере металлургии

Директор Института металлургии Уральского отделения РАН, академик Леопольд Леонтьев

Арктическое судостроение должно стать приоритетом

Генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи», академик-секретарь секции «Судостроение» Российской инженерной академии Владимир Александров

Путь к сверхматериалам открывают нанотехнологии

Руководитель Секции наук о материалах РАН, директор Института металлургии и материаловедения РАН, академик Николай Лякин

Строительство и безопасность среды обитания

Директор НИИЖБ, академик-секретарь секции «Строительство» Российской инженерной академии Андрей Звездов

АСУ предприятий в условиях рынка

Академик-секретарь Российской инженерной академии Игорь Букреев

В Болонском процессе надо отстоять свое место

Ректор Красноярского государственного технического университета Сергей Подлесный

ВЫСТАВКА Министерство образования и науки Российской Федерации

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Москва, ВВЦ, павильон № 69 18-21 мая 2004 г. Проводится в рамках Федеральной целевой научно-технической программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития науки и техники» на 2002-2006 годы.

Проведший год стал самым благоприятным для АО «Газпром» за последние 10 лет. Совместными усилиями нам удалось вывести компанию на качественно новый уровень развития: достичь уровня стабильности и точности роста. Улучшены практически все основные производственные и финансовые-экономические показатели. Основными направлениями деятельности являются добыча, переработка и поставка газа. И сегодня можно смело говорить об уверенном росте добычи.

Годовая добыча «Газпрома» в 2003 году достигла 542 млрд м³ газа, что больше плана и уровня предыдущего года. Основной прирост обеспечен за счет опережающего роста производственных мощностей на Зауральском газоконденсатном месторождении, а также долевых компрессорных станций на действующих месторождениях.

Развитие мирового рынка судостроения зависит от роста масштабов промышленного и сельскохозяйственного производства, потребности в новых видах топлива, увеличения выработки и потребления энергии. Две трети объема мировых перевозок грузов осуществляется морскими судами. В настоящее время в мировой торговле преобладают суда водоизмещением 100—1200 тысяч тонн. В последние годы наблюдается тенденция к увеличению размеров судов.

За последние 25—30 лет в этой отрасли произошли кардинальные изменения, характеризующиеся перемещением основных судостроительных центров на Дальний Восток. Доля трех держав — Японии, Южной Кореи и Китая — в мировом судостроении сейчас достигла 85% (по суммарному давлению).

Практически всю свою жизнь, по оценкам — не менее 90% времени, человек проводит в искусственной среде обитания — внутри помещений различного назначения, в том числе в транспорте. Это безусловно, накладывает отпечаток на его здоровье, определяет его восприятие окружающей действительности.

С другой стороны, такие основные жизненные приоритеты, как среда обитания, безопасность жилища и многое другое обеспечиваются через процесс строительства. Поэтому участники в последнее время аварии строительных объектов, нередко — с человеческими жертвами, вызывают серьезную озабоченность у общества.

Но это — особая область применения материалов. Гораздо чаще они присутствуют перед нами в виде зданий, мостов, машин и дорожных покрытий, бытовой техники и мощного оборудования промышленных предприятий. Эти материалы — основа развития человеческого общества, индикатор достижений нашей цивилизации.

В связи с глобализацией экономики и вхождением России в международное образовательное пространство, свидетельством чего стало подписание нашей страной в 2003 г. Болонской декларации, особенно актуальным является вопрос о формировании сопоставимого (узнаваемого) перечня направлений подготовки и квалификации в области строительства. В этой связи на основе анализа нами сформулированы предложения по развитию международного сотрудничества в области совершенствования инженерного образования.

В связи с глобализацией экономики и вхождением России в международное образовательное пространство, свидетельством чего стало подписание нашей страной в 2003 г. Болонской декларации, особенно актуальным является вопрос о формировании сопоставимого (узнаваемого) перечня направлений подготовки и квалификации в области строительства. В этой связи на основе анализа нами сформулированы предложения по развитию международного сотрудничества в области совершенствования инженерного образования.

В связи с глобализацией экономики и вхождением России в международное образовательное пространство, свидетельством чего стало подписание нашей страной в 2003 г. Болонской декларации, особенно актуальным является вопрос о формировании сопоставимого (узнаваемого) перечня направлений подготовки и квалификации в области строительства. В этой связи на основе анализа нами сформулированы предложения по развитию международного сотрудничества в области совершенствования инженерного образования.

Главный редактор Д. ПИКО

Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5 Москва, Россия, 107996

Телефон для справок: 203-90-37 «ОИД «Медиа-Пресса»



