ПАНОРАМА

Виновник землетрясений – сам человек?

...

На совещании с представителями российской науки ученые не сошлись во мнении насчет причин подземных толчков: одни считают, что они — результат техногенной деятельности человека, другие настаивают на том, что взрывные работы, проводимые на разрезах Кузбасса, являются "управляемыми провокаторами разгрузки природных напряжений в недрах ... на севере, так и юге региона. "Пока мы не можем определить на какой глубине расположен эпицентр землетрясения", — признал он.

Комментируя разницу в данных Геофизической службы СО РАН, которая первоначально заявила о толчках с магнитудой в 5,6, и кузбасского Центра мониторинга и прогнозирования ЧС, А.Мамонтов пояснил, что это связано с разной методологией вычисления.

... же, а мелкие — чаще".

"В принципе техногенная деятельность полезна, — считает он. — В данном конкретном случае надо понять, насколько это естественная причина, насколько — техногенная".

КЕМЕРОВО О.Бычкова

Огонь Олимпиады – из космоса

... были, и будут еще проходить, — продолжил О.Котов. — Мы уже отработали вынос факела и фотографирование с ним в открытом космосе. Это — совсем не сложная операция".

ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК А.Стародубцев

Глобальное потепление еще на 50 лет

...

... блюдать и в горных районах. Это — одно из подтверждений того, что на Земле стало теплее".

Второе подтверждение, по мнению В.Мазепы, — поведение животных. Они начинают ...

«Научные роты»? Интересно...

...

Танк Т46/1 пополнил коллекцию

Коллекция Центрального музея бронетанкового вооружения и техники Министерства обороны РФ в Кубинке пополнилась уникальным экспонатом — экспериментальным танком Т46/1 1935 года выпуска. Железного "солдата" Красной Армии, который прошел боевое крещение в боях с Финляндией, в музей передало Российское военно-историческое общество.

"Танк Т46/1 уникален. Таких машин в России всего две. Один находится в музее на Поклонной горе в Москве, второй — в Кубинке. Пока здесь всего лишь его каркас. Но в дальнейшем мы планируем восстановить танк полностью", — заявил, открывая новую экспозицию, министр культуры РФ Владимир Мединский.

Танк был найден в Ленинградской области местными охотниками за металлоломом и только чудом не был разрезан на части. Теперь, спустя 72 года после своего последнего боя, танк передан в коллекцию одного из крупнейших танковых музеев мира.

Танки Т46/1 производились в 1930-х годах прошлого века. Таких моделей было изготовлено всего четыре. Данный экспонат был выкуплен на средства, собранные Российским военно-историческим обществом.

КУБИНКА Е.Царицына

«Аэрофлот» пока не готов снижать цены

"Аэрофлот" сможет снизить цены на билеты только после изменений в законодательство, — заявил на выездном заседании комитетов Госдумы гендиректор авиакомпании Виталий Савельев.

"Волюнтаристски снизить цены я не готов. И ни одна компания на это не пойдет, — подчеркнул он, отвечая на вопрос депутатов. Это не просто так — взял и снизил. Мы так до беды доиграемся".

"Аэрофлот" неоднократно заявлял о необходимости реализации ряда мер, которые позволят российским перевозчикам снизить себестоимость перевозок, а в итоге — цены на билеты.

Меры, предложенные "Аэрофлотом", включают, прежде всего, введение "невозвратных" тарифов. Введение такой меры позволит снизить цены на билеты в эконом-классе "сразу на 10%", сообщил В.Савельев.

По словам замминистра транспорта Валерия Окулова, "36,8 млрд рублей авиакомпании не досчитались (упустили прибыль) в 2012 году из-за возвратных билетов".

Сам "Аэрофлот" планирует снизить стоимость перевозок за счет сокращения затрат на питание пассажиров на внутренних линиях до среднего по отрасли. А также за счет увеличения доли самостоятельной регистрации пассажиров.

Цены "Аэрофлота" на рейсы в Европу в эконом-классе в среднем находятся на уровне конкурентов или дешевле в 25% случаев, сообщается в материалах авиакомпании, подготовленных для депутатов Госдумы. Эти данные основываются на анализе независимых консультантов. Рейсы из Москвы в российские города в 70% случаев — на уровне конкурентов, в 30% случаев — выше, уточнил гендиректор "Аэрофлота", отметив, что по мнению более 60% европейских и американских клиентов авиакомпании, цены на билеты "Аэрофлота" соответствуют качеству сервиса.

«Мерседес» от «Группы ГАЗ»

"Группа ГАЗ" ... производство ... Mercedes-Benz ... общил президе... Андерссон. — ... новном, микроа... 18 мест".

...

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Полетят на Марс

Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) отобрало восьмерых американцев, которые в 2020 году смогут отправиться с первой миссией на Марс.

«Новые покорители космоса вдохновлены нашими научными опытами, которые мы проводим на Международной космической станции, — заявил руководитель НАСА Чарльз Болден. — Они готовы возглавить первую миссию землян на астероид и на Марс".

Среди восьми счастливчиков — четыре женщины и четверо мужчин. Кандидаты в течение полутора лет проходили череду сложнейших тестов, психологических и физических испытаний, а также медицинские комиссии. Число соискателей превышало 780 человек на одно место. Теперь членам предполетной группы предстоит пройти тщательную подготовку, которая стартует в августе этого года в тренировочном центре американских астронавтов в Хьюстоне.

В НАСА информировали, что специальные семинары и тренинги будут проходить в различных уголках мира, где покорителям космоса предстоит постичь те или иные особенности, связанные с предстоящей миссией. Если они завершатся успешно, отобранные восемь человек присоединятся к 48 опытным астронавтам НАСА для будущих "миссий на низкую околоземную орбиту, астероид и Марс".

Биографии соискателей подтверждают, что на Красную планету отправятся лучшие из лучших. Среди них есть доктор медицинских наук, четыре летчика-испытателя, военные и ученые. В выборе НАСА прослеживается гендерный паритет. По мнению экспертов, космическое агентство впервые пошло на подобный шаг и уравняло в правах на освоение далекой планеты мужчин и женщин.

Все кандидаты находятся в самом расцвете сил: их возраст составляет от 34 до 39 лет.

"Мы выбрали восемь высококвалифицированных специалистов, которые продемонстрировали впечатляющую академическую, физическую и психологическую подготовку", — отметил представитель Космического центра имени Джонсона. "Они обладают самыми разнообразными навыками, которыми смогут делиться со своим экипажем, — продолжили в центре. — Мы абсолютно уверены, что кандидаты с помощью своего опыта и талантов добьются многого в области освоения космоса человеком".

Среди новобранцев — бывший военный летчик, физик по образованию, Джош Кассада. Виктор Гловер служит в ВМС США, по образованию он — летчик-испытатель. Ник Хэйг также является летчиком-испытателем, сейчас служит в Пентагоне и занимается исследованиями в области обезвреживания самодельных взрывных устройств. Кристина Хамок руководит исследованиями в сфере океанологии. Николь Манн служит в морской пехоте, а Энн Макклейн является военнослужащей и совсем недавно завершила обучение в школе летчиков-испытателей. Джессика Меир занимается исследованиями в Школе медицины при Гарвардском университете. Доктор медицинских наук Эндрю Морган разрабатывает собственные методики в области спортивной медицины, имеет богатый опыт работы врачом в чрезвычайных ситуациях.

Как сообщается, зарплата будущих астронавтов во время обучения составит от 60 тыс. до 140 тыс. долларов в год.

ЛОС-АНДЖЕЛЕС А.Урусова

Под контролем – небосвод

В Казанской астрономической обсерватории имени Энгельгардта создан уникальный комплекс Казанского (Приволжского) федерального университета. Здание с двумя куполами и демонстрационным залом на 100 мест воздвигнуто в сосновом бору. "В нем уста...

...

Метеорит «Челябинск» мог содержать лед

В Челябинской области прошла международная ...

...

ЧЕЛЯБИНСК

Ямал приглашает учителей со всей России

...

В.Зуйков

Призвали хакеров

...

Часы показывают... степень опьянения

Современные технические устройства поражают своей многофункциональностью: даже обычные наручные часы производители зачастую оснащают калькуляторами, радио, миниатюрными фотоаппаратами. Однако японским изобретателям из компании "Токиофлэш" (Tokyoflash) удалось придумать еще более оригинальное ...

...

Главные достижения европейской культуры

...

Обули собак

...

БЕРЛИН

В лидерах по числу домашних животных

...

Радио адаптации к изменениям климата

...

... и экологии полярной зоны. В него входят Россия, Норвегия, Швеция, Финляндия, Дания, Исландия, США и Канада.

Где предпочитают жить миллиардеры?

... Больше миллиардеров, чем в российской столице, проживает ... миллионеров), на третьей — Лондон (281 тысяча). Лидером по чис...

ЛОНДОН Р.Подерявянский

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС

инженерная газета Главный редактор Д. Пипко Директор выпуска Н. Голева Адрес для писем: ООО «Индустрия-Инженерная газета», 109004, г. Москва, Тетеринский пер., д. 16 Телефон для справок: (495) 697-90-37 e-mail: industria-ig@mail.ru Индекс: 50052 Отпечатано в ОАО «Издательский дом «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, www.redstarph.ru 03.07.2013 Заказ 3620

ИНДУСТРИЯ 2013 ИЮЛЬ № 13 (1620)
инженерная газета
газета выходит с 1990 г.

КОСМОС ТРЕБУЕТ КОНСОЛИДАЦИИ РЕСУРСОВ

Принято решение о создании ОАО "Ракетно-космическая корпорация", в которую будут переданы все акции разрозненных предприятий ракетно-космической кооперации, — сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин.

"Принципы реформирования следующие: в рамках единой интегрированной структуры — это не государственная корпорация, а скорее всего это будет акционерное общество, условное название которой "Ракетно-космическая корпорация", — с передачей именно этой корпорации всех государственных акций, которые находятся сейчас в ведении разрозненных предприятий ракетно-космической отрасли", — сказал Рогозин.

По мнению вице-премьера, такая реформа будет способствовать консолидации промышленности. В частности, для создания такого акционерного общества потребуется преобразовать ФГУПы в АО. И провести глубокий анализ всей собственности, которая находится в ведении этих предприятий. После этого "будет выработана единая техническая политика, будет резко сужена номенклатура продукции за счет универсализации технических решений. И тем самым будет сделан серьезный шаг в сторону безаварийности".

Что касается стартовой инфраструктуры, на Байконуре, Плесецке и на будущем космодроме Восточный, то она, по словам вице-премьера, будет находиться в рамках сохраненного и усиленного Федерального космического агентства.

Д.Рогозин подчеркнул, что президент РФ Владимир Путин создал специальную комиссию по реформированию ракетно-космической отрасли. Возглавит комиссию сам вице-премьер. Комиссия должна будет подготовить проект решения президента о реформировании ракетно-космической отрасли. На этот счет уже есть распоряжение президента и состав комиссии. По словам вице-премьера, в нее вошли специалисты экономического блока, руководство Минобороны, руководство Федерального космического агентства, Росимущества.

По сути дела на сегодняшний день будут работать две комиссии, первая из которых — по расследованию причин и по поиску тех, кто, несмотря на ранее сделанные многочисленные поручения в адрес Роскосмоса, тем не менее недоучел многие аспекты, связанные с качеством техники. Задачей второй комиссии станет реформирование отрасли, сообщил Д.Рогозин.

Он также не скрыл, что из аварии ракеты-носителя "Протон-М" будут сделаны предельно жесткие выводы. И вся ракетно-космическая отрасль будет развиваться в принципиально ином ключе. "Крайне жесткие выводы в этой ситуации будут связаны не только с поиском, так скажем, виноватого или виноватых — они будут затрагивать ряд более сложных проблем, — заявил Д.Рогозин. — В том виде, как сейчас существует ракетно-космическая промышленность России, мы двигаться вперед не сможем ".

"Телеметрические данные по аварии ракеты-носителя "Протон-М" мы ожидаем в ближайшее время. По этой телеметрии можно будет сделать и первые выводы о причинах аварии", — сообщил вице-премьер.

Д.Рогозин напомнил, что в подобных ситуациях всегда работает госкомиссия, которая формируется в рамках Роскосмоса. "Сегодня в первые минуты после аварии она была создана. Однако, учитывая, что авария вызвала большой резонанс и, безусловно, требует пристального анализа причин такого рода технического сбоя и драматических последствий, президентом Российской Федерации принято решение о создании специальной комиссии во главе с вице-премьером, поскольку только правительственная комиссия может обеспечить "второй ключ". Или, иными словами, объективный анализ того, что произошло".

По словам Д.Рогозина, в отличие от комиссии Роскосмоса этот орган может принимать решения о степени ответственности должностных лиц от промышленности или госзаказчика, которые имели непосредственное отношение к этой аварии.

Д.Рогозин выразил надежду, что авария ракеты-носителя "Протон-М" не нанесла катастрофического ущерба окружающей среде. "Мы надеемся, что серьезного ущерба окружающей среде на самом деле не произошло". По его словам, руководитель Роскосмоса уже в первые минуты выехал на место аварии. С тем, чтобы оценить возможный экологический ущерб". И добавил, что пока, по его данным, "гептил, как наиболее опасная химия, который используется в двигателях первой ступени в ракетах, сгорел в первые секунды аварии".

По мнению Д.Рогозина, основную опасность представляло "некое химическое облако азотной кислоты". Однако, по его словам, ситуацию спасла погода — шел дождь, и это облако не смогло распространиться далеко.

Д.Рогозин также сообщил, что стартовый комплекс остался цел, так как ракета упала примерно в 2 км от него.

Ракета "Протон-М" с тремя аппаратами "Глонасс-М" стартовала с 81-й площадки космодрома Байконур в 06:38 мск. Почти сразу после отрыва от стартового стола она резко отклонилась от траектории полета, начала распадаться в воздухе, упала неподалеку от места старта и взорвалась.

По данным Роскосмоса, ЧП произошло на 17-й секунде полета из-за аварийного выключения двигателей. Источник в ракетно-космической отрасли уточнил, что аварийный пуск не связан с неисправностью разгонного блока ДМ-03.

В свою очередь, вице-президент Федерального сетевого оператора НП ГЛОНАСС Евгений Белянко заверил, что потеря трех спутников не скажется на работе системы ГЛОНАСС в целом.

С прицелом на потребности производства

Ректор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова, профессор Сергей Глаголев

...

Экспорту — новое качество

В российской нефтехимической промышленности есть все необходимые предпосылки для изменения ситуации, когда Россия продает сырье, а обратно ввозит изготовленную из него высокотехнологичную продукцию, — такое мнение высказал в ходе совещания "О мерах по развитию химического и нефтехимического комплекса Российской Федерации" премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Причины этого известны: устаревшее оборудование, слабая научно-техническая база, неконкурентоспособная, пока, к сожалению, продукция российского машиностроения, инфраструктурные ограничения, касающиеся, прежде всего, транспортировки нефтегазового сырья, — продолжил глава кабинета. И добавил, что несмотря на стабильный рост, доля высокотехнологичной продукции в экспорте химической и нефтехимической промышленности на сегодняшний день не превышает 10%. Хуже того, в нем, главным образом, представлена продукцией низкого и среднего переделов — минеральными удобрениями и синтетическими каучуками. А номенклатура импорта, наоборот, многообразна: изделия из пластмасс, лакокрасочные материалы, красители.

"Положение, естественно, нужно менять, — подчеркнул премьер-министр. — Для этого есть необходимые предпосылки". По словам Д.Медведева, среди таких предпосылок — избыток относительно дешевого и доступного сырья, емкий и хорошо растущий внутренний рынок (как ожидается, к 2015 году увеличение спроса на синтетические смолы и пластмассы может увеличиться в полтора раза, на химические волокна и нити — на 120%, на лако-краску — 130%).

Кроме того в отрасли реализуется ряд масштабных и долгосрочных проектов. Плюс — наличие крупных вертикально интегрированных структур, способных самостоятельно создавать мощные конкурентоспособные производства и оперативно реагировать на изменения на мировом рынке химической и нефтехимической продукции.

«Вторая нефть»?

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко считает, что продукты питания, не содержащие ГМО, могут стать для России "второй нефтью", учитывая огромный потенциал сельскохозяйственного производства страны. При этом, отметила она, такие продукты полезны для здоровья людей и сегодня продаются по высоким ценам, что очень выгодно.

По словам спикера Совета Федерации, сейчас готовится проект закона о поддержке производителей экологически чистых продуктов. Я думаю, что и закон, и меры Минсельхоза по государственной поддержке АПК помогут наращивать объем такой продукции для обеспечения, в первую очередь, своих граждан, детей. А также позволят России быть серьезным экспортером на мировом рынке.

С.Изотов

По золоту — третьи

Добыча и производство золота в России за первые 4 месяца 2013 года увеличились на 8,3% – до 49,133 тонны (по сравнению с аналогичным периодом 2012 года), — сообщил председатель Союза золотопромышленников России Сергей Кашуба.

Ежегодный рост добычи и производства золота в России наблюдается с 2008 года после пятилетнего падения. Положительная динамика наблюдается в связи с ростом цен на драгметалл, а также с реализацией ряда крупных проектов.

По прогнозу главы Союза золотопромышленников, до 2020 года при сохранении высоких цен на драгметалл Россия будет увеличивать добычу золота на 4-5% в год. При таких темпах роста добычи золота, считает С.Кашуба, Россия уже в 2015 году сможет переместиться с 4-го на 3-е место в мире по объемам добычи этого драгметалла.

Нарастить запасы и сделать открытия

Для продолжения геологоразведочных работ на двух уникальных месторождениях — ...

... разделена на 8 модулей для транспортировки в Астрахань, где и выполнялась окончатель...

На экологически чистое газомоторное топливо

...

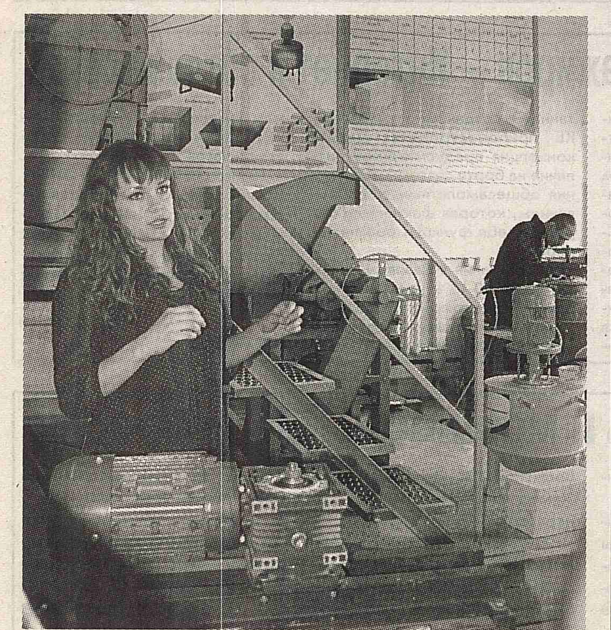
... сирования 253 автобусов на метане и 165 автобусов на пропан-бутане.

"Речь идет о приобретении новых автобусов, так как возраст действующего автопарка — от шести до семи лет. И переоборудование старой техники на новый вид топлива окажется затратным", — пояснили в регио...

НИЖНИЙ НОВГОРОД

ПОДПИСКА'2013
ИГ
«Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ ... Вам с нами по пути, выписывайте ... газету»

Студенты-ядерщики поедут в Мичиган



...

Перспективы развития Китая

...

Для обновления флота

...

ЭКОНОМИКА

Корабли мы должны строить сами

Корабли как системы морского вооружения Россия не должна закупать за рубежом. А если все же покупает, то это должен быть уникальный, единичный случай, жестко обоснованный общей потребностью государства, Минобороны и ВМФ. Корабли мы умеем и должны строить сами, — считает директор департамента гособоронзаказа Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Анатолий Шлемов.

По его словам, страна, которая позиционирует себя как морская держава, просто обязана строить корабли самостоятельно. Во-первых, из соображений национальной безопасности, во-вторых, с точки зрения развития собственной промышленности, в-третьих — и это очень важно — по причине сохранения перспектив военно-технического сотрудничества".

Россия является серьезным экспортером техники, поставляет и корабли, и комплексы оружия и вооружения. Она не должна потерять этот рынок, поскольку он дает серьезное пополнение бюджета, основательно поддерживает и стимулирует отечественную промышленность, а также позволяет сохранять уверенные позиции на международном уровне. "Начнем что-то покупать — постепенно потеряем авторитет", — считает представитель ОСК.

"Наверное, допустимо закупать какие-то отдельные военные комплексы. Что греха таить, многие зарубежные техсредства качественнее, современнее, а зачастую еще и дешевле тех, что мы сегодня производим сами. Вполне допустимо их покупать и ставить на наши корабли при условии обеспечения их эксплуатации во время всего жизненного цикла. Я имею в виду ЗИП (запчасти, инструмент, принадлежности), документацию и разнообразные виды технического обслуживания", — полагает А.Шлемов.

"Кроме того, мы сможем приобрести опыт их монтажа, испытаний и эксплуатации, получить ноу-хау и в дальнейшем делать то же самое, желательно даже более качественно. Таким путем идет КНР, и, наверное, такой путь оправдан", — считает специалист.

Касаясь ремонта кораблей за рубежом, он напомнил, что в составе ВМФ России сейчас находится порядка 70 судов обеспечения и вспомогательного назначения, построенных еще в советский период как в странах Варшавского Договора — Польше, ГДР, так и в капиталистических странах, — например, в Финляндии.

"Есть ряд десантных кораблей, в частности, проекта 775, которые построила Польша в период ее пребывания в составе Варшавского Договора. Эти корабли были и остаются в составе ВМФ, они показали себя достаточно надежными. Их эксплуатация полностью освоена и в техническом плане", — отметил представитель ОСК.

"Но жизнь есть жизнь. Сегодня закончился ЗИП для этих кораблей. Его, думаю, можно осваивать и у нас в стране, но тут надо оценивать экономику и сроки. Если флоту понадобится, можно провести эксперимент. Взять один-два корабля того же проекта 775 и, в случае явной экономической выгоды и согласия Польши, там отремонтировать. Получив результат, оценить его. И дальше уже принимать решение по распространению или отказу от такой практики", — считает А.Шлемов.

При строительстве кораблей для ВМФ России головные предприятия Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) нередко не могут выполнить свои обязательства по их передаче флоту из-за задержек с поставками комплексов оружия.

"Мы строим хорошие современные корабли. Будь то продукция "Севмашпредприятия" — атомные подводные лодки четвертого поколения проектов "Борей" и "Ясень" или боевые надводные корабли первого и второго рангов "Северной верфи". Подчеркиваю: проблем с общекорабельными системами нет вообще. Есть проблемы своевременности поставок комплексов оружия и вооружения", — сообщил А.Шлемов.

В прошлом году не были сданы флоту корветы проекта 20380 "Бойкий" и "Стойкий". Почему? Да просто потому, что на корвет "Бойкий" артиллерийская установка А190 была поставлена только в 20-х числах декабря 2012 года. В итоге мы не смогли сдать уже почти законченный корабль, который был полностью готов как платформа. Таких примеров — множество. И лишь кардинальное решение этого вопроса позволит нам четко укладываться в установленные сроки сдачи кораблей", — полагает представитель ОСК.

По его оценке, "сегодня строительство и сдача флоту кораблей (а к ним, в первую очередь, относятся атомные и неатомные подводные лодки, корабли первого и второго рангов) не определяются исключительно головными исполнителями — предприятиями ОСК, КБ-проектантами и заводами-изготовителями, а зависят от слаженной работы всей кооперации оборонно-промышленного комплекса России".

"В составе ОСК нет поставщиков. И влияния корпорация на них не имеет никакого — ни идеологического, ни экономического. Просто потому, что, к большому сожалению, контракты, заключенные с корпорацией, не являются особо прибыльными", — констатировал представитель ОСК.

"Решение этой проблемы, как мне представляется, зависит, прежде всего, от системообразующего ведомства — Минпромторга. А также от ВПК, созданной государством для решения комплексных, системных вопросов по оборонной промышленности", — считает А.Шлемов.

"Следующий вопрос, который близко связан с предыдущей темой — вопрос качества этих поставок", — считает А.Шлемов.

Несмотря на все эти сложности, Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) обеспечит сдачу Военно-морскому флоту в 2013 году всех предусмотренных кораблей без каких-либо просьб или требований по изменению или уточнению цен. "Мы выполним все задачи в тех ценах, которые на сегодняшний день утверждены. Пусть даже с рентабельностью, не соответствующей здравому смыслу, просто потому, что понимаем: других денег государство уже не сможет выделить".

"Это — тяжелое, жесткое, но, наверное, правильное решение. Однако для кораблей, которые подлежат сдаче в 2014, 2015 и 2016 годах, необходимо провести пересмотр цен по контрактам, заключенным в период с 2004 по 2007 год, поскольку экономические условия с тех пор изменились кардинально", — считает А.Шлемов.

По его словам, "приятно, что новое руководство Министерства обороны слышит и понимает отечественную промышленность". "По поручению заместителя министра обороны Юрия Борисова ОСК и все ведущие предприятия в первом квартале этого года провели глубокий анализ каждого контракта и доложили о результатах военному ведомству".

В результате по каждому кораблю было принято конкретное решение, составлены так называемые "дорожные карты", где жестко и конкретно поручено промышленности, военным представительствам и соответствующим органам военного управления при необходимости корректировать цены и прочие параметры контрактов во имя единственной цели — обеспечения безусловной сдачи этих кораблей", — отметил руководитель департамента ОСК.

"Мы ведем постоянный мониторинг этого поручения, — продолжил А.Шлемов. — И поэтому могу точно сказать: на сегодняшний день наши коллективы эту работу выполнили полностью, военные представительства рассмотрели все ценовые расчетно-калькуляционные материалы и дали соответствующие заключения".

"Радует тот факт, что цены, которые они согласовали, в принципе, очень близки к представленным и обоснованным промышленностью. Конечно, военпреды сняли ряд затрат, но у них были веские аргументы. Для сравнения достаточно вспомнить, что творилось в 2010-2012 годах, когда, не рассматривая документов и не принимая никаких обоснований, органы военного управления волюнтаристски и беспричинно снимали 30-40% с представленных цен", — отметил специалист.

"Существующий сегодня подход к решению этой проблемы можно уверенно назвать объективным, — считает А.Шлемов. — Огорчает лишь недостаточная отлаженность механизма: любая отсрочка принятия необходимых решений значительно затрудняет исполнение сдаточной программы.

Под крыло «Росатома»

Правительство РФ передало госкорпорации "Росатом" принадлежащие государству акции в 12 предприятиях и НИИ.

Акции переданы в качестве имущественного взноса по их номинальной стоимости.

В частности, госкорпорации по атомной энергии передаются почти 590 млн акций димитровградского НИИ атомных реакторов (НИИАР), 372 млн акций Сибирского химкомбината (Томская область), почти 185 млн акций столичного ГНИИ "Гиредмет", 133 млн акций столичного НИИ технической физики и автоматизации и почти 135 млн акций столичного Опытного завода тугоплавких металлов и твердых сплавов.

Также "Росатому" передаются акции ОАО "Атомспецтранс" (Москва), ОАО "Красная звезда" (Москва), НИИ неорганических материалов им. академика Бочвара (Москва), Опытного КБ Машиностроения им. Африкантова (Нижний Новгород), НИИ энерготехники им. Доллежаля (Москва) и НИИ конструкционных материалов на основе графита "НИИграфит" (Москва).

Задача — предвидеть будущее

Перед Фондом перспективных исследований поставлена задача предвидеть новые научно-технические революции, — сообщил его [illegible] Андрей Григорьев.

"Фонд должен [illegible] НТР и сосредоточить на этом [illegible], — отметил он. Одной из важнейших [illegible] внимание фонд, станет роб[illegible] позволят, в частности, "ди[illegible] столкновения".

Касаясь [illegible] проектов фонда, А.Григорьев [illegible] может планирование на срок [illegible] только прототипы. Иным [illegible] возможностей образца".

Начиная [illegible] сотрудников. В настоящее время [illegible] документации, в соответствии [illegible] работу.

«Газпром» принял «Приразломную»

Компания "Газпром нефть шельф" приняла в управление от генподрядчика по строительству объекта — оборонной судоверфи "Севмаш" (Северодвинск) морскую ледостойкую стационарную платформу (МЛСП) "Приразломная". Теперь специалисты генподрядчика и субподрядных организаций переходят к завершающему этапу пуско-наладочных работ и приемо-сдаточных испытаний.

В ближайших планах — проведение испытаний технических устройств и систем бурового комплекса "под нагрузкой" — в ходе строительства на месторождении первой скважины. Первую нефть на "Приразмломной" рассчитывают получить в конце года.

Платформа установлена на шельфе, примерно в 60 км от берега в районе поселка Варандей Ненецкого автономного округа. Там ее прочно "посадили" на дно на глубине примерно 19 метров, обсыпали защитным каменным валом.

"Приразломная" — первая в мире платформа, которая будет работать в экстремальных условиях Арктики — в паковых льдах при температурах до минус 50 градусов.

Размеры опорного основания платформы на уровне дна — 126 на 126 м, высота до верхней точки факельной вышки — 120 м, вес конструкций — около 110 тыс. тонн. Ее емкости вмещают 110 тыс. кубометров нефти, жилой блок рассчитан на 200 человек персонала. МЛСП обеспечит круглогодичное бурение до 40 скважин глубиной 7 тыс. м. А также добычу, первичную обработку, хранение и отгрузку углеводородного сырья на танкеры.

Извлекаемые запасы Приразломного месторождения нефти оцениваются в 72 млн тонн, что позволяет достичь годового уровня добычи 6,6 млн тонн. На полную мощность добычи МЛСП должна выйти через 7 лет эксплуатации.

АРХАНГЕЛЬСК С.Ануфриева

Атомным реакторам служить до 100 лет

Центральным научно-исследовательским институтом конструкционных материалов ЦНИИ "Прометей" разработана и испытана сталь ГОСТа 15Х2МФА-А, уже [illegible] к применению на небольших атомных реакторах на ледоколах, плавучих энергоблоках и судах ВМФ, — сообщил заместитель гендиректора института Георгий Карзов.

Ученый, [illegible] Государс[illegible] не скрыл, что [illegible] стали.

Сочетани[illegible] на, от 0,35 до 0,25% ванадия. А также о том, что эта сталь особо очищена от вредных примесей — фосфора, серы и меди.

В атомных реакторах сталь находится под постоянным воздействием потока нейтронов. [illegible]

Ученый пояснил, что американские аналоги высокостойких к радиации сталей отличаются от наших высоким содержанием марганца и никеля.

В основу оценки радиационной стойкости стали легли также образцы металла разрезанного реактора атомного ледокола "Ленин". Образцы новой стали были испытаны в атомных реакторах "Курчатовского центра" в Дмитровграде, в Гатчине и действующем реакторе Кольской АЭС.

Интересно, что новая сталь — "правнучка" той стали, из которой в предвоенные годы делалась броня танка Т-34. Работа над материалами для атомной промышленности началась с ее появлением — в 50-е годы XX века.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Михальченко

Параллельно Трансиб и БАМ

РЖД считает необходимым параллельно развивать Транссиб и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ), — такое мнение высказал на заседании президиума Совета при президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию глава РЖД Владимир Якунин.

"Для нас Транссиб и БАМ — вещи взаимосвязанные, — отметил он. — Поэтому наша позиция заключается в том, что, по всей видимости, мы должны рассматривать все-таки эти две магистрали, а не просто Транссиб. Потому, когда мы предлагали свои проекты, мы исходили из экономической эффективности использования средств".

Глава РЖД добавил также, что для этого эти две магистрали были бы очень полезны.

• Промышленная хроника

На входе в «Концерн Калашников»

В 2013 году "Ижмаш" увеличит производство гражданского стрелкового оружия в 1,5 раза. Предприятие заключило контракты на производство такого оружия на сумму более 1 млрд рублей — примерно в равных пропорциях для внутреннего рынка и экспорта.

Помимо гражданского в этом году предприятие выпустит продукцию военного назначения на 1,5 млрд рублей, в три раза увеличит объем авиационно-пушечного производства. По предварительным подсчетам, рост объема поставок стрелкового оружия по линии гособоронзаказа составит 80%.

По итогам 2012 года выручка "Ижмаша" от продаж гражданского оружия составила 961,2 млн рублей, из них 588,7 млн рублей — от экспорта. Поставки в США составили порядка 85% продаж гражданского оружия. Другими крупными импортерами продукции "Ижмаша" являются Германия, Пакистан, Казахстан и Украина.

Научно-производственное объединение "Ижмаш" перестанет существовать уже в июле этого года. И ему на смену придет открытое акционерное общество "Концерн "Калашников".

ИЖЕВСК Е.Самуськова

Для освоения якутских месторождений

Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) завершил выполнение контракта на поставку большой партии машин "Сургутнефтегазу". В адрес последнего отгружено в общей сложности 60 бульдозеров с гидромеханической трансмиссией, трубоукладчиков, болотоходных тракторов и крупнотоннажных погрузчиков ПК-65.

Кабины всех гусеничных машин по требованию заказчика оснащены увеличенными люками, приспособленными для экстренной эвакуации оператора в зимней одежде.

Техника, которой предстоит осваивать Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение в Якутии, обеспечена отопителями и подогревателями двигателей. Кроме того, завод-изготовитель предложил потребителям дополнительную систему электроподогрева, позволяющую водителю в начале рабочей смены прогреть дизельный двигатель от сети в 220В.

ЧЕЛЯБИНСК Е.Ткаченко

Будет бензин стандарта «Евро-5»

Проект строительства нефтеперерабатывающего завода для производства бензина стандарта "Евро-5" и других нефтепродуктов в Новосибирской области рассмотрен в правительстве региона. Инвестиции составят 45 млрд рублей с пятилетним сроком окупаемости.

Предприятие будет перерабатывать 3 млн тонн нефти в год. Поставщиками нефти для него станут, в частности, компании "Сургутнефтегаз" и "Транснефть".

Разместить предприятие планируется на участке площадью 185 га в Куйбышевском районе. Проектированием нового завода занимается омское НПО "Мостовик", генподрядчиком выступает новосибирская компания "Сибакадемстрой".

Этот проект важен для развития Барабинско-Куйбышевской зоны и интересен для региона в целом. В Новосибирской области нет собственного производства бензина и дизельного топлива.

НОВОСИБИРСК В.Маненков

Трубы квадратного сечения? Пожалуйста!

Выксунский металлургический завод (Выкса, Нижегородская область) выпустил опытную партию профильных труб квадратного сечения размером 200х200 мм с толщиной стенки 6 мм и 10 мм.

Трубы новых типоразмеров изготовлены на модернизированном в 2012 году стане 203-530 в трубоэлектросварочном цехе дивизиона нефтегазопроводных труб. По словам управляющего директора ВМЗ Сергея Филиппова, модернизация дала новые возможности предприятию и открыла перед ним новые перспективы сбыта продукции на рынке строительных металлоконструкций.

К ранее выпускаемому метровому ряду круглых труб добавилась возможность производства труб прямоугольного и квадратного сечений, а также круглых труб дюймового ряда. "В целом техническая возможность нового оборудования позволяет выпускать профиль размером до 400х400 мм с толщиной стенки до 12,7 мм", — пояснил директор завода.

НИЖНИЙ НОВГОРОД Р.Магасумова

По пути консолидации активов

ОАО АНК "Башнефть" завершило консолидацию нефтехимических активов в рамках Объединенной нефтехимической компании (ОНК).

Для этого ОНК приобрела у "Башнефти" 100% долей ООО "Туймазинское газоперерабатывающее предприятие", ООО "Шкаповское газоперерабатывающее предприятие", а также создала ООО "Бисфенол".

В рамках проекта консолидации был осуществлен дополнительный выпуск 10 166 000 обыкновенных акций ОНК на общую сумму 10,166 млрд рублей. 30 мая дополнительная эмиссия акций ОНК была размещена по открытой подписке, а 11 июня 2013 года Федеральная служба по финансовым рынкам России зарегистрировала отчет об ее итогах.

В ходе размещения дополнительной эмиссии акций ОНК "Башнефть" реализовала преимущественное право их приобретения, оплатив ценные бумаги ОНК денежными средствами и ценными бумагами дочернего ОАО "Уфаоргсинтез". В результате сделки ОНК стала владельцем 65,3% обыкновенных акций (56,5%) уставного капитала ОАО "Уфаоргсинтез", а "Башнефть" сохранила свою долю (98%) в уставном капитале ОНК.

Цель консолидации нефтехимических активов "Башнефти" в рамках ОНК — развитие данного направления как отдельного бизнеса.

Корпорации ждут финансового оздоровления

На финансовое оздоровление ведущих российских промышленных корпораций — таких, как ОАК, ОСК, ОДК — в ближайшие два года нужно потратить 80-90 млрд рублей. Причем, не только из бюджетных средств, — сообщил замминистра экономического развития РФ Андрей Клепач.

По его словам, одна из задач развития российской "оборонки" — существенное увеличение частных инвестиций, в том числе — за счет увеличения прибыли, прихода новых частных игроков, а также заемных средств.

"Если проанализировать состояние предприятий ОПК, то целый ряд из них близок к банкротству или находится в состоянии банкротства, — продолжил А.Клепач. — По-видимому, со стороны государства нужно идти на определенные инвестиции. Однако это нельзя делать, как мы делали раньше — чисто бюджетными средствами. Если мы все же используем бюджетные средства, то должен быть возвратный механизм.

Замминистра также добавил, что для привлечения инвестиций может возникнуть необходимость обращаться в Фонд национального благосостояния. По его оценке, деньги при использовании "возвратного механизма" могут быть возвращены в течение 7-9 лет.

Беспилотник для мониторинга трубопроводов

ЗАО "Римера" — управляющая компания нефтесервисного дивизиона ЧТПЗ — успешно осуществила испытание системы мониторинга трубопроводов с использованием собственного беспилотного летательного аппарата (БПЛА) Chelpiper 75 в ОАО "Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз".

Построенный в Ижевске беспилотный аппарат выполнил полетное задание, осуществив дневную и ночную инфракрасную аэрофотосъемку двух участков напорного нефтепровода на территории Западно-Ноябрьского и Холмогорского месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе. В ходе полета были сымитированы и обнаружены различные типы возможных нарушений.

Также были выполнены демонстрационные полеты аппарата с ручной корректировкой маршрута и передачей видеоизображения в режиме on-line, что может быть использовано при работе в условиях чрезвычайных ситуаций. Или для осуществления контроля за выполнением работ на объектах.

"Переход на новую технологию мониторинга напорных нефтепроводов при помощи комплексов с БПЛА может быть оправдан по причине экономической эффективности, в сравнении традиционным вертолетным патрулированием, объездами или обходами", — подчеркнул главный инженер "Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз" Валерий Чикин.

Руководитель проекта Кирилл Цаллагов отметил, что аппарат также может стать эффективным средством для отслеживания и пресечения незаконных врезок в трубопроводы.

Вместо химобработки зерна — лазерная стимуляция

В хозяйствах Краснодарского края, выращивающих пшеницу, прошли успешные испытания отечественной инновационной разработки — лазерной установки для облучения семян перед посевом.

Использование новшества ускоряет процесс фотосинтеза и повышает устойчивость растений к болезням, благодаря чему исчезает необходимость в обработке культур химическими препаратами. Экономическую эффективность лазерной обработки семян подтвердили в своих исследованиях ученые Кубанского государственного аграрного университета и Всероссийского научно-исследовательского института биологической защиты растений. По их мнению, стоимость обработки лазером в расчете на 1 гектар является на сегодняшний день самой низкой по сравнению со всеми применяемыми методами стимуляции роста и защиты растений. Сравнения показали, что лазерная активация семян и растений в четыре и более раз дешевле химических препаратов.

Обработка лазером происходит в два этапа: перед посевом и при прорастании семян. Радиус действия лазера — 400 метров. Использовать его можно для обработки зерновых и овощных культур. Как отмечают кубанские фермеры, первые полевые опыты прошли удачно — повысились урожайность и иммунитет растений. "Мы уверены, что использование лазера позволит нам повысить рентабельность производства и сделать нашу продукцию более конкурентоспособной",- считает директор участвовавшего в эксперименте консервного завода "Кубань-Ти" Азмет Тлехуч.

Уникальное лазерное устройство было разработано НПФ "Биолазер", автор патента — директор научного центра Павел Журба. По его словам, технология основана на воздействии видимого красного спектра лазерных лучей низкой интенсивности, которые безопасны для человека, а также птиц, рыб, медоносных пчел и домашних животных. Подобные лазеры применяются в терапевтической медицине. В сельском хозяйстве дают устойчивое повышение урожайности до 10 процентов.

КРАСНОДАР Т.Полинюк, В.Жиляков

На твердой биомассе

Первая очередь теплоэлектростанции на твердой биомассе (древесине) мощностью 6 МВт будет введена в строй в городе Иванков Киевской области к октябрю, — сообщил директор по развитию компании "И-ай-джи инжиниринг" (EIG Engineering) Владимир Бойко.

По его словам, "сразу же начнется строительство второй очереди, которое планируется завершить в апреле будущего года". Кроме того, уже рассматриваются возможные площадки для сооружения ТЭС с использованием биомассы в Ровенской и Черниговской областях. К осени будет завершено проектирование этих станций.

По словам В.Бойко, у компании подписан кредитный договор с "Укрэксимбанком" на 6 млн долларов, а также ожидается подписание кредитного соглашения с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР).

Компания в ближайшее время планирует построить на территории Украины четыре теплоэлектростанции, использующие биомассу.

КИЕВ

К услугам пассажиров — Интернет и сотовая связь

Новый пассажирский авиалайнер Ту-204СМ, произведенный на ульяновском авиазаводе "Авиастар-СП", успешно прошел сертификационные испытания.

Основной объем испытаний пришелся на новый цифровой бортовой комплекс электронного оборудования, позволивший обеспечить работу кабинного экипажа в составе двух пилотов вместо трех.

Ту-204СМ — новейшая модификация авиалайнеров семейства Ту-204. Как считают специалисты, по своим характеристикам он не уступает зарубежным аналогам. Самолет оснащен модернизированными двигателями ПС-90А2, отвечающими всем требованиям европейских норм. Впервые в отечественном гражданском самолетостроении на Ту-204СМ реализована концепция "электронный борт", разработанная и созданная Ульяновским КБ приборостроения. Данная концепция предусматривает наличие на борту системы управления общесамолетным оборудованием, которая фактически берет на себя функции бортинженера.

В сравнении с базовым самолетом на 10-12% улучшена топливная эффективность и эксплуатационная надежность воздушного судна. Благодаря конструктивным изменениям, Ту-204СМ сможет находиться в воздухе около девяти часов.

В качестве опций на Ту-204СМ устанавливается спутниковая система передачи данных и GSM-модуль. Пассажиры лайнера смогут во время полета пользоваться Интернетом и сотовой связью.

УЛЬЯНОВСК П.Дуюн, А.Соколов

Ученая степень — от университета

Три аспиранта-математика Петербургского университета решились на защиту своих диссертаций в новом формате ВНД, утвержденном в марте Ученым советом вуза.

Новый формат отличается от старого (кандидатской диссертации) прежде всего тем, что защита проходит на английском языке: сам соискатель научной степени должен выступать на английском, по-английски должна быть написана представленная им работа, научные публикации. На том же языке должны выступать и оппоненты. Оппонентов должно быть 7, а не 20, как при защите обычной кандидатской диссертации. И каждый из них обязан выступить на защите. Кроме того, на защите должны присутствовать два ведущих зарубежных ученых, работающих в той области, в которой провел свои исследования соискатель научного звания.

Отличаются и требования по объему работы — 30 страниц против 150 в обычной кандидатской диссертации. В работе в сжатом виде должны быть изложены основные результаты исследований. А главная дискуссия должна произойти во время защиты, которая, по регламенту, должна продлиться полтора часа. Одно из важнейших требований нового формата — наличие публикаций, опять же на английском языке, в ведущих зарубежных научных журналах.

Решение о присвоении научной степени принимает диссертационный совет СПбГУ. Утверждать это решение в ВАК (Всероссийской аттестационной комиссии) не нужно.

Внедрение научной степени, которую уже более 20 лет присваивают соискателям различные университеты мира, не связано со скандалом в ВАК, так как готовилось уже около полутора лет. Год назад была создана рабочая группа по введению нового формата. В марте 2013 года принято решение Ученого совета о введении нового формата научной степени.

Первые соискатели — аспиранты, выпускники механико-математического факультета. Соискатель научного звания добровольно выбирает систему, по которой он будет защищать свою работу.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Н.Михальченко

Надежность и мощность ГЭС возросли

На Волжской ГЭС после реконструкции введен в эксплуатацию гидроагрегат номер 20, где была заменена гидротурбина.

Это — последняя из четырех турбин, которая реконструирована по условиям контракта между "РусГидро" и ОАО "Силовые машины".

Три предыдущие турбины были реконструированы и введены в эксплуатацию в 2012 и 2013 годах. В этом году "Силовые машины" уже начали исполнение обязательства по второму долгосрочному контракту, в ходе реализации которого к 2021 году на Волжской ГЭС планируется заменить 10 гидротурбин и 22 генератора.

Реализация программы комплексной модернизации на Волжской ГЭС позволит значительно повысить надежность и эксплуатационные характеристики оборудования. А также к 2021 году увеличить установленную мощность станции от проектной величины (2541 МВт) до 2744,5 МВт.

Волжская ГЭС (филиал ОАО "РусГидро") — самая крупная гидравлическая электростанция Волжско-Камского каскада ГЭС и Европы. Среднегодовая выработка электроэнергии — 11,1 млрд кВтч.

ВОЛГОГРАД И.Каленич

МИР СЕГОДНЯ

«Спасательный круг» для стран Евросоюза

Россия может стать "спасательным кругом" для стран Евросоюза, экономика которых переживает спад, — такое мнение высказали участники конференции "Россия-Франция: перспективы стратегического партнерства", состоявшейся в Париже.

«В XXI веке Европа немыслима без России", — продолжил этот вывод специальный представитель главы МИД Франции по экономическим связям с Россией Жан-Пьер Шевенман. — Россия уделяет огромное внимание модернизации страны. Это — прекрасная возможность для многообещающих проектов, которой должны воспользоваться и французские предприятия".

По его словам, речь идет как о сотрудничестве в сфере высокой дипломатии по наиболее острым вопросам международной политики, так и об экономическом партнерстве. "Важно, что в нынешнем году именно Россия исполняет обязанности председателя "большой двадцатки", — убежден французский сенатор. В связи с этим он выразил надежду, что российская сторона представит план по стабилизации экономики на пространстве ЕС на предстоящем саммите "двадцатки", который пройдет в сентябре в Санкт-Петербурге.

Согласно представленному докладу Франко-Российского аналитического центра "Обсерво", за последние годы РФ стала третьим по объемам торговли экономическим партнером для Франции на европейском пространстве. В то же время, французская сторона занимает лишь восьмое место среди торговых партнеров России на международном уровне, констатировали эксперты. "Мы могли бы быть представлены более широко", — отметил в связи с этим вице-президент Объединения предприятий Франции (МЕДЕФ) Тьерри Куртен.

Франция должна принимать больше студентов из России, убежден Ж.-П.Шевенман. "Ненормально, что во Франции учатся лишь 4 тысячи российских студентов", — отметил он. Французский сенатор выступил за то, чтобы для российских и французских студентов были максимально упрощены процедуры оформления документов для въезда.

Ранее вопрос активизации университетских обменов обсуждался на заседании Большой российско-французской межпарламентской комиссии, которое состоялось в феврале в Париже. Как заявил председатель комитета Госдумы по международным делам Алексей Пушков, российские студенты могут стать первой категорией граждан РФ, которым не потребуется получение виз для въезда в страны ЕС. "Такая формула в свое время с успехом была использована Францией и Германией для сближения молодежи двух стран, — отметил А.Пушков. — Этот опыт мог бы быть полезен и для нас".

Со своей стороны, Ж.-П.Шевенман заверил тогда, что официальный Париж готов поддержать инициативу безвизового обмена для российских студентов на уровне Евросоюза.

Много внимания участники встречи уделили положению в Африке и на Ближнем Востоке. "В отношении Сирии западные страны жестоко ошиблись в своих первоначальных прогнозах, — констатировал бывший министр иностранных дел Франции Юбер Ведрин. — Рассчитывая, что режим Башара Асада падет с такой же быстротой, как (Зин аль-Абидина) бен Али (в Тунисе) и Хосни Мубарака (в Египте), они просто не учли всей сложности сирийской проблемы". Он отметил разрозненность политической оппозиции в Сирии и предостерег от повторения ошибки.

По мнению Ю.Ведрина, односторонние подходы к урегулированию кризиса на Ближнем Востоке обречены на неудачу. "Поиск решения должен осуществляться совместно с привлечением всех сторон и, конечно, России".

ПАРИЖ С.Щербаков

В рейтинге конкурентоспособности

Соединенные Штаты возглавили рейтинг конкурентоспособности, опубликованный Международным институтом развития менеджмента (IMD).

Успех США, сумевших вернуть себе первую строчку рейтинга, эксперты престижной бизнес-школы объясняют восстановлением американского финансового сектора, изобилием технологических инноваций и успешностью компаний.

На второй строчке списка, ежегодно публикуемого на протяжении последних 25-ти лет, расположилась Швейцария, на третьем — Гонконг. В первую десятку вошли также Швеция, Сингапур, Норвегия, Канада, ОАЭ, Германия и Катар.

Россия в нынешнем рейтинге прибавила сразу 6 позиций и сейчас находится на 42-й строчке.

ЖЕНЕВА И.Дмитрячев

Президент — за создание «карты» мозга

Президент США Барак Обама выступил с инициативой создания масштабного национального проекта по составлению "карты" человеческого мозга. Начальные инвестиции в данное исследование, рассчитанное как минимум на десять лет, составят около 100 млн долларов.

Как говорится в распространенном сообщении Белого дома, целью проекта, получившего название "Исследование мозга с помощью продвинутых инновационных нейротехнологий", является разработка механизмов, помогающих понять природу, в частности, болезней Альцгеймера и Паркинсона. А также создание соответствующих лекарств. Ожидается, что в проект будут вовлечены как правительственные учреждения, так и частные научные фонды.

"Инициатива ускорит развитие и применение новых технологий, позволяющих исследователям создать динамические изображения мозга, которые покажут, как отдельные мозговые клетки и нейронные связи взаимодействуют друг с другом со скоростью мысли", — утверждается в сообщении.

"У нас есть шанс улучшить жизни миллиардов людей на этой планете с помощью данной инициативы", — заявил Б.Обама, представляя проект, который, по словам президента, также поможет создать множество новых рабочих мест. В связи с этим он призвал Конгресс одобрить данную инициативу, подчеркнув, что начальные средства, необходимые для реализации проекта, включены в проект бюджета.

Эксперты сравнивают инициативу Б.Обамы с завершенным в 2003 году международным проектом "Геном человека", благодаря которому ученые смогли полностью определить структуру всех генов человеческой ДНК.

ВАШИНГТОН К.Волков

На испытаниях — экранопланы

Летные испытания экраноплана CYG-11 китайской разработки признаны успешными. Судно, созданное компанией "Ингэ", стало первым образцом экранопланов собственной китайской разработки. Оно способно перевозить до 12 человек, развивает скорость до 210 км/ч на высоте от одного до четырех метров. Расход топлива на 100 километров пути составляет 28 литров.

По мнению одного из руководителей компании "Ингэ" Лю Гогуана, у экранопланов — большое будущее. Такие транспортные средства, официально отнесенные к классу морских судов, обладают универсальными ходовыми качествами. Для них не нужно строить специальных взлетных полос. Судно может взлетать и приземляться с водной поверхности, твердого грунта, ледового покрытия, песка и заболоченной местности.

ПЕКИН

Деньги на новые требования к АЭС

Вступающие в силу новые ужесточенные правила безопасности АЭС в Японии, один из пунктов которых устанавливает срок использования станций в течение 40 лет, может поставить национальные энергокомпании в сложную экономическую ситуацию. Есть опасения, что по меньшей мере у восьми основных компаний-операторов АЭС в стране не хватит денег на демонтаж реакторов, чей возраст превышает новую отметку.

Из существующих в стране 50 энергетических реакторов возраст 34 в ближайшие годы превысит новое правительственное ограничение. А это означает, что энергокомпании будут обязаны провести их демонтаж. В настоящее время компаниям-операторам не хватает на это 170 млрд иен (1,7 млрд долларов США по текущему курсу). И пока неизвестно, как японские энергетические корпорации будут выходить из сложившейся ситуации. Однако местные специалисты не исключают повышение в этой связи цен на электроэнергию для населения.

В число новых правил безопасности на АЭС, которые утвердило правительство Японии, входят установка дополнительных систем энергоснабжения и вентиляции с фильтрами, запрет на размещение АЭС над активными сейсмическими пластами, а также меры по защите от террористов.

Новые правила требуют оснащения всех атомных станций дополнительными и дублирующими системами энергоснабжения и охлаждения на случай стихийных бедствий. Это сделано с учетом уроков аварии на АЭС "Фукусима-1" весной 2011 года, где из-за выхода из строя таких устройств после удара цунами произошло расплавление ядерного топлива на трех энергоблоках.

После аварии на "Фукусима-1" в Японии были остановлены практически все АЭС. Сейчас в стране действуют только два из 50-ти энергетических реакторов, которые ранее давали примерно треть необходимой стране электроэнергии.

ТОКИО И.Беляев

Помогли радары?

Мобильные радары скорости, весной появившиеся на французских дорогах, уже помогли снизить смертность в ДТП почти на треть — говорится в докладе Комиссии по безопасности на дорогах и дорожному движению при МВД Французской республики.

Мобильные радары скорости размещены на машинах, за рулем которых находятся полицейские. Но которые по виду ничем не отличаются от обычных автомобилей. В отличие от стационарных или переносных радаров, мобильные невозможно обнаружить с помощью обычных систем "антирадар".

Французские специалисты отмечают, что такое же резкое снижение смертности на дорогах в свое время последовало уже за объявлением об установке стационарных радаров. Как, впрочем, и сейчас, главную роль при этом сыграл психологический фактор. После заявления в июле 2002 года тогдашнего президента Франции Жака Ширака о предстоящей установке радаров, за 16 месяцев до их фактической установки в ноябре 2003 года, на дорогах погибло на 1,6 тыс. человек меньше, чем за предшествующий аналогичный период.

ПАРИЖ Н.Гончаров

Ставка на дронов

США планируют продать Южной Корее партию разведывательных беспилотных летательных аппаратов "Глобал Хок".

Агентство военного сотрудничества, действующее под эгидой Пентагона, уже известило Конгресс США о планах поставок Сеулу в рамках продаж оружия и военной техники иностранным государствам четырех дронов "Глобал Хок" модели "блок 30" на сумму 1,28 трлн вон (1,2 млрд долларов).

Помимо самих беспилотников, оснащенных усовершенствованным интегральным блоком датчиков (EISS), Южной Корее, в случае одобрения сделки Конгрессом, будут поставлены сопутствующее оборудование, запчасти. Планируется также оказание логистической поддержки и обучение персонала.

Республика Корея нуждается в таких средствах разведки и наблюдения в целях выполнения основных задач по сбору разведывательной информации, которые в 2015 году будут переданы ей от возглавляемого ныне Соединенными Штатами командования объединенных вооруженных сил в Корее.

Речь идет о запланированной передаче Сеулу права оперативного управления своими войсками в случае возникновения на Корейском полуострове вооруженного конфликта. Сейчас эта роль возложена на США.

Беспилотник "Глобал Хок" оснащен радаром, способным "видеть" даже сквозь большую облачность, цифровой электронно-оптической камерой высокого разрешения и инфракрасным сенсором, которые при полете на высотах порядка 20 км могут различать предметы длиной в 30 см.

СЕУЛ В.Кутахов

За доставку астронавтов на МКС

НАСА заключило с Роскосмосом дополнительный контракт на сумму в 424 млн долларов на использование российских кораблей "Союз" для доставки американских астронавтов на Международную космическую станцию (МКС).

Действие соглашения охватывает 2016 и первую половину 2017 года. НАСА рассчитывает, что к середине 2017 года будет располагать собственными возможностями для доставки экипажей на МКС. Разработкой нового американского пилотируемого корабля "Орион" и тяжелой ракеты-носителя занимаются компании "Боинг" и "Локхид-Мартин".

Соединенные Штаты вынуждены пользоваться услугами Роскосмоса по доставке астронавтов на станцию с тех пор, как в 2011 году завершилась программа "Спейс-шаттл". И американские корабли многоразового использования были поставлены на прикол.

По подсчетам экспертов, в течение последних лет США выплачивали России за одно место на "Союзе" примерно по 65 млн долларов.

ВАШИНГТОН И.Лебедев

И олигархи пользовались «налоговыми оазисами»

В Германии услугами "налоговых оазисов" пользуется гораздо большее число жителей страны, нежели предполагалось ранее — не менее 100 тыс. человек. Источником этой информации стал жесткий диск с новыми данными о предполагаемых налоговых уклонистах.

Информация охватывает порядка 260 млн транзакций. В том числе — поступление и снятие денег со счетов, запросы о наличии на них средств, а также консультации клиентов денежных институтов, расположенных в странах "налогового рая". Эти данные переданы для анализа немецкому компьютерному эксперту, который ранее работал в банковском секторе.

В списке лиц, которые осуществляют ту или иную деятельность в государствах со льготным налоговым режимом, — "как немецкие пенсионеры, так и миллионеры", включая российских и арабских предпринимателей, проживающих или занимающихся бизнесом на территории ФРГ.

Как стало известно, анонимный источник предоставил в распоряжение СМИ гигантскую базу с данными о налоговых уклонистах. Она, якобы, состоит из 2,5 млн документов и включает список со 130 тыс. человек из более 170 стран. В их числе — политики, олигархи, торговцы оружием, представители шоу-бизнеса, финансовые маклеры. Эта документация дает полную картину о функционировании "налоговых оазисов", тайных переводах денег и сомнительных операциях с использованием подставных фирм.

Министерство финансов ФРГ призвало СМИ, получивших подобные данные, предоставить компетентным органам попавшие к ним документы. Однако СМИ отказались, подчеркнув, что "пресса не является вспомогательным органом полиции, прокуратуры или налоговой службы".

БЕРЛИН В.Филиппов

Телескоп-гигант

Более 88 млн фунтов выделило британское правительство на создание самого большого в мире телескопа, который будет построен в Чили.

Зеркало диаметром 39 м, позволит получать фотографии далеких планет и галактик. Благодаря ему ученые смогут определить, есть ли жизнь на таких планетах с наличием кислорода в их атмосферах. Но это — далеко не единственная надежда, возлагаемая на этот телескоп.

Ученые также смогут изучить самые далекие объекты во Вселенной и проследить их эволюцию в галактики, звезды, "черные дыры" и более экзотические объекты — такие, как пульсары и квазары.

ЛОНДОН

Для опреснения воды

Французская компания "Веолия" (Veolia) выиграла тендер на строительство завода по опреснению воды в Саудовской Аравии. Как сообщили представители компании, речь идет о контракте на сумму 300 млн евро.

Ожидается, что объект будет введен в эксплуатацию в июне 2015 года неподалеку от портового города Эль-Джубайль. Его мощность составит 178 тыс. кубометров воды в день. Завод будет обслуживать расположенные в регионе нефтехимические комплексы "Доу кемикал" (Dow Chemical) и "Сауди Арамко" (Saudi Aramco).

Первый завод по опреснению воды в Саудовской Аравии "Веолия" построила еще в 1979 году в городе Эль-Хубар. Что касается Эль-Джубайля, то в 2010 году французы уже возвели аналогичный комплекс, ставший одним из крупнейших в мире. Его мощность достигает 800 тыс. кубометров в день.

ПАРИЖ С.Щербаков

Интерес к модели государства благоденствия

Китайско-европейский научно-исследовательский центр — плод сотрудничества между Фуданьским (КНР) и Копенгагенским (Дания) университетами откроет вскоре двери в датской столице. Он предоставит китайским и европейским ученым уникальные возможности по изучению социальных, политических и экономических систем двух стран.

"Копенгагенский университет стратегически развивает азиатские исследования уже на протяжении многих лет, — заявил ректор этого учебного заведения Ральф Хеммингсен. — Новый центр значительно укрепит научный потенциал университета и позволит ему в этой важной области занять видную позицию в Европе".

Если прежде взаимодействие китайских и европейских ученых традиционно происходило в сфере естественных наук, то работу Фудань-европейского центра намечено сосредоточить на социальных и политических проблемах.

По мнению ректора Фуданьского университета Ян Юйляна, эти совместные исследования могут открыть перед китайскими и европейскими исследователями новые перспективы. "Мы надеемся, что центр будет работать одновременно и как мост, и как платформа по обмену взглядами между европейскими и китайскими исследователями", — отмели он.

В центре будет два директора — Гейр Хельгесен от Копенгагенского университета и Лю Чуньжун от Фуданьского университета.

По словам Г.Хельгесена, Китай проявляет особую заинтересованность в исследовании северной модели государства благоденствия. "Китай изучает нашу коллективную модель благоденствия уже давно. Но сейчас китайские ученые рассматривают северные социальные институты в более широком контексте, в частности, политической культуры".

КОПЕНГАГЕН Н.Морозов

F-35 стартует в 2015-м

Эксплуатация истребителя-бомбардировщика пятого поколения Ф-35 (F-35) начнется в вооруженных силах США в декабре 2015 года.

Как уточнил Пентагон, в декабре 2015 года планируется начать поставки Ф-35 в Корпус морской пехоты США. Затем в декабре 2016 года этот самолет поступит на вооружение ВВС, а в феврале 2019-го — ВМС.

В общей сложности военное ведомство США намерено приобрести 2443 истребителей-бомбардировщиков Ф-35 у корпорации-производителя "Локхид-Мартин".

Ф-35 — многоцелевая боевая машина, спроектированная с использованием технологии "Стелс" и способная нести ядерные боеголовки.

ВАШИНГТОН Д.Кирсанов

Сбалансировать пользу и риски от нанотехнологий

Парламентская ассамблея Совета Европы (ПАСЕ) считает необходимым выработать предложения по уравновешиванию пользы и рисков для здоровья человека и окружающей среды в сфере нанотехнологий. Об этом говорится в рекомендации, единогласно принятой по итогам обсуждения доклада члена российской делегации от Совета Федерации Валерия Сударенкова.

"Нанотехнологии и бесчисленные возможности их практического применения могут принести огромную пользу, в частности, в сфере наномедицины. Но могут нанести и серьезный вред, — отметил докладчик. — Как и с большинством новых технологий, многие риски для здоровья человека и окружающей среды до сих пор мало изучены. Тем не менее, коммерческие прикладные нанотехнологии уже широко используются".

"Ассамблея полагает, что... Совет Европы должен установить правовые стандарты в отношении нанотехнологии, что позволит защитить 800 млн европейцев от риска серьезного вреда, одновременно способствуя полезному использованию потенциала нанотехнологии", — подчеркнули парламентарии.

По их словам, в основу этих стандартов должен быть положен принцип предосторожности. При этом ПАСЕ не исключила, что в перспективе данные регулятивные нормы "могут быть использованы во всем мире в качестве образца". И таким образом поспособствуют "созданию системы оценки... исследовательских проектов и потребительских товаров в области нанотехнологий".

Кроме того, отметили евродепутаты, разработанные Комитетом министров СЕ рекомендации в этой сфере "будут направлены на создание международного междисциплинарного центра", который станет "всемирной базой знаний по вопросам нанобезопасности".

СТРАСБУРГ И.Баранов, Д.Рудакова

С помощью 3D-принтеров

Военно-морские силы США планируют начать использование 3D-принтеров. Экспериментальные лаборатории по производству деталей из пластика и других материалов появятся в этом году в Норфолке и Сан-Диего.

ВМС планируют изготавливать с помощью новых устройств литейные формы и объемные модели кораблей для гидродинамических исследований. Кроме того, по мнению специалистов, на 3D-принтерах можно будет производить снятые с производства запасные части — например, элементы медицинских протезов.

Ответственный за проект Бен Колман среди преимуществ новой технологии отметил ее дешевизну и скорость производства. А также возможность корректировки схемы изделия в зависимости от пожеланий заказчика. ВМС намерены в ближайшие несколько лет установить 3D-принтеры на нескольких военно-морских базах и даже на кораблях.

ВАШИНГТОН

Перспективы развития Китая

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Международные разделы материалов съезда выдержаны в спокойных, подчеркнуто дружелюбных тонах. На первом месте стоят отношения с развитыми странами, затем — с большими развивающимися странами, соседними государствами и развивающимся миром в целом. Китай, судя по всему, отводит себе роль посредника и модератора в отношениях развитого и развивающегося мира с целью их гармонизации.

Поставлена задача предотвратить конфронтационные тенденции развития отношений Китая с США. В Пекине молчаливо наблюдают за действиями США и не критикуют их. В ходе недавней встречи Си Цзиньпина с Б.Обамой поставлена задача расширить поле стратегического диалога и сотрудничества между двумя странами.

В докладе впервые заявлено намерение Китая стать "мощной морской державой". Наглядной демонстрацией этого стал спуск на воду авианосца "Ляонин", доработанного на основе недостроенного советского авианосца "Варяг" и заявление о закладке еще 5 авианосцев большей мощности.

Армия традиционно пользуется в Китае самым высоким, в каком-то смысле даже более устойчивым авторитетом, чем КПК. И остается главной опорой власти. Она не испытывает дефицита в новобранцах. Ее резервом является более чем 260-миллионное народное ополчение.

Запад не ослабляет своих усилий и в том, чтобы посеять в Китае недоверие к России. Активизировались и выступления внутри России тех, кто прямо указывает на КНР, как на якобы главную угрозу для нашей страны. И выдвигает разного рода схемы антикитайских альянсов России с США, ЕС, Японией, Индией. Многие представители крупного бизнеса в России, равно как и крупный китайский бизнес, ориентирующийся на ТНК, проявляют пассивность либо явное нежелание активизировать инвестиционное и другое сотрудничество на российско-китайском направлении.

По нашему мнению, российской стороне ни в коем случае не следует ставить под угрозу с таким трудом наработанные за последние годы позитивные результаты в отношениях с Китаем, позволившие вывести их на уровень всеобъемлющего доверительного стратегического партнерства. Принципиальное значение имеет окончательное решение территориальных проблем, закрепленное межгосударственными соглашениями, обеспечение спокойной обстановки на нашей протяженной границе с Китаем. Выгоден нам и представляет надежную базу для отношений двух стран подписанный в 2001 г. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве с Китаем. Во многом совпадают взгляды России и Китая на важнейшие международные проблемы.

Сказанное, однако, не означает, что России следует становиться чьим-либо "младшим братом". У нашей страны, как одной из великих держав, есть свои собственные интересы, диктующие потребность развивать отношения со всеми странами на принципах равенства, взаимной выгоды, неделимости и безопасности.

Развивая стратегические отношения с Китаем по всем возможным направлениям, необходимо отслеживать и негативные моменты, которые также наличествуют в политике КНР. Прежде всего — усиление националистических настроений. В КНР продолжают появляться исследования, карты, книги о "неравноправных договорах" с Россией. И эти факты нельзя оставлять без внимания.

Серьезной корректировки требует формат нашего экономического сотрудничества с КНР. Необходима проработка — в каждом конкретном случае — одобренной сторонами в сентябре 2009 г. "Программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока Китая на 2009-2018 гг.", где имеется явный крен в сторону использования лишь наших сырьевых ресурсов. Крайне невелики китайские инвестиции в России — около 2,7 млрд долл. за все годы. И это на фоне того, что сам Китай за 30 лет реформ привлек почти 1,5 трлн долл. прямых инвестиций, а его собственные внешние инвестиции уже превышают 300 млрд долл.

Ускоренный подъем восточно-сибирских и дальневосточных регионов РФ — это главная предпосылка возрождения России. Дальнейшее промедление грозит утратой российского Дальнего Востока. Поэтому можно только приветствовать предпринимаемые в последнее время по инициативе Президента В.В. Путина решительные меры для того, чтобы сдвинуть, наконец, с мертвой точки проекты подъема Сибири и Дальнего Востока, навести в регионах порядок.

Главное здесь, конечно, наши собственные усилия и ресурсы. Но в планах подъема наших восточных регионов, интеграции в экономическую жизнь АТР важно всемерно использовать возможности наших восточных соседей, в первую очередь — Китая, принимая во внимание достигнутый им высокий уровень финансово-экономического развития, наличие у него значительных инвестиционных возможностей, проявляемую в КНР готовность к расширению экономических связей с Россией.

Будущее — за высокоскоростными дорогами

Правительство ЮАР планирует создать в стране сеть высокоскоростных железных дорог между основными мегаполисами. Уже в этом году будет объявлен тендер на проведение технико-экономического обоснования проекта. Предусматривается, что скорость составов дойдет до 400 км в час.

"Будущее железных дорог — высокоскоростное сообщение", — подчеркнул заместитель генерального директора министерства транспорта Мавету Вилана. Такое сообщение предусматривает наличие широкой колеи железных дорог, а они пока в ЮАР узкие, за исключением первой скоростной железной дороги "Хаутрейн". Рассчитанная на скорость 160 км в час, она была сооружена к чемпионату мира по футболу 2010 года и имеет протяженность около 100 км, связывая международный аэропорт Йоханнесбурга с центром этого мегаполиса и с Преторией.

До завершения формирования высокоскоростной сети Агентство пассажирских железных дорог Южной Африки планирует повысить скорость поездов до 140-160 км в час на имеющихся дорогах с узкой колеей.

Первая высокоскоростная железная дорога, как ожидается, свяжет Йоханнесбург с главным портом страны — Дурбаном. Затем возможны трассы Йоханнесбург-Кейптаун и Йоханнесбург-Полокване. Предполагается, что они должны обеспечивать преодоление расстояния в 800-1000 км за четыре часа, чтобы конкурировать с воздушным транспортом.

Япония уже предложила построить высокоскоростную железную дорогу Йоханнесбург-Дурбан за 160 млрд рандов (около 20 млрд долларов).

ПРЕТОРИЯ

Африка как центр роста

Африка становится новым центром глобального экономического роста. И Япония намерена активно поддержать ее развитие путем, в частности, инвестиций в инфраструктуру и энергетику на континенте.

Об этом говорится в итоговой Декларации и Плане действий на 2013-2017 годы, которые приняты по прошедшей пятой Токийской международной конференции по развитию Африки (ТИКАД-5).

"Разрешение пограничных вопросов, проблем терроризма и пиратства крайне важно для создания стабильной Африки", — говорится, в частности, в документе. Экономический рост на континенте должен основываться на поощрении частной инициативы. Токио окажет особую поддержку системам энергетики, транспорта и водоснабжения в Африке. А также развитию агробизнеса.

В частности, Япония на конференции объявила, что направляет 3,2 трлн иен (примерно 32 млрд долларов) в помощь различным частным и государственным проектам развития на континенте.

ТОКИО В.Головнин

Все для телевидения

Шведский телекоммуникационный концерн "Эрикссон" (Ericsson) объявил о покупке британского поставщика медиа-услуг "Ред Би Медиа" (Red Bee Media). По мнению экспертов, сумма сделки составит 1-2 млрд крон (110-220 млн евро).

"Эрикссон" намерен и далее делать ставку на развитие услуг в сфере телевидения. Это направление деятельности было запущено в 2007 году и расширено с покупкой подразделения компании "Текниколор" (Technicolor) "Бродкаст Сервисиз" (Broadcast Services) в 2012 году.

Компания "Ред Би Медиа" была основана в 2005 году. Ее отделения, помимо Великобритании, есть также во Франции, Германии, Испании и Австралии.

СТОКГОЛЬМ И.Дергачева