ПАНОРАМА

● Здоровье

Микробов атакует одежда

Специалисты Всероссийского центра медицины катастроф «Защита» создали коллекцию одежды, которая убивает микробов. Ее использование позволит значительно снизить риск заболеваний среди геологов, нефтяников и других специалистов, зачастую работающих в экстремальных условиях, вдали от благ цивилизации.

Для изготовления хлопчатобумажного белья, шерстяных перчаток и чулок использовали специальные ткани, пропитанные антисептиком. Он непрерывно поступает на кожу в количествах, безвредных для человека, но губительных для микроорганизмов. После длительных экспериментов с различными антисептиками ученые остановили свой выбор на катамине АД.

Созданию коллекции одежды предшествовали многоэтапные исследования. Сначала ученые в лабораторных условиях выясняли, как действуют на бактерии и грибки материалы, содержащие различные антисептики. Всего было изучено более двух тысяч образцов. Затем провели санитарно-химическую и гигиеническую оценку материалов. А во Всероссийском научно-исследовательском и испытательном институте медицинской техники — и токсикологические исследования. И только после этого приступили к испытанию белья на людях.

В ходе эксперимента двадцать испытуемым пришлось на две недели отказаться от бани и душа и носить опытное белье 24 часа в сутки. Другая группа все это время провела в обычном белье. Через две недели на коже обладателей антимикробного белья оказалось меньше микробов, чем даже в начале испытания.

Дальнейшее тестирование проводили в Главном клиническом военном госпитале Внутренних войск России, в Центральном научно-исследовательском кожно-венерологическом институте Минздрава России и на кафедре кожных и венерических болезней Московской медицинской академии им. И.М.Сеченова.

227 человек с грибковыми или гнойничковыми заболеваниями кожи в течение 7—10 дней носили антимикробные изделия. И хотя другого лечения при этом не проводили, у больных наметилось улучшение.

Во время испытаний ни у кого из носивших антимикробное белье не возникли раздражения кожи, аллергических реакций или обострения основного заболевания.

Богатые богатеют

29,6% общего объема денежных доходов российского населения в 1—м квартале 2003 г. приходились на долю 10% самых богатых. И лишь 2% — на долю 10% самых бедных граждан.

Как свидетельствует Госкомстат, среднедушевые доходы россиян в марте составили 4727 руб., что на 6,8% превысило показатель февраля 2003 г. И на 33,4% — показатель марта 2002 г.

Среднемесячная начисленная номинальная заработная плата в России в марте 2003 г., по предварительным данным, повысилась на 423 руб., или примерно на 9%, по сравнению с предыдущим месяцем. И составляла 5124 руб., что на 27,9% выше уровня марта прошлого года.

Средний размер месячной пенсии в России в марте 2003 г. составлял 1502 руб., что на 13% выше по сравнению с мартом 2002 г.

Обживаем «Северный полюс»

Передовой отряд из семи специалистов, высадившихся на лед дрейфующей станции «Северный полюс-32», приступил к развертыванию лагеря и подготовке ледового аэродрома, сообщил научный руководитель арктической экспедиции Владимир Соколов.

На первом этапе устанавливаются палатки и выбирается подходящий лед для строительства взлетно-посадочной полосы. Ее длина составит полтора километра. Именно столько необходимо для приема тяжелых транспортных самолетов из Москвы с генеральными грузами, поясняла полярный исследователь.

Между тем в 150 километрах к северо-западу от передового отряда действует аэродром ледовой базы Борнео для чартерных авиарейсов с туристами-экстремалами. «Так что в одиночестве на льду Арктики россияне не остаются», — заверил собеседник.

В.Соколов рассказал, что накануне грузовой Ил-76 авиакомпании «Русь» доставил на льдину около 30 тонн грузов — оборудование станции, запасы продуктов, трактор и топливо. Вместе с платформами с грузами на парашютах десантировались полярные специалисты для помощи первой тройке будущих зимовщиков во главе с начальником дрейфующей станции Владимиром Кошелевым. Вскоре, как ожидается, на станцию прибудет основной экспедиционный состав и будет поднят флаг России.

Н.Крупеник

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Узбекские иномарки

Около 10 тыс. иномарок узбекского производства выйдет в нынешнем году на наши дороги. Как сообщили в администрации узбекско-южнокорейского совместного предприятия «УзДЭУ», в Россию будут поставлены около 2 тыс. малолитражек марки «Матиз», потребляющих на 100 км пробега всего лишь 5 литров бензина. А также около 8 тыс. автомобилей среднего класса «Нексия», оснащенных 16-клапанным двигателем. Максимальная скорость этого автомобиля — до 175 км/час, время разгона до 100 км — 1,8 сек.

За шесть лет существования узбекского автозавода в Россию отправлено около 30 тыс. легковушек. А всего с конвейера завода сошло более 300 тыс. автомобилей четырех модификаций.

ТАШКЕНТ *В.Никитин*

Карты из компьютера

Балтийское аэрогеодезическое предприятие первым в России создает компьютерные варианты топографических карт для этой самой западной области.

«Многослойные» высокоточные компьютерные карты, созданные на основе аэрофотосъемки, крайне необходимы при проведении, к примеру, землеустроительных работ, создания гавитальных застройки территорий. Это своего рода фотосъемки, на которых видны все объекты, а компьютер дополняет «картинки» необходимой информацией о них.

Оснащенное современным оборудованием, предприятие на самом высоком уровне выполняет работы по геодезии и картографии. Наглядное подтверждение этому — Атлас полезных ископаемых и порайонные карты их залегания.

В.Нуякшев

КАЛИНИНГРАД

Робот устроился на работу

Челнокоподобный робот «Асимо», разработанный специалистами компании «Хонда motor», устроился на работу. На этот раз — зазывалой в одном из крупнейших универмагов «Такасимая» в токийском районе Синдзюку. Дружелюбный гуманоид встречает посетителей у входа и делится с ними информацией о том, что и где можно купить в магазине.

После прохождения месячной стажировки в Токио «Асимо» поработает еще в 17 филиалах магазина по всей стране. «Такасимая» наняла робота на целый год. О продолжительности контракта не сообщается. Однако, по некоторым данным, год его работы обойдется универмагу в 20 млн иен (около 167 тыс. долларов). Владельцы «Такасимая» надеются, что с поступлением гуманоида к ним на службу число посетителей резко возрастет, что поможет погасить солидные финансовые издержки.

Ранее «Асимо» уже успешно выполнял функции секретаря. Он умеет встречать и сопровождать посетителей, отвечать на их вопросы. Робот может «порыться в памяти», завязав при этом диалог с Интернетом. И найти нужную информацию.

Гуманоид «понимает» не только человеческую мимику и жестикуляцию людей. Он узнает их по лицам и обращается по именам к тем, с кем уже успел «познакомиться».

ТОКИО *А.Краснов*

Гохран распродал крупные алмазы

Российский бюджет пополнится средствами от реализации свыше 350 особо крупных алмазов, проданных отечественным гранильным компаниям на аукционе в Гохране. Как сообщил начальник планового управления Гохрана Анатолий Белов, итоги аукциона, в котором приняли участие 26 компаний, вполне успешные: из 405 лотов 1—2 камня реализованы свыше 60%».

По предварительным данным, всего Гохраном было выручено свыше 10 млн долларов, которые поступят в казну после заключения договора купли-продажи с победителями аукциона. После огранки эти алмазы массой от 10,8 до 50 карат, в основном якутского происхождения, будут использованы для создания коллекционных ювелирных изделий.

Впервые аукцион по продаже алмазов спецразмеров был проведен в России в сентябре 2001 года. Информация о запасах драгоценных камней является государственной тайной. Однако известно, что в Госфонде России хранится одна из крупнейших в мире коллекций из алмазов различных отечественных месторождений.

Е.Ленц

Одноразовые шприцы не пользуются спросом

Профессор Новгородского госуниверситета Борис Дикалов получил сообщение о том, что его шприц одноразового применения зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ.

Этот шприц отличается от обычного одноразового истинной однократностью применения: после инъекции набрать в него лекарство второй раз просто невозможно — поршень накрепко застревает в цилиндре.

С помощью нового шприца можно уберечь от перелома возбудителей страшных болезней сотни тысяч людей. Но для этого нужно внедрить его в производство. Однако на всех 16 заводах России, где выпускают одноразовые шприцы, не поддержали ученого, справедливо полагая, что искушенный покупатель предпочтет прежний шприц, которым можно воспользоваться не раз.

По мнению Б. Дикалова, проблему могут решить государственные органы, объявившие борьбу наркомании. Так, в медицинских учреждениях, где все под контролем, можно применять прежние шприцы, а в открытой торговле продавать только усовершенствованные.

А пока интерес к изобретению проявляют многие зарубежные фирмы. Но изобретение запатентовано только в России. И то на средства самого автора. Так что не исключено, что оно может появиться за рубежом раньше, чем на родине автора.

В.Трояновский

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

К юбилею — затмение

Солнечное затмение в период празднования 300—летия Санкт–Петербурга ожидает гостей и жителей российского Северо–Запада. Это природное явление можно будет наблюдать ранним утром 31 мая, сообщили в обсерватории «Светлое» Института прикладной астрономии РАН.

Солнечное затмение можно будет наблюдать с 6 часов 33 минут по московскому времени. Максимальной фазы природный феномен достигнет спустя час — в 07.35, когда Луна на 77,7% закроет диск Солнца. В 8 часов 39 минут небесные светила «разойдутся по своим орбитам». И все станет на свои места.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *Н.Крупеник*

«Альтаир» — звезда в семействе крылатых

Многофункциональный гражданский самолет-амфибия Бе-200, который строят в Иркутске, отныне носит название «Альтаир». Как рассказали в дирекции научно-производственной корпорации «Иркут», оно было выбрано из 350 присланных на конкурс предложений.

Альтаир, как известно, звезда первой величины в созвездии Орла, которое расположением звезд на небе напоминает самолет. Кроме того, частица «аль» отсылает к названию военной амфибии А-40 «Альбатрос», по аэрогидродинамической схеме которого создавался Бе-200. «Та» — это город Таганрог, где проектировалась машина, а «ир» — Иркутск, где она строится.

Уже выпущены первые два летных экземпляра нового самолета. Он способен садиться на грунт и водную поверхность, брать на борт до 70 человек и за одну заправку перевозить и сбрасывать на горящий лес до 12 тонн воды. Так что при пожаротушении, патрульных и спасательных работах он просто незаменим.

Сейчас сибирские авиастроители выполняют заказ ВВС России на изготовление семи «Альтаиров». Ведутся переговоры о возможности поставки этих самолетов в ряд стран Азии и Европы.

ИРКУТСК *В.Ходий*

Французинки прибавили в весе

«Ноги — на ширину плеч, руки — в стороны!» — такую команду скоро услышат 15 тысяч французинок и французов, войдя в небольшие кабинки, которые уже установлены в ряде крупнейших французских супермаркетов. Здесь всего за несколько минут любой желающий сможет получить своего электронного двойника — незаменимого как для выбора так и для пошива одежды.

В кабинке, напоминающей мини-сауну, несколько лазеров и телекамер зарегистрируют рост, тот-факт, что французинки теперь все реже начинают принимать протуберанцы 97 типов, что позволит создать объемную компьютерную модель человека.

Помимо универсамов и спортивных магазинов, аналогичное, но мобильное оборудование установили на двух грузовиках, которые будут ездить по стране. Ожидается, что за полтора года это позволит получить точные данные 15 тысячек французов и французинок в возрасте от 5 до 70 лет. Все кандидаты будут заполнять анонимные анкеты, указывая, каким спортом они занимаются: каковы их профессия и режим питания.

Столь масштабное изучение антропометрических параметров населения проводится вовсе не из досуга-го любопытства ученых. В точных цифровых данных об особенностях телосложения французов заинтересована прежде всего крепкая промышленность страны.

Мода стремительно меняется. А прежние данные такого рода давно устарели — последняя во Франции «обмерена» последний раз в 1972 -м , а мужчин — в 1969 году.

С тех пор, как утверждают врачи и антропологи, очень многое изменилось. Мужчины, например, выросли на 10 сантиметров, а их подруги — на 7. Изменился и их вес — сильный пол прибавил в среднем 4 килограмма, а прекрасный — 2.

Более того, жители городов стали выше жителей сельской местности. Представители престижных и высокооплачиваемых профессий по росту опередили стоящих ниже на социальной лестнице. И, как свидетельствуют фирмы, специализирующиеся на молодежной одежде, тот-факт, что подвушки теперь все раньше начинают принимать протуберанцы 97 типов, что позволит создать объемную компьютерную модель человека.

Помимо универсамов и спортивных магазинов, аналогичное, но мобильное оборудование установили на двух грузовиках, которые будут ездить по стране. Ожидается, что за полтора года это позволит получить точные данные 15 тысячек французов и французинок в возрасте от 5 до 70 лет. Все кандидаты будут заполнять анонимные анкеты, указывая, каким спортом они занимаются: каковы их профессия и режим питания.

Столь масштабное изучение антропометрических параметров населения проводится вовсе не из досуга-го любопытства ученых. В точных цифровых данных об особенностях телосложения французов заинтересована прежде всего крепкая промышленность страны.

Мода стремительно меняется. А прежние данные такого рода давно устарели — последняя во Франции «обмерена» последний раз в 1972 -м , а мужчин — в 1969 году.

С тех пор, как утверждают врачи и антропологи, очень многое изменилось. Мужчины, например, выросли на 10 сантиметров, а их подруги — на 7. Изменился и их вес — сильный пол прибавил в среднем 4 килограмма, а прекрасный — 2.

Более того, жители городов стали выше жителей сельской местности. Представители престижных и высокооплачиваемых профессий по росту опередили стоящих ниже на социальной лестнице. И, как свидетельствуют фирмы, специализирующиеся на молодежной одежде, тот-факт, что подвушки теперь все раньше начинают принимать протуберанцы 97 типов, что позволит создать объемную компьютерную модель человека.

ПАРИЖ *М.Тимофеев*

Улучшая экологию

Улучшить экологическую обстановку в центре индустриального Черноземья позволит завод по переработке твердых бытовых отходов, первая очередь которого вступила в строй в Липецке.

Предприятие рассчитано на прием, сортировку и брикетирование 100 тысяч тонн бытовых отходов в год. Это примерно половина того, что раньше просто складировалось на стихийных полигонах близ полумиллионного Липецка.

Полностью закрыть свалки и приступить к их рекультивации можно будет лишь после пуска всего нового предприятия. Он позволит коммунальным службам города решить и немало экономических проблем. В мусоре, который поступает с городских улиц, содержится немало металлолома, макулатуры, других пригодных для вторичного использования веществ.

ЛИПЕЦК

Давление требует тонкой настройки

Ученые Пермской государственной медицинской академии определили самое оптимальное артериальное давление — оно лежит в диапазоне от 110/70 до 120/80 мм ртутного столба.

Исследованиям приняли участие 246 добровольцев в возрасте от 19 до 50 лет. Они не страдали никакими хроническими заболеваниями. Более того, их артериальное давление не зашкаливало за границу нормы, установленной Всемирной организацией здравоохранения — 140/90.

В ходе исследований медики из Перми разделили допустимое давление на четыре диапазона: низкое нормальное давление — менее 110/70, оптимальное — от 110/70 до 120/80, среднее нормальное — от 120/80 до 135/85 и высокое нормальное — от 135/85 до 140/90. В каждую группу входили люди разного возраста.

У испытуемых изучали работу капилляров в предплечье и в голени. В положении лежа с помощью специального прибора у них регистрировали так называемую пьезограмму: в обычном состоянии и после того, как в течение двух минут пережимали артерию. Таким способом узнавали количество работающих капилляров, общую площадь их поверхности и ее проницаемость.

Последнее — очень важно: водостенка капилляров — эндотелий — выполняет роль фильтра для кислорода, углекислого газа, воды и питательных веществ между кровью и тканями. А также выделяет немало физиологически активных веществ. Понятно, что снижение проницаемости сказывается на жизнедеятельности всего организма. А о ее величине можно судить по величине среднего капиллярного давления.

Оказалось, эти показатели различаются в четырех группах испытуемых: у людей с высоким нормальным давлением и у людей с низким нормальным давлением для работающих капилляров сложнее по сравнению с теми, у кого оно оптимально. Проницаемость капилляров — опять же хуже у тех, у кого давление выше или ниже оптимального, хотя и остается в пределах нормы.

ПЕРМЬ

Китайская стена почти... всплыла

Великая китайская стена, словно гигантский дракон вьющаяся по горным хребтам Поднебесной, оказалась еще длиннее, чем предполагалось. В пустынях Гобби обнаружен «подводный» участок грандиозного сооружения древности.

Это отрезок, построенный в период династии Мин (1368—1644 гг.). В 1975 году он оказался в зоне затопления в связи с сооружением гидроэлектростанции в этой местности. Однако в последнее время водоем значительно обмелел. И вода обнажила древний участок стены.

Как глаголет летопись, наиболее древние участки легендарного сооружения были построены еще в V веке до нашей эры. Однако те части, которые сохранились до нашего времени, построены в основном в Минскую эпоху.

Возводили стену для защиты от набегов северных кочевников. Строили из камня, кирпича, земли и глины — словом, из того материала, который имелся под рукой. Строительство было сопряжено с огромными трудностями, поскольку велось в безводных горных местах с суровыми климатическими условиями.

Протяженность стены в итоге составила, по разным данным, от 5 до 7 тыс. км. Как утверждают, ее видно даже из космоса. Но это не мешает стене постепенно разрушаться. Сегодня лишь один участок в районе западного участка Бадалин поддерживается в порядке и ежедневно принимает огромное количество туристов.

ПЕКИН *А.Зюзин*

Под маркой «Ruscafe»

Крупнейший в Европе завод по переработке кофе в поселке Детчино Калужской области вступил в строй. Правда, как рассказал губернатор области Анатолий Артамонов, первую продукцию в виде натурального кофе в зернах, а также молотого и гранулированного растворимого кофе предприятие выпустило еще в ноябре 2002 года. Но пока теперь основные все производственные мощности, которые составляют 5000 тонн кофейной продукции в год. Она выпускается на основе высококачественных кофейных зерен из Бразилии, Коста–Рики и Кении под торговой маркой «Ruscafe».

Завод оснащен новейшим в отрасли оборудованием и компьютерными технологиями. Предусмотрены дальнейшая модернизация и расширение кофейного ассортимента.

КАЛУГА *Р.Гладких*

30 млн — от Всемирного банка

Всемирный банк выделил России заем в 30 млн долларов с целью содействия реформе системы здравоохранения. Проект призван помочь федеральному центру точнее определить приоритеты программы реформ и ускорить темпы ее реализации. Практическую проверку на местах планируется организовать первоначально в двух регионах — Чувашии и Воронежской области.

Россиянам, привыкшим не ждать от реформ ничего хорошего, в данном случае, видимо, нечего опасаться. Всемирный банк дает деньги и предоставляет экспертную помощь на изучение и распространение лучшего российского и мирового опыта организации медицинского обслуживания населения. Две трети займа ВБ должны быть израсходованы в регионах. Причем в Чувашии техническое содействие местным властям оказывает правительство Канады.

ВАШИНГТОН *А.Шитов*

Предлагается «обнаженный рейс»

Американское турбюро «Катаусэй эрлайз», специализирующееся на обслуживании нудистов, решило устроить «обнаженный авиарейс». Как утверждают агенты фирмы, подобное путешествие предпринимается впервые в истории гражданской авиации США.

Конечно, проведение туров для тех, кто предпочитает отдыхать в чем мать родила, нынче не в диковинку. Однако их участникам до прибытия на место отдыха приходилось томиться одетыми. Теперь же, едва самолет наберет крейсерскую высоту и погаснет табло «Застегнуть ремни», пассажиры смогут расстегнуть все, что угодно.

Под перелет зафрахтован самолет «Боинг-727», вмещающий до 170 пассажиров. Учитывая особенности клиентуры, туристическая фирма предусмотрела все мелочи. Чтобы «робинзоны», летающие нагишом, не продрогли, экипаж особенно тщательно станет регулировать температурный режим в салоне. В гигиенических целях каждому пассажиру в качестве подстилки на кресло будет выдано пляжное полотенце. Разработано и особое меню: никаких горячих блюд, никаких чая и кофе. А то, не приведи господь, по оплошности кто-нибудь ошпарит себе особенно нежное место.

Правда, кое-какие ограничения неизбежны. Так, экипаж будет одет полностью в соответствии с авиационным этикетом. И чтобы никаких глупостей на борту! «Это вам не клуб любителей высокого самопознания, и не место для групповаушек — предупреждает хозяин турфирмы Джеймс Бэйли. — Это просто рейс, который должен принести положительные эмоции».

Официальные власти не усматривают причин для запрета подобных рейсов. «У нас нет конкретных норм относительно обнаженности на борту самолета, — отметила представительница Федерального авиационного управления Кэтлин Берген. — Это не вопрос безопасности, а вопрос приличия».

НЬЮ-ЙОРК *Ю.Кирильченко*

В номере использованы материалы ИТАР–ТАСС

ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
2003 АПРЕЛЬ № 12 (1191)
газета выходит с 1990 г.

Машиностроение тормозит

В России рост производства в машиностроении и металлообработке в январе—марте текущего года по сравнению с соответствующим периодом 2002 года составил 3,9%, собственно в марте — 7,3%.

Согласно докладу Минэкономразвития, до настоящего времени сказываются последствия кризиса перепроизводства легковых автомобилей в конце 2002 года, из-за которого их выпуск в 1—м квартале 2003 года снизился на 19,1%. Вместе с тем в марте 2003 года рост производства легковых автомобилей относительно февраля текущего года составил 38,7%. Сократился ввоз подержанных иномарок.

Рост производства в машиностроении и металлообработке в целом за 2003 год составит, по оценке Минэкономразвития, 5% к уровню 2002 года.

Согласно Энергетической стратегии

К 2020 году Россия выйдет на уровень добычи 450—520 млн тонн нефти и 700 млрд кубических метров газа в год, заявил на ежегодной конференции Международного энергетического агентства (МЭА) министр энергетики России Игорь Юсуфов.

По его словам, эти рубежи намечены Энергетической стратегией России на период до 2020 года, окончательный вариант которой, будет представлен на утверждение Правительства РФ во второй половине мая. Согласно этому документу, одновременно будут созданы условия для привлечения в топливно-энергетический комплекс страны крупных инвестиций.

Еще одно ключевое направление стратегии — дальнейшее реформирование отраслей топливно-энергетического блока. В частности, в газовой отрасли и в электроэнергетике произойдет разграничение естественно-монопольных и потенциально конкурентных видов деятельности. В последних будет поощряться конкуренция в целях снижения производственных издержек и лучшего обслуживания потребителей.

В нефтяной же отрасли, как подчеркнул И. Юсуфов, произойдет оптимизация всех элементов государственной экономической политики, включая налоги, недропользование, поддержку малого и среднего нефтяного бизнеса, принятие прозрачных правил пользования нефтетранспортной инфраструктурой.

ПАРИЖ *В.Макарчев*

Авиация на основе газотопливной технологии

Объем региональных авиаперевозок в среднем по России сократился за последние годы более чем в 10 раз и продолжает уменьшаться. Одна из причин этого — высокая стоимость летного часа, обусловленная, в частности, постоянным ростом цен на авиакеросин. Причем этот фактор неуклонно усугубляется ростом тарифов на транспортировку, в силу чего доля транспортных затрат в цене топлива может достигать 30% и более.

Больше всего страдают от этого северные территории России и Сибирь, где самолеты и вертолеты являются основным, а нередко и единственным видом транспорта.

Уменьшить летный тариф, повысить интенсивность эксплуатации вертолетного и самолетного парков, а также более рационально использовать топливно-энергетические ресурсы регионов позволит перевод летательных аппаратов на использование авиационного сжиженного газотоплива — АСКТ (ТУ 38-1-547-91), разработанного институтом авиапромышленности и нефтегазовой промышленности.

(Окончание на 2-й стр.)

Д.Решетилов

Госстрой снова в числе виноватых

Государственный комитет РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу (Госстрой) не в полной мере реализует свои основные задачи, такой вывод по итогам проверки сделали эксперты Главного контрольного управления Президента РФ.

Как отмечается в докладе ГКУ, Госстрой не формирует стратегию развития отрасли, не обеспечивает на должном уровне взаимосвязь с региональными структурами. Не разработаны основные положения системы расселения. Не завершен переход на новую сметно-нормативную базу ценообразования в отрасли с учетом рыночных отношений.

ГКУ подчеркивает, что Госстрой — государственный заказчик и координатор ряда федеральных программ — не обеспечивает их выполнение. Из 9 пунктов перечня мероприятий программы «Жилище» на 2002—2010 годы, завершение которых планировалось на 2002 год, не выполнено 7.

Управление предлагает Правительству России поручить Госстрою ускорить разработку Генеральной схемы расселения на территории РФ, являющейся основой для создания консолидированных схем градостроительного планирования, завершить разработку государственных элементных сметных норм. А также обеспечить выполнение функций государственного заказчика по целевым программам, финансируемым с участием международных кредитных организаций.

М.Петров

Задолженность перед бюджетом

За последние два года задолженность по налогам и сборам, а также по начисленным пеням и штрафам перед федеральным бюджетом увеличилась на 200 млрд руб. Размер долги налогоплательщиков перед государством достигли 1,1 трлн руб.

Эти данные были приведены на заседании коллегии Счетной палаты, где обсуждались результаты проверки работы Минэкономразвития, Министерства по налогам и сборам, Федеральной службы России по финансовому оздоровлению и банкротству.

Коллегия Счетной палаты пришла к выводу, что «меры, предпринимаемые правительством по сокращению кредиторской задолженности налогоплательщиков, недостаточно эффективны».

О.Фроянина

Метро вернут в «лоно закона»

Понятие такого транспорта, как «метрополитен», сейчас вообще не существует ни в одном федеральном законе, хотя «по параметрам метро относится к железнодорожному транспорту общего пользования», сообщил председатель комиссии по естественным монополиям Совета Федерации Михаил Одинцов.

По его словам, эту ситуацию может исправить или региональные власти. Председатель комиссии да-же не исключил, что со временем, возможно, придется принимать и специальный закон о метрополитене.

Закон «О железнодорожном транспорте», входящий в пакет нормативов о реформировании этой отрасли, был принят в конце года и должен вступить в действие с 18 мая. Работа над поправками сейчас идет и в правительстве, и в Совете Федерации.

Однако регулировать работу метро по-прежнему будут муниципальные, напрямую не было столь велико, что у метрополитене просто забыли. Сейчас Совет Федерации предлагает ввести понятие «метрополитен» в Закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». И вынести это дополнение в качестве законодательной инициативы на пленарное заседание уже в мае.

Л.Ермакова

По коридору «Север—Юг»

По транспортному коридору «Север—Юг» Россия, Иран и Индия планируют перевозить в год до 8 млн тонн контейнерных грузов, что в 2 раза больше — в 2002 года, утверждают специалисты Министерства транспорта.

К этому коридору сейчас проявляют большой интерес страны Индийского океана и Персидского залива.

Через морской порт Бендер–Аббас они направляют грузы через Иран, Каспийское море и Россию в страны Европы и Восточной Европы. Этот маршрут в 3 раза короче перевозки грузов через Суэцкий канал. Благодаря чему грузовладелец экономит более 400 долларов на каждом контейнере.

В ближайшее время интенсивность движения по этому коридору будет увеличена. Минтранс, МПС и администрация Астраханской области приступят к строительству железнодорожной ветки протяженностью 51 км, которая соединит морской порт Бендер–Аббас с Каспием и Транскаспийскую международную дорогой. Предварительная стоимость проекта оценивается в 140 млн долларов.

А.Филатов

Чтобы нарастить мощь системы

Каспийский трубопровод официально введен в промышленную эксплуатацию.

Согласно актам приемки, которые подписали государственные приемные комиссии России и Казахстана, соблюдены все требования, предъявляемые к системам безопасности и охраны окружающей среды.

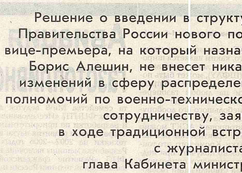
Введением трубопровода в строй перед нами встает задача расширения пропускной способности системы», — отметил генеральный директор Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) Ион МакДональд. По его словам, «КТК предлагает наращивать мощности в два этапа». Первый из них предусматривает увеличение мощности прокачки до 38 млн тонн в год к концу 2006 года.

Планируется достроить пять нефтеперекачивающих станций (три в России и две в Казахстане), а также четыре резервуара под Новороссийском. По словам руководителей КТК, это «приведет к увеличению доходов как государств—основателей консорциума, так и частных инвесторов».

Основным держателем акций КТК является правительство Республики, которому принадлежит 24% акций консорциума. Казахстан и Оман владеют 19 и 7% акций соответственно.

Д.Зходоров

ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ЗНАЕТ, КАКИМ ОНО БУДЕТ



Решение о введении в структуру Правительства России нового поста вице-премьера, на который назначен Борис Алешин, не внесет никаких изменений в сферу распределения полномочий по военно-техническому сотрудничеству, заявил в ходе традиционной встречи с журналистами глава Кабинета министров Михаил Касьянов.

Он напомнил, что комиссию по ВТС по-прежнему возглавляет президент, а его заместителем является глава Правительства РФ. Комиссия представляет собой «тот механизм, который обеспечивает основные направления политики России в военной сфере». В том числе и по международному сотрудничеству.

Что же касается обязанностей Б. Алешина, то, по словам М.Касьянова, он будет курировать военную промышленность именно в части промышленного производства.

Согласно новому распределению обязанностей между вице–премьерами, А.Кудрин будет отвечать за «макроэкономику, прогнозирование, валютную и денежно–кредитную политику, формирование бюджетов и проведение налоговой реформы». В его ведении остаются и вопросы вступления России в ВТО.

В этой связи М.Касьянов также подчеркнул, что в перераспределении обязанностей важным является то, что отныне за вице–премьерами не закрепляются отдельные министерства, а они лишь «курируют то или иное направление в деятельности правительства».

Что касается перспективной структуры правительства, то, как сказал М.Касьянов, сначала «главное понять, каким должно быть государство, определить объем его функций и полномочий по исполнению Конституции РФ». Только после этого можно будет говорить о структуре правительства.

Осторожность главы правительства понятна. В рамках административной реформы Минэкономразвития предлагает сократить до 500 потенциально избыточных функций отечественных министерств и ведомств. Об этом сообщил первый заместитель экономического развития и торговли Михаил Дмитриев. «В частности, по его словам, сокращению подлежат дублирующиеся либо давно устаревшие функции, например, подготовка министерствами плановых заданий по отраслям».

Уже в начале мая Минэкономразвития должно представить в правительство свою концепцию сокращения избыточных функций управленческих структур. «Значительная часть их затягивает прежде всего экономическую и хозяйственную деятельность», — пояснил М. Дмитриев.

Наряду с этим он сообщил, Минэкономразвития готовит законопроект о введении обязательной процедуры экспертизы любого решения в сфере госрегулирования, который должен быть внесен в Госдуму в сентябре.

Вместе с тем М. Касьянов поддерживает идею формирования российского правительства по партийному принципу. Однако он считает, что этот вопрос нужно еще обсудить в обществе.

«Партийное правительство имеет полное право на существование. Однако вопрос формирования такого правительства зависит от уровня развития страны», — считает премьер–министр.

«В российском обществе существуют диаметрально противоположные политические силы, — отметил он. — И надо сделать так, чтобы при возможном формировании в перспективе в России правительств по партийному принципу это не привело бы к радикальной смене проводимого в стране курса».

Н.Славина

Контейнеры — по Транссибу

Растут объемы контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали: сейчас ежедневно из порта Восточного в западном направлении отправляются 2 состава с большегрузными контейнерами при установленной норме 2 поезда в день.

В настоящее время имеются все условия для вращивания объемов перевозок. Причем, согласно информации Транссиба, завершения в конце прошлого года позволяет представить груза от Находки до границы с Монголией за 3,5 суток.

В 2002 году по Транссибу было перевезено 45 тысяч контейнеров. Из них экспортировано 2 тысячи, что их количество можно увеличить до 250 тысяч в год.

ВЛАДИВОСТОК *Н.Ковтун*

«Тойота» не прочь поработать у нас

Японская корпорация «Тойота» намерена к марту будущего года завершить изучение вопроса о строительстве в России завода по сборке своих автомобилей. Скорее всего это будут популярные машины среднего класса «Королла» и внедорожники «Лэнд крузер».

Как сообщали в штаб-квартире компании, в случае положительного решения предприятие может выдать первую продукцию уже в 2007 году.

Место расположения завода, объем предполагаемых инвестиций и прочие детали проекта пока не разглашаются. Однако, по данным из осведомленных источников, предприятие производительностью «несколько десятков тысяч машин в год» предположительно станет расширять позиции к западным границам России.

Это связано с тем, что в Польше уже налажено производство «тойотовских» коробок передач. К тому же новый завод, если он будет построен, будет ориентировать на рынок Западной Европы, поскольку в России по меркам японского бизнеса пока продается немного автомобилей — около 1,2 млн в год. Однако руководство «Тойоты» считает, что этот показатель имеет хорошие перспективы роста.

Предприятие в России, по мнению экспертов, будет заниматься сборкой автомобилей из привезенных из-за границы деталей и узлов. «Тойота» в середине 90-х годов уже изучала вопрос о строительстве в РФ завода по производству микроавтобусов. Но после финансового кризиса 1998 года этот проект был заморожен.

В 2001 году «Тойота» создала в России компанию по сбыту машин, которая неожиданно для японцев сильно... перевыполнила план: в 2002 году вместо намеченных 5 тыс. фирма продала 8,1 тыс. автомобилей. В первую очередь «Королл» и «Лэнд крузеров».

ТОКИО *В.Головнин*

Алан Гринспэн остается

Председатель совета управляющих Федеральной резервной системы Алан Гринспэн подтвердил, что готов возглавлять ФРС, выполняющую функции центрального банка страны, еще один четырехлетний срок.

Тем самым он фактически согласился на предложение президента, которое фактически было сделано ему Президентом США Дж.Бушем задолго до истечения нынешнего срока его полномочий. В частности, 77–летний банкир заявил: «Если президент Буш выдвинет мою кандидатуру и сенат утвердит его выбор, то я бы с полной готовностью исполнял свою службу. Мы с президентом этого не обсуждали, но я высоко ценю доверие президента».

Для рынков решение Дж.Буша и согласие А. Гринспэна — несомненно, хорошая новость. Там глава ФРС, считающийся главным творцом «экономического чуда» последнего десятилетия в США, пользуется непререкаемым авторитетом. Нынешний срок полномочий А. Гринспэна — уже четвертый подряд — истекает в июне будущего года.

ВАШИНГТОН *А.Шитов*

ЛУКойл уступил акции

Японская нефтяная компания «Инпекс» завершила необходимые процедуры по выкупу у ЛУКойла его 10%–ной доли в разрабатываемом проекте «Азери—Чираг—Гюнешли». Ожидается, что коммерческая добыча нефти в Азери начнется в 2005 году. Госкорпорация обещает покрыть почти половину первоначальных расходов «Инпекс» и выступить гарантом перед кредиторами.

ЛУКойл заключил сделку о передаче своей доли японцам в декабре 2002 года на сумму более 1,3 млрд долларов. Российская фирма занималась освоением Азери—Чираг—Гюнешли с 1994 года. Объем вложенных средств составил 400 млн долларов, которые вскоре были окуплены.

ТОКИО *С.Мингажев*

Россия кризис не грозит

Российская экономика «не вернется» в кризисное состояние, даже если перестанут действовать те факторы, с которыми многие специалисты увязывают ее быстрый рост в последние годы, такую уверенность выразил директор Второго европейского отделения Международного валютного фонда (МВФ) Джон Одлинг-Смит.

В интервью издаваемому МВФ бюллетеню «IMF Survey» чиновник, который с 1992 г. курирует отношения Фонда с Россией и другими странами бывшего СССР, подчеркнул, что «главное испытание» для России наступит тогда, когда упадут мировые цены на нефть и полностью сглядятся позитивные последствия девальвации рубля после кризиса 1998 г. Однако Дж. Одлинг–Смит считает, что Москва это испытание выдержит.

«На мой взгляд, Россия не вернется в то состояние, в котором находилась прежде, — заявил он. — Последние годы стабилизация и высоких цен на нефть породили уверенность в перспективе развития страны. Я ожидаю, что правительство сделает маловоротливое повторение прежнего кризиса неплатежей».

Более того, продолжал специалист, сейчас и власть, и субъекты экономической деятельности в России «полностью отдают себе отчет в том, что предыдущее поведение было аберрацией и что успешную экономику не построить без финансовой дисциплины». Наконец, добавил он, в руководстве страны «царит гораздо больше согласие относительно того, что теперь нужно делать, тогда как до 1998 г. Дума постоянно сражалась с правительством».

● Мир сегодня

Ради стабильных цен

В случае дальнейшего снижения цен на нефть Норвегия может рассмотреть вопрос о сокращении объемов нефтепроизводства. Сообщил, как заявила заместитель министра нефтяной промышленности и энергетики Норвегии Брит Шельберг, пока норвежцы не видят в этом экстренной необходимости.

Как известно, в первой половине прошлого года Норвегия согласилась сократить нефтяной экспорт на 150 тыс. баррелей в день, поддержав самый крупный ОПЕК

ЭКОНОМИКА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Авиация на основе газотопливной технологии

АСКТ, как и исходное сырье для него, каким является широкая фракция легких углеводородов (ШФЛУ), может быть получено из нефтяного газа практически на любом газоперерабатывающем заводе (ГПЗ) после небольшого его доукомплектования. А на ГПЗ где выпускается автопропан, АСКТ можно получать практически без переналадки. Кроме того, это топливо можно получать при подготовке «жирного» природного газа, при стабилизации газового конденсата, а также вырабатывать непосредственно на нефте- и газопромыслах, используя малогабаритные блочные установки (МГБУ) высокой заводской готовности.

АСКТ представляет собой смесь газообразных углеводородов, среди которых доминирует бутан. По ряду эксплуатационных показателей это топливо превосходит авиакеросин, оно также дешевле, экологически чище и менее агрессивно по отношению к конструкционным и уплотнительным материалам.

Для нефтегазовой промышленности и наземного транспорта широкомасштабный перевод воздушных судов на газ интересен тем, что при промышленном производстве АСКТ из ШФЛУ можно реализовать безотходную технологию и получать одновременно на том же оборудовании соизмеримое с АСКТ количество автопропана марок ПА или ПБА.

Исследованием возможности использования газовых топлив в авиационных двигателях различных летательных аппаратов российская наука занимается более четверти века. В конце 1987 года на Московском вертолетном заводе им. М. Л. Миля по инициативе ЦАГИ и Центрального института авиаматериалов (ЦИАМ) были проведены испытания экспериментального вертолета Ми8Т, один из двигателей которого работал на техническом бутане.

Бутан заправлялся в топливные баки от автомобилей, работающих на сжиженном газе, которые были закреплены на вертолете. Эта машина летала на всех режимах, характерных для Ми-8Т. И показала отличные результаты.

В середине 90-х годов на АО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля» при активном участии ЦАГИ «Интергаз» был создан и прошел начальный этап испытаний первый в мире опытно-промышленный образец вертолета Ми-8ТГ. Оба его двигателя могут работать как на АСКТ, так и на обычном авиакеросине. А также на их смесях в любой пропорции.

Вертолет демонстрировался в полете осенью 1995 г. на Международном авиакосмическом салоне в Жуковском. И, по словам руководителей летных аппаратов ни в России, ни за рубежом нет, привлек внимание отечественных и зарубежных специалистов. Весной 2000 года на выставке «Высокие технологии оборонного комплекса» в Москве разработка получила Диплом, а в феврале 2001 года на 1-м Московском международном салоне инноваций и инвестиций — Диплом и Золотую Медаль.

Испытания показали, что при переходе на газовое топливо характеристики вертолета остаются практически неизменными, а некоторые — даже улучшаются. В том числе — при эксплуатации в условиях повышенных температур. Переобкладывание вертолета в газовое — достаточно простая операция. И, при наличии комплектующих изделий, может быть осуществлена на любом авиаремонтном предприятии. Обслуживание вертолета на газовом топливе также мало чем отличается от обычного.

Сейчас исследования с целью создания более совершенных доработок модификации газового вертолета.

Однако жизнь показала, что самым сложным в реализации этого проекта — очень важного для России и ее сырьевых регионов — являются не научно-технические проблемы. Самый сложный вопрос, из-за которого проект фактически замер, заключается в традиционном, кто должен организовать всю эту работу? Федеральные ведомства, видимо, не хотят брать на себя ответственность. А регионам трудно договориться между собой и с Центром.

А жизнь идет. И теряются огромные деньги! Нужно помнить, и то, что в разработке технологии летательных аппаратов приоритет — за Россией. Пока...

Вячеслав Зайцев,
генеральный директор
АО «Интергазвагаз»

Главное — помочь продать

Россия вышла на такой уровень экономического развития, что ей необходимо «расширять рынки сбыта за рубежом», несмотря на имеющиеся ресурсы сбыта внутри страны, — такое мнение высказал председатель правительства Михаил Касьянов.

По его словам, государственная поддержка промышленных предприятий отныне должна состоять не в предоставлении им различных кредитов, а в возможности реализовать продукцию. В этом случае у предприятий появятся средства для модернизации производства, а значит — и для обеспечения его роста.

В настоящее время, подчеркнул М. Касьянов, «правительство делает акцент на развитие рынков сбыта продукции несырьевых отраслей», в частности машиностроения.

Н.Славина

На наш рынок сельхозтехники

Ряд американских фирм намерены построить в России несколько заводов по производству сельскохозяйственной техники, сообщил вице-премьер, министр сельского хозяйства Алексей Гордеев.

По его словам, некоторые фирмы, и, в частности, «Джон Гир», проявляют большой интерес к российскому рынку сельскохозяйственной техники и намереваются создать несколько совместных предприятий по выпуску различных агрегатов. По просьбе специалистов этих фирм в России уже выбрано несколько площадок для строительства заводов.

А.Филатов

Водоснабжение сдано в аренду

Пермский опыт по реформированию системы городского водоснабжения уникален для всей России, так считает полпред Президента РФ в Приволжском федеральном округе **Сергей Кириенко.**

«Эксперимент по передаче предприятий водоканала в долгосрочную аренду стратегическому инвестору, который проводит Пермская область, — это движение в абсолютно правильном направлении, — заявил он. — Никакого другого способа реформ в инфраструктуре города не существует. Такая работа важна не только для Перми, но и для всей России, поскольку по этому пути скоро пойдут все остальные».

По словам С. Кириенко, осенью на базе Перми будет проведен семинар по обучению представителей других территорий Приволжского округа этому опыту привлечения инвестиций.

Администрация Перми заключила договор о передаче муниципальных объектов водоснабжения и канализации в аренду предприятию «Корпорация и современный город» сроком на 49 лет. По условиям договора, арендатор обязуется вложить в развитие инфраструктуры не менее 100 млн долл., из них 20 млн — до 2008 года.

ПЕРМЬ *В.Бисеров*

Крупнейшее российское гранильное предприятие — смоленский «Кристалл» — производит в 2003 году бриллиантов на 250 миллионов долларов, сообщил его генеральный директор **Юрий Ребрик.**

«Кристалл» готов удвоить выпуск

По его словам, при обеспечении достаточного объема алмазного сырья «Кристалл» способен незамедлительно удвоить годовое производство бриллиантов. Для этого предприятия есть высококвалифицированные специалисты-огранщики и необходимая производственная база с ноу-хау мирового класса.

Как считает специалист, Россия может и должна перейти постепенно к тому, чтобы гранить в бриллианты все добываемые в стране алмазы, оцениваемые в 1,6 миллиарда долларов в год. Такой переход обеспечит дополнительные доходы в бюджеты всех уровней. При этом гендиректор признал, что смоленский «Кристалл» испытывает нехватку алмазного сырья, рентгебаного для обработки в России. И вынужден покупать часть его в Лондоне на продажах ТНК «Де Бирс».

По мнению Ю. Ребрика, недавно подписанный Президентом РФ указ об импорте-импорте необработанных алмазов и бриллиантов будет способствовать дальнейшему либерализации российского рынка драгоценных металлов и ускорению в вступлению Росси в ВТО.

Минфин подсчитал доходы и расходы

Объем поступлений доходов в консолидированный бюджет РФ по отношению к ВВП сократится, об этом предупреждает такой разработанный Минфином РФ прогнозный документ, как «Основные параметры перспективного финансового плана и бюджета расширенного правительства на 2003—2005 годы».

По ожидаемой оценке исполнения бюджета 2003 года, объем поступлений доходов прогнозируется в сумме 4 триллионов 83 миллиарда рублей, что составляет 31,16% к ВВП. В 2004 году прогнозируется увеличение объемов доходов бюджета до 4 триллионов 403,8