ИНДУСТРИЯ
инженерная газета
1997 ФЕВРАЛЬ №12 (869)
газета выходит с 1990 г.
ТРАНСПОРТ

Президент под ножом хирурга

Операция на сердце, которую перенес Президент России Б.Ельцин, до сих пор служит пищей для слухов и домыслов. Что же было на самом деле? На этот и другие вопросы отвечает сам хирург, оперировавший Президента, - руководитель отдела сердечно-сосудистой хирургии Российского кардиологического комплекса, профессор **Ренат Акчурин**

- В августе прошлого года в Кардиокомплекс обратились наши коллеги из правительственного медицинского центра с просьбой помочь в решении вопроса о здоровьем президента, которому, как известно, ранее был поставлен диагноз «ишемическая болезнь сердца". После тяжелейшей предвыборной кампании у Бориса Николаевича заболевания обострились, и коронарография, проведенная 15 августа, показала серьезные нарушения сократимости миокарда.

Мы поняли, что оперировать делать необходимо, однако в тот момент риск превышал допустимый уровень для подобных вмешательств. Барьер риска был преодолен медицинским путем. Благодаря правильной тактике консервативного лечения удалось компенсировать существующие расстройства кровообращения и мобилизовать резервы.

- Были, наверное, трудности не только медицинского характера...

- Я оказался в трудном положении, так как не мог, не имел права раскрывать целый ряд врачебных проблем. Поэтому в политических и околополитических кругах появилась масса спекуляций по поводу заядлого курильщика. Говорили, что президент неоперабелен, навешивает на него существующие в новое не существующие в природе заболевания, а врачей упрекали в том, что они специально тянут время по политических соображениям. Естественно, не было никакой политики, мы действительно вели непрерывную подготовку к операции. Некоторые средства массовой информации ударились в другую крайность, утверждая, что коронарное шунтирование - это элементарная операция. Что вызывало у людей вполне резонный вопрос: если это так просто, то почему врачи ничего не делают? Так что эти разговоры сыграли отрицательную роль. На самом деле президенту предстояла весьма серьезная операция.

- Бытует мнение, что в России операции на сердце проводят более тяжелым больным, чем на Западе. Так ли это?

- В одной из американских клиник я видел 94-летнего больного, которому провели операцию на сердце. Мы тоже оперируем пожилых, но все знают, сколько отличается продолжительность жизни в России и Западе. Там процент оперируемых больных, которым более 70 лет, сравнимо с процентом 50-летних, которых оперируют у нас. Мне это как врачу говорит о том, что в России страдает самая производительная часть общества, преждевременно умирают люди, накопившие опыт, еще физически крепкие. Причины известны - стресс, экология, неправильный образ жизни, злоупотребление алкоголем. Общество надо серьезно заниматься этими вопросами.

- Каковы реальные затраты на лечение одного больного?

- В нашем институте, с учетом крайне низкой заработной платы, стоимость хирургического лечения больного с ишемической болезнью сердца составляет примерно 40 мил рублей. На самом деле реальные затраты во многом зависят от уровня оплаты высококвалифицированного труда и медицинского сервиса. Так, в Европе операция аортокоронарного шунтирования стоит в среднем 15 - 20 тыс. долларов, а в ряде частных госпиталей разных стран стоимость подобных операций достигает 50 тыс. долларов и выше.

- Известно, что после успешного лечения высокопоставленных больных лечебные учреждения получают определенные льготы. Что дало Кардиокомплексу успешное оперирование президента? Можете ли оно ускорить развитие кардиохирургии в нашей стране?

- Нам было обещано финансирование в полном объеме, а не в режиме просто. Сейчас рассматривается вопрос о расширении кардиохирургической службы в Кардиокомплексе. Наш директор академик Евгений Иванович Чазов, конечно, заинтересован в том, чтобы улучшить материальную базу, увеличить зарплату сотрудникам. Получится ли это, мне сложно сказать.

Я сообщил одного из наших разговоров с Борисом Николаевичем академик Андрей Иванович Воробьев напомнил ему о подписанном год тут назад президентском указе, который был посвящен финансированию высоких медицинских технологий (сердечно-сосудистая хирургия, нейрохирургия, трансплантология и так далее). Оказалось, что президент не знал об этом указе. Но нам пришлось напомнить, что дальше подписания этого указа дело не пошло. В самом начале мы, правда, получили какое-то число ответов, их так быстро съела инфляция, что все в итоге свелось к некоему пособию по безработице для сердечно-сосудистого хирурга. Борис Николаевич сказал, что при встрече с премьер-министром обязательно поставит перед ним вопрос о том, что указ был выполнен.

- Расскажите, пожалуйста, о своих учителях.

- Я учился у профессоров Крылова и Степанова, академика Петровского. Мой непосредственный учитель - микрохирург Виктор Соломонович Крылов, можно сказать, творца чудес в Центре хирургии.

Колоссальную роль в моей судьбе сыграла шестимесячная стажировка в клинике Дебейки в Хьюстоне. В 1984 году, когда я приехал туда, у меня уже был хороший английский. Я был одним из так называемых «наблюдателей» - их в клинику Дебейки приезжают сотни и год из многих стран. Мне хотелось посмотреть методологию, которую американские коллеги используют в сердечно-сосудистой хирургии. Приходилось и помогать профессору Дебейки в операциях, быть его ассистентом. Когда я вернулся в Москву, наша команда, избрав свою тактику, прооперировала в Кардиоцентре тридцать больных без единого осложнения. Я тут пору это было невероятным успехом.

- Есть ли у вас какие-то свои профессиональные секреты, позволяющие нам так успешно работать?

- Мы используем хорошие нитки, которые по нашему заказу делает одна из американских фирм. Особенно большой длины, чтобы их можно было видеть под микроскопом, очень тонкие, и на них не образуются тромбы. А внутренний образ жизни, злоупотребление алкоголем. Общество надо серьезно заниматься этими вопросами.

«ВАЗ-2115» - современная «девятка»

Пробная партия автомобилей "ВАЗ-2115" собрана на Волжском автозаводе в Тольятти. Это модернизация популярной модели "09", осуществленная по проекту "Самара-2". Проект предусматривает обновление всех переднеприводных автомобилей, выпускаемых на заводе.

Машины будут иметь улучшенный внешний дизайн, более комфортабельный салон, различные конструктивные усовершенствования. Модель уже прошла заводские испытания. Пробная партия - последний штрих перед началом массового производства. Если смежники наладят выпуск комплектующих изделий, новая машина выйдет на дороги страны в этом году.

САМАРА *Б.Беляков*

Троллейбус с компьютером

В Москве завершился один из этапов ходовых испытаний первого троллейбуса российско-германского производства "Троллз-52643" (на снимке). Эта машина - результат трехстороннего партнерства АО "Троллейбусный завод" (г.Энгельс), АЭК "Дженко" (г.Москва) и "Сименс АГ." (Германия). Производство создано с использованием передовых передовых технологий в области конструкции тягового электропривода. Машина бесшумна, плавно набирает ход как хороший спортивный автомобиль, в бортовой компьютер заложена программа, позволяющая выбрать оптимальный режим движения (фото И.Зотина).

Герою-флотоводцу

Памятник Адмиралу Флота Советского Союза Ивану Степановичу Кожедубу открыт в Военно-морской академии, носящей его имя. В скульптурной работе петербургца Александра Пахомова флотоводец удвоен в момент Парада Победы на Красной площади. В торжественной церемонии открытия монумента принял участие Главнокомандующий ВМФ России Адмирал Флота Феликс Громов.

Так в день 170-летия флотского героя была отдана дань памяти прославленному полководцу авиации, окончившему ее в 1932 году, участнику Гражданской и Великой Отечественной войн, наркому и Главкому ВМФ СССР, военно-морскому министру, первому заместителю министра обороны СССР. Многие годы его имя было предано забвению. Лишь в 1988 году в отношении Героя Советского Союза Николая Герасимова на Кузнецова была восстановлена справедливость, - ему было возвращено высокое звание Адмирала Флота Советского Союза. И отныне каждому входящего в главный холл академии будет встречать его грозный герой, защитник Отечества.

Е.Югина

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Бизнесом управляют...школьники

85 команд российских школьников из разных городов включились в международный молодежный конкурс, ежегодно проводимый американской ассоциацией "Достижение молодых".

В нынешнем году в нем принимают участие около 600 команд, более чем на 30 стран. Смысл конкурса состоит в том, что школьники выступают в роли менеджеров вымышленных компаний, занимающихся производством вымышленных товаров - "экопенов". На компьютерах опытполовины будут моделировать все бизнес-процессы, присущие реальной корпорации: производство, образование, маркетинг, рекламу, продажу товаров. Победителями становятся те, чья компания по итогам получила большую "прибыль" и заняла на рынке "экопенов" более половины места, оттеснив конкурентов.

"Управлять бизнесом" участники игры будут домаи. В течение всего этого времени каждую неделю они будут регулярно связываться с центром обработки данных в Кеймбридже (штат Массачусетс) и сообщать о принимаемых ими решениях по производственной почте, работы из организации "Достижение молодых" оценят деловые качества команд и отберут восемь групп, которые примут участие в заключительном этапе конкурса 22 сентября в Токио. Победители получат по компьютерную деловую игру уже пятый год, - сказал представитель организации "Достижение молодых" Дз Грохольски. - Но самое удивительное, что каждый год побеждают представители России".

НЬЮ-ЙОРК *А.Бережков*

Памяти Сергея Дягилева

Данью памяти Сергея Дягилева, чья жизнь многие годы была связана с Санкт-Петербургом, станет весенний фестиваль, посвященный 125-летию со дня рождения выдающегося деятеля русской и мировой культуры.

Фестиваль на невских берегах откроется 31 марта, в день рождения Дягилева. В Петербурге мы было осуществлено немало замечательных художественных идей. Одна из них связана с созданием товарищества "Мир искусства", организацией выставок и выпуском журнала такого же названия. На набережной Фонтанки, 11, где собирались члены товарищества, в память о Дягилеве будет открыта мемориальная доска.

Творческий дворец приглашает на выставку портретов деятелей русской культуры в исполнении современных художников Петербурга. Знаменательной дате посвящается научная конференция "Артист и век" в Музее театрального и музыкального искусства. Серию спектаклей покажет на фестивале Мариинский театр. А Театр балета Бориса Эйфмана представит новый спектакль "Красная Жизель", который, по замыслу связан со знаменитым "Русским сезоном" в Парижа. Фильмом "Несравненная Гиппа" в кинцентре "Ленинград" будет отмечен фестиваль "Люди лунного света".

"В фестивальной программе мы стремимся охватить все стороны деятельности Сергея Дягилева, осмыслить значение его подвижничества для судеб современной русской культуры", - сказала автор идеи фестиваля директор Центра искусств имени Дягилева Татьяна Юрьева. По замыслу устроителей фестиваля, вторая его часть пройдет в Перонне, где запланированы три выставки.

О.Сердобольский

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Петр I знал о нашествии «Мальборо»

300 лет назад Петр I впервые ввел пошлины на импорт табака в Россию, учинила астрономическую по тем временам сумму в 20 тыс. английских фунтов стерлингов в течение шести лет.

Третий государь, в первый год, государство планирует отобрать 2 тонны из 3 тонн акцизных сборов за импорт табачных изделий и еще 100 тысяч рублей на отечественного производства сигарет.

11 февраля 1697 года царь Петр предоставил на шесть лет право исключительной торговли табаком в России английской компании. Причем сумма в 20 тыс. фунтов стерлингов должна была быть уплачена вперед.

Бизнес был настолько прибыльным, что по истечении шести лет компания предложила России еще более высокую плату, однако Петр отказался отдавать выгодное дело иностранцам и своим указом от 4. апреля 1705 года ввел государственную продажу табака через "бурмистров и целовальников, а также через выборных, рассылаемых в села, деревни и ярмарки".

Спустя 11 лет эта система была заменена откупом, а в Малороссии, где табачная культура была особенно развита, ввели акциз на табак в размере 60 копеек за пуд.

При Петре I, поощрявшем развитие табакоделия, были учреждены две табачные фабрики, в С.-Петербурге и Алтаве.

А.Нечаев

Лечитесь голубой глиной!

Молва о целебных свойствах печорской голубой глины, облетевшая уже немало российских городов и весей, дошла и до далекой Италии. По просьбе итальянцев, Печорский районный комитет здравоохранения послал десять килограммов минерала для пробных физиотерапевтических процедур в госпиталь при одном из санаториев на Средиземноморье.

Известная народная целительница Валентина Травинка утверждает, что голубой глиной можно вылечить если не все болезни, то многие.

"С помощью этой глины я избавился от гайморита за три дня, - уверяет глава администрации Печорского района Анатолий Монтаргаский. - Я прикладывал горячую нагретую массу из нее, потерпел, сколько надо, и все".

В прошлом году здесь собирались оборудовать при районной больнице глинолечебницу, да денег не хватило, но нынче во что бы то ни стало решили открыть. Запасов этого минерала хватит на всех.

ПЕЧОРЫ *Б.Власов*

Здоровье...в витаминном хлебе

Полезные добавки для хлеба, способные улучшить качество хлеба, разработаны российскими специалистами. Выпекать хлеб по этой новой наукоемкой технологии начинают в заводах Москвы и некоторых других регионов, сообщил директор Института питания Российской академии медицинских наук Михаил Волгарев.

Экологически чистые добавки-улучшители содержат комплекс витаминов, незаменимые для человека аминокислоты и микроэлементы. В отличие от других аналогичных добавок, эти не только "усиливают активность дрожжей", но и полезны сами по себе, а выпеченный по новой технологии хлеб остается вкусным и сытным.

Директор Института питания утверждает, что регулярное потребление такого хлеба может поддерживать здоровье состояние человека. Поэтому врачи советуют использовать его как в повседневном, так и в лечебно-профилактическом питании.

Естественно, отметил Михаил Волгарев, это не значит, что следует переходить на хлеб и воду - полноценный рацион не может состоять из одних витаминов. Но поскольку в последнее время в России резко сократилось потребление мясных, рыбных, молочных продуктов и, напротив, возросло потребление хлеба, очевидно стараются восполнить его более питательным.

В.Романенкова

Такая уютная пещера

Каких только проектов жилых домов не бывает на свете! Но человеческая фантазия не знает границ. Жилище в пещерном стиле (на снимке) построил себе в сельской местности некий Эдди Гандер из Хютвилена (Швейцария).

В его доме нет комнат традиционной прямоугольной формы. Сводчатые потолки, белые стены и обилие солнечного света создают уютную атмосферу для проживания, которая, по его мнению, близка природе (фото Кейстон - ИТАР-ТАСС).

Кинодуэтия - с молотка

Алый парус - известный символ Одесской киностудии - уже 3 года не появляется на новых украинских кинолентах. Государственная киностудия почти обанкротилась, нет средств для ее содержания, а не то что для съемок новых фильмов. Поэтому и решил национальный Союз кинематографистов акционировать ее, а проще говоря, продать.

Разгосударственение станет прецедентом не только для самой Украины, но и для других государств Содружества. Правда, идея приватизации пришла одесситам еще 2 года назад, когда сама студия была еще не в плачевном, а более сносном состоянии. Однако тогда Союз кинематографистов побоялся отпустить ее "на волю".

А пока для собственного поддержания киносъемочные павильоны превратились в склады коммерческих фирм, автотранспорт студии ежедневно обслуживает пассажиров на трамвайных и троллейбусных маршрутах Одессы, что позволяет кое-как сохранять в целостности и в терпимых условиях богатый кинофонд.

Каким будет акционерное общество - открытым или закрытым - решится в конце февраля, когда одессисты предстанут на суд руководства Союза кинематографистов свой проект.

ЛЬВОВ *Г.Некрасова*

ШАХМАТЫ ДЛЯ ВСЕХ

Раздел ведет кандидат технических наук, мастер спорта по шахматам **Евгений Гик**

НАПРЯЖЕННЫЕ СХВАТКИ

Продолжаем рассказ о поединке на первенство мира Карпов - Камский. Сегодня на очереди напряженные партии N 11 и N 12, обе завершившиеся вничью.

11-я партия

А.Карпов - Г.Камский

Славянская защита

1. d4 d5 2. c4 c6 3. Kf3 Kf6 4. e3 Ф3 5. Kc3 e6 6. Ф:c4 Cd6 7. Ce2 0-0 8. 0-0 Ле8 9. Лd1 Ф7 10. a3. Любопытно, что Карпов трижды играл эту позицию раньше, трижды набирал 10. h3 и все три раза взял верх. Но теперь он решил пойти вперед другую крайнюю пешку:... 10...b6 11. e4 Kb4 12. Ke4 de 13. dc:e4 Cb7 14. C14 Cf4 15. ef:d5 cd 16. ef Лb8 17. b4. Скромнее, но все же новинка. Известные ходы 17. Ke5 и 17. c6 совсем не страшны для черных. Впрочем, в ходе эпизодатка белых на фервеером фланге не позволяет рассчитывать на что-то существенное. 17...Kd7 18. Kf4 Cf3 19. Cf3 cd. Приказать одну из белых пешек фервеерного фланга не удается. 19...cb 20. ab Ф:b4 21. Лb1 Ke7 22. Ch5! Лf8 23. C:f7+! Ф:f7 24. Л:b4 Л:b4 25. Лd1 Kc6 26. Ke5 Kd4 27. Ke3 Лb8 28. c:b5 b6.

28. Ф:d4 Л:c7 29. Ce2 Лbc8 22. Лb2 h6 23. Лbd2 Kf6 24. Ф:e3. Не следовало уступать пешку "d": после 24. h3 Лd7 25. Ф:d7! K:d7 26. Лd7 Ф:b2 27. Л:a7 Лd8 28. Лd8+ Ф:d8 29. C11 черным еще пришлось бы помучиться.

24...Лd7 25. Лbd7 Kc6! 26. Ф:d4 Kf6 27. h3 Kpf8 28. Лc1 Kd7 29. Cf3 e3!! В ничейной позиции Камский создает сильную пешку. 30. Ф:d3 g6 31. Лd1 Лc7 32. Ce2 Kpg7 33. Ф:e3 Kf6 34. Ф:e3 h5 35. Cf1 Kd7!!

Еще одна промашка. Теперь белые вынуждены переводить ладью в выгодный такой ценой ферзь.

38. c5! bc 39. Cb5! Лc7 40. Cd7 Лd7 41. Лc5 f6 42. Лc7 Лd8 43. Лc8 Лd7 44. Ф:e5. Из многих ходов 44. Kf4 Лd8 45. Kd5 Лd7 46. Kf4 Лd8 47. Kf2 Лc7+ 48. Kpd3 Лc1 49. Kcg4+ Cg4 50. Лcg4 Л:a2 51. Kpc3 Лa6 52. b4. Ничья.

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС, РИА "Новости", Фотохроники ИТАР-ТАСС,РИА-фото

Инженерная газета

Главный редактор Д.ЛИПКО. Наш адрес: 103031 Москва Кузнецкий мост 21/5. Телефон для справок 203-90-37. Индекс: 50052. Номер набран и сверстан в компьютерном центре ВИНИТИ. Номер подписан 4.02.97. Тираж 452. Отпечатано в АОЗТ "Красногорская типография". Заказ

Оптимизм «ЗИЛа»

Руководство акционерного московского общества "Завод им. Лихачева" рассчитывает еще в текущем году вывести автозавод из кризиса, а также приступить к выпуску ряда новых моделей машин, сообщил генеральный директор "ЗИЛа" Валерий Носов.

Предполагается уже в середине 1997 года начать выпуск всамитомных грузовиков для магистральных перевозок, которые должны стать основой продукцией завода. Таких автомобилей может производить и другой, по заявлению руководства "ЗИЛа", около 40 тыс. год.

Что касается автомобиля "ЗИЛ-5301" ("Бычок"), этих автомобилей должны выпускаться ежегодно 20 тыс. в год. При этом "Бычок" вполне способен конкурировать с "Газелью", тем более что его качество за последние два месяца значительно возросло.

"ЗИЛ" предполагает также восстановить производство лимузинов, доведя его до 15 - 16 машин в год.

Большие надежды завод возлагает и на выпуск трейлеров "ЗИЛ-5423" (их предполагается выпускать до 1000 в год), а также грузовиков повышенной проходимости "ЗИЛ-5301 ОА" (5 - 6 тыс. машин в год). По обеим моделям у "ЗИЛа" уже российских конкурентов.

Наука хуже, чем кажется

"Отечественная наука находится даже не в критическом, а в коматозном состоянии. За последние пять лет ее финансирование сократилось с 2,5% ВВП, что является нормальным для развитых стран, до 0,5% ВВП, что типично для стран слаборазвитых. Мы теряем свои позиции", - заявил заместитель Председателя Правительства РФ председатель ГКНТ Владимир Фортов. Он принимал участие во втором всероссийском семинаре "Российская наука: состояние и проблемы развития", прошедшем в Обнинске.

Семинар проводится в преддверии намеченного на 6 марта заседания Правительства РФ, где предполагается рассмотреть вопрос о неотложных мерах государственной поддержки отечественной науки.

В числе неотложных мер государственной поддержки науки В. Фортов назвал предоставление научным организациям права управления их имуществом с тем, чтобы вырученные средства вкладывались в развитие научных исследований, а также ряд мероприятий по привлечению в науку молодежи - выделение средств для материальной поддержки студентов и аспирантов, занимающихся научной работой, отсрочку их от призыва в армию, предоставление молодым ученым льготного жилья.

И.Орехова

ОБНИНСК

Один налог вместо трех

Налог на недвижимость заменит собой налоги на земельный, имущество юридических лиц в Новгороде и Твери, сообщил заместитель председателя финансов Сергей Шаталов. Это произойдет после принятия специального федерального закона, проект которого уже одобрен бюджетным комитетом Госдумы и будет рассматриваться нижней палатой парламента в марте.

Замена трех налогов будет способствовать увеличению доходной части местных бюджетов за счет более простой системы изъятия налога на недвижимость и введению системы льгот, ориентированных на граждан и предприятий. Заместитель министра финансов заявил, что система налогообложения имущества, предусмотренная проектом Специальной части Налогового кодекса, должна быть реформирована во всех российских регионах. Однако "перевести всю Россию на налогообложение недвижимости декретом от 1 января 1998 года невозможно. На это потребуется несколько лет".

Новгород и Тверь отобраны для налогового эксперимента как наиболее прогрессивные и подготовленные к реформам в налогообложении из всех российских регионов. В частности, согласно распоряжению, Новгородская область находится на первом месте среди субъектов Федерации по обеспеченности местного законодательства к иностранным инвестициям.

Совет Федерации одобрил федеральный бюджет на 1997 год. За это решение высказались 120 депутатов, против - 25 и воздержались 9 парламентариев

Проголосовали с оговорками

Однако принятие Бюджета-97 не означало, что его депутаты согласны с ним. Они приняли за основу постановление, в котором содержатся рекомендации правительству внести поправки в бюджет в процессе его исполнения.

Проект федерального бюджета на 1997 год одобрительно рецензировали как в правительстве, так и в парламентских кругах как важное событие в российской жизни страны, хотя и признается, что он не может решить все проблемы государства.

"Это положительный факт, хотя нам бы хотелось иметь лучший бюджет", сказал председатель бюджетно-финансового комитета Совета Федерации Константин Гаврилов. "Небольшие серьезным шагом вперед" назвал он статьи в бюджете, предусматривающую, что федеральные расходы на инвестиционные программы в регионах можно организовать через местные управления Федерального казначейства за счет средств федеральных налогов. Константин Титов высоко оценил сновное, по его словам, достижение бюджета - его прозрачность. Это также шаг вперед, добавил он.

"Я - заявил президент Республики Северная Осетия-Алания Ахсарбек Галазов, голосуя за принятие бюджета, хотя он и содержит очень много недостатков и вряд ли кого устраивает. Однако лучше работать с таким бюджетом, чем без бюджета вообще".

Он выразил надежду, что правительство учтет в ходе исполнения бюджета предложения, сделанные губернаторами, руководителями регионов, чтобы будет учитывать его в одну сторону. По его мнению, исполнение бюджета будет очень тяжелым, но надо найти источники пополнения бюджетного дефицита. Теперь главная работа в центре и на местах - обеспечить доходную часть бюджета, сказал он.

С его словами, прежде всего, согласны и представители Госдумы. Бюджет-97 - это шаг вперед, добавил он.

Вторую версию Виктор Черномырдин назвал "абсолютно жесткой". Ее реализация потребует тщательной подготовки, поэтому сроки ее внедрения пока не определены, но, по словам Черномырдина, он подчеркнул, что "движение государственных средств должно быть абсолютно прозрачным", что "положительно скажется на отношениях налогоплательщиков к своим обязанностям".

Бюджет-97

Примерно десятую часть внутреннего валового продукта (ВВП) дает сегодня российской экономике автомобильный, речной, морской и авиационный комплексы, входящие в состав Министерства транспорта. Без нормального их функционирования народное хозяйство страны действовать не может. О сегодняшнем состоянии, перспективах и проблемах отрасли рассказывает министр транспорта России Николай Цах

- Минувший год был для российских транспортников очень непростым. Не обошлось без потерь, в том числе человеческих. Однако с основными задачами справиться удалось. Год мы работали без серьезных сбоев.

Как и в предыдущие годы, сложным оказался завоз продовольствия, топлива и других жизненно важных грузов в районы Крайнего Севера. Из-за отсутствия средств субъекты Федерации несвоевременно закупали товары и с опозданием предъявляли их транспортникам для перевозки. Поэтому заканчивать работы пришлось уже в сложных ледовых условиях. Тем не менее и речники, и авиаторы выполнили свои обязательства. Всего ими завезли 14,5 млн тонн, а вторые - 3,8 млн тонн грузов. При этом все предъявленные грузы были своевременно доставлены по назначению. Большое спасибо, во многом транспортники как бы кредитовали северный завоз: к середине января получатели не вернули почти 700 млрд, а мореходы 100 млрд: ведь шла напряженную ситуацию на транспортных предприятиях. Без сколько-нибудь серьезных задержек доставлялись также экспортные и импортные грузы.

Стабилизировалось положение по пассажирским перевозкам. За год почти в 1,5 раза возросло количество воспользовавшихся 39,4 млрд пассажиров. При этом на всех названных комплексах показатели возросли, тогда как у морского и речного по перевозке пассажиров прогресса не произошло.

Свой отличчаток наложила на отрасль экономическая реформа. Монополия государства в ряде предприятий уступила место другим видам собственности: четыре пятых, а в отдельным видам - особенно на автомобильном транспорте - до 90% предприятий стали либо акционерными, либо частными. Даже в гражданской авиации доля частных и пассажиров перевозится акционерными компаниями.

Одной из главных была и остается проблема обновления основных фондов, которые на транспортном комплексе весьма солидные. Это предусмотрено крупномасштабными федеральными целевыми программами "Возрождение торгового флота России", "Внутренние водные пути России", "Терминал", президентской программой "Дороги России" и рядом других. Их реализация осуществлялась в году минувшем и продолжается в году нынешнем. В частности, 4600 новых автобусов получили автобусные парки. Закуплены 290 грузовиков, в том числе для международных перевозок. В строительстве находится 5460 км дорог, из которых 560 км - федерального назначения. Для выполнения федеральной программы удалось выполнить, то по артериям субъектов Федерации из-за финансовых трудностей работы не были завершены примерно на тысячу километров. Думаю, что в наступившем году по строительству дорог нам удастся сделать значительно больше.

В рамках президентской программы мы самое серьезное внимание уделяем сооружению крупных мостов, а также переходов через железнодорожные пути. С очень небольшим отставанием велись работы на мосту через Амур в Хабаровске. В нынешнем году намечаем выделить для этого объекта 60 млрд рублей, что должно обеспечить завершение работ на первой очереди сооружения. Крупные мосты через Волгу в Саратове, Волгоград-Волгоградскую простоянными сооружения мостов в Ульяновске, но к этим работам вернемся уже в нынешнем году. Большого объема дорожных работ нам придется выполнить в Санкт-Петербурге и вокруг него, если этот город - на что мы очень надеемся - выиграет конкурс на проведение летних Олимпийских игр 2004 года, а также в связи с сооружением на территории Ленинградской области нового морского порта.

Хотя большие средства на поддержание российских пароходств новыми судами выделяется немного, но тем не менее в ушедшем году мы сумели построить 41 морское и пароходство, а также модернизировать 20 речных судов для плавания в морях. В ряде портов сооружили новые причалы. Нельзя назвать тощим и портфель заказов на текущий год: заложены 53 морских и 31 речное судно. Я доволен тем, что под российским флагом уходит сегодня 428 судов, принадлежащих частным судовладельцам.

Правительство принимает комплекс мер, направленных на то, чтобы транспортные средства производились преимущественно в России, а за рубежом закупались только не выпускаемые у нас компоненты. Я надеюсь, что уже в нынешнем году решим проблему Голицынского завода, который будет выпускать автобусы европейского стандарта - частично он этим уже занимается. При помощи российских специалистов и зарубежных инвесторов построить в Красноярске завод по производству автобусов, который позволит наступить Сибирский регион современными средствами перевозки пассажиров. Такое же предприятие и тоже с привлечением своих и иностранных инвесторов предполагаем сооружить на Дальнем Востоке - в Комсомольске-на-Амуре. Мы решаем также очень серьезную задачу - наладить в содружестве с предприятиями инвесторов производство в обороннывх отраслях выпуск грузовиков и различной перегрузочной техники, необходимой нашим транспортникам.

Для повышения конкурентоспособности перевозок необходимо решить ряд других вопросов. Российская грузовая база составляет сегодня 8 млрд тонн. Чтобы перевезти их с минимальными потерями и затратами, необходимо объединить усилия всех видов транспорта, получив максимальную отдачу, рационально распределить объемы перевозок между отечественными и зарубежными перевозчиками. Этим мы будем вплотную заниматься. Будем также решать проблемы: тарифной политики. Содержание старого парка автомобилей, судов и вагонов требует дополнительных расходов, которые ложатся на себестоимость и вынуждают перевозчиков грузов и пассажирских перевозках. Мы же должны поэтапно переходить от повышения тарифов к их снижению, что повысило бы конкурентоспособность наших перевозок.

Кроме того, нам надо определиться по ряду других важных проблем. В частности, речь идет о более эффективном использовании Транскибирской магистрали. Наши китайские партнеры ищут альтернативные этой дороге ходы через государственный Казахстан, что может весьма сосредоточить на "самочувствии" железнодорожного, морского и других видов транспорта России.

Н.Анисимова

Напоим бюджет водкой

Поступления в российский бюджет благодаря лицензированию импорта водки и этилового спирта возрастут минимум в 4-5 раз. Об этом заявил первый заместитель министра внешних экономических связей РФ Иван Горбачев. При этом ежемесячно государство сможет дополнительно получать до 1,5 млн рублей налоговых средств.

Уже в ближайшее время МВЭС через своих уполномоченных в регионах начнет выдавать лицензии на импорт водки и спирта. Пока же идет доработка соответствующей документации.

Разрабатывая механизм нормализации положения на отечественном рынке алкогольной продукции, правительство основной упор делает как на жесткий контроль над ее производством, так и над ее сбытом. Речь идет о создании такой системы оптовой торговли, при которой ни один производитель водочных изделий не сможет бы продать свою продукцию, минуя единое звено. Тогда, заметим заранее, "мы сможем приплотить весь незарегистрированный криминальный бизнес, кое-что в том числе и дает налоговых поступлений, но и, главное, травит водку".

Кроме того, возможно, будет несколько ограничена розничная продажа водки через различные палатки, киоски и ларьки. Право на продажу водочных изделий однозначно будут иметь только обладающие лицензией торговые учреждения, где созданы необходимые условия для такой торговли.

Жилье, свет и тепло подорожают

"Самой болезненной" среди проводимых в стране реформ председатель Совета Федерации Егор Строев назвал реформу жилищно-коммунальной сферы

По мнению подделегации Мордовского Госсобрания Юрий Лужков, губернатора Санкт-Петербурга Владимир Яковлев и Нижнего Новгорода Борис Немцов, выступившие инициаторами проведения "круглого стола" в Совете Федерации, "Цена этого вопроса, - по словам Б.Немцова, - расходам на национальную оборону - 103 трлн рублей". Именно столько выделяет бюджет на жилищно-коммунальную сферу. Проблема заключается и в том, что само население в большинстве случаев платит за квартиры и услуги всего лишь одну треть. Остальные расходы несут федеральный и региональные бюджеты.

Поэтому, считают губернаторы, нужно провести реформу оплаты услуг. Она должна идти постепенно: к 2000 году население должно платить 70% коммунальных расходов, а к 2003 году - нести их целиком. Понимая, что это довольно тяжелое бремя для людей, предлагается ввести новую систему социальной защиты.

Сейчас же квартиросъемщики живут за "бедных", которые, по ее мнению, не в состоянии платить за жилье 7% от своих доходов, а бедные - до 30%.

"По своей сложности и комплексности эта реформа с учетом всех ее финансовых и социальных последствий может быть приравнена лишь к земельной", - сказал Юрий Лужков. В сфере коммунальных услуг должны быть здоровая конкуренция, и граждане не должны платить за те услуги, которыми им не оказываются. В Москве ведется огромная работа в этом направлении, но есть объективные сложности, которые "останавливают ее ход". Увеличение расходов является для большинства горожан неподъемным.

Выступивший перед членами законодателями министр экономики РФ Евгений Ясин назвал экспериментом коммунальную реформу "решающим направлением ее". Ее проведение - "объективной власти и для жайшие 4 - 5 лет". От ее проведения будет зависеть поставленная задача возобновления экономического роста в стране.

Л.Ермакова, Р.Серебренников

Скандальная промгруппа

Лидер российских коммунистов Геннадий Зюганов предупредил своих сторонников, что в случае их вступления в создаваемую в Госдуме группу "Российский промышленный союз" они будут вынуждены покинуть фракцию КПРФ.

"Членство в новой парламентской группе несовместимо с членством в КПРФ. Нет проблем, которые не могли бы быть решены фракцией КПРФ", - заявил он.

Зюганов признал, что некоторые депутаты от КПРФ планируют войти в новую группу и объяснил это "их личными амбициями". Среди инициаторов создания "Российского промышленного союза" есть несколько членов КПРФ, в том числе член ЦК КПРФ Вячеслав Заолинский.

Зюганов также признал, что если новая группа будет создана, то "баланс политических сил в Государственной Думе может быть нарушен". А это может в свою очередь, парализовать работу всей палаты. По данным Зюганова, сторонники создания союза уже обработали несколько десятков человек.

Нынешнюю ситуацию в стране лидер КПРФ вновь охарактеризовал как "конституционный кризис" и "полное расплавание".

Исполнительная власть, по его мнению, должна быть усилена, а оба палаты парламента должны получить над ней реальный контроль.

Н.Паньшина

Походили в «импорте»? Ну и будя!

Мы опоздали с решением этого вопроса. И поэтому уже в ближайшее время необходимо начать наверстывать упущенное, заявил первый вице-премьер Алексей Большаков

На заседании правительственной Комиссии по оперативным вопросам под его председательством речь шла о реформировании и структурной перестройке текстильной и легкой промышленности России. В результате состоявшуюся комиссию поручено ведомствам дано поручение в ближайшее время внести в правительство предложения о защите внутреннего рынка и вернуться к рассмотрению этого вопроса через три месяца.

Что же касается долгосрочной перспективы, то Минпром РФ разработал макет федеральной целевой программы "Развитие и структурная перестройка текстильной и легкой промышленности России на 1997 - 2005 годы". Программа предусматривает санацию предприятий, в том числе неплатежеспособных и неперспективных и убыточных производств, их технологическое перевооружение, создание и внедрение конкурентоспособных ресурсосберегающих технологий.

К основным приоритетам разработчики программы относят выпуск отечественных изделий в объемах, позволяющих удовлетворить минимальные потребности населения за счет резкого сокращения импорта одежды и обуви, сохранение и развитие уникальных производств, укрепление положения отечественных производителей на внутреннем рынке. Успешная реализация этих направлений позволит усовершенствовать налоговую систему и снизить налоговые бремя, обеспечить доступность кредитных ресурсов и решить проблемы неплатежей.

Потребности россиян в товарах народного потребления на 82% удовлетворяется за счет импорта. Об этом сообщил заместитель министра экономики Иван Стариков.

По его словам, "страна находится в полной зависимости от закупок продукции за рубежом". Один из выходов из сложившейся ситуации И.Стариков видит в отказе от закупок на мировом вещевого довольствия для армии и в привлечении средств частных инвесторов в сферу легкой и текстильной промышленности.

Выступая на заседании, первый заместитель министра промышленности Григорий Наполов отметил, что отечественные предприятия находятся в неравных условиях, так как западные фирмы, экспортирующие свою продукцию в Россию, освобождены от налога на добавленную стоимость и платят кредиты в пять и более раз меньше, чем российские предприятия.

В результате в 1995 году выпуск продукции легкой промышленности в России уменьшился на 33% по сравнению с 1995 годом.

Сейчас насчитывается около 150 стран, экспортирующих товары народного потребления на российский рынок. Поэтому для поднятия легкой и текстильной промышленности "было бы выполнить решением установить на ввоз данной продукции из-за рубежа".

Министр промышленности РФ Юрий Беспалов высказался за предоставление льготных кредитов для текстильной и легкой промышленности и освобождение на два-три года предприятий отрасли от уплаты налогов на доходы.

Н.Анисимова

Цена по подписке - 500 руб. В розницу - свободная

Диктат и рынок несовместимы

Появление ВЧК, введение монополии на алкогольную продукцию, другие меры, предпринимаемые в последнее время правительством, вновь оживили интерес к теме государственного регулирования экономики. Попробуем же разобраться, что это такое

В искусстве о государственном регулировании экономики идут у нас еще со времен правительства Николая Рыжкова. Уже тогда, отбиваясь от атак демократов, требовавших либерализации народного хозяйства, Председатель Совета Министров СССР утверждал, что современный рынок - отрицание не антипода, государственного регулирования.

В этом Рыжков и его единомышленники были, пожалуй, правы. С той, однако, оговоркой, что в само понятие государственное регулирование экономики" можно вкладывать совсем разное содержание. И то, что под этим понималось тогда у нас, не имело ничего общего с инструментарием, который использует современное развитое государство для регулирования рыночных процессов. К сожалению, традиционные для советской хозяйственной системы представления по-прежнему очень сильны и сейчас не только среди рядовых граждан, но и в крутых хозяйственниках, политиков и даже у ученых-экономистов.

Как известно, советская система была административно-командной, то есть основанной на жестком вертикальном подчинении Центру. Рынку, активности непосредственных субъектов хозяйствования в ней просто не было места. Глобальная система управления может быть оправдана в экстремальных ситуациях, как это было в годы Великой Отечественной войны. Впрочем, и тогда эта система была неэффективна - просто в условиях войны лозунг "любой ценой" воспринимался почти всеми жели в мирные дни. Причем такая система не может существовать длительное время. В случае ослабления жесткого контроля за хозяйственной вертикалью она начинает деформироваться.

В пору застоя административно-командная система уже была подвержена силовой эрозии. В этот период в системе управления отечественной экономикой шли качественные изменения не в лучшую сторону. На смену жесткому вертикальному подчинению пришла система административного торгаша, "экономики соглашений" - складывалась "система бюрократического рынка". Даже плановые цены стали выпускать предметом такого торга, отдела и их несовершенные корректировки, и прямо за выполнение "скорректированных" (читай - заниженных) заданий, и многое другое.

Та эту заранее почву и упали семена перестроечных преобразований, по сути, ускоривших деформацию старой системы управления.

К концу 1991 года нужно было или возвращаться назад, в административный тупик, или начинать строить новую систему управления, приходящуюся для рыночных условий. Нередко звучавшие обвинения Егора Гайдара в том, что он развалил систему государственного управления экономикой, несправедливы. Гайдар лишь констатировал, что старая система не работает.

Однако беда реформаторов в том, что новый рыночный механизм управления экономикой невозможно построить в короткие сроки. Даже создание очень грубых аналогов управления требует времени, тем более - тонкая настройка такой сложной системы, как рынок.

В этом, пожалуй, самая сложная проблема переходного периода. У нас же она еще более обострилась из-за продолжающейся все эти годы политической борьбы. Необходимая основа новой системы управления - законы неусут на себе ее отвечать, ибо все они приняты в результате компромисса между альтернативными представлениями о должном управленческом механизме. Причем на практике не сбываются не только негодд, заимствованные из старой системы (в именно с ними многие у нас совершенно искренне продолжают отождествлять государственное управление экономикой), но и механизмы, принесенные из практики экономически развитых стран, так и не находящие на российской почве необходимой среды, без чего они бесильны.

Однако сейчас положение в сфере управления экономическими процессами уже не столь плачевное, как два-три года назад. За прошедшие годы сложилась инфраструктура рыночной среды, во всяком случае не базовые механизмы. Это позволило государству, в частности, взять под контроль валютный принцип, разное содержание. И то, что под этим понималось тогда у нас, не имело ничего общего с инструментарием, который использует современное развитое государство для регулирования рыночных процессов. К сожалению, традиционные для советской хозяйственной системы представления по-прежнему очень сильны и сейчас не только среди рядовых граждан, но и в крутых хозяйственниках, политиков и даже у ученых-экономистов.

Как известно, советская система была административно-командной, то есть основанной на жестком вертикальном подчинении Центру. Рынку, активности непосредственных субъектов хозяйствования в ней просто не было места. Глобальная система управления может быть оправдана в экстремальных ситуациях, как это было в годы Великой Отечественной войны. Впрочем, и тогда эта система была неэффективна - просто в условиях войны лозунг "любой ценой" воспринимался почти всеми жели в мирные дни. Причем такая система не может существовать длительное время. В случае ослабления жесткого контроля за хозяйственной вертикалью она начинает деформироваться.

В пору застоя административно-командная система уже была подвержена силовой эрозии. В этот период в системе управления отечественной экономикой шли качественные изменения не в лучшую сторону. На смену жесткому вертикальному подчинению пришла система административного торгаша, "экономики соглашений" - складывалась "система бюрократического рынка". Даже плановые цены стали выпускать предметом такого торга, отдела и их несовершенные корректировки, и прямо за выполнение "скорректированных" (читай - заниженных) заданий, и многое другое.

Та эту заранее почву и упали семена перестроечных преобразований, по сути, ускоривших деформацию старой системы управления.

К концу 1991 года нужно было или возвращаться назад, в административный тупик, или начинать строить новую систему управления, приходящуюся для рыночных условий. Нередко звучавшие обвинения Егора Гайдара в том, что он развалил систему государственного управления экономикой, несправедливы. Гайдар лишь констатировал, что старая система не работает.

Однако беда реформаторов в том, что новый рыночный механизм управления экономикой невозможно построить в короткие сроки. Да-

Малые авиакомпании имеют право на жизнь?

Федеральная авиационная служба России не намерена насильственно сокращать 337 действующих в стране авиакомпаний, заявил первый заместитель директора службы Иван Валов. Вместе с тем он считает оправданным более эффективное использование рычагов сертификации, когда для самих авиакомпаний обеспечивает работой большое количество специалистов. Особенно важно, по его мнению, не потерять летной которого годы. Он высказался в очень тонкую сигнализацию. Ведь традиционной политикой государств с развитой авиацией является борьба протекционизм, защита своих производителей самолетов-конкурентов. Лишь со временем, после того как собственная авиационная "подтянулась", государство снимало защитные барьеры. Проведение подобной политики требует многие наши производственные предприятия, которые пока поднять пошлины и ввести квоты на ввоз в Россию самых разных товаров от продовольствия и одежды до телевизоров и автомобилей.

Меры подобного рода по тем или иным группам товаров постоянно предпринимаются" через правительство. Однако в нынешней ситуации они вряд ли приведут к желаемому результату. Ведь, например, несмотря на беспрецедентные меры защиты, российские автомобилестроители так и не стали выпускать машины, способные конкурировать с иномарками и по качеству, и по цене. А рост пошлин приводит лишь к резкому росту нелегального ввоза автомобилей. Вообще сверхвысокие пошлины фактически перестают служить средством защиты производителей, так как создают у него иллюзию возможности решения своих проблем без конкурентоспособности производства и приводят лишь к чрезмерному росту цен на импортные товары, благодаря чему изнуряют прежде всего рядовых граждан.

Кроме того, одна из важнейших задач наших реформ - построение экономики, открытой миру. Выражение в международные торговые и финансовые организации (ВТО, МВФ) предполагает, что мы будем проводить общепринятую в них, мы вынуждены считаться с принципами международного права. Это ставит в достаточно сложные конкурентные условия

ЗАРУБЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

Лес в обмен на технику

Группа российских и пул японских компаний разрабатывать проект поставок в Японию российского леса с Дальнего Востока в обмен на японскую технику для лесной индустрии, который пребывает в замороженном состоянии уже примерно двенадцатилетие. Стороны договорились в этом месяце подписать контракт и в апреле приступить к реализации проекта.

По условиям договоренности, в течение пяти лет из России в Японию будет поставлено 3 млн кубометров леса. Пул японских компаний предоставит российским фирмам 100 млн долларов на приобретение техники, необходимой для повышения эффективности работы предприятий деревообрабатывающей индустрии российского Дальнего Востока. 85% этой суммы будет предоставлено государственным экспортно-импортным банком.

В период с 1969 по 1986 год в рамках этого проекта Токио предоставил Москве на приобретение лесотехнического оборудования в общей сумме почти 400 млрд иен (примерно 3,7 млрд долларов). После распада бывшего СССР реализация проекта была приостановлена. Пытаясь возобновить работу, в 1991 году стороны подписали контракт о поставке в Японию леса в обмен на финансирование закупок техники на сумму в 1,4 млрд долларов, но в 1994 году он был аннулирован, и с тех пор попыток возобновить реализацию проекта не предпринималось.

ТОКИО *В.Бантин*

«Зеленая улица» лекарствам

Лекарства из США сохранят приоритет на российском рынке, но в будущем их предпочтительнее производить на совместных предприятиях России. Такое решение принято на 6-й сессии российско-американской комиссии по экономическому и технологическому сотрудничеству. Об этом сообщила министр здравоохранения РФ Татьяна Дмитриева, являющаяся сопредседателем соответствующего комитета комиссии.

6 июня в Москве были подписаны документы об организации совместного предприятия "Сирл", которое будет финансировать строительство завода по производству готовых лекарственных средств по американской технологии в подмосковной деревне Иваринко, недалеко от ставшего столицей аэропорта Внуково. Американские инвестиции составят в этом проекте около 24 млн долларов из 32 млн долларов, в которых оценивается его проект. Всего подобных проектов насчитывается около десяти.

Среди крупных конкретных сфер взаимодействия министерство назвало сотрудничество в области психиатрии, а также оказание неотложной помощи жителям, пострадавшим от землетрясения в Спитаке, а также ликвидации последствий землетрясения в Спитаке, а также ликвидации последствий землетрясения в Спитаке, а также ликвидации последствий