Чтобы жить и работать в космосе

(Окончание. Начало на 5-й стр.)

— наземный экспериментальный комплекс для проведения исследований, связанных с пребыванием человека в условиях длительной изоляции и искусственной среды обитания;

— центр физиологических испытаний, оснащенный специальными стендами для имитации и изучения физиологических и биологических эффектов невесомости, а также других факторов космического полета;

— центрифугу с радиусом плеча 9 м.;

— глубоководный водолазный комплекс (ГВК-25О) для имитации погружения человека на глубину до 250 м.

На основании результатов фундаментальных научных исследований, комплексных наземных и пётных испытаний специалисты ИМБП в кооперации со смежными учреждениями и организациями страны научно обосновать, разработали и внедрили в практику длительных космических полетов систему их медицинского обеспечения. Эффективность этой системы была доказана во время коротких и длительных полетов на космических кораблях "Союз", орбитальных станциях "Салют" и "Мир". В настоящее время эта система активно совершенствуется в рамках работы интернациональных экипажей на борту Международной космической станции (МКС).

ИМБП является создателем системы медицинского отбора и обеспечения космонавтов для полётов различной продолжительности. Специалисты Института проводят медицинский отбор и периодическое освидетельствование космонавтов гражданских ведомств, а также испытателей-добровольцев для участия в специальных наземных испытаниях и исследованиях по отработке средств космической и экстремальной медицины. Кроме того, проводится медицинское обеспечение лиц, желающих совершить космический полет в качестве туристов.

В Институте разработаны методы медико-биологической, физической и профессиональной (для врачей) подготовки космонавтов гражданских ведомств, средства повышения стресс-устойчивости и резервных возможностей организма, а также создана служба сохранения медицинской помощи космонавтам на всех этапах космического полёта. Разработаны специальные бортовые средства (аптечки, медицинский укладки) и методы оказания медицинской помощи при возможных заболеваниях и травмах во время космического полёта.

Координация деятельности по оценке состояния здоровья экипажей космических кораблей и МКС осуществляется входящим в структуру ИМБП Центром управления медицинским обеспечением космических полетов, а также специалистами Института — членами группы медицинского обеспечения в российском Центре управления полетами (ЦУП).

ИМБП совместно с ведущими научными центрами страны и Центром подготовки космонавтов (ЦПК) им. Ю.А. Гагарина создана и с 1973 г. развивается система медицинской реабилитации экипажей космических кораблей. Совместно с поисково-спасательной службой Военно-воздушных сил страны Института осуществляют оценку состояния здоровья космонавтов на месте посадки. Разработанный при участии ИМБП специальный полевой медико-эвакуационный комплекс позволяет оперативно доставлять на место посадки в достаточно комфортных условиях проводить обследование космонавтов, выполнять диагностические и лечебные процедуры. В последние годы аналогичные комплексы активно используются спасателями МЧС при ликвидации последствий аварий и катастроф.

Система профилактики, разработанная сотрудниками ИМБП совместно со специалистами Института авиационной и космической медицины Министерства обороны СССР, Института биофизики Министерства здравоохранения СССР, НПО "Звезда" и ЦПК им. Ю. А. Гагарина в 70-е годы 20 века, представляет комплекс профилактических средств и методов, предупреждающих развитие неблагоприятных изменений в организме, а также обеспечивающих поддержание здоровья и достаточного уровня работоспособности космонавтов.

В настоящее время на её основе полным ходом идёт создание системы профилактики нового, следующего этапа поколения, которая направлена на обеспечение деятельности космонавтов не только при длительных, но и при сверхдлительных (орбитальных и межпланетных) полетах. В этой связи нельзя не подчеркнуть, что многолетняя деятельность ИМБП по успешному медицинскому обеспечению длительных космических полетов в значительной мере определила поступательное развитие пилотируемой космонавтики и освоение космического пространства человеком, создала реальные предпосылки к осуществлению планов межпланетных полетов и позволила приступить к реализации программы "МАРС-500".

Учитывая, что влияние факторов космического полёта на организм человека изучается не только в ходе многочисленных полётов, но и в наземных лабораториях, в ИМБП в модельных экспериментах (гипокинезия, иммерсия, длительная изоляция и др.) были исследованы различные стимулы (нагрузки, факторы), способствующие развитию новых отраслей науки — гравитационной физиологии и космической биотехнологии.

Опыт использования спортсменами высокой квалификации при подготовке к ответственным соревнованиям аппаратуры и методик, разработанных в ИМБП для космонавтов, целесообразности их значительно более широкого внедрения.

Как показали проведенные в ИМБП исследования, применяемые при разработке космических систем жизнеобеспечения аппаратура, методики анализа, также биологические модели могут быть эффективны также для экологической экспертизы и оценки последствий техногенной деятельности, для изучения взаимоотношения человека и окружающей среды.

Одним из важных направлений деятельности ИМБП является исследование жизнедеятельности человека в экстремальных условиях и в различных климато-географических зонах: в высокогорье, пустыне, Арктике и Антарктике. Эти исследования позволяют более глубоко изучить реакции и адаптационные процессы организма человека, оценить его функциональные резервы.

Сотрудники ИМБП участвовали в проведении и медико-биологическом обеспечении многих отечественных и зарубежных экспедиций, среди которых: первая советская экспедиция альпинистов на Эверест, экспедиция газеты "Комсомольская правда" на Северный полюс, высокоширотная трансполярная экспедиция СССР — Канада, знаковая на антарктическом научных станциях, экспедиции "Человек и пустыня" в Каракумах, женские экспедиции "Метелица" в Арктике и Антарктике, экспедиция "Дорога тура Хейердала на плоту как "Ра" и "Тигрис". Одним из тех, кто принимал участие в некоторых из этих экспедиций и кем по праву гордится ИМБП, является известный ученый и популяризатор науки Ю.А. Сенкевич.

Поручите гнц

Работа во льдах и замерзающих морях

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Система обеспечивает пользователю поступление информации о льдах с заблаговременностью не более 3-6 часов посредством спутниковой информации. И с помощью своих инструментов (методы прогноза) вносит необходимые поправки в расположение "дорог" на ледовых картах, которые совмещены на экране компьютера с навигационными картами, используемыми для прокладки курса судна.

На основе АКМОНа спроектирована и система обеспечения плавания в зимнее время крупнотоннажных танкеров в Татарском проливе (проект Сахалин-1). Действующая транспортная схема вывоза нефти из порта Де Кастри в Юго-Восточную Азию должна обеспечивать круглогодичную, бесперебойную доставку нефти из района добычи. Татарский пролив является главным источником риска нарушить расписание плавания.

Опыт трехлетней эксплуатации доказал эффективность системы гидрометобеспечения. Срок АКМОН является основой системы обеспечения морских перевозок групп ОАО "Нордсибнефть" между сухогрузами высокого ледового класса без сопровождения атомных ледоколов, что дает существенную экономическую выгоду. Ледовый навигатор позволяет судам проводить льды Карского моря в самых неприятных условиях.

Информационного обеспечения требуют и проектирование сложных морских сооружений в замерзающих морях. Примером тому Штокмановское газоконденсатное месторождение (ГКМ), Приразломное нефтяное месторождение (НМ), Сахалин-1, 2, проекты в Каспийском море. При их реализации необходим адекватный учет природно-климатических условий, основанный на полном использовании исторических данных и на сборе специализированных данных непосредственно в районах работ.

Морские льды и айсберги — чрезвычайно существенные факторы, обуславливающие природные риски, влияющие на экономическую привлекательность проектов освоения континентального шельфа. Для обеспечения безопасности коллекции мировых генетических ресурсов заложены на долгосрочное хранение в холодильный камеры Национального хранилища семян на Кубани (+4°, -18°С); находятся на безопасном дублетном хранении в зданиях института в специализированных низкотемпературных камерах (-10° , -18°С). Вегетативно размножаемые растения сохраняются в полевых клоновых генбанках на опытных станциях, в условиях культуры in-vitro и жидком азоте в биокриокомплексе (-190°С) института.

ГНУ ВИР осуществляет фундаментальные и прикладные исследования в рамках Приоритетных направлений развития науки, технологий и техники Российской Федерации: "Живые системы" и "Рациональное природопользование" и критических технологий. В последние годы получены новые знания в области фундаментальных исследований. Разработаны теоретические основы, система оценки и методы диагностики стрессовой устойчивости различных групп растений. Созданы новые быстрые методы идентификации генов устойчивости к биотическим факторам среды. Открыты новые ценные для селекции гены и полигены, разработана методология поиска и создания доноров этих генов, их переноса в генотипы районированных сортов.

Разработаны теоретические основы и технологии селекции зерновых культур на скороспелость, короткостебельность и иммунитет. Разработаны принципы и методы молекулярных маркеров для идентификации и регистрации мирового генофонда, решения вопросов систематики и происхождения культурных растений, широкого применения в селекции, семеноведении и семенном контроле.

Институт осуществляет эффективное управление и мониторинг по сбору, сохранению и использованию генетических ресурсов культурных растений и их диких родичей России и стран СНГ, участвуя в работе ряда международных организаций: Комиссия ФАО по генетическим ресурсам растений, Европейская кооперативная программа по сбору и сохранению растений, Консультативная группа по международным сельскохозяйственным исследованиям, Европейская кооперативная программа по работе с генетическими ресурсами сельскохозяйственных растений и многих других. ГНУ ВИР является головной организацией-координатором в области создания и использования генетических ресурсов культурных растений стран-участников СНГ.

Сотрудники ГНУ ВИР только за последние три года создано и включено в Госреестр более 15 сортов экономически значимых культур. В их числе — капусты листовая Карменсита (сорт высокого качества), элементов в поддержку Российской программы по УПС и проекта ИГЕР (международного проекта экспериментального реактора).

Эти установки являются центрами кооперации сотрудников исследований, проводимых как российским, так и зарубежными научными организациями. Их результаты легли в основу перспективных решений создаваемых термоядерных энергетических установок с инерционным и магнитным удержанием плазмы.

Комплекс, созданный в ТРИНИТИ на базе мощных ускорителей плазмы, применяется в рамках международного проекта термоядерного реактора ИТЭР для исследования воздействия потоков высокотемпературной плазмы на конструкционные материалы, а также для изучения всех типов термостойких защитных покрытий и материалов первой стенки. В том числе и из бериллия.

Он позволяет прогнозировать срок службы защитных материалов, массу и состав накапливаемой пыли, накопление в ней радиоактивных изотопов трития и определять плотность вакуума реактора. А также предназначен для отработки технологий улучшения и доступа к поврежденным элементам и узлов ядерных энергетических установок, работающих в агрессивных средах при повышенной температуре.

Среди новых прикладных разработок института — спектрометр быстрых нейтронов на основе сверхчистого алмазного детектора, с помощью которого впервые в мире был измерен спектр энергетического распределения и анизотропии нейтронного излучения высокотемпературной дейтерий-тритиновой плазмы Токамака.

Сотрудники также отметили, что созданный в кооперации с ИТЭФ сильноточный лазерный источник нейтронов для ускорителя ЦЕПИ (Цикловидный, который продемонстрировал эффективную в устойчивую работу.

К преподавателям в институте работали по нанотехнологиям относительно недавно, но уже успели создать ряд новых технологий и материалов. Образовательная программа ДКМ предназначены для различных технологических применений.

Кислород для медиков из твердых источников

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

На основе имеющегося научно-технического задела в институте были сформированы предложения для инвестиционного проекта по постановке на производство типового ряда устройств:

— для аптечной сети и в составе автомобильной аптечки — генератор на 25 литров кислорода для прямого дыхания или для заполнения кислородных подушек;

— для служб ГИБДД и МЧС — реанимационный "кейс" с легочным автоматом на 150-300 л кислорода;

— для медицинской скорой помощи — генератор кислорода прямого действия или балонного исполнения с накачкой давлением до 400 атм и /или перезарядкой на месте применения.

Использование устройств, генерирующих кислород на месте применения из шашек или таблеток с возможностью их длительного хранения, перезарядки и повторного запуска позволит решить ряд важнейших проблем обеспечения кислородом практически на всей территории. Принимая во внимание наше многонациональное население, проблемы экологии, здравоохранения и транспортировки, спорт и туризм, данная технология имеет неоспоримый гарантированный.

В частности, разработка позволит значительно снизить смертность населения при возникновении критических ситуаций. В частности, использование таких генераторов при террористических актах типа "Норд-Ост" полностью снимает проблему, связанную с применением отравляющих газов. Аналогичные проблемы по защите персонала и его жизнеобеспечению могут быть решены и в промышленности.

Другим примером конкретных приложений может служить завершенная во ФГУП "РНЦ "Прикладная химия" по разработке технологии тушения нефтяных и газовых фонтанов на основе высокоэнергичных генераторов наноразмерного аэрозоля.

Сущность технологии заключается в использовании метода газодинамического и ингибирующего воздействия струей инертного газа, дозированного и подготовленного в вырабатываемого генераторами на пастообразном топливе "Гумми-3".

Генераторы представляют собой ракетные двигатели, которые могут применяться в нескольких отраслях экономсфер, что обеспечивает создание дальнобойных мощных стационарных и мобильных установок.

Наноразрыв атомной отрасли

(Окончание. Начало на 5-й стр.)

Он призван способствовать развитию новой науки и обеспечению скорейшего перехода от фундаментальных исследований к промышленному внедрению.

Спектр направлений деятельности ЦНОНМ очень широк. Это и радиационностойкие наноструктурные материалы, топливные керамические и интерметаллидные системы с более высоким ресурсом пластичности, сверхпрводящие материалы, конденсаторные порошки из тантала и ниобия повышенной емкости, бериллиевые наноструктурные материалы, обладающие повышенным ресурсом пластичности, достаточным для получения тонких фольг.

По мнению специалистов в институте проведен широкий комплекс исследований и получены результаты, имеющие мировой уровень новизны, подтверждающие высокий потенциал использования данных материалов в атомной промышленности.

Основа для успешного развития ЦНОНМ в институте есть. Уже в настоящее время в ОАО "ВНИИНМ" распологает широким спектром базового оборудования необходимого уровня для разработки ряда перспективных объемных наноструктурных материалов и технологий их промышленного производства. Кроме того, планируется в ходе организации ЦНОНМ в институте создать и приспособить специализированных исследовательских оборудования, и существенно расширить производственные возможности экспериментальных цехов института.

Конечно, главный потенциал института — это не оборудование, сколь современным и "ученым" оно бы ни было, а люди, трудовой коллектив. В ОАО "ВНИИНМ" трудятся высококвалифицированные специалисты, имеющие огромный опыт работы в атомной науке и технике. Это специалисты — наш фундамент.

Вместе с тем в ходе создания ЦНОНМ будет привлекаться молодежь, чтобы сформировать новое поколение ученых и исследователей — достойных продолжателей дела таких известных отечественных ученых, как академики А.А.Бочвар, А.С.Никифоров, Ф.Г.Решетников и др., обладающие неординарными и нешаблонными, умеющих работать на стыке различных специальностей.

Специалисты института уверены, что Центр станет важным звеном в создании общенациональной инфраструктуры научных центров, которая необходима для проведения междисциплинарных комплексных исследований, объединяющих фундаментальную академическую науку с прикладными исследованиями, проводимыми в отраслевых научных центрах. ЦНОНМ также позволит реализовать возможность скоростного внедрения научных разработок в промышленность.

Физика не может без ускорителей

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Особого внимания заслуживает открытие и практическое освоение принципа высокочастотной квадрупольной фокусировки пучка заряженных частиц (ВЧК-фокусировка или RFQ). Это — одно из наиболее значимых достижений последних десятилетий в физике и технике пучков заряженных частиц и ускорителей.

Первый в мире линейный ускоритель протонов с ВЧК-фокусировкой был разработан и создан в ИФВЭ в 1977 г. Сегодня ВЧК-структуры являются важнейшей частью практически любого протонного или ионного ускорителя. Главные преимущества ВЧК-ускорителей — их компактность, совмещение функции ускорения и фокусировки пучка высокочастотным электромагнитным полем, низкая энергия инжекции (100 КэВ), почти 100% эффективность захвата пучка в режим ускорения.

Исследования, осуществляемые на ускорительном комплексе У-70, дают новые знания о фундаментальных свойствах материи. В процессе решения задач, стоящих перед ИФВЭ, разрабатываются и применяются новейшие методы и технологии в различных областях науки и техники (новые материалы, сверхпроводимость и криогеника, детекторы ядерного излучения, быстрая электроника, системы контроля, сбора и обработки больших потоков информации).

Осуществляемый НИОКР требует достижения предельных параметров в материалах и оборудовании, регистрации ядерных излучений и радиационных процессов, в системах сбора данных и их математической обработке. При этом выявляются принципиально новые физические результатов в интересах атомной отрасли и других высокотехнологических отраслей промышленности и индустрии. Новые разработки, как правило, проходят полный инновационный цикл (идея-технология-образец-производство).

Накопленный в опыт ИФВЭ в области физики и техники ускорителей заряженных частиц и в технике физического эксперимента широко востребован при реализации мировыми научными сообществом глобального научного мегапроекта "Большой адронный коллайдер" (БАК) в Европейской организации ядерных исследований (Женева, Швейцария). ГНЦ ИФВЭ разработал и изготовил в своем опытно-экспериментальном производстве для БАК и намеченных на ним программ широкий спектр высокоточного оборудования.

Так, в ИФВЭ созданы для БАК уникальные септум-магниты для системы ввода и вывода пучка протонов. Неоднородность магнитного поля в септум-магнитах не превышает 0,01%. Всего изготовлено 150 таких магнитов.

Криогенные распределительные боксы, разработанные и изготовленные в ИФВЭ, служат для ввода электрической мощности в сверхпроводящие магниты БАК. Всего было изготовлено 44 комплекта распределительных боксов.

В сверхпроводящих магнитах БАК при их штатной работе накапливается громадная энергия, составляющая 10 ГДж. При выходе магнитов из сверхпроводящего состояния эту энергию необходимо вывести для предотвращения их разрушения. В ИФВЭ разработана и изготовлена система защиты энергии для сверхпроводящих магнитов БАК. В ее состав входят быстродействующие переключатели тока и резисторы для погашения выводимой энергии. Время срабатывания переключателей тока составляет 2-3 мсек.

В ИФВЭ разработана и реализована технология производства изделий из высокочистой криогенной алюминиевой. Международными экспертами эта изоляция признана одной из лучших в мировой практике. Для БАК изготовлена такая изоляция общей площадью несколько десятков тыс. квадратных площадей.

Все высокотехнологичное оборудование, разработанное и изготовленное в ИФВЭ, безаварийно отработало во время пуска протонного синхротрона в январе 2009 г.

В ближайшей перспективе компетенции ИФВЭ в области высокотехнологичного уникального оборудования и систем будут использованы в проекте XFEL (лазер на свободных электронах) и FAIR, в развитии отечественной ускорительной и экспериментальной базы.

На базе линейного ускорителя И-100 и протонных синхротронов в ИФВЭ успешно ведутся работы по изучению легких ядер. В 2009 году пучок дейтронов последовательно проведен по цепочке ускорителей И-100 и У-70. Ускорение до проектных энергий в синхротроне ведет в основной ускоритель У-70 и захвачен в нем в процессе ускорения. Это открывает путь к созданию медицинских пучков многозарядных ионов углерода для задач лучевой терапии. Совместно с ЛЯР (г.Дубна) разработан проект Центра ионной лучевой терапии.

На ускорительном комплексе У-70 создана уникальная протонная радиографическая установка, позволяющая изучать с высокими разрешением структуру высокоплотных объектов. Первый сеанс работы по изучению внутренней структуры ядра ядерного боеприпаса уже завтра.

Впереди — планы новых ведущие шаги, — с солидными научными школами — не спешат бросаться за предложениями, которые могут оказаться авантюрными. Если вузы сможет провести этот достаточно сложный и масштабный процесс, то в ближайшие годы они превратятся в настоящие научно-образовательные центры, способные решать задачи мирового уровня.

Впрочем, даже наши ведущие вузы, — с солидными научными школами — не спешат бросаться за разработку космических ракет, атомных реакторов и пассажирских лайнеров. С другой стороны, и первый спутник, и первый атомный ледокол, и первый пассажирский самолет, и первый ракетный двигатель создали как МГУ, МВТУ, МАИ, МИФИ, МФТИ и другие. Дискуссия о том, какой должна быть высшая школа, продолжается уже более 200 лет. Сегодня ее участники научными школами — не спешат бросаться за разработку космических ракет, атомных реакторов и пассажирских лайнеров. С другой стороны, и первый спутник, и первый атомный ледокол, и первый пассажирский самолет, и первый ракетный двигатель создали как МГУ, МВТУ, МАИ, МИФИ, МФТИ и другие. Дискуссия о том, какой должна быть высшая школа, продолжается уже более 200 лет. Сегодня ее участники

ИНДУСТРИЯ 2010 апрель № 12-13 (1522-1523)
инженерная газета газета выходит с 1990 г.

Ассоциация государственных научных центров представляет

Поручите гнц

Чтобы сократить технологическое отставание

Президент Ассоциации государственных научных центров, академик РАН **Евгений Каблов**

«Главное — не в умении зарабатывать деньги, а в умении их тратить», — любит подчеркивать шеф Кремля "большого" бизнеса. В основе успехов большинства из них — умение вложить деньги так, чтобы они принесли максимальную отдачу.

Это умение сегодня необходимо и нам. Как предшественникам бизнеса, так и государству в целом. В частности, из-за ограниченности наших финансовых ресурсов. А главное — в силу сложности и масштабности стоящих перед нами задач.

Стратегическая из этих задач — преодоление технологического отставания от развитых стран. И на этой основе — повышение качества жизни наших людей.

Самой своей сутью эта задача предопределяет не только опережающее развитие науки, но и динамичную разработку и внедрение в производство новых результатов, а деньги потрачены, срочно предъявляй новый. Без этого прорваться к мировым стандартам экономики выходят из руководство страны, они только проводить все новые реформы. Причем, не задумываясь о масштабах затрат и неизбежных последствиях.

Как показала практика постперестроечного периода, наши министерства и ведомства, в первую очередь, — Минобрнауки, Минэкономразвития и Минпромторг — не в состоянии обеспечить стране динамичное инновационное развитие. Хуже того, пытаясь оправдать свою несостоятельность и повышенный "интерес" к госфинансированию, некоторые из их работников пытаются навязать нам сомнительные реформы и решения. В частности, со ссылками на зарубежный опыт (в первую очередь — США), они всячески пытаются доказать, что "центр тяжести" развития науки должен быть перемещен в сферы вузов.

В подобных предложениях — прямая опасность. Это может привести к необратимым для технологического развития, подчас "не туда и не тем". Чтобы вузы могли заниматься крупными проектами, в них надо вложить немалые средства — на приключение элитных научных кадров, на приобретение современного оборудования, на создание экспериментальных установок и опытных производств. И в первую очередь, на создание творческой, научной среды потребуется время. Поэтому даже в лучшем случае мы можем рассчитывать на "отложенный эффект", тогда как отдача нам нужна сейчас.

Впрочем, даже наши ведущие вузы, — с солидными научными школами — не спешат бросаться за разработку космических ракет, атомных реакторов и пассажирских лайнеров. С другой стороны, и первый спутник, и первый атомный ледокол, и первый пассажирский самолет, и первый ракетный двигатель создали как МГУ, МВТУ, МАИ, МИФИ, МФТИ и другие. Дискуссия о том, какой должна быть высшая школа, продолжается уже более 200 лет. Сегодня ее участники

Композиты выходят на позиции лидеров

Генеральный директор ФГУП «ОНИИКМ» Владимир Викулин

ФГУП "ОНПЦ "Технология" относится к числу крупных государственных научных центров России, определяющих научно-техническую политику в области создания высокоточной научной продукции для авиационной, ракетно-космической, военной техники и вооружений. Основные виды деятельности центра — проведение прикладных исследований и инновационных работ по созданию новых материалов, уникальных конструкций, технологий, серийного производства продукции из полимерных композиционных, керамических и углерод-углеродных материалов. В том числе — с использованием нанотехнологий, нанопокрытий и наноматериалов.

(Окончание на 2-й стр.)

На основе партнерства бизнеса и государства

Крупнейший межотраслевой материаловедческий центр — ЦНИИ материаловедения "Прометей" — в 2004 году был передан в ведение Федерального агентства по науке и инновациям Министерства образования и науки России. Отход от отраслевого ограничений и переход к межотраслевому проведению научно-исследовательских и опытно-промышленных работ оказал благотворное воздействие на развитие прошедшего значительное время. Сегодня "Прометей" — это не только материаловедческий институт, но и центр, способный по существу полностью обеспечить своей продукцией и получение максимальной прибыли.

Более того, корпорации очень неохотно идут на риск при финансировании новых технологий. Я не знаю, иногда, при наличии монопольного положения на рынке, даже корпорации просто получения новых знаний.

Думается, пришло время сделать инновационный процесс более управляемым для всех. Но, в первую очередь, для крупных корпораций. Для этого, в частности, можно зарегистрировать в практике отчислений 2% от прибыли в специальный Фонд технологического развития.

Не следует также забывать, что существует целый ряд важнейших задач в области науки и технологий, решение которых может быть обеспечено только государством, входит в сферу его ответственности. Это означает, что государство должно располагать собственными или намеченных на них отраслях с широкий спектр высокотехнологического оборудования.

Так, в ИФВЭ созданы для БАК уникальные септум-магниты для системы ввода и вывода пучка протонов. Неоднородность магнитного поля в септум-магнитах не превышает 0,01%. Всего изготовлено 150 таких магнитов.

Криогенные распределительные боксы, разработанные и изготовленные в ИФВЭ, служат для ввода электрической мощности в сверхпроводящие магниты БАК. Всего было изготовлено 44 комплекта распределительных боксов.

В сверхпроводящих магнитах БАК при их штатной работе накапливается громадная энергия, составляющая 10 ГДж. При выходе магнитов из сверхпроводящего состояния эту энергию необходимо вывести для предотвращения их разрушения. В ИФВЭ разработана и изготовлена система защиты энергии для сверхпроводящих магнитов БАК. В ее состав входят быстродействующие переключатели тока и резисторы для погашения выводимой энергии. Время срабатывания переключателей тока составляет 2-3 мсек.

В ИФВЭ разработана и реализована технология производства изделий из высокочистой криогенной алюминиевой. Международными экспертами эта изоляция признана одной из лучших в мировой практике. Для БАК изготовлена такая изоляция общей площадью несколько десятков тыс. квадратных площадей.

Все высокотехнологичное оборудование, разработанное и изготовленное в ИФВЭ, безаварийно отработало во время пуска протонного синхротрона в январе 2009 г.

В ближайшей перспективе компетенции ИФВЭ в области высокотехнологичного уникального оборудования и систем будут использованы в проекте XFEL (лазер на свободных электронах) и FAIR, в развитии отечественной ускорительной и экспериментальной базы.

На базе линейного ускорителя И-100 и протонных синхротронов в ИФВЭ успешно ведутся работы по изучению легких ядер. В 2009 году пучок дейтронов последовательно проведен по цепочке ускорителей И-100 и У-70. Ускорение до проектных энергий в синхротроне ведет в основной ускоритель У-70 и захвачен в нем в процессе ускорения. Это открывает путь к созданию медицинских пучков многозарядных ионов углерода для задач лучевой терапии. Совместно с ЛЯР (г.Дубна) разработан проект Центра ионной лучевой терапии.

На ускорительном комплексе У-70 создана уникальная протонная радиографическая установка, позволяющая изучать с высокими разрешением структуру высокоплотных объектов. Первый сеанс работы по изучению внутренней структуры ядра ядерного боеприпаса уже завтра.

Впереди — планы новых ведущие шаги, — с солидными научными школами — не спешат бросаться за разработку космических ракет, атомных реакторов и пассажирских лайнеров. С другой стороны, и первый спутник, и первый атомный ледокол, и первый пассажирский самолет, и первый ракетный двигатель создали как МГУ, МВТУ, МАИ, МИФИ, МФТИ и другие. Дискуссия о том, какой должна быть высшая школа, продолжается уже более 200 лет. Сегодня ее участники научными школами — не спешат бросаться за разработку космических ракет, атомных реакторов и пассажирских лайнеров. С другой стороны, и первый спутник, и первый атомный ледокол, и первый пассажирский самолет, и первый ракетный двигатель создали как МГУ, МВТУ, МАИ, МИФИ, МФТИ и другие. Дискуссия о том, какой должна быть высшая школа, продолжается уже более 200 лет. Сегодня ее участники

Господдержка позволяет создать задел

Генеральный директор ФГУП «НПО «Астрофизика», академик Н.Н. **Сайфулла Екшембиев**

Своим возникновением наше предприятие обязано одному из самых значимых событий в научно-технической революции 20 века — появлению в 1960 году первого искусственного, по-видимому, самого совершенного из основных человеком видов энергии — электромагнитного излучения с уникальными физическими свойствами. Спустя всего 7 лет, в 1967 году появилось "НПО Астрофизика".

Тогда перед создателями нашего предприятия почти начал раскрываться. О многих ее возможностях даже не догадывались. Но зато потом лазеры быстро обозначили огромное поле для развития и применения в различных областях человеческой деятельности.

Все последующие и нынешняя деятельность ФГЦП "НПО Астрофизика" — это непрекращающаяся работа по созданию, совершенствованию и применению в различных областях человеческой деятельности.

Все последующие и нынешняя деятельность ФГЦП "НПО Астрофизика" — это непрекращающаяся работа по созданию, совершенствованию и применению в различных областях человеческой деятельности.

Специалисты ГНЦ РФ принимают участие в исследованиях и разработках в рамках почти 30 целевых программ. В том числе — имеющих стратегическое значение для национальной безопасности.

ГНЦ активно участвуют в международном научно-техническом сотрудничестве, являются членами таких организаций, как МАГАТЭ, Международный союз материаловедческих обществ, Европейское сообщество по изучению генетики человека, Международный союз металлургов, Американский институт авиации и космонавтики и др.

ПОДПИСКА'2010
Мы пришли в этот мир, чтобы оставить интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ чтобы стать с ними по пути, Если Вам с ними по пути, выписывайте «Инженерную газету»
Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052
Подписка через Интернет www.GAZETY.ru

Умение строить и оснащать корабли

Директор ФГУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей» **Алексей Орыщенко**

В процессе реализации этих проектов была успешно опробована принципиально новая форма финансирования науки на основе частно-государственного партнерства. Основная идея такого партнерства заключается в привлечении средств бизнеса к финансированию перспективных направлений, к их успешному внедрению.

При реализации такого государственного партнерства государство, вкладывая бюджетные ресурсы, не становится собственником выполненных научных исследований, но получает возможность стимулирует развитие новых сегментов рынка в масштабе всей страны, обеспечивает экономию средств. "Материя — капитальна", тендеры на которые институтом были выиграны в очень напряженной борьбе на всероссийских конкурсах в 2003 и 2007 гг.

В дальний космос на электрической тяге

Директор ФГУП «Центр Келдыша», президент Российской академии космонавтики им. К.Э.Циолковского, академик РАН **Анатолий Коротеев**

Обладая ключевым научным, исследовательским и интеллектуальным потенциалом, ФГУП "Исследовательский центр имени М.В.Келдыша" является признанным в России организацией в области ракетного двигателестроения, космической энергетики и нанотехнологий. Сегодня Центр Келдыша работает над созданием транспортно-энергетического модуля (ТЭМ) на основе ядерной энергодвигательной установки мегаваттного класса. Он на порядок превышает энергомощность самого мощного объекта, созданного человеком в космосе, — Международной космической станции.

(Окончание на 2-й стр.)

Интегрированная авионика перспективных самолетов

Научный руководитель-первый заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС», академик РАН **Евгений Федосов**

В авиации системная интеграция оборудования стала следствием общей целевой задачей летательного аппарата и его экипажа — повышение технической эффективности. При этом самолеты местных и региональных линий с пассажировместимостью от нескольких десятков до ста мест, безусловно, отличаются от средне- и дальнемагистральных на 150-300 пассажиров по своей сложности, оснащенности — в части функционирования бортового самолетным оборудованием.

Системный интегратор бортового оборудования является прерогативой разработчиков самолетов. И, по мере усложнения крылатых машин от поколения к поколению, стала возможна все более и более тесная и от-

(Окончание на 5-й стр.)

Физика не может без ускорителей

Директор ФГУП «Институт физики высоких энергий», д.ф.-м.н. **Николай Тюрин**

В городе Протвино, расположенном в 120 км к югу от Москвы, работает крупнейший в России ускоритель протонов — Ускорительный комплекс У-70 — базовая установка ГНЦ "Институт физики высоких энергий", созданного в 1963 г. для проведения исследований фундаментальных свойств элементарных частиц состояний материи.

Ускоритель введен в эксплуатацию 14 октября 1967 г. и до 1972 г. оставался самым мощным ускорителем мира. С момента запуска и по сей день У-70 надежно служит ядром национальной материально-технической базы для проведения экспериментальных исследований по физике фундаментальных частиц и взаимодействий, а также для

(Окончание на 4-й стр.)

ЦНИИ имени академика А.Н.Крылова признан ведущей научно-исследовательской организацией судостроительной отрасли страны. Он обеспечивает: концептуальное обоснование развития военно-морского флота, проектирование и строительство боевых надводных кораблей, подводных лодок и вспомогательных судов, судов гражданского назначения, а также технический надзор за их постройкой.

Создание первой отечественной боевой подводной лодки (ПЛ) Дрейка, первой отечественной атомной подводной лодки, первого в мире атомного ледокола и ряда других "знаковых" проектов боевых кораблей и судов гражданского назначения реализовалось в стенах института.

Умными института обосновывались такие перевые идеи по морской авиации и авианосным кораблям.

(Окончание на 2-й стр.)

Союз научных и инженерных обществ • Российский союз промышленников и предпринимателей • Инженерная академия

инженерная газета Главный редактор Д. Пипко Директор выпуска Н. Голева
Адрес для писем: ООО «Индустрия» Инженерная газета», 109004, г. Москва, Тетеринский пер., д. 16
Телефон для справок: (495) 697-90-37 industria-ig@mail.ru
Индекс: 50052
Отпечатано в ОАО «Издательский дом «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, www.redstarph.ru
26.04.2010 Заказ 1462
Цена по подписке — 5 руб. В розницу — свободная

Чтобы сократить технологическое отставание

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Общая численность работников, выполняющих исследования и разработки, в стенах ГНЦ составляет более 36 тыс. человек. Свыше 40% из них — исследователи, среди которых — около 100 членов государственной академий наук, около 7500 докторов и кандидатов наук. Инновационный потенциал ГНЦ РФ характеризуется не только наличием высококвалифицированных кадров и уникального оборудования, но и большой интеллектуальной собственностью, в частности — более 4000 поддерживаемыми патентами.

Следует подчеркнуть: из почти 4 тысяч организаций, выполняющих в нашей стране исследования и разработки, ГНЦ РФ являются наиболее трансконтинентальными. Анализ деятельности каждого конкретного ГНЦ РФ проводится ежегодно, два года. И это его результатам Правительством РФ решается вопрос о сохранении их статуса.

Общий объем работ, выполняемых ГНЦ РФ, непрерывно увеличивается. И сегодня превысил 53 млрд руб. в год.

Важнейшим преимуществом ГНЦ является и межведомственный характер проводимых большинством из них исследований и разработок. Тем самым обеспечивается потребность сразу многих отраслей оборонно-промышленного комплекса и гражданского сектора экономики.

Как это не парадоксально, но классическое понятие "внедрение", подразумевающее некий насильственный процесс освоения новшеств, перешло и в наши дни. Казалось бы, в условиях рыночной экономики бизнес должен быть заинтересован в освоении новых технологий, делающих производство более эффективным, а выпускаемую продукцию — более качественной. В своих сферах разработчики готовы приложить максимум усилий, чтобы увидеть свои идеи в работе. Однако быстро выйти на промышленное освоение и сегодня не получается.

Основная причина известна: в технологически сложных и капиталоемких отраслях перенос результатов научных разработок в промышленное производство связан с серьезными затруднениями. Главное из них — высокая стоимость создания и эксплуатации опытно-промышленных экспериментальных установок. У разработчиков таких денег вообще нет. Да и бизнес тут не торопится: часто не по карману.

Решить эту проблему или, по меньшей мере, облегчить ее которому, может такая мера, как создание на базе ГНЦ так называемых Центров передачи технологий (ЦПТ).

В пользу ГНЦ как площадок для организации подобных Центров говорит уже тот факт, что большинство из них — уже существующая инфраструктура для проведения экспериментов и опытно-промышленных работ, которая имеет прекрасных экспертов и умеет, может быть трансформирована под новую задачу. Второе — наличие квалифицированных кадров, имеющих опыт проведения подобных работ. Третье — наличие производственной базы, ориентированной на нужды именно опытно-промышленных работ.

Создание Центров передачи (и не внедрения!) технологий и разработок позволит существенно снизить затраты и сократить сроки доводки процессов и оборудования. Более того, на базе ЦПТ может быть организована переподготовка персонала для будущих новых производств, что значительно ускорит их выход на проектный режим.

В качестве прообраза подобной организации работ можно привести опыт взаимодействия Всероссийского института авиационных материалов (ВИАМ) с Каменск-Уральским металлургическим заводом (КУМЗ). Чтобы ускорить процесс доведения новых технологий до промышленного уровня, предприятие осуществляет финансовую и иную поддержку разработчиков, выделяя необходимые, материальные, трудовые и производственные ресурсы.

Все это позволяет сделать вывод, что ГНЦ имеет с Национальными центрами по определению направлений развития могут стать своего рода атомами в узлах кристаллической решетки науки, придающей ей прочность и гибкость. А сотрудничество для дальнейшего совершенствования и поддержке государства может и должна стать определяющим звеном успешного технологического развития.

Содействовать этому процессу намерена и создаваемая недавно в Москве Ассоциация государственных научных центров "Наука". В ее задачи входит осуществление взаимодействия с федеральными органами законодательной и исполнительной власти, защита прав и законных интересов ГНЦ, содействие ГНЦ в продвижении технологий, поиске партнеров, инвесторов как внутри страны, так и за рубежом. Организация и содействие в проведении симпозиумов, конференций, выставок, в профессиональной учебе специалистов.

Одним из основных направлений деятельности Ассоциации является работа по совершенствованию организационно-экономического механизма функционирования ГНЦ РФ и его правового обеспечения.

Особый вопрос — это кадры, ответственность за выполнение поставленных задач. Думается, здесь упор должен быть сделан не на административные меры, а на способы интересовать молодых людей такими "главных" и "генеральных".

Здесь можно сослаться на зарубежный пример. Так, в выступлении в Национальной академии наук президент США Барак Обама выдвинул ряд тезисов, призванных обеспечить лидерство США. По его мнению, залогом успешного развития является свобода и независимость, в том числе — научных исследований.

Б.Обама также выразил уверенность в необходимости предоставить научному сообществу возможность "напрямую вмешиваться в государственную политику". И подтвердил этот тезис на практике. Консультационный совет по науке и технике при Президенте в этом году был расширен. А министром энергетики в администрации Б.Обамы был назначен не "эффективный менеджер", а ученый, лауреат Нобелевской премии по физике 1997 г. Стивен Чу.

К предлагаемым нововведениям трудно что-либо иметь и вопрос о кадрах внимательно разработан. Даже самое щедрое финансирование и благоприятные условия работы не приведут к желаемым результатам, если не будет людей, способных видеть "безумные" идеи, отстаивать их вопреки всем авторитетам, ночами напролет просиживать в лабораториях и на испытательных стендах. Поэтому вопрос подготовки и переподготовки кадров — в числе важнейших. Без его решения бессмысленно говорить о ликвидации технологического отставания.

"Мы — инженеры!" — не без гордости подчеркивал в своих назиданиях император Николай I, в те годы даже не подозревавший, как обогатит практическое столетие инженерная мысль. Сегодня же из названного лексикона целенаправленно вымывается само слово "инженер". А технические вузы теперь готовят не инженеров, а специалистов вообще. Создается впечатление, что кто-то сознательно пытается лишить нашу страну инженерного будущего.

Думается, что сложившаяся в прежние годы методика работы технических вузов должна быть восполнена. Двухуровневая система, позволяющая выпускать как специалистов, так и бакалавров хорошего экономиста или юриста. Но инженера, исследователя, ученого из студента, не имеющего навыков практической работы, не сделать. И в этом большая опасность для страны.

Разумеется, многие из нынешних кадровых проблем отпадут сами собой, когда в обществе сформируется уважительное отношение к труду ученого, инженера, специалиста. Однако пока необходимо держать под постоянным контролем вопросы подготовки научно-технического персонала, создавать условия для привлечения ученых с международной известностью, добиваться достойной оплаты их результатов.

Нам нужна новая структура науки и системы инноваций, новые способы реализации разработок, новые нормы ответственности, новые органы финансирования и управления. Неважно, как будет называться новый орган, соответствующий масштабам задачи, — Министерством науки и инноваций или Управлением при главе государства. Надо лишь, чтобы этот орган сумел с максимальной отдачей использовать имеющийся потенциал.

Поручите!

Композиты выходят на позиции лидеров

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За заслуги в создании авиационной техники предприятие награждено орденом Трудового Красного Знамени. Разработки ОНПП "Технология" отмечены Ленинской и Государственной премиями СССР, премией Совета Министров СССР и пятью премиями Правительства РФ в области науки и техники.

В течение последних пяти лет наши разработки экспонировались на 53 отечественных и зарубежных выставках, получили 43 диплома, награждены 12 медалями. Как говорится в документах, "Это дало заупречную репутацию в бизнесе и высокое качество выпускаемой продукции". ОНПП "Технология" удостоено награды "Золотой Ягуар" Международного конгресса промышленников и предпринимателей в рамках имиджевой программы "Лидеры XXI столетия".

Приоритетными научно-техническими работами, которые выполняет предприятие, являются:

— разработка новых высокопрочновердых технологий, конструктивно-технологических решений и изготовление крупногабаритных, интегральных, разнотолщинных конструкций из полимерных композиционных материалов для ракет-носителей "Протон-М" и "Ангара", космических аппаратов "Спектр-Р", "Спектр-УФ", "Рамос", "Кондор", NetLander, для истребителя пятого поколения, новых акустически эффективных звукопоглощающих конструкций для перспективных самолетов МС-21, SSJ-100 и др.; сотовопанелей для новых спутников "Фобос-Грунт", "Ямал-300", "Канопус-В", "Карат" и ЕКС;

— разработка и производство препрегов, немеллических сотовых заполнителей на основе арамидной бумаги, стекло- и углеродных тканей; новых функциональных полимерных материалов, широко используемых в сэндвичевых конструкциях авиационной техники, на транспорте, в радиоэлектронике, в машино- и автомобилестроении, а также совершенствование материалов и технологий, полученных по лицензиям;

— проведение комплексных исследований и получение радиофизических материалов, способных за своим свойствам закрытых материалов, сотканных с стекопластика для ракет зенитно-ракетных комплексов различных классов;

— разработка и серийное производство изделий с высокими радиотехническими и эксплуатационными характеристиками из полимерных композиционных материалов для мобильных радиолокационных станций наземного и морского базирования, в том числе — поставленных за рубеж;

— производство изделий конструкционной оптики с применением новых многофункциональных нанокомпозитов: термостойких особо прочных цветных и бесцветных стекол для остекления транспортных средств, систем наведения, информации, в том числе — остекления кабин пилотов; светофильтров бортовых и аэродромных аэронавигационных огней самолетов и вертолетов, светофильтров навигационных огней категорированных аэродромов;

— разработка и создание высокотемпературных керамических функциональных материалов, нанопорошков, конструкций из керамики и технологий изготовления теплонагруженных элементов и узлов газотурбинных двигателей, химически, абразивно- и износостойких, электроизоляционных, теплозащитных изделий, бронезлементов для защиты техники и личного состава.

Недавно авторскому коллективу ФГУП "ОНПП "Технология" присуждена премия Правительства РФ в области науки и техники за работу "Синтез композиции многофункционального покрытия для придания принципиально нового качества системам кабины летчика, разработка технологии и специального оборудования, создание серийного производства остекления".

Разработано принципиально новое авиационное остекление с многофункциональными покрытиями, обеспечивающее защиту экипажа от воздействия внешних факторов (электромагнитное и ультрафиолетовое излучения, теплое солнечной радиации), а также повышение тактико-технических характеристик современных боевых самолетов и вертолетов (снижение радиолокационной заметности, двоения изображения и др.).

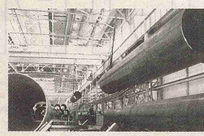
Впервые в стране была разработана и реализована многофункциональная композиция металлооптического и кремнийорганического покрытия для снижения нанесения на крупногабаритные сложнопрофильные изделия из стекла. Они обеспечивают:

— ослабление теплового потока электромагнитного излучения в кабину экипажа в 200-250 раз и ультрафиолетового излучения в 2-3 раза;

— ослабление теплового потока солнечного излучения на 40-50%;

— снижение "двоения" изображения огней взлетно-посадочных полос и других визуально наблюдаемых объектов в 1,5-2,0 раза.

В результате этой работы создана солидная научно-техническая основа в области конструкционных покрытий. В частности, разработаны математические программы синтеза оптических многослойных композиционных покрытий, а также технологий ионных технологических источников, систем оптического контроля равномерной толщи реактивного газа в вакуумную камеру для нанесения многослойных слоев наноразмерных покрытий в масштабе ре-ального времени.



Умение строить и оснащать корабли

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В немалой степени благодаря научному потенциалу института, творит уникальный флот и специалистов в СССР был создан первоклассный Военно-морской флот, а также крупнейшие в мире торговый и промысловый флоты.

Основными направлениями деятельности института являются разработка концепций и участие в создании:

— кораблей и судов с высокими скоростными и маневренными качествами, в том числе — боевых надводных кораблей, подводных лодок, глубоководных подводных аппаратов и судов принципиально новых типов, а также других морских объектов с новыми качествами;

— высокоэффективных образцов морского оружия, вооружения и военной техники;

— надежных средств защиты боевых надводных кораблей и подводных лодок по всем основным физическим полям, включая обеспечение их скрытности и боевой устойчивости;

— высокоэффективных стандартов прочности корпусов подводных лодок четвертых поколений, глубоководных аппаратов, боевых надводных кораблей и судов всех типов и классов;

— средств физической защиты экипажей атомных подводных лодок от радиационного излучения и защиты по радиационным полям;

— высокоэффективных гребных винтов для отечественных кораблей и зарубежных судов.

Сегодня ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова — развитый научный и мощный научно-инженерный центр, решающий самые сложные задачи гидродинамики и прочности, ходкости и мореходности кораблей и судов, энергетических установок и других боевых технических средств. Коллектив института проводит глубокие фундаментальные исследования и разработки по обеспечению скрытности боевых кораблей, по физической полям, а также выполняет комплексные работы по снижению уровней электромагнитных и других физических полей, воздействующих на человека и окружающую среду.

Самое же важное состоит в том, что в Институте Крылова государственного научного центра выполняют широкий комплекс прикладных работ по определенным направлениям, обеспечивающим обоснование облика перспективных боевых кораблей, проектирование и создание боевых кораблей, их оружия и вооружения с учетом боевой специфики их применения.

В поле зрения сотрудников института находится и государственная проблема создания современных судов, средств поиска, эвакуации и других технических сооружений, отвечающим самым высоким мировым требованиям.

Для решения стратегических задач институт располагает своей базой для испытаний, в том числе — уникальным опытовым бассейном, позволяющим проводить глубокие фундаментальные исследования и разработки по обеспечению скрытности боевых кораблей, по физическим полям, а также выполнять комплексные работы по снижению уровней электромагнитных и других физических полей, воздействующих на человека и окружающую среду.

Самое же важное состоит в том, что по-настоящему научно-технический потенциал института реализуется уникальными и единственными в России.

Конструкторское бюро старается, научные подразделения такой полномасштабной экспериментальной базы практически не имеют. А ведь сегодня практически невозможно создать боевой корабль, подводную лодку, глубоководный аппарат, любой другой образец сложной морской техники без использования тех или иных составляющих потенциала института.

Большую проблему имеют выполнение институтом комплексный технико-экономический анализ работы отечественных и зарубежных судостроительных верфей, проектов боевых кораблей, судов и др. морских сооружений. Главной задачей этого направления является выявление концептуальных исследований обличья будущего ВМФ, его составляющих элементов.

По данному направлению деятельности у института сложились исключительно плодотворные творческие связи с аппаратом начальника Генерального Вооруженных сил РФ. Значимость подобных исследований заключается еще и в том, что они по существу представляют собой важнейший антимонопольный инструмент при подготовке научно обоснованных заключений по тем или иным проектам.

К сожалению, если в советское время по всем разрабатывавшимся в стране проектам боевых надводных кораблей и подводных лодок институт выполнял целый комплекс всесторонних исследований (прочность, ходкость, мореходность, безопасность, эффективность и т.д.), то в настоящее время потенциал института Крылова организациями используют эпизодически. И дальнего не по всем разрабатываемым проектам. Подобное положение приводит к существенным ошибкам, которые допускают проектные организации при создании перспективных кораблей для российского ВМФ.

В последние годы практически возможности института в части комплексного решения проблем существенно резко возросли с включением в его состав ЦКБ "Балтсудопроект" — известного во всем мире конструкторского коллектива крупнейших российских танкеров, контейнеровозов и других судов, и научно-исследовательского института "Лот" — держателя банка стандартов военного и гражданского судостроения.

Сегодня Крыловский государственный научный центр располагает практически единственной в России самой полной экспериментальной базой. Она включает опытовый бассейны различного назначения, кавитационные и гидродинамические трубы, испытательные машины для проведения испытаний на прочность корпусных конструкций и энергетического оборудования, док-камеры для испытаний корпусов подводных аппаратов на внешнее давление, исследовательский реактор для отработки во-просов ядерной и радиационной безопасности, оригинальные стенды для исследования вибрации, шума, электромагнитных и радиолокационных полей.

Основу портфеля заказов института составляют контракты и договора по гражданской и военной тематике с отечественными и зарубежными заказчиками.

В дальний космос на электрической тяге

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Осуществление проекта позволит не только обеспечить выполнение перспективных национальных программ освоения космоса, но и станет импульсом для модернизации и технологического развития экономики России при создании и внедрении новых технологий в различных отраслях науки и техники.

Важным аспектом является возможность эффективного применения в составе ТЭМ электроракетных двигателей (ЭРД) для решения транспортных задач. Принципиальной особенностью ЭРД является использование электрической энергии для ускорения плазмы и создания тяги, что позволяет достичь намного большие скорости истечения рабочего тела по сравнению с традиционными химическими двигателями. И, соответственно, увеличить экономичность двигательной системы.

Наша страна занимала и занимает лидирующие позиции в области разработки и практического применения в космосе плазменных двигателей, что подтверждается рекордным на сегодняшний день огневым ресурсом (более 2000 часов) созданного в Центре Келдыша плазменного двигателя холлловского типа КМ-5 и успешно эксплуатируемого в составе космического аппарата (КА) "Экспресс — А". Следует отметить, что создаваемые в Центре Келдыша плазменные двигатели нового поколения направлены на обеспечение значительного количества научных и коммерческих задач как в настоящее время, так и в будущем.

Успешная реализация проекта по созданию, отработке и запуску ТЭМ будет базироваться на современном производственно-испытательном комплексе, создаваемом в Центре Келдыша. Модернизируются и вводятся в строй новые экспериментальные стенды, на которых будут отрабатываться ключевые узлы и технологии ТЭМ. А в перспективе — сборочные и испытательные подсистемы штатных изделий. Новые испытательные возможности являются одним из ключевых условий успешного развития и будущего двигательной техники.

Прорыв невозможен без использования современных материалов и нанотехнологий. Поставленные Правительства РФ ФГУП "Центр Келдыша" определен головной организацией по направлению "Конструкционные наноматериалы для космической техники". На базе предприятия создан Центр нанотехнологий, оснащенный современным диагностическим оборудованием. Он позволяет исследовать объекты в наноразмерном диапазоне (электронной и атомно-силовая микроскопия, рентгеновская и оже-спектрометрия, дифрактометрия и др.).

Центр Келдыша проводит и будет проводить научно-исследовательские работы по таким направлениям, как разработка и создание новых материалов, в том числе наноматериалы, функциональные покрытия, интерметаллиды), исследования в области перспективных систем энергоснабжения (солнечные элементы, суперконденсаторы, топливные элементы, ядерные источники), создание электронных компонентов, приборов и устройств микро- и наноэлектроники, информационные системы, эмиссионные устройства, датчики, сенсорные устройства).

Среди последних разработок следует отметить создание многослойных нанострурных покрытий для стенок высокотемпературных элементов разных двигателей и энергетических установок. Их применение позволяет надежность, ресурс и эффективность.

В Центре разработан технологический процесс изготовления тонкостенных конструкций на основе композиционных материалов (КМ) производственного назначения. Использование метода для нанесения наноструктурированного покрытия на крупногабаритные детали позволило повысить кпд в полтора раза. Это исключительно важно для снижения массы и стоимости солнечных батарей космических аппаратов.

Основываясь на результатах проведенных научно-исследовательских работ и двигательного производства, Центром Келдыша формируются ключевые направления развития научно-технологий в области ракетно-космической техники и народного хозяйства, которые должны обеспечить создание и развитие ТЭМ для решения задач науки и техники.

Исследования взаимодействия плазмы с радиоизлучением — еще одно важное направление работы Центра Келдыша, которому есть ряд впечатляющих заделов. В числе инновационных технологий следует упомянуть создание в Центре лазерную систему зажигания авиационных двигателей вместо традиционных свечей, как в России, так и за рубежом.

В последние годы широко обсуждается возможность разработки гиперзвуковых летательных аппаратов (ГЛА) различных типов, включая гиперзвуковые самолеты, которые могли бы доставлять грузы и пассажиров на другие континенты за 1,5-2 часа.

Освоение гиперзвукового диапазона скоростей требует реализации междисциплинарного подхода и разработки новых технологий и технических решений, позволяющих преодолеть так называемый "тепловой барьер". Суть проблемы состоит в том, что даже в ближайшем гиперзвуковом диапазоне (числа М полета 5-7) температура торможения воздуха достигает значений 1500-2400 К, при которых не может быть реализовано традиционное применение традиционных конструкционных материалов.

В рамках разрабатываемых Центром Келдыша проектов разрабатываются технологии и новые КМ, обеспечивающие продолжительную работу (ТА при высоких температурах в окислительных средах; оптимизируются элементы конструкции, исследуются возможности и эффективность рабочих процессов, активные методы тепловой защиты.

Другим немаловажным аспектом является комплексное внедрение нематериальных КМ и защитных покрытий в конструкцию теплонапряженных узлов ракетных двигателей и двигательных установок с целью совершенствования их весовой отработки и повышения надежности. Внедрение новых углерод-углеродных и углерод-керамических КМ в сопловые блоки и камеры ракетных двигателей твердого топлива.

Одновременно с этим создаются технологии получения высокопрочных и пластичных углеродных тканей, а также разработка новых технологий и технических решений, позволяющих применять эти материалы в качестве теплозащитных покрытий.

Сегодня главные законодательные акты резко ограничивают права и возможности предприятий ВПК — получателей бюджетного финансирования. А значит — отсутствуют условия и стимулы для внедрения достижений науки в производство. Как показывает опыт последних лет, это грозит России катастрофой. А финансирование науки на подобных условиях станет "работой на ничто".

Учитывая большие возможности частно-государственного партнерства, созданные для разработки закон, по которому, пропорционально участию в финансировании проектов, закрепляется и бизнесом право собственности владения на создаваемую интеллектуальную собственность. Только тогда и удастся активизировать наукоемкую деятельность предприятий совместно с научным сообществом, обеспечить коммерциализацию результатов научно-технической деятельности, чтобы они больше не пылились на полках, а принесли государству ощутимую пользу.

На основе партнерства бизнеса и государства

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Сама идея такого крупного по тем временам инновационного проекта на фоне скудного финансирования научных исследований была революционна. Выбор тематики проекта тоже не был очевиден — задача освоения Арктики еще не была поставлена Правительством стоя насыщено. А сама идея частно-государственное партнерство при выполнении опытно-конструкторских и технологических работ казалась нереализуемой.

Здесь надо отметить смелость и решительность министра образования и науки А.А.Фурсенко, взявшего на себя ответственность перед Правительством за крупные государственные суммы для финансирования таких масштабных проектов с учетом большого риска по конечным результатам.

Если говорить о преимуществах естественной конкуренции со стороны иностранных компаний, располагающих опытом и большими финансовыми возможностями для создания инновационной продукции, то риск был, безусловно, значительным.

При работе по проектам "Металл" и "Магистраль" был использован накопленный институтом опыт по созданию корпусных стилей. Проведены глубокие фундаментальные и прикладные исследования в области физики твердого тела, теории прочности, по разработке оригинальных материалов с применением высокоразрешающих и информативных методов изучения материалов на макро-, микро-, мезо- и нануровнях.

Примером созданных материалов могут служить наноструктурированные стали, разработанные в рамках инновационных проектов "Металл" и "Магистраль", которые по совокупности технологических и механических свойств не имеют себе равных в мире. Они уже используются в промышленных масштабах для строительства плавучих и стационарных нефтегазовых буровых платформ "Арктическая" и "Приразломная", магистральных трубопроводов "Бованенково-Ухта" и "Восточная Сибирь — Тихий океан", арктических ледоколов танкеров и строительных конструкций.

Следует отметить, что наиболее значимым для развития конкурентной продукции, разработанной по проектам "Металл" и "Магистраль", несомненно возможно затраты государства не только на выполнение указанных проектов, но и более чем в 5 раз эффективнее на создание упомянутого выше научно-технического комплекса в ЦНИИ КМ "Прометей" по разработке конструкционных наноматериалов.

В решении проблемы создания новых материалов и технологий также принимали участие ведущие материаловедческие институты страны — ЦНИИчермет им. И.П.Бардина, Институт металлургии РАН им. А.А.Байкова, Институт физики металлов Уральского отделения РАН, Санкт-Петербургский политехнический университет и ряд других.

Трудно также переоценить роль Череповецкого металлургического комбината ОАО "Северсталь", ОАО "ОМЗ-Спецсталь", Мичуринского трубного завода, которые принимали активное участие в отработке технологии выплавки, выполняли за собственные средства реконструкцию оборудования.

При этом необходимые вложения были многократно превышали государственные вложения более чем в 3,5 раза.

В настоящее время ведутся работы для создания наноструктурированных сталей с высоким комплексом потребительских свойств применительно к эксплуатации в экстремально сложных условиях. Это — Московский физико-технический институт, Московском авиационном институте, Московском институте радиоэлектроники и автоматики.

Кроме того, нуждающийся молодежи были предоставлены места в общежитии предприятия, социальной службой создавалась система для активного отдыха. Предприятие помогло решить острую проблему с детскими садами. Все это способствовало закреплению молодежи.

Однако, начиная с 1990-х годов, произошла смена приоритетов, обеспечивающие защиту экипажа от воздействия внешних факторов (электромагнитное и ультрафиолетовое излучения, тепло солнечной радиации), а также повышение тактико-технических характеристик современных боевых самолетов и вертолетов (снижение радиолокационной заметности, двоения изображения и др.).

Впервые в стране была разработана и реализована многофункциональная композиция металлооптического и кремнийорганического покрытия для снижения нанесения на крупногабаритные сложнопрофильные изделия из стекла. Они обеспечивают:

— ослабление теплового потока электромагнитного излучения в кабину экипажа в 200-250 раз и ультрафиолетового излучения в 2-3 раза;

— ослабление теплового потока солнечного излучения на 40-50%;

— снижение "двоения" изображения огней взлетно-посадочных полос и других визуально наблюдаемых объектов в 1,5-2,0 раза.

В результате этой работы создана солидная научно-техническая основа в области конструкционных покрытий. В частности, разработаны математические программы синтеза оптических многослойных композиционных покрытий, а также технологий ионных технологических источников, систем оптического контроля равномерной толщи реактивного газа в вакуумную камеру для нанесения многослойных слоев наноразмерных покрытий в масштабе реального времени.

Господдержка позволяет создать задел

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Именно это обстоятельство обязывает нас попытаться привлечь внимание к дальнейшей судьбе и роли ГНЦ как лидеров научно-технологического развития нашей экономики.

Сегодня основная проблема для большинства ГНЦ — ресурсные ограничения. Наряду с финансовыми все больше начинает проявляться себя другой ограничивающий фактор — кадровый. Как и во многих других ГНЦ, наиболее квалифицированные наши специалисты — это, в основном, люди пенсионного возраста. Активная кадровая политика по привлечению на предприятие молодежи, проводимая в последние годы, дает свои результаты. Сейчас в нашем ГНЦ трудятся более сотни специалистов, возраст которых — до 30 лет.

Решение этой задачи стало результатом целого комплекса мер по повышению мотивации научно-исследовательской и конструкторской работы на предприятии. В числе этих мер — возобновление работы аспирантуры и Ученого совета предприятия по защите диссертаций, активизация деятельности базовых кафедр предприятия в ведущих столичных вузах — Московском физико-техническом институте, Московском авиационном институте, Московском институте радиоэлектроники и автоматики.

Кроме того, нуждающейся молодежи были предоставлены места в общежитии предприятия, социальной службой создавалась система для активного отдыха. Предприятие помогло решить острую проблему с детскими садами. Все это способствовало закреплению молодежи.

Однако, начиная с 1990-х годов, произошла смена приоритетов, обеспечивающие защиту экипажа от воздействия внешних факторов (электромагнитное и ультрафиолетовое излучения, тепло солнечной радиации), а также повышение тактико-технических характеристик современных боевых самолетов и вертолетов (снижение радиолокационной заметности, двоения изображения и др.).

Впервые в стране была разработана и реализована многофункциональная композиция металлооптического и кремнийорганического покрытия для снижения нанесения на крупногабаритные сложнопрофильные изделия из стекла. Они обеспечивают:

— ослабление теплового потока электромагнитного излучения в кабину экипажа в 200-250 раз и ультрафиолетового излучения в 2-3 раза;

— ослабление теплового потока солнечного излучения на 40-50%;

— снижение "двоения" изображения огней взлетно-посадочных полос и других визуально наблюдаемых объектов в 1,5-2,0 раза.

В результате этой работы создана солидная научно-техническая основа в области конструкционных покрытий. В частности, разработаны математические программы синтеза оптических многослойных композиционных покрытий, а также технологий ионных технологических источников, систем оптического контроля равномерной толщи реактивного газа в вакуумную камеру для нанесения многослойных слоев наноразмерных покрытий в масштабе реального времени.

Мы убеждены, что все эти усилия потрачены не напрасно. Не надолго ли удастся нашему научному потенциалу? Ведь уже в ближайшем будущем сростом квалификации молодых сотрудников, возврату их претензии по оплате труда. И пробежка вверх по спирали.

Тот факт, что они имеют общий для научно-технической сферы характер, всесторонне и объективно, взвешенно не решенно. Это меры связаны с необходимостью соответствующего финансирования, которого нет в настоящее время. На наш взгляд, новые приоритеты должны проявиться, прежде всего, в уровне финансирования. Он должен не только в оборонной сфере он будет ниже, чем в других секторах, призывы о постепенном отходе от сырьевой экономики, остаются только призывами.

Важно сейчас, что бы не только в обществе, но и у политической элиты страны, не руководства страны стало понимание необходимости перехода на инновационный путь развития, но и готовность совершить этот переход. Эффективная действия в этом направлении.

В значительной степени получивая в свое время вместе со статусом ГНЦ господдержка позволила обеспечить высокий научно-технический уровень проводимых вплоть до настоящего времени разработок. Вот некоторые из них:

— разработан нового поколения мощных твердотельных и газовых лазеров с перестраиваемой видимой частотой, открывающими возможности для получения высоких кпд лазеров, улучшения качества лазерного пучка и уменьшения их массогабаритных характеристик;

— отработку новых технологий передачи мощного лазерного излучения через фазонскажающие среды, включая адаптивную оптику к тяжелому оборудованию;

— создание быстродействующих средств высокоточного управления лазерным лучом в видимом и ближнем ИК-диапазонах, когерентного сложения излучений;

— разработку технологии и создание когерентных излучателей с главной перестройкой частоты в видимом и средней ИК-диапазоне спектра;

— отработку технологий создания лазерных систем с самонаведением, изучение их удаленное обнаружение, применение сверхслабых рассеянных сигналов в качестве информационного воздействия атмосферы на распространение пучка;

— разработку и совершенствование средств лазерной локации, включая методы формирования оптических изображений удаленных объектов и средств всесуточной локации и т.д.

Эти и другие достижения открывают совершенно новые возможности для создания лазерных систем на большие расстояния. Именно благодаря прорыву в этой области США создали высокоточное лазерное оружие. Однако лазерное оружие России РПО возглавило бы разведывательно-ударный комплекс, способный решать задачи воздушно-космической обороны.

Создаваемый ГНЦ "НПО "Астрофизика" задел по указанным приоритетным направлениям позволяет поддерживать важный для безопасности страны научно-технический потенциал.

Наряду с работами по основной тематике, предприятие сделает серьезные внешние разработки гражданского и оборонного назначения. Так, в 2009 году завершена разработка лазер-абсорбтивного прибора для обнаружения оптико-электронных средств наблюдения, разведки и прицеливания, который может использоваться в целях борьбы с вооруженной преступностью и терроризмом.

Среди завершенных в последнее время разработок можно назвать и необычную установку глубинного лазерного вскрытия нефтегазовых скважин, которая позволяет проводить первичную оперативную обработку изображения в экстремальных условиях: с глубин до 5 км при давлении до 1000 атм. Применение установки позволяет существенно сократить затраты при ремонте, эксплуатации и обслуживании газовых, газоконденсатных и нефтяных скважин.

Данная разработка проведена предприятием с привлечением собственных средств. И на специализированной выставке "Изделия и технологии двойного назначения. Диверсификация ОПК" отмечена Дипломом и Золотой медалью.

Ассоциация государственных научных центров представляет

инженерная газета газета выходит с 1990 г.

Поручите!

По пути обновления черной металлургии

Генеральный директор ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина» **Евгений Шахпазов**

В настоящее время государство начало активно поддерживать академической науке и исследованиям, проводимым в высшей школе. Это, несомненно, шаг вперед. Но недостаточный, либо главная цель академической науки — новые фундаментальные знания, а вузовской — повышение качества образования. И только после этого развитие фундаментальных и прикладных исследований.

При этом следует отметить, что создание Федеральных университетов с развитой составляющей прикладной науки займет 3-4, а скорее всего 5-7 лет. Между тем инновационное развитие страны нуждается в взаимосвязанных исследованиях и разработках фундаментального и прикладного характера, тесном взаимодействии образовательной области знаний. И ориентированных на создание новых производств, новых технологий и новых материалов. Последнее всегда было задачей отраслевой науки, на долю которой в настоящее время приходится около 90% всех научно-технических разработок, реально применяемых в производстве. Поэтому отраслевая наука также остро нуждается в государственной поддержке.

В качестве примера можно взять ФГУП "Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии им. И.П.Бардина". Его сотрудниками было создано большое количество технологических процессов, получивших мировое признание. В их числе — применение кислорода в доменном и мартеновском производстве, кислородно-конвертерное производство, ковшовая металлургия, непрерывная разливка стали, термо-деформационная обработка металла. Институтом разработано более 500 новых марок сталей и сплавов и организовано их производство на отечественных заводах.

Преобразования 90-х годов не могли не сказаться на деятельности ЦНИИчермет. Еще 6 лет назад институт находился на грани банкротства. В сложившейся ситуации коллектив должен был искать пути выживания и дальнейшего развития. Тематика Института была переориентирована на решение задач, первоочередных для обновления сегодняшней черной металлургии страны. В этой ситуации существенную поддержку институту оказал Минпромторг России. Сегодня ФГУП "ЦНИИчермет им. И.П.Бардина является головным исполнителем крупных проектов федеральных целевых программ. Главные направления его научной деятельности и достижения последних лет можно кратко охарактеризовать следующим образом.

Технология производства проката для труб нефтегазового сортамента. Так называемый "тепловой барьер". Суть проблемы состоит в том, что даже в ближайшем гиперзвуковом диапазоне (числа М полета 5-7) температура торможения воздуха достигает значений 1500-2400 К, при которых не может быть реализовано традиционное применение традиционных конструкционных материалов.

ГИРЕДМЕТ

Директор **Юрий Пархоменко**

В рамках разрабатываемых Центром Келдыша проектов разрабатываются технологии и новые КМ, обеспечивающие продолжительную работу (ТА при высоких температурах в окислительных средах; оптимизируются элементы конструкции, исследуются возможности и эффективность рабочих процессов, активные методы тепловой защиты.

Другим немаловажным аспектом является комплексное внедрение нематериальных КМ и защитных покрытий в конструкцию теплонапряженных узлов ракетных двигателей и двигательных установок с целью совершенствования их весовой отработки и повышения надежности. Внедрение новых углерод-углеродных и углерод-керамических КМ в сопловые блоки и камеры ракетных двигателей твердого топлива.

Одновременно с этим создаются технологии получения высокопрочных и пластичных углеродных тканей, а также разработка новых технологий и технических решений, позволяющих применять эти материалы в качестве теплозащитных покрытий.

Сегодня главные законодательные акты резко ограничивают права и возможности предприятий ВПК — получателей бюджетного финансирования. А значит — отсутствуют условия и стимулы для внедрения достижений науки в производство. Как показывает опыт последних лет, это грозит России катастрофой. А финансирование науки на подобных условиях станет "работой на ничто".

Учитывая большие возможности частно-государственного партнерства, созданного для разработки закон, по которому, пропорционально участию в финансировании проектов, закрепляется и бизнесом право собственности владения на создаваемую интеллектуальную собственность. Только тогда и удастся активизировать наукоемкую деятельность предприятий совместно с научным сообществом, обеспечить коммерциализацию результатов научно-технической деятельности, чтобы они больше не пылились на полках, а принесли государству ощутимую пользу.

Создавая заводы для строительства кораблей

Генеральный директор ОАО «ЦТСС», **Владимир Горбач**

Учитывая состояние существующей отрасли и задачи, поставленные руководством страны в качестве первоочередных, специалистами ОАО "Центр технологии судостроения и судоремонта" (ЦТСС) при участии судостроителей и судоремонтников разработаны проекты современных комплексов в основных судостроительных регионах России. В их числе — создание на базе ОАО "Северная верфь", создание новой верфи в г. Приморске, на базе Выборгского судостроительного завода, реконструкция ОАО ДВЗ "Звезда", расширение Адмиралтейских верфей за счет создания современного судостроительного комплекса на стапеле Чажма для постройки буровых платформ.

ПОДПИСКА'2010

ЧГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы промышленности и науки и быть с вами по пути. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 59052 подписка через интернет www.GAZETY.ru

Создавая приборы и средства автоматизации

Директор ОАО «НИТеплоприбор» **Сергей Кузнецов**

Создание средств и систем автоматизированного

По пути обновления черной металлургии

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

В рамках данного направления разработаны экспериментальные и теоретические методы управления (инженерии) неметаллическими включениями в стали, в том числе наноразмерными. Предложены технологии получения высококачественных сталей с регламентированными количеством и составом неметаллических включений. Изготовлены детали и осуществлена сборка реактора для моделирования процессов формирования и эволюции неметаллических включений, в том числе наноразмерных, в процессах ковшовой металлургии.

Экология металлургического производства. В рамках этого направления созданы и успешно внедрены на ряде предприятий черной металлургии автоматизированные системы радиационного контроля металлолома, сырья и материалов продувки.

Разработаны технологические регламенты процессов переработки металлосодержащих отходов (металлургических шлаков, стружки твердых сплавов) с выделением товарных металлов. Предложены технологические решения для удаления масел с замасленной стружки с возвратом масла в качестве товарного продукта.

Одно из важнейших направлений работы Института, придающее целостность и завершенность комплексным исследованиям экономическое обоснование стратегии развития как отрасли в целом, так и отдельных подотраслей и предприятий. Работая в тесном контакте с потребителями металла, институт создана концепция снижения металлоемкости национального дохода страны, основанная на тщательном анализе путей экономии металла как при его производстве, так и при использовании металлопродукции.

В настоящее время, при активной поддержке Минпромторга России ЦНИИчермет приступил к восстановлению экспериментально-производственной базы. Принято стратегическое решение о создании нового экспериментального комплекса, который должен позволить моделирование условий и возможностей современного сталеплавильного и прокатного оборудования ведущих металлургических компаний.

В рамках реализации этого проекта в январе 2010 г. пущен в эксплуатацию лабораторный стан горячей прокатки ДУО — 300, предназначенный на сегодняшние средства института при поддержке ОМК. Он позволяет имитировать условия производства сортовых заготовок конструкционных сталей, в том числе на промышленных станах 5000 ОАО "Северсталь" и ОАО "ММК". Такого экспериментального стана не было ни в СССР, ни в России.

В настоящее время растет авторитет института на металлургических предприятиях, о чем свидетельствует тесное сотрудничество с ОАО "Северсталь", ОАО "НЛМК", ОАО "ММК", ОАО "НТМК", ОАО "ЭСМК", ОАО "Уральская сталь", ОАО "Волжский трубный завод", ОАО "Выксунский металлургический завод" и др.

На территории ЦНИИчермет планируется создание некоммерческого партнерства — Национального института металлургии, в состав которого войдут ведущие научно — исследовательские организации и металлургические предприятия. Его цель заключается в объединении научно — технического потенциала отрасли и ускорение инновационного прогресса в черной металлургии.

Звук как стена на пути огня

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За прошедшие годы удалось найти новые, наиболее эффективные, практически применимые технологии активности отдушков и придать действительности институтской идее научно-инженерный характер. С каждым годом все большее место в общем объеме работ занимает гражданская тематика, ориентированная на разработку и развитие различных промышленных технологий.

Институт гордится тем, что внес свой вклад в общее дело модернизации отечественной экономики — повышение экологической безопасности и конкурентоспособности производства, создание технологических предпосылок для улучшения качества жизни.

Для создания средств гидроакустики и связи при выполнении работ под водой начали разработку технологии освещения подводной обстановки, позиционирования и поцеживания подводных и надводных объектов, геофизических исследований морского дна на основе комплекса с протяженной антенной малого диаметра (до 15 мм). Оригинальная конструкция такой антенны и технология ее изготовления являются эксклюзивной разработкой института и патентуются.

Средством оперативного подводного наблюдения при проведении инженерных, поисковых и аварийно-спасательных работ в условиях ограниченной оптической видимости, — например вблизи от илистого дна водоемов или в результате загрязненности жидкостями, — является портативный водолазный звуковизор, основные технические параметры которого соответствуют наиболее совершенным зарубежным образцам.

Наблюдение в ходе проведения траления должно обеспечить разрабатываемая гидроакустическая система поиска придонных биоресурсов, основными функциями которой являются распознавание биоресурсов, контроль заполнения трала или ловушек, своевременное определение препятствий, а также поиск утерянных тралов и ловушек.

В институте создана комплектная система активной защиты объектов со стороны акваторий, не имеющих специального ограждения подводных пловцов-нарушителей. Она построена на использовании электрохимического генератора детонационных волн, с возможными модификациями в мобильном, катерном и стационарном вариантах.

Повышение пожаробезопасности на морских буровых платформах служит система, создающая теплозащитный экран от пламени, возникающего при испытаниях морских нефтяных скважин или сжигании попутного газа. В основе системы лежит уникальная, не имеющая аналогов акустическая технология распыления мелкодисперсного тумана, капли которого (с размером не более 100 мкм) обеспечивают высокоэффективное расселение тепловых волн.

В акустические устройства повышения расхода и уровня углеводородов в резервуарах с вязкими, склон — нарным сырьем на плавучих нефте- и газохранилищах входит резонансный уровнемер, обеспечивающий измерение, индикацию и регистрацию уровня жидкости в диапазоне 0,05-15 м с погрешностью измерения не более 1 мм и прямотной расходомер для контроля перекачки нефтепродуктов с широким диапазоном изменений плотности, вязкости и расхода, обеспечивающий погрешность измерения не более 1% от максимальной величины расхода.

Для запуска заполненных взрывами нефтепродуктами зажигалок (остановившихся) скважин разработан, а также для повышения скорости перекачки таких нефтепродуктов предназначены средства увеличения пропускной способности судов, трубопроводов и технологических трубопроводов при низких температурах. Виброакустическое воздействие на трубопровод позволяет снизить вязкость текучего, прилегающего к стенкам трубы слоя нефтепродукта и обеспечить, таким образом, работу системы перекачки без разжижения всего объема нефти, достигаемого обычно путем разогрева.

Для создания акустического комфорта в производственных и жилых помещениях на транспорте и на транспортно-производственных комплексах предложена технология оптимального сочетания активных и пассивных средств снижения шума, создаваемых при работающими механизмами и оборудованием. Она призвана обеспечить эффективное снижение шума в диапазоне частот 31,5-16000 Гц.

В институте создан пневмоакустический расплыватель для стационарных систем пожаротушения нового поколения. Он предназначен для эффективного распыления воды в очагах возгорания и самолетов с целью быстрого подавления очагов пожара. По условиям эксплуатации к таким системам предъявляется требование сохранения характеристик при длительном воздействии сильной бортовой и килевой качки.

Широкий круг фундаментальных и прикладных исследований, выполняемых по программам приоритетных направлений развития науки и техники и критических технологий, по грантам РФФИ и в рамках Федеральных целевых программ, поддерживает высокий научный потенциал института. И позволяет создавать новые технологии, не имеющие отечественных, а в некоторых случаях — и мировых аналогов. В результате доказаться новые научно-технические идеи для следующих практических проектов.

Прогноз погоды на суперкомпьютерах

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Развитие и использование современных прогностических моделей предполагает наличие мощных вычислительных ресурсов, специалистов высокой квалификации в области динамики и физики атмосферы, вычислительной математики, информационных технологий. Новые возможности в этом направлении связаны с закупкой в соответствии с проектом "Модернизация и техническое перевооружение учреждений и организаций Росгидромета" современного суперкомпьютерного вычислительного комплекса.

В соответствии с этим проектом в Мировом метеорологическом центре (ММЦ) в г. Москве в 2009 году введена в эксплуатацию новая вычислительная платформа кластерной архитектуры на базе двух мощностей (SGI Altix 4700 и SGI ICE 8200).

Математические модели атмосферы — только один из элементов современных технологий прогнозирования. Последние различаются по заблаговременности выпускаемых прогнозов (технологии прогнозирования на краткие и средние сроки, технологии прогнозирования на месяц и сезон и др.); а также по размерам освещаемой территории. Эти и другие технологии в 2010-2011 гг. будут внедряться в ММЦ в г. Москве в качестве оперативных.

В Гидрометцентре России на протяжении длительного времени развиваются глобальные модели атмосферы двух классов — спектральная и конечно-разностная (совместно с Институтом вычислительной математики РАН).

Глобальная конечно-разностная модель ПЛАВ-2008 с 2010 г. является основной оперативной моделью (продукция модели: представлена на сайте http://www.meteoinfo.ru/plav-fors-rus). Также эксплуатируется глобальная спектральная модель атмосферы в конфигурации T85L31 (85 спектральных полных трехмерных гармоники, что соответствует пространственному разрешению примерно 150 км, и 31 уровень по вертикали). Продукция модели представлена на сайте http://www.meteoinfo.ru/2010-02-26-12-34-11.

Ведутся работы по созданию спектральных моделей атмосферы с более высоким пространственным разрешением (модели T169L31, T339L63). Наличие двух примерно равноценных глобальных моделей создает условия для повышения качества прогнозов за счет объединения их продукции (метод мультимодельного ансамбля).

Ввод в оперативную эксплуатацию глобальной модели ПЛАВ-2008 позволил существенно приблизить качество прогнозирования (согласно критериям качества полей к качеству прогностической продукции ведущих метеорологических центров.

Гидрометцентр России с сентября 2009 г. является членом ассоциации "COSMO" и участвует в развитии модели и технологии прогнозирования COSMO-RU. Выполняются исследования по оценке эффективности использования мезомасштабной модели WRF-ARW, разработанной в США, для прогнозирования по Европейской территории России и территории Арктики. Кроме того, в Гидрометцентре России развиваются собственная мезомасштабная модель атмосферы (автор Д.Я.Пресснер) и технологии прогнозирования по локальным районам на ее основе.

Использование модели WRF с более высоким пространственным разрешением (3 км) ориентировано, прежде всего, на разработку технологий прогнозирования опасных явлений погоды и подбережья технологий наукастинга (прогнозирование текущей погоды с заблаговременностью 2 часов с использованием информации метеорологических ИСЗ и радиолокаторов).

Длительное время в Гидрометцентре России развивается и успешно эксплуатируется технология прогнозирования элементов погоды по пунктам (технология РЭП), основанная на интерпретации продукции лучших прогностических моделей. Имеющаяся статистика демонстрирует высокое качество этих прогнозов.

Целью проекта "МетеоАларм" является разработка технологии, позволяющей оперативно определить территории возникновения опасных метеорологических явлений. И представить соответствующую продукцию для использования при принятии управленческих решений. Эта продукция будет представляться в качестве информационной основы, позволяющей оперативно сконцентрировать внимание на районах возникновения наиболее опасных явлений погоды и климата.

Создавая заводы для строительства кораблей

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Для выполнения подобных задач у нас есть реальная база. Сегодня предприятие представляет собой многопрофильный научно-производственный и проектный комплекс, имеющий в своем составе научно-исследовательские лаборатории, оснащенные современными средствами постановки экспериментов и обработки результатов исследований, конструкторские и проектные подразделения, а также производственные мощности для изготовления средств технологического оснащения производства.

За последние годы Центром разработаны и реализованы:

— инновационные технологии постройки кораблей «судов всех классов и назначения, в том числе — атомных подводных лодок (АПЛ) четвертого поколения на ПО "Севмашпредприятие", неатомных ПЛ на Адмиралтейских верфях, надводных кораблей и судов на Северной верфи, ПСЗ "Янтарь" и Средне-Невском судостроительном заводе;

— проекты модернизации и технического перевооружения судостроительных верфей и других промышленных объектов, в числе которых — Балтийский завод, ПО "Севмаш", Адмиралтейские верфи, ДВЗ "Звезда", СЗ "Северная верфь", НИИ морской теплотехники и др.;

— многочисленные образцы средств технологического оснащения для предприятий судостроения, судоремонта и машиностроительного комплекса.

В институте внедрена и функционирует Система менеджмента качества на основе международных стандартов серии ИСО 9001:2000.

ОАО "ЦТСС" имеет в своем составе сертифицированный Учебный центр, который в течение последних лет подготовил десятки групп высококвалифицированных научных и инженерно-технических работников для судостроения, судоремонта и смежных отраслей.

Принципиальными в деятельности института являются работы, направленные на внедрение ИПИ-технологий. Создание в ЦТСС отраслевого центра ИПИ-технологий обещает качественно поднять в отрасли уровень технологий по интегрированной логистической поддержке жизненного цикла кораблей и судов.

Среди разработок для технического перевооружения производств институтом созданы импортозамещающие промышленные технологии автоматизированной обработки судостроительных корпусных материалов, воплощенных которых стали:

— установка плазменной и лазерной резки металлопроката, новое поколение многофункциональных машин с ЧПУ типа "Ритм-М" и "Альфа" для резки деталей, которые по своим характеристикам не уступают аналогам зарубежных фирм;

— уникальная промышленная технология балластировки наименований ротационно-пожарных гибких листовых деталей корпусов судов, которая обеспечивает снижение усилий деформирования в 10-15 раз, станки МПЛС-25, полностью автоматизированный гибочный пресс АПТМ-25;

— адаптивные автоматы с лазерным сенсорным управлением, правильные полуавтоматы и автомат "Горизонт-3" для многопроходной сварки монтажного шва соединения крышки с корпусом парогенератора атомной энергетической установки.

Следующий этап работ направлен на освоение новейших технологий, в первую очередь — резки и сварки на базе опто-волоконных иттербиевых лазеров.

Создаются роботизированные технологические системы для сборки-сварки корпусных конструкций кораблей, программно-управляемые комплексы для сварки толстостенных конструкций ПЛ из высокопрочных материалов. Все эти внедрения предполагается внедрять на ведущих предприятиях, таких как: ПО "Севмаш", "Северная верфь", "Адмиралтейские верфи" и др.

Международное признание создаваемой ОАО "ЦТСС" научно-технической продукции подтверждается постоянно расширяющимся кругом контактов с иностранными и расширением международных связей более чем с 20 странами мира.

Алюминий еще не сказал последнего слова

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

На этой основе были созданы новые сплавы для силовых конструкций перспективных изделий: с микродобавками серебра (0,1-0,5%) и скандия (0,1-0,25%). Это — высокопрочный низкий В-1963 повышенной трещиностойкости и усталостной долговечности, высокопрочный коррозионностойкий свариваемый сплав пониженной плотности В-1469, жаропрочный сплав В-1213 с высокой вязкостью разрушения, а также низколегированный высокопрочный коррозионностойкий свариваемый сплав В-1341 с микродобавкой кальция (до 0,3%) для трубопроводов.

Испытания промышленных полуфабрикатов подтвердили, что введение микродобавок дает уникальную возможность наряду с существенным повышением прочностных характеристик одновременно повысить характеристики надежности и ресурса, жаропрочность, а также технологические свойства сплавов. Как говорится: "мал золотник, да дорог".

Кованые и прессованные полуфабрикаты из сплава В-1963 при уровне прочности 560-620 МПа отличаются от серийных высокопрочных сплавов повышенной в 1,5 раза статической и циклической трещиностойкостью и пониженной (на 50-80%) скоростью роста трещины усталости.

Дополнительный важный эффект от введения добавки серебра: у сплава В-1963 (на основе практически не свариваемой системы Al-Zn-Mg-Cu) появились высокие характеристики свариваемости, типичные для алюминиевых сварочных сплавов (коэффициент прочности сварного соединения, полученного аргоно-дуговой сваркой составляет 0,6 от прочности основного металла, а при электронно лучевой сварке — более 0,8).

Как показал электронно-микроскопический анализ, добавка серебра не образует в этом сплаве самостоятельных фаз. Но ее введение совместно со скандием и цирконием, существенно повышает плотность частиц упрочняющей фазы в матрице и уменьшает их размер. При этом добавка скандия совместно с цирконием обеспечивает получение мелкозернистой структуры в литом состоянии и преимущественно нерекристаллизованной — в деформированном.

Применение сплава В-1963 для изготовления сильно нагруженных деталей авиационной техники (шпангоутов, балок, лонжеронов и т.п.) позволит снизить вес на 15-20%.

Следует отметить еще два важных положительных воздействия малых добавок на свойства сплавов с традиционными системами легирования. Введение серебра (~0,5%) в сплав В-1213 системы Al-Cu-Mg повышает жаропрочность (до 40%) и вязкость разрушения (до 50%) катаных, прессованных и кованых полуфабрикатов по сравнению с полуфабрикатами из промышленного жаропрочного сплава АК4-1ч. А комплексное микролегирование скандием (~0,5%) и цирконием (~0,1%) обеспечивает высокопрочному сплаву 01987 системы Al-Zn-Mg-Cu "природную" сверхпластичность без специальной подготовки структуры, что важно для листовой формовки (СПФ) сложных листовых деталей.

Суть в том, что исходная мелкозернистая субзеренная (~ 2-4 мкм) структура переходит в мелкозернистую (5-7 мкм) в результате динамической рекристаллизации в процессе формообразования. Установлено, что листы из природно-сверхпластичного сплава обладают повышенной способность к формообразованию и сохраняют комплекс свойств при СПФ со степенью деформации до 120-150%.

Высокопрочный коррозионностойкий свариваемый сплав пониженной плотности В-1469 и с высоким модулем упругости на основе системы Al-Cu-Li-Mg, дополнительно легирован Ag, Zr и Sc. Скандий и цирконий являются модификаторами литой структуры. Они обеспечивают получение мелкозернистой структуры в слитке, задерживают рекристаллизацию и получение крупнозернистых полуфабрикатов и улучшают свариваемость. Серебро усиливает выделение упрочняющих фаз в искусственном старении, что обеспечивает высокий уровень свойств.

Сплав В-1469 технологичен при литье и обработке давлением, что позволяет изготавливать в промышленных условиях горячекатаные плиты, листы холодной рольной прокаткой, прессованные профили, прессованные прутки, раскатные кольца. Благодаря высокой технологичности возможно изготовление более широкой номенклатуры полуфабрикатов. Сплав обладает высокой критической степенью деформации (~ 20%), что позволяет изготавливать детали холодной листовой штамповкой без промежуточных отжигов.

Эффективность использования сплава в конструкциях самолетов, а также ракетно-космической технике, обеспечивает снижение массы деталей и узлов на 10% в клепаной и на 20% — в сварной конструкции.

Высокопрочный коррозионностойкий свариваемый сплав В-1341 разработан на основе системы Al-Mg-Si с микродобавками кальция (до 0,3 %). Кальций является модификатором при литье, задерживает процессы рекристаллизации, что обеспечивает высокую свариваемость и технологичность сплава. А также способствует формированию в полуфабрикатах регламентированной однородной мелкозернистой структуры и текстуры, благоприятной для получения деталей холодной деформацией. Сплав обладает высокой коррозионной стойкостью благодаря устойчивым защитным свойствам оксидных пленок