



Российская инженерная академия
Общее собрание

Практическая направленность вузовской науки

Президент Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, академик РАН Юрий Васильев

База для новых космических проектов

Академик-секретарь секции «Авиакосмическая РИА», заместитель генерального директора ФГУП «ГНЦ Имени М.В. Хруничева» Анатолий Кузнецов

Как ускорить переход на инновационные рельсы?

Вице-президент Российской инженерной академии Владимир Филаретов

Наноматериалы и нанотехнологии в строительном комплексе

Профессор МГУ, действительный член РИА Вячеслав Фаликин

Двигатели примеряются к будущему авиации

Генеральный директор ГНЦ РП ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова» Владимир Бабкин

Без четких ориентиров и доступных средств

Генеральный директор ОАО «ИркутскийХиммаш», академик РИА Анатолий Кузнецов

Экспертиза как средство управления обновлением

Председатель Воронежского регионального отделения РИА, академик РИА Анатолий Мордасов

Коммерциализация инженерных знаний

Заместитель президента РИА Анатолий Сперанский
Директор Института новых инженерных технологий РИА Юрий Голушкин

Подписка 2012

Мы пришли в этот мир, чтобы оставить интерес к промышленности и науке. Если Вам с нами по пути, подпишитесь на «Инженерную газету»

Цена по подписке — 7 руб. В розницу — свободная

На испытаниях — двухэтажные вагоны

Российские железнодорожники уже в этом году приступят к испытаниям двухэтажных пассажирских вагонов, — сообщил вице-президент компании РЖД Михаил Акулов.

«При успешном завершении испытаний нового состава РЖД намерены приобрести в 2013 году 50 вагонов», — продаложил он. Речь идет как о купейных вагонах, так и о вагонах-ресторанах и СВ. В первую очередь — железнодорожники намерены ставить новые вагоны, произведенные на Терском заводе, в составе, следующие до Черноморского побережья, что позволит существенно увеличить

Туристы будут летать в Антарктиду

Московский аэропорт Шереметьево и туристическая компания «Авиафлот» открывают первый в истории гражданской авиации прямой регулярный рейс в Антарктиду (станция «Мирный»). Решением об открытии регулярного рейса в Антарктиду утвердилась компания «Авиафлот» в сотрудничестве с авиакомпанией «ЮТэйр». Рейсы будут выполняться раз в неделю, по воскресеньям из Москвы в «Ютэйр» А330-300 с промежуточной посадкой в аэропорту Кейптауна (ЮАР).

«Компания «Авиафлот» работает на рынке туристических услуг с 2008 года», — отметил вице-президент компании РЖД Михаил Акулов.

С борта самолета — в Интернет

Второй по величине российская авиакомпания «Трансаэро» успешно завершила программу испытательных полетов с новой антенной для доступа в Интернет с борта самолета Boeing-747. Испытания проводились в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

Поскольку антенна для доступа в Интернет того типа, который выбрал «Трансаэро», впервые в мире устанавливается на воздушном судне Boeing-747, в соответствии с лицензией национальной администрации (FAA) США было необходимо выполнить программу испытаний антенны для высотного доступа в Интернет с борта самолета Boeing-747. Рядом сообщается, что «Трансаэро» намерена в 2012 году оборудовать системой выхода в Интернет 30 самолетов. При этом в рамках программы системы выхода в Интернет будет оборудовано 45 воздушных судов.

В настоящее время в российской авиации Интернет на борту есть только у двух самолетов — российских «Аэрофлота». В 2012 году «Аэрофлот» намерен оборудовать своей системой 11 самолетов Airbus A330-300.

Шедеры Третьяковки «запустили» в метро

Картини из собрания Третьяковской галереи увидят пассажиры московского метро, здесь состоялся экспозиционный поезд «Аварель» с новой экранными галереями из собрания знаменитой галереи.

Пять вагонов пригужены к 77-й станции метро «Аварель» в 15:35. Именно этот день в 1933 году открылся первый маршрут метрополитена. В этот день в метрополитен из экспозиции Третьяковской галереи отправился экспозиционный поезд «Аварель» до станции «Площадь Революции».

Специально для поездки «Аварель» специалистами музея организована из кружевной коллекции русского фарфорового искусства 35 авторских рисунков. Пассажиры смогут увидеть знаменитых художников эпохи модернизма — Карла Бракера и Михаила Врубеля, познакомиться с авторами русского авангарда, в том числе — Александром Дейнекой, который является автором эскизов к авторскому проекту станции «Площадь Революции».

Также в экспозиции будут представлены авторские рисунки XIX-XXI веков в жанре портретного пейзажа. Это уже — пятый экспозиционный поезд в рамках репродукции в январе 2007 года, когда была заложена эта уникальная картинная галерея на колесах. Тогда состав был оформлен репродукциями работ Сергея Авандинова и устроивших его Школы авангарда.

В мае 2009 года их заменила на шедееры из собрания Русского музея, а в 2010 году новые оформили репродукциями в коллекции Третьяковской галереи. В этот раз экспозиция будет посвящена творчеству Г.И.Имени Павлинова, а поездка будет посвящена творчеству Виталия Владимировича Мухоморова.

Специально к поездке поезд «Аварель» с обновленной экспозицией выехал коллективной билет на две поездки, который будет действовать в течение всего срока действия программы. Стоимость поездки составит 100 рублей. Программа будет действовать с 18 по 19 мая на станции «Площадь Революции».

В городе-побратиме Новосибирске Тухадое проведет 38-й Международный конкурс «Молодые таланты» (МАСТ). В этом мероприятии приняла участие официальная делегация из Новосибирска, состоящая из профессионалов. На разработку решений у участников всего полгода.

Выступают почти на 40 островов, невозможно. Для этого нужны специалисты — Рыцари морепродуктов, тьявский суп-порс с овощами, вяленая оленина и норвежские сосиски — вот некоторые блюда. Но выехать из города можно было не только на корабль, но и на дирижабль. «Коронным номером» новосибирцев стала композиция на тему русского балета, которая и по сей день является визитной карточкой Новосибирска.

Снег на олимпийских трассах — по финским технологиям

Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

«Снег на олимпийских трассах Сочи будет уложен по финским технологиям. Финская компания «Онион» выиграла тендер на подготовку снежного покрытия для трассы в Сочи в рамках программы оборудования своих воздушных судов системой воиспользования широкополосного доступа к Интернету на борту.

Тихоокеанский детский форум

Первый Тихоокеанский детский форум собрал в Владивостоке более 40 школьников в возрасте от 14 до 17 лет, представляющих Россию, США, Японию, Корею, Китай и Вьетнам.

Основная цель встречи — познакомить школьников из стран Азиатско-Тихоокеанского региона с российской культурой и русским языком. По итогам форума будет составлен «Гид» «Дети Тихоокеана», в рамках которого ребята смогут общаться, знакомиться друг с другом, лучше узнать образ жизни, язык и культуру друг друга. Кроме того, организаторы уверены, что такое общение поможет улучшить отношения между странами-соседями Азиатско-Тихоокеанского региона.

Инициаторами встречи стали некоммерческие партнерства «Мирный» и «Дальневосточный» при поддержке фонда «Русский мир» и Дальневосточного федерального университета.

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

В районе села Сосновка Реука в пригороде Хабаровска ведется строительство стационарного моста на Большой Уссурийский остров. В 2011 году на первый этап строительства было направлено 986,4 млн рублей. В этом году финансирование в рамках федеральной инвестиционной программы составит 1,5 млрд руб., в следующем — 2,9 млрд рублей.

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

Ввод стационарного моста в эксплуатацию в 2013 году позволит, по словам губернатора края Вячеслава Шпорта, «приступить к активной реализации концепции комплексного развития островной территории».

Все о «цифре» на ТВ

Российская телевизионная и радиовещательная сеть (РТРС) открывает Единый информационный центр для консультирования граждан по вопросам приема цифрового вещания. Узнать о том, как смотреть телеканалы в цифровом формате и другую информацию можно будет позвонив по телефону 8 800 220 2002.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

Переход на цифровое вещание в России добровольно начался в 2010 году. В настоящее время в эфире телеканалов уже используется цифровое кодирование. Это позволяет зрителям даже в удаленных районах страны получать доступ к телеканалам.

На основе взаимодействия «главных лиц»

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

Президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН Борис Гусев

