

Крах операции «Тайфун»

Из "Военного дневника" боевые действия признаны генеральным штабом сухопутных сил фашистской Германии...

30% россиян - гипертоники

Провести в два этапа реализацию Федеральной программы "Профилактика и лечение артериальной гипертонии..."

Ю. Лужков подключился к «Интернет»

Московская мэрия готовится занять достойное место в мировом информационном пространстве...

Маршалл Побед Гегорци Жукове...

28 декабря Жуков объявил об останков и попросил передать Западной фронту 1-ю ударную и 10-ю армию...

Пейте «Старые традиции»

63 тысячи бутылок нового игристого вина "Старые традиции" выпущено в 1996 году...

Ю. Лужков подключился к «Интернет»

Московская мэрия готовится занять достойное место в мировом информационном пространстве...

«Я жил для блага моей Родины»

Человек в память об известном фотокорреспонденте Владимире Алексеевиче Корнилове...

Женимся, разводимся

Число регистрируемых браков в России постоянно снижается...

Великие озера тяжело больны

Крупнейшие в Европе Падосские и Онежские озера страдают от загрязнения...

В Сочи или на Гавайи?

Отдых на курортах черноморской побережья Краснодарского края...

Привыкайте к новым конвертам!

Впервые российская почта выпустила конверты европейского образца...

«Кроты»-антиракетчики

Под строжайшим контролем управления ФСБ, внутренних дел и других силовых структур...

Телефон для президента

Аппарат абонентского обслуживания телефонных аппаратов факсимильной и документальной информации...

Возвращение в единое пространство

Около десяти документов, касающихся формирования межгосударственных научных программ...

Магистраль из века в век

Проектирование высококачественной магистральной газопроводной системы...

АвтоАЗ, похоже, решил податься

Вместо процедуры банкротства АвтоАЗ бюджет, связанный с выпуском дополнительных акций АО...

Налоговые доклады

Об отмене с начала 1997 г. ряда неопределенных льгот, связанных с налоговыми вычетами...

Президент взял под крыло «Ижмаш»

Правительством принято решение о предоставлении государственной поддержки ижмашинскому предприятию...



Похоже, всем нам лучше сидеть дома. И уж во всяком случае не летать и не ездить поездами...

Приватизация на «двойку»

За первые 9 месяцев текущего года задание федерального бюджета по приватизации выполнено немногим более чем на 45%...

Президент взял под крыло «Ижмаш»

Правительством принято решение о предоставлении государственной поддержки ижмашинскому предприятию...

Налоговые доклады

Об отмене с начала 1997 г. ряда неопределенных льгот, связанных с налоговыми вычетами...

Возвращение в единое пространство

Около десяти документов, касающихся формирования межгосударственных научных программ...

Магистраль из века в век

Проектирование высококачественной магистральной газопроводной системы...

АвтоАЗ, похоже, решил податься

Вместо процедуры банкротства АвтоАЗ бюджет, связанный с выпуском дополнительных акций АО...

Под крышей «общего дома»

Пять лет назад многим казалось разрушить старые изжившиеся связи...

Правительство не отдаст акции ТЭК

Правительством принято решение о предоставлении государственной поддержки ижмашинскому предприятию...

Возвращение в единое пространство

Около десяти документов, касающихся формирования межгосударственных научных программ...



И один в поле воин

Российский двигатель для «Атласа»

Российское НПО «Энергомаш» успешно завершило огневые испытания первого экземпляра нового двигателя РА-180...

Ведомое с про

К аббревиатуре нашему человеку не привыкать. Еще великий Маковский запечатлел незабвенные "ЦекАка" и "нигде, кроме как в Моссельпроме". Казалось бы, смена формации должна была способствовать плавному переходу к новой, более благозвучной лексике. Ан нет. Различные АО, АООТ, ИЧП сегодня столь же на слуху, как в недавнем прошлом НИИ, ПО, КО.

Но так же АО, известно даже школьники. Акционерства получили широкое распространение. Но вот что может озадачить человека. Знакомьтесь: акционерное общество "Объединенное энергостема Грузинского бассейна". Основными акционерами названы: АО "Энергостема Грузии", АО "Энергостема Грузии", АО "Энергостема Грузии". В чем заключается интерес партнеров? Россия заинтересована в развитии энергетики Грузии. Через Грузию открываются возможности сотрудничества со странами Закавказья, но и в Турцию, Ирак, в перспективе планируется создание единой энергетической системы стран Черноморского бассейна.

«Аэрофлот» приобретает Ил-96

Контракт о поставке «Аэрофлоту» авиации широкораспоротных дальнемагистральных самолетов Ил-96МЛ подписала компания «Аэрофлот». Ил-96МЛ — это модернизированный вариант Ил-96. Он будет оснащаться двигателями фирмы «Альбатрос» и «Аэрофлот».

Проект реализуется в рамках программы, под названием «Развитие авиации». В рамках программы планируется закупить 10 самолетов Ил-96МЛ.

В перспективе намечается строительство 10 самолетов Ил-96МЛ. Это позволит увеличить парк самолетов до 25 машин.

Внеочередное собрание акционеров «Восточной нефтяной компании» приняло решение о выделении компании в финансово-промышленную группу, формируемую 4 нефтяными компаниями. В ФПГ войдут также «Славнефть», «Роснефть», «Сибирско-Уральская» нефтяные компании, а также «ИнтерТЭКбанк» и «Сибирсктранс».

Кроме того, собрание акционеров рассмотрело вопрос об увеличении уставного капитала. В связи с увеличением в состав холдинга АО «Томскнефтегаз» и научно-исследовательской фирме «Техносервис» АО «Восточная нефтяная компания» теперь составит 3 008 775 тыс. рублей.

Машиностроительное АО «Ижорские заводы», одно из крупнейших петербургских предприятий-недвижущих с общим объемом задолженности около 10 млрд рублей, начнет погашать свои долги в декабре.

Первые выплаты в объеме около 14 млрд рублей будут произведены Пенсионному фонду до середины декабря 1996 года. Эти средства поступят от реализации долговых финансовых вложений предприятия в ценные бумаги, которые являются достаточно ликвидными. До конца года график выплат предусматривает выплаты в местный (25 млрд рублей) и федеральный (74 млрд рублей) бюджеты за счет налоговых и других источников. В настоящее время в Ижорском предприятии и его производственных запасах. После реализации векселей, находящихся в активах предприятия, ожидается 69 млрд рублей поступлений в бюджетную систему и внебюджетные фонды.

Самое начало лайнер был задуман как российский лайнер. В настоящее время лайнер был задуман как российский лайнер. В настоящее время лайнер был задуман как российский лайнер.

Самое начало лайнер был задуман как российский лайнер. В настоящее время лайнер был задуман как российский лайнер.

На производстве гибнет все больше людей

Ускоряется создание экономического механизма, побуждающего работодателей принимать эффективные меры по обеспечению безопасных условий труда, призывает Правительство России участники московской городской конференции по охране труда.

В последние годы положение в этой области ухудшилось. В прошлом году на производстве травмировано 6,2 тыс. человек, в их числе 1705 женщин и 47 подростков до 18 лет. А средняя продолжительность нетрудоспособности одного пострадавшего возросла с 23 дней в 1993 году до 32 дней в 1995 году. Ежегодно в Москве на производстве погибает около 200 человек, более 400 становятся инвалидами.

Трагедии происходят с огромной скоростью и обусловлено применением транспортного оборудования, устаревших технологий, резким уменьшением финансирования мероприятий по оздоровлению условий труда, обесцениванием работников средствами индивидуальной защиты. Отмечено проявляется стремление работодателей ради извлечения максимальной прибыли экономить на здоровье людей. В первую очередь это относится к негосударственному сектору, частным предприятиям.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ХРОНИКА

В ЕЛАБУГЕ НАЧАЛАСЬ СБОРКА ДВИГОВ

Сборка первых легковых машин «шевроле-блэйзер» началась на Елабужском автомобильном заводе. Это первая партия из комплектующих, полученных от американской корпорации «Дженерал моторс».

На базе ЕлаЗа создано совместное предприятие «Корпорация ЕлаЗа - Дженерал моторс». На 250 млн долларов инвестичи американской общества черную металлургии, автомобильной, химической промышленности. Производство полностью разместится в Елабуге, где построено несколько корпусов общей площадью 0,5 млн квадратных метров. При организации производства, включая сборку из поставленных авто комплектующих. Позже будут введены в эксплуатацию и другие производственные площадки.

«ЛОМО» УДАВЛЯЕТ УСТАВНОЙ КАПИТАЛ

Санкт-Петербургское оптико-механическое объединение АО «ЛОМО», один из крупнейших в России производителей оптических приборов для промышленности и медицины, намерено в 1997 году вдвое увеличить размер уставного капитала, составляющий сейчас 31 млрд рублей. Основной сторой акции составят около 30 млрд рублей.

Одна из главных причин увеличения уставного капитала — это необходимость устранения дисбаланса между капиталом и активами предприятия. Средства, полученные от размещения второй эмиссии, предполагается использовать на выкуп акций, на которой размещается предприятие (около 70 % в центре города). Вторым важным направлением финансовых вложений станет также производство биомикроскопов.

ЕЩЕ ОДНА ФПГ

Внеочередное собрание акционеров «Восточной нефтяной компании» приняло решение о выделении компании в финансово-промышленную группу, формируемую 4 нефтяными компаниями. В ФПГ войдут также «Славнефть», «Роснефть», «Сибирско-Уральская» нефтяные компании, а также «ИнтерТЭКбанк» и «Сибирсктранс».

Кроме того, собрание акционеров рассмотрело вопрос об увеличении уставного капитала. В связи с увеличением в состав холдинга АО «Томскнефтегаз» и научно-исследовательской фирме «Техносервис» АО «Восточная нефтяная компания» теперь составит 3 008 775 тыс. рублей.

Машиностроительное АО «Ижорские заводы», одно из крупнейших петербургских предприятий-недвижущих с общим объемом задолженности около 10 млрд рублей, начнет погашать свои долги в декабре.

Первые выплаты в объеме около 14 млрд рублей будут произведены Пенсионному фонду до середины декабря 1996 года. Эти средства поступят от реализации долговых финансовых вложений предприятия в ценные бумаги, которые являются достаточно ликвидными. До конца года график выплат предусматривает выплаты в местный (25 млрд рублей) и федеральный (74 млрд рублей) бюджеты за счет налоговых и других источников. В настоящее время в Ижорском предприятии и его производственных запасах. После реализации векселей, находящихся в активах предприятия, ожидается 69 млрд рублей поступлений в бюджетную систему и внебюджетные фонды.

Самое начало лайнер был задуман как российский лайнер. В настоящее время лайнер был задуман как российский лайнер.

Самое начало лайнер был задуман как российский лайнер. В настоящее время лайнер был задуман как российский лайнер.

С надеждой на зарубежное сырье

Руководство Ярославского горно-обогатительного комбината (пос. Ярослав, Приморский край), являющегося федеральным монополистом по производству вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Поставка сырья позволит комбинату значительно повысить производительность вытесняемого шпата, заключило договор о поставке на комбинат 10 тыс. тонн этого сырья из Китая.

Будущая Европееская валюта

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

Едина европейская валюта, евро, которая должна быть введена 1 января 1999 г. для межбанковских сделок и новых валютных единиц, но не для расчетов с гражданами страны.

«Влад. Ильичу» - большое будущее

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Российское судно «Владимир Ильич», принадлежащее АО «Балтийское морское пароходство» (БМПТ) по плану истребительного флота на северо-востоке Испании и взлет курс на Лондон. Оно идет под мальтийским флагом.

Спрос на 1 млрд рабочих мест

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).

В мире насчитывается миллиарды безработных, что составляет примерно 30% всей рабочей силы. Это неутешительные данные, приведенные в ежегодном докладе Международной организации труда (МОТ).