ИНДУСТРИЯ

2008 АПРЕЛЬ № 10 (1428)

инженерная газета

газета выходит с 1990 г.

КРИЗИС ПАРИРУЮТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗЕРВЫ

Ради безопасности движения

Свыше 6 млрд рублей выделили в этом году железнодорожники на повышение безопасности движения поездов. Как сообщили в компании «Российские железные дороги» (РЖД), эти средства пойдут на модернизацию и закупку новых технических средств, которые отвечают за безаварийный пропуск составов, специальной техники по контролю за состоянием пути, систем электроснабжения, связи и автоматики.

За период с 1992 по 2007 год на безопасность движения железнодорожники израсходовали более 33,5 млрд рублей, в том числе только за последние 4 года — 20 млрд. Принятые меры позволили более чем в 10 раз снизить количество крушений на дорогах, в 12 раз — аварий.

С внедрением более производительной техники для восстановительных поездов в 10 раз сократился перерыв в движении поездов, связанный с ликвидацией последствий всех видов нарушений безопасности движения.

Р.Ромишевский

Наш рынок перспективнее европейского

«С точки зрения расширения продажи энергоресурсов российский рынок более перспективен, чем европейский. Мы видим, что динамика роста спроса на газ на внутреннем рынке выше, чем на внешнем. Поэтому приоритет будет отдан внутреннему рынку», — сообщил на встрече с Президентом России Владимиром Путиным глава «Газпрома» Алексей Миллер.

По его словам, высокие темпы экономического развития страны, приток капитала из-за рубежа в реальный сектор экономики сказываются в первую очередь на росте потребностей России в энергоресурсах. «Мы видим, какой большой спрос на газ в цементной промышленности, в промышленности строительных материалов, в агрохимии, в газохимии», — продолжил А.Миллер.

Сейчас компания с учетом работы по контрактации потребителей корректирует свой долгосрочный баланс. «Приток капитала в реальную экономику таков, что спрос на энергоносители опережает даже прошлогодние прогнозы», — пояснил глава «Газпрома». — Проводя контрактацию на пять лет, мы рассчитывали, что рост цены на газ для промышленных потребителей существенно скажется на газопотреблении — фактор сбережения будет играть существенную роль. Но проведенная работа говорит о том, что этот фактор, по-видимому, будет работать за пределами 2012 — 2013 года».

«В соответствии с поручением правительства, «Газпром» провел контрактацию потребителей на базе среднесрочных контрактов с выходом 1 января 2011 года на поставки газа российским потребителям по европейским принципам ценообразования, — подчеркнул А.Миллер. — Но с пониманием того, что цены на газ в России в любом случае будут на 40% ниже, чем европейские».

«Основной составляющей стоимости газа при поставке в Европу является цена за транспортировку, — пояснил он. — С учетом этого поставки газа европейцам будут всегда дороже, а наши потребители всегда будут находиться в более комфортных условиях. И газ всегда будет конкурентным преимуществом Российской Федерации».

«Финансовые резервы нашей экономики дают гарантии и уверенность, в том числе — и для инвесторов, что в России финансового кризиса не будет. Отсюда — возможность вкладывать деньги в самые разные проекты», — заявил вице-премьер Александр Жуков.

«В России большие финансовые резервы. Стабилизационный фонд, разделенный сейчас на Резервный и Фонд будущих поколений, в общей сложности составляет 160 млрд долларов, — продолжил вице-премьер. — Многие считают, что такие финансовые резервы не нужны. Но жизнь показывает — нет, нужны».

В прошлом году начался мировой финансовый кризис. Многие считают, что он развивается достаточно быстрыми темпами. В США он связан, например, с ипотечными кредитами. «Но Россия пока, по словам вице-премьера, переживает кризис относительно спокойно. И сохраняет высокие темпы экономического развития. При этом мы имеем 82 млрд долларов чистого притока капитала. А всего приток капитала составляет 120,9 млрд долларов.

«Раньше мы могли только мечтать об этом. Никто бы не поверил, что темпы притока инвестиций, как и темпы строительства, составят у нас 20% в год, как сейчас», — подчеркнул А.Жуков.

По его словам, поставленная ранее задача удвоения ВВП за десятилетку остается решаемой. Для этого рост ВВП в 2008—2009 годах должен составить 7—8%. Если в прошлом году рост ВВП составил 8,1%, то в 2008 году он будет не менее 7%, так же как и в 2009 году. «И тогда за десятилетку задача удвоения ВВП станет решаемой», — отметил А.Жуков.

В этой связи он особо отметил, что 8 лет назад «мы с огромным трудом выходили из экономического и финансового кризиса, глубокого падения производства, развала финансовой системы. На фоне этого велись жаркие споры по поводу того, какую экономическую политику мы должны проводить», — напомнил А.Жуков.

«Результаты сегодняшнего дня показывают, что мы нашли правильный путь», — продолжил вице-премьер. В частности, он отметил, что в настоящее время в России самый низкий в Европе уровень взаимоотношений внешнего долга к золотовалютным резервам.

«Сегодня нам не страшно даже падение цен на нефть в два раза, — заявил он. — Если они снизятся до 50 долларов за баррель, наша экономика выдержит такой удар. Темпы роста снизятся, но ничего катастрофического не произойдет».

Разумеется, если правительство будет продолжать проводить аккуратную, сбалансированную и взвешенную финансовую политику.

«Мы сегодня находимся в очень интересном периоде экономической истории — страна вступает в новый экономический и политический цикл развития, — продолжил А.Жуков. — Выборы — и парламентские, и президентские — ярко подтвердили, что курс на политическую и экономическую стабилизацию, выбранный 8 лет назад, нашел поддержку у населения».

Н.Славина

Выселят из столицы

«Из Москвы нужно выводить предприятия тяжелой промышленности, — считает мэр столицы Юрий Лужков. — Мы стараемся вместо крупных, часто экологически неблагополучных заводов, таких, как «Серп и молот», разместить в городе предприятия с высокой долей интеллектуального труда».

По словам мэра, город будет стимулировать те производства, которые связаны с использованием высокого интеллекта и с минимальным уровнем материалоемкости. А такие отрасли, как электроника, фармация, парфюмерия, косметика, будут приоритетными.

Предприятиям, занимающимся производством такой продукции, столичные власти будут предоставлять льготы. «Мы имеем право ту часть налогов, которую получает город, распределять в виде льгот. Правда, будем делать это не в режиме отдельных предприятий, а в режиме кластеров и комплексов», — подчеркнул градоначальник.

Строительство АЭС надо «уложить» в 5 лет

В планах развития атомной энергетики ставится задача сократить сроки строительства АЭС в стране с нынешних 7—8 лет до 5 лет. Требование достаточно жесткое. Но тем, кто будет его выполнять, это гарантирует объемы загрузки на многие годы, — считает глава корпорации Росатом Сергей Кириенко.

По его словам, принципиально важно, что теперь проводятся открытые торги на поставки оборудования. «Такой подход, — подчеркнул глава Росатома, — дает предприятиям долгосрочную предсказуемость и заказы с гарантированным финансированием, которое позволит им использовать средства на модернизацию производства и новые разработки».

«Сейчас мы завершаем контрактацию на оборудование для 2-го блока Ростовской АЭС и 4-го блока Калининской АЭС. Но в перспективе уже есть идея уходить на более длительный срок поставок», — продолжил С.Кириенко. При этом он уточнил, что корпорация хотела бы «выходить на постоянных производителей и поставщиков, для которых только атомная отрасль может гарантировать заказ на 15—20 лет и гарантированно профинансировать его».

С.Кириенко особо отметил, что корпорация предпочитает иметь дело с предприятиями, соблюдающими сроки поставок оборудования. «Мы ставим жесткие требования к своим поставщикам и не позволим им срывать сроки поставок, — подчеркнул он. — Будем вычеркивать такие предприятия из списков участников тендеров и конкурсов».

Р.Магасумова

Снабдят роботами всю промышленность

АвтоВАЗ создает серийное производство роботов для нужд отечественной промышленности. Разработка ведется в рамках инновационного проекта по освоению выпуска универсальных технологических роботов для массовых автоматизированных производств, — сообщил директор производства технологического оборудования АвтоВАЗа Владимир Серебренный.

АвтоВАЗ совместно с Московским государственным технологическим университетом «Станкин» выиграл организованный правительством РФ конкурс на реализацию данного проекта. Последний предполагает создание целого ряда роботов грузоподъемностью от 15 до 350 кг. Технологию серийного производства намечено разработать и освоить в течение ближайших трех лет. Планируется выпускать до 1 тыс. роботов ежегодно.

В рамках реализации проекта сформирована конструкторская группа. И уже началось макетное проектирование роботов.

Сложность стоящей перед конструкторами задачи заключается в создании как механической системы манипулятора, так и высокоинтеллектуальной системы управления. Это — инновационная, технически сложная задача, отметил В.Серебренный. «Но для АвтоВАЗа проект по роботам очень важен. Участие в госпрограмме поможет нам поддерживать и развивать современный технологический уровень. Мы планируем и в дальнейшем принимать участие в федеральных программах. В том числе — по разработке гаммы многокоординатных обрабатывающих центров, а также комплектующих для станкостроения».

САМАРА *А.Соколов*

Для сохранения машиностроения

Глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс выступает за сохранение честной конкуренции при выборе поставщика энергетического оборудования для развития генерации в России.

«Мы считаем, что все, что можно сделать для реального взаимодействия с отечественными машиностроителями, нами сделано, — подчеркнул он. — И мы против запрета на конкуренцию между отечественными и зарубежными поставщиками оборудования».

«Введение заградительных пошлин и другие меры по ограничению доступа на российских рынок иностранных поставщиков могут только привести к развалу отечественного машиностроения, — считает А.Чубайс. — Чтобы это не произошло, все контракты на поставку оборудования для нужд энергетиков «будут проходить на конкурентных условиях, с приоритетом российских производителей, но только при их конкурентоспособности с равными».

ПОДПИСКА'2008

ИГ Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ и НАУКИ

Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечати» 50052

подписка через «Интернет» www.GAZETY.ru

Когда АЭС — украинские, а топливо — американское

Перевод части украинских АЭС на американское топливо — рискованная и экономически не оправданная затея, — такое мнение высказали российские эксперты, комментируя контракт на коммерческие поставки ядерного топлива на Южно-Украинскую атомную электростанцию в 2011—2015 годах, подписанный Национальной украинской атомной энергогенерирующей компанией «Энергоатом» с американской компанией.

Как заявил член подкомиссии по атомной энергетике Комиссии по естественным монополиям Совета Федерации РФ Хусейн Чеченов, подписанный контракт принесет Украине «больше вреда, нежели пользы». «Эксплуатация атомной электростанции — это использование сложнейшей, взаимоувязанной технологии, в которую нельзя внедрять ничего инородного», — считает он.

Доцент Нового социального университета Игорь Олегов считает, что «если дело дойдет до реального использования топлива «Вестингауза» на украинских реакторах российской конструкции, риск серьезной аварии на украинской АЭС возрастает многократно».

«Даже чехи, несмотря на проамериканскую позицию по ПРО, предпочли Америке Россию в области высоких атомных технологий. Щепетильные финны также остановились на России, заказав в прошлом году поставку топлива нам, а не «Вестингаузу», — напомнил он, подчеркнув, что «Украина, пережившая Чернобыль, должна более серьезно оценивать собственные атомные риски».

Замдиректора Института проблем энергетического развития регионов Сергей Комаров также уверен, что «использование топлива «Вестингауз» в российских реакторах украинских атомных электростанций — рискованно». «Для понимания я бы привел следующую аналогию: сравните два автомобиля — «Мерседес» и «БМВ». Это — хорошие машины! Но если поршневую группу двигателя «Мерседеса» поставить вместо поршневой группы двигателя «БМВ» — машина не поедет», — считает С.Комаров.

«На Украине стоят энергореакторы российского дизайна типа ВВЭР. Как работает топливо «Вестингауза» в реакторах данного типа — нам известно. А уж чехам и финнам, отказавшимся от поставок «Вестингауза», известно очень хорошо. Разве «Энергоатом» не думает о безопасной и эффективной работе своих атомных электростанций?» — задался вопросом эксперт.

«Первые сомнения в экономической целесообразности контракта между «Вестингаузом» и «Энергоатомом» появились уже тогда, когда стало известно, что американское топливо на 25% дороже российского. И скорее всего подорожает еще, — заявил Семен Драгульский, гендиректор Союза энергоэффективности России. — Стало ясно, что дело не в энергоэффективности. А причина частичного перехода Украины на ядерное топливо из США — политическая». То, что контракт заключен на бестендерной основе — еще одно подтверждение того, что в его основе — не коммерческие интересы «Энергоатома», — предположил эксперт.

Среди причин заключения контракта с американцами специалисты упоминают и попытку сбить цены на российское топливо, поскольку сейчас Россия и Украина ведут переговоры по долгосрочному контракту на его поставки.

Контракт, заключенный между «Энергоатомом» и «Вестингаузом», предусматривает поставку 630 тепловыделяющих сборок для обеспечения ежегодной плановой перезагрузки не менее 3 энергоблоков типа ВВЭР-1000 Южно-Украинской АЭС.

В 2005 году «Энергоатом» уже установил в реактор третьего энергоблока Южно-Украинской АЭС 6 тепловыделяющих сборок «Вестингауза». Следующим шагом реализации проекта должна стать загрузка в реактор в 2009 году еще 42 сборок американского производства. Пока же основным поставщиком ядерного топлива для 4 украинских АЭС является российская корпорация «ТВЭЛ».

Рыбаков встретят «пятизвездочные» терминалы

Государственный комитет по рыболовству планирует провести к 2009 году полную модернизацию терминалов для обслуживания рыбопромысловых судов, а также изменить порядок оформления и проверки судов, — сообщил глава Госкомрыболовства Андрей Крайний.

«Мы рассчитываем направить значительные средства на реконструкцию портовых терминалов и обеспечить российским рыболовецким судам сервис на уровне «пяти звезд», — подчеркнул он. — На это нацелен ряд подготовленных ведомством законодательных инициатив. В частности — внесенный в правительство регламент установления единого порядка оформления рыбопромысловых судов и грузов в отечественных портах».

Новый порядок должен позволить сократить число проверяющих судно с двух десятков до 4—5 человек, а время досмотра с 3 суток до 3 часов. «Так, отметил глава госкомитета, работают порты во многих зарубежных странах. В качестве примера он привел Норвегию, где судно проверяют за 1,5 часа».

Госкомрыболовства намерен внести в правительство проект федеральной целевой программы развития рыбной отрасли в 2009—2013 годах. Этот документ находится на согласовании в Минэкономразвития. В соответствии с ним, на улучшение инфраструктуры потребуется порядка 32 млрд рублей, а всего на оздоровление рыбной отрасли — около 62 млрд рублей.

В соответствии с утвержденными в декабре поправками в закон «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов», с 1 января 2009 года будет действовать норма, согласно которой вся рыба, выловленная в российских водах, подлежит доставке на российский берег. «Для того, чтобы эта норма эффективно работала, к тому времени должны быть готовы порты», — заключил глава Госкомрыболовства.

Солдат станет незаметным

Белорусский солдат станет незаметным даже для приборов ночного видения. Это обеспечит новая боевая форма одежды, — рассказал начальник вещевого управления Министерства обороны республики полковник Олег Лаптев.

Речь идет о том, что могилевское «Моготекс» по заявке военного ведомства разработало новую армированную ткань. Из нее пошиты комплекты обмундирования, которые проходят испытания в НИИ вооруженных сил и двух воинских частях.

Одежда из новой ткани не только очень крепкая, но и обладает эффектом инфракрасной ремиссии, чтобы солдата нельзя было обнаружить даже с помощью прибора ночного видения.

К одежде из новой ткани прилагается и новая обувь — легкие водонепроницаемые высокие ботинки с прочной двухслойной подошвой.

Испытания боевой формы из новой ткани предполагается завершить в ближайшие месяцы. Затем будет принято решение о дальнейшем использовании этого современного материала для нужд вооруженных сил.

МИНСК *А.Фомин*

Округ и парк «Котово»

Возле подмосковного города Наро-Фоминска будет создан промышленный округ «Котово». Согласно решению правительства Московской области, под промышленный округ — индустриальный парк на территории Нарофоминского района выделено 509 га.

Концепция округа предусматривает создание складских и логистических центров, машиностроительных и сборочных предприятий, производства парфюмерии и косметики, строительных материалов, а также офисного комплекса. Запланировано и строительство железнодорожного терминала. А для обеспечения энергией будет построена подстанция мощностью 400 мегаватт.

Инвестором проекта выступит ООО «НарПромРазвитие». В перспективе количество работающих здесь достигнет 10 тыс. человек со средней заработной платой 30 тыс. руб.

КРАСНОГОРСК *Н.Гончаров*

«Боинг» — за долгое партнерство

Стратегическое направление «Боинга» рассчитано на долгосрочное, взаимовыгодное партнерство с авиационными компаниями и промышленными предприятиями России, — заявил вице-президент концерна Крэг Джонс.

Речь идет как об эксплуатации авиационной техники американского производства, так и кооперации с российскими промышленными предприятиями.

К.Джонс участвовал в церемонии передачи в операционный лизинг дальнемагистрального самолета «Боинг-767-300» государственной транспортной компании (ГТК) «Россия» в аэропорту «Пулково». С использованием такой техники российская авиакомпания намерена организовать трансконтинентальные беспосадочные полеты в города Северной Америки и Юго-Восточной Азии. А также на другие континенты.

Как отметил К.Джонс, партнерство с российскими специалистами «подтвердило свою эффективность». Это касается, например, работы в рамках ракетно-космической программы «Морской старт». «Наше сотрудничество предусматривает не только поставки самолетов — «Боинги» эксплуатируются сейчас в четырех российских авиакомпаниях. Мы полностью удовлетворены также кооперацией с российскими металлургами, которые поставляют «Боингу» заготовки из титана».

По оценке К.Джонса, товарооборот с российскими партнерами в ближайшие 20 лет составит 20 млрд долларов.

Л.Фролов

Приоритет — инновациям в нефтегазовом секторе

Россия в приоритетном порядке обязана поддерживать технологические инновации в нефтегазовом секторе экономики — именно здесь гарантирован весьма прибыльный возврат инвестиций за короткий промежуток времени, — считает президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль.

По его словам, президент РФ Владимир Путин специально обратил внимание на тот факт, что в нашей стране в процессе добычи углеводородного сырья сжигается до 20 млрд куб. м попутного нефтяного газа. Упущенная выгода оценивается в 8 млрд долларов в год. Соответственно, технологический прорыв в отечественной нефтедобыче обернется весьма ощутимой отдачей за короткий промежуток времени.

В стране по-прежнему остается недопустимо низким коэффициент нефтеизвлечения: показатель варьируется на уровне 0,28—0,29, подчеркнул президент Союза нефтегазопромышленников. Другими словами, 70% ресурсов нефти остается в земле. Она даже потомкам не достанется, поскольку поднять ее на поверхность с годами технологически будет попросту невозможно.

Для сравнения Г.Шмаль назвал аналогичный коэффициент, характерный для добывающих компаний в США: за счет новых технологий его удалось поднять почти в полтора раза — до 0,4 по сравнению с российским.

Касаясь проблем добычи и перекачки природного газа, Г.Шмаль особо выделил высокую изношенность трубопроводного транспорта. «Снижение пропускной способности из-за этого достигает 70—80 млрд куб. м в год», — отметил он. Установка, по его словам, разработанных турбин с повышенным кпд на газоперекачивающих станциях страны может обеспечить двукратное увеличение объемов перекачки газа. При этом за счет инновационного оборудования удастся сэкономить около 10 млрд долларов.

А.Анисимова, Н.Крупеник

Стоп-сигнал на пути «Чери»

Группа компаний «Автотор» останавливает производство китайских автомобилей «Чери». В сообщении российской компании отмечается, что, учитывая интенсивное падение американского доллара и укрепление российского рубля, руководство компаний «Автотора» и «Чери» не считает возможным дальнейшее развитие сотрудничества, включая и планирующееся ранее строительство нового завода по производству автомобилей «Чери». Предположительная мощность завода должна была составить 200–250 тыс. автомобилей в год. При этом порядка 50 тыс. автомобилей планировалось продавать на экспорт.

Остановка проекта осуществлена по обоюдной договоренности сторон, исключая какие-либо конфликты и претензии.

Подлодками теперь займутся частники

Крупнейшая российская оборонная судоверфь — «Севмаш» в Северодвинске — в ближайшее время будет зарегистрирована как открытое акционерное общество, — сообщили на предприятии.

По словам специалистов, акционирование завода ведется в соответствии с Указом Президента РФ о создании «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК). На сегодняшний день проведена инвентаризация всей недвижимости, земельных участков, объектов интеллектуальной собственности предприятия, в Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом переданы документы на регистрацию новосозданного акционерного общества.

Новое предприятие будет правопреемником «Севмаша» во всех вопросах. Поэтому не будут перезаключаться трудовые договоры, останутся в силе все социальные гарантии.

В дальнейшем предприятие войдет в состав «Северного центра судостроения и судоремонта» — одного из трех холдингов ОСК. Процесс создания этой госкорпорации должен завершиться в 2009 году.

«Севмаш» — единственная верфь в стране, главная задача которой — строительство атомных подводных лодок для ВМФ. На этом градообразующем предприятии Северодвинска работают более 25 тыс. человек. С момента основания в 1939 году на «Севмаше» построено 45 надводных кораблей и 163 подводные лодки. Из них 128 — с ядерной энергетической установкой.

АРХАНГЕЛЬСК *В.Ануфриев*

ЭКОНОМИКА

Превращая попутный газ в сырье

Ученые НИИ ядерной физики Томского политехнического университета создали новый способ утилизации природного газа, выделяющегося при разработке месторождений.

Как рассказал замдиректора института Владимир Головков, на созданной установке попутный газ не уходит в атмосферу, а после обработки в плазме СВЧ-разряда превращается в углерод с высоким содержанием наночастиц и чистый водород». Полученные продукты, в свою очередь, становятся сырьем для химического производства — на их основе можно изготавливать прочные, износостойкие покрытия.

Установка томских физиков-ядерщиков состоит из универсального реактора для получения углерода, сверхвысокочастотного плазмотрона и уловителя мелких частиц со специальными мембранами.

«Наш институт имеет богатый опыт по разработке и применению СВЧ-технологий в самых различных целях. Нынешняя работа базируется на уже зарекомендовавших себя открытиях прошлого», — подчеркнул директор НИИ Александр Рябчиков.

Исследования проводились на средства заказчика — компании «Востокгазпром», которая и запатентовала установку. «Сделан еще один шаг на пути решения экологической проблемы утилизации попутного газа, которая неизбежна при разработке сложных месторождений», — отметили в «Востокгазпроме» — дочерней компании «Газпрома», специализирующейся на добыче нефти и газа. Она входит в тройку лидеров нефтегазовой отрасли Сибирского федерального округа. В 2007 году компания добыла 3 млрд 114 млн кубометров газа и 290 тыс. тонн конденсата.

НИИ ядерной физики создан в Томске 50 лет назад. Сейчас в нем ведут исследования и проходят подготовку специалисты в области ядерной физики, ускорительной техники и электроники.

ТОМСК *И.Юшковская*

Уран — снова в энергетику

На химкомбинате «Маяк» заложены в безопасные хранилища высокоактивные отходы производства атомного комплекса с суммарной радиоактивностью в 500 млн кюри. По мнению специалистов, это самый мощный в мире цех по безопасной переработке радиоактивных отходов. Такого рубежа, который достигли на «Маяке», нет ни в одной атомной стране мира.

Цех по обработке высокоактивных отходов химкомбината «Маяк» проводит завершающую фазу технологического цикла по переработке облученного ядерного топлива, который позволяет возвращать в ядерную энергетику большое количество урана и плутония.

ЧЕЛЯБИНСК *Е.Ткаченко*

Ми–171 получил сертификат

Вертолет Ми–171 производства Улан–Удэнского авиационного завода (УУАЗ) получил сертификат типа в Монголии. Он открывает возможность экспортировать Ми–171 в соседнюю страну, а авиакомпаниям Монголии — эксплуатировать такие вертолеты.

Ранее такие документы были получены в КНР, Южной Корее и Словакии. Кроме того, в Бразилии получен сертификат типа на вертолет Ми–171А, разработанный на базе Ми–171.

Вертолет Ми–171 — это глубоко модернизированный Ми–8. Он обладает улучшенными летно–техническими характеристиками. Пилотажно–навигационное оборудование включает метеолокатор и систему спутниковой навигации, что дает возможность выполнять полеты по приборам в условиях ограниченной видимости. Машина выпускается в транспортном и пассажирском вариантах.

УЛАН-УДЭ *А.Субботин*

Время устранить разницу в тарифах

В ближайшие два-три года России предстоит преодолеть диспропорцию тарифов для разных слоев потребителей. Речь идет о большой разнице между тарифами на услуги естественных монополий для разных категорий потребителей и разных регионов, — считает вице-премьер, министр финансов РФ Алексей Кудрин.

Одним из механизмов поддержки населения при росте тарифов был механизм перекрестного субсидирования, от которого, по мнению и специалистов Федеральной службы по тарифам (ФСТ), и федеральных чиновников, в ближайшие годы нужно уходить.

«Чтобы пройти путь выравнивания тарифов, иногда, может быть, придется идти на увеличение темпов их роста, что будет влиять на инфляцию», — отметил А.Кудрин. Для снижения же инфляции по мнению вице-премьера, нужно в первую очередь «снижать монетарную составляющую», темпы роста госрасходов, а также анализировать издержки естественных монополий.

В свою очередь, глава Федеральной службы по тарифам Сергей Новиков выступает вообще за ликвидацию через три года установившейся в стране практики перекрестного субсидирования. По его словам, это — «самая непрозрачная, несправедливая нагрузка, которую несет сегодня промышленность».

Однако данный вопрос, считает он, должен решаться совместно с регионами. «Следует создать совместные рабочие группы, чтобы решить проблему перекрестного субсидирования к 2011 году», — говорит С.Новиков. И добавляет, что льготы и субсидирование населения на оплату электроэнергии нужно оставить на уровне субъектов РФ.

В этой связи А.Кудрин выразил уверенность, что у большинства регионов России, за исключением сложных единичных случаев, средства на эти цели есть. Кроме того, отметил вице-премьер, многие регионы уже сами переходят к этой схеме.

Для русских цена — не самое главное

Москва была и остается «магнитом» для германских компаний. Однако их основная экспансия сейчас осуществляется в российских регионах, — считает генеральный директор фирмы «Русский Консалтинг» Ульф Шнайдер.

Аналитики отмечают, что концерн «Метро» недавно открыл свои филиалы в Омске, Красноярске и Новосибирске, другие немецкие компании также укрепляют свое присутствие в российских регионах, в то время как в прошлом именно Москва, Санкт-Петербург и близлежащие области привлекали большую часть прямых инвестиций. «Сименс» также начинает новые большие проекты, в основном только в регионах, указал в этой связи вице-президент концерна и глава представительства в России Дитрих Меллер.

Новые центры, в которых происходит бум, это Екатеринбург на Урале, Красноярск и Иркутск на Байкале. Южный город Сочи трансформируется в центр туристического региона в преддверии Зимних Олимпийских Игр 2014 года.

В России, формируются «новые отраслевые центры». В Московской области, например, активно развиваются информационные технологии, в Санкт-Петербурге, Калуге, Калининграде — автомобилестроение, в Сочи и на Байкале — туризм, в Санкт-Петербурге, Москве, Ростове-на-Дону и Екатеринбурге — логистика, во всех городах с населением свыше 250 тыс. человек — розничная торговля.

По мнению немецких бизнесменов, их успеху помогает высокий имидж марки «Сделано в Германии». А также то, что достаточно высокие цены на немецкие товары не являются в России большой проблемой. «По сравнению с Китаем, где большей популярностью пользуются дешевые продукты, а, следовательно, и ориентированная на их производство техника, русские требуют высоких технологий. А цена не является в России самым важным критерием при покупках.

«Если товар сделан в Германии, — добавляет глава компании «Хайдельбергцемент» в России Христиан Кнелл, — это пока еще много значит». Поэтому он видит хорошие шансы для новых немецких компаний, выходящих на российский рынок, тогда как его собственная планирует увеличить свою долю на этом рынке с 15 до 20% — как путем строительства новых цементных заводов, так и посредством поглощения уже существующих.

Немецко-российская торговая палата подтверждает, что Россия испытывает большую потребность в продукции машиностроения и комплексных поставках промышленного оборудования, что позволяет разворачиваться в ней не только крупным концернам, но также средним и мелким немецким компаниям. Эксперты считают, что самый сильный рост будет наблюдаться в области систем автоматического управления и регулирования, а также в сфере электроэнергетики».

«Россия находится в состоянии структурной трансформации — от сырьевой экономики в сторону инновативной и высокотехнологической», — считает глава «Сименса» в России Дитрих Меллер.

С.Латышев

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ

Будут сотрудничать в космосе

Украина и США подписали рамочное межправительственное соглашение о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях. Свои подписи под ним поставили генеральный директор Национального космического агентства (НКАУ) Юрий Алексеев и посол США на Украине Вильям Тейлор.

Соглашение устанавливает рамки сотрудничества между НКАУ и Национальной администрацией по аэронавтике и исследованию космоса США в сфере космической деятельности. И даст возможность украинским и американским предприятиям качественно реализовать совместные мероприятия и инициативы, которые представляют взаимный интерес для научно–технической и промышленно–инвестиционной деятельности обеих стран», — отмечается в сообщении.

КИЕВ *В.Матарыкин*

Производство титана по нанотехнологии

Первую опытно-промышленную партию титана по нанотехнологии выпустил завод по производству наноматериалов в Белгороде.

Предприятие — составная часть научно-исследовательского инновационного Центра, который два года назад был создан на базе Белгородского государственного университета. Сегодня под его крышей работают несколько коллективов ученых, включая зарубежных. Как заявил руководитель Центра профессор Юрий Колобов, в числе задач, которые они решают, разработка и испытание наноструктурных объемных материалов и покрытий.

Нанотитан, к выпуску которого приступили на предприятии, подчеркнул Ю.Колобов, «продукт по своим техническим свойствам, энергосбережению в три раза превосходит традиционный титан». Имеющиеся производственные мощности позволяют рассчитывать на получение 25 тонн ценной продукции в год.

С учетом того, что горнорудная промышленность — ведущая отрасль экономики области, разработка высококачественных энергосберегающих металлов нового поколения станет для предприятия приоритетной. В перспективе здесь планируют выпускать изделия и инструменты из наноструктурного титана, наносить биоактивные покрытия на медицинские имплантанты.

По мнению ученых, осуществляемая в научно-исследовательском Центре БелГУ программа — серьезный прорыв на инновационном направлении. Не случайно его деятельность получает федеральное звучание. Так, в ближайших планах Центра — создание совместно с Казанским медико-инструментальным заводом предприятия по производству медицинских имплантантов и инструментария на основе титановых сплавов.

БЕЛГОРОД *В.Ильгов*

Эксперимент «Плазменный кристалл»

Единственный россиянин в составе экипажа МКС-16 Юрий Маленченко провел очередную сессию эксперимента «Плазменный кристалл», — сообщили в подмосковном Центре управления полетами.

Уникальный эксперимент «Плазменный кристалл», который, по мнению ученых, достоин Нобелевской премии, идет на орбите уже 10 лет — начиная со станции «Мир». Полученные в ходе него результаты в дальнейшем позволят создать «пылесос» для направленного обезвреживания радиоактивных выбросов в атмосферу при ядерных авариях, разработать мощные компактные ядерные источники питания для космических аппаратов, а также выращивать искусственные алмазы.

Кроме того, «Плазменный кристалл» поможет ученым понять, как формировались планеты Солнечной системы. По словам рекордсмена по длительности пребывания в космосе, космонавта Сергея Крикалева, «этот эксперимент позволяет проводить моделирование кристаллических процессов». «Слипание» кристаллов дает представление о том, как формировались из плазмы планеты».

«Мы фактически учимся управлять процессом кристаллизации», — пояснил научный руководитель эксперимента, академик РАН Владимир Фортов. Так, в ходе одной из сессий на борту МКС были «выявлены режимы, при которых заряженные частицы выстраиваются в нити. При этом образуются кристаллы, неоднородные по разным направлениям».

«Прикладывая небольшие внешние электромагнитные поля, можно перекраивать структуру кристалла», — отметил академик. По его словам, результаты эксперимента найдут применение в микроэлектронике — например, для создания дисплеев с высоким разрешением.

Е.Зубцова

Лазерный комплекс для студентов и ученых

В Новосибирском госуниверситете (НГУ) введен в работу новейший научно-образовательный инновационный лазерный комплекс. Он предназначен, в частности, для исследований наноструктур, разработки перспективных материалов и технологий, включая оптические информационно-телекоммуникационные системы.

«Этот лазерный комплекс открывает новые перспективы для работы в данной сфере, — отметил на церемонии его открытия замгубернатора области Геннадий Сапожников. — Теперь у студентов НГУ есть возможность проводить исследования на самом современном оборудовании».

Университет закупил для комплекса дорогостоящее оборудование на 25 млн. рублей, израсходовав на это часть гранта из федерального бюджета. В 2007 году НГУ вошел в число 40 учебных заведений России, выигравших конкурс на лучшие инновационные программы в рамках нацпроекта «Образование». Заявка НГУ оказалась самой амбициозной — 930 млн рублей на развитие и реализацию инновационной программы. И была полностью удовлетворена.

НГУ — не единственный сибирский вуз, оснащающий лаборатории новейшим оборудованием. Так, недавно в Томском политехническом университете (ТПУ) состоялся запуск самого совершенного в Восточной Европе лазерного измерителя скорости потока прозрачных сред. Его изготовила по заказу томского вуза международная корпорация Траст Сайнс Инновейшн Инкорпорейтед (США).

Оборудование, в котором воплощены новейшие научные идеи в этой сфере, может представить полную гидродинамическую картину прозрачных сред — от нефти до ракетного топлива. В Томске это оборудование будут использовать в первую очередь для разработки способов снижения гидравлического сопротивления нефти и газа при их транспортировке по трубопроводам, сокращения затрат на перекачку углеводородов.

НОВОСИБИРСК *В.Маненко*

Международный проект «Спектр-УФ» под угрозой

С серьезной проблемой столкнулся успешно развивавшийся до настоящего времени международный проект создания «Всемирной космической ультрафиолетовой обсерватории» («Спектр-УФ»). Ситуация связана с изменением позиции итальянского космического ведомства, произошедшим после смены его руководства, — сообщил главный научный координатор проекта, директор Института астрономии РАН член-корреспондент РАН Борис Шустов.

«Получено официальное письмо, — пояснил ученый, — согласно которому Италия, видимо, в проекте участвовать не будет. Это — очень грустно, поскольку буквально подкашивает проект».

«Дело в том, что уже проработаны многие технические решения. Мы готовили космическую обсерваторию под итальянские приборы, их технические и физические характеристики. Теперь же это все придется менять».

По словам Б.Шустова, в качестве причины изменения своей позиции «итальянская сторона назвала нереалистичность определенной в Федеральной космической программе РФ даты запуска «Спектра-УФ» — 2010 год. И неопределенность процедуры распределения долей наблюдательного времени».

Как напомнил российский астроном, в проекте до настоящего времени реально участвовали Россия, Германия, Италия, Испания, КНР. Декларировала свою готовность к участию и Украина. Относительно даты старта ученый сказал, что при желании участвующих в проекте сторон ее можно изменить.

«Что касается итальянцев, то им надо было только официально сообщить, что к названному моменту аппаратура не будет готова, — пояснил ученый. — Именно так поступил Китай». По поводу распределения наблюдательного времени на «Спектре-УФ», то «все сделано в полном соответствии с самыми современными и строгими международными правилами.

Всемирная космическая ультрафиолетовая обсерватория» создается на базе широкой международной кооперации при доминирующей роли России. «Наша страна отвечает за создание космической платформы, телескопа — главного элемента аппарата, — обеспечение связи и управления, а также за запуск обсерватории на орбиту», — рассказал Б.Шустов. По мнению ученых, «Спектр-УФ» поможет получить ответ на одну из главных загадок современной астрономии — проблему скрытой массы Вселенной. Как подчеркнул Б.Шустов, не менее важна задача — и определение химического состава атмосфер планет, вращающихся вокруг других звезд за пределами Солнечной системы.

В.Рогачев

На испытаниях — дизель под «Евро–4»

Испытания первого российского рядного четырехцилиндрового дизельного двигателя ЯМЗ–534 стандарта «Евро–4» начались в экспериментальном цехе ярославского моторного завода «Автодизель»«Группы «ГАЗ».

К серийному производству таких моторов планируется приступить уже во втором квартале будущего года на новом предприятии «Автодизеля», которое строится специально для этого на заволжской промышленной площадке. Проектная мощность завода — 80 тыс. двигателей в год.

Важность начала испытаний трудно переоценить, поскольку уже в 2010 году необходимо будет переходить на этот экологический стандарт полностью. Параллельно должна решаться и такая задача, как поиск ниши для применения нового двигателя, который находится на передовом уровне как новых технологий, так и экологических стандартов.

ЯРОСЛАВЛЬ *Н.Григорян*

Открытое акционерное общество

«Строительный мастер Бюробин»

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел. (495) 542–31–23

Сообщение о принятых решениях на повторном внеочередном общем собрании акционеров

Уважаемые акционеры Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин»!

27 марта 2008 года состоялось повторное внеочередное общее собрание акционеров Открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» (123056, Россия, город Москва, ул. Большая Грузинская, д. 61, стр. 1) (далее — Общества).

Повторное внеочередное общее собрание акционеров Общества проводилось в форме собрания — совместного присутствия акционеров Общества и уполномоченных представителей акционеров Общества.

Место проведения — город Москва, улица Большая Грузинская, дом 61, стр. 1.

Регистрация участников в день проведения собрания проходила с 8 часов 50 минут до 12 часов 45 минут.

Время проведения собрания — 13 часов 00 минут.

Время окончания собрания 14 часов 00 минут.

Список лиц, имевших право на участие в повторном внеочередном общем собрании акционеров, составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг Общества по состоянию на 31 января 2008 года.

Акционеры Открытого акционерного общества «Строительный мастер «Бюробин»:

Общее число размещенных голосующих акций Общества — 103 300 шт.

На момент окончания регистрации присутствовало и зарегистрировалось в установленном порядке 3 (три) акционера — владельца 36903 голосующих акций Общества, что составляет 36903 голосов (35,72% от общего числа голосующих акций Общества.

В соответствии с п. 74 Устава Общества повторное внеочередное общее собрание акционеров правомочно, если на момент окончания регистрации для участия в общем собрании акционеров акционеры (их представители), обладающие в совокупности не менее чем 30% голосов размещенных голосующих акций Общества.

Следовательно, в соответствии с п. 74 Устава Общества кворум для проведения повторного внеочередного общего собрания акционеров с объявленной повесткой дня **имеется**.

Перечень вопросов, выносившихся на голосование:

1. Заключить договор купли–продажи части здания, находящегося по адресу: город Москва, ул. Грузинская Б., д. 61, стр. 1, площадью 505,4 кв. м., принадлежащего открытому акционерному обществу «Строительный мастер Бюробин» на праве собственности на основании свидетельства о государственной регистрации прав от 01 октября 1999 года, номер регистрации № 77–01/00–01–1999–35505, реестровый номер объекта 37853, выдано Московским городским комитетом по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, с Обществом с ограниченной ответственностью «АПЕКС» (ОГРН 1045002900062, ИНН 5015005635, место нахождения: 143180, Московская область, город Звенигород, улица Пролетарская, дом 49).

Решения, принятые на повторном внеочередном общем собрании акционеров Общества:

Заключить договор купли–продажи части здания, находящегося по адресу: город Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1, площадью 505,4 кв. м., принадлежащего открытому акционерному обществу «Строительный мастер Бюробин» на праве собственности на основании свидетельства о государственной регистрации прав от 01 октября 1999 года, номер регистрации № 77–01/00–01–1999–35505, реестровый номер объекта 37853, выдано Московским городским комитетом по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, с Обществом с ограниченной ответственностью «АПЕКС» (ОГРН 1045002900062, ИНН 5015005635, место нахождения: 143180, Московская область, город Звенигород, улица Пролетарская, дом 49), по цене 5 000 000 (пять миллионов) рублей в том числе НДС 18%, Утвердить форму договора купли–продажи, содержащего существенные условия; генеральному директору открытого акционерного общества «Строительный мастер Бюробин» Мазуру Г.И. поручить совершить необходимые действия, связанные с подписанием договора, а также с регистрацией в органах, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

По итогам голосования решение было принято единогласно всеми присутствовавшими акционерами Общества, а именно:

За	36 903 голосов
Против	нет
Воздержалось	нет
Признано недействительными	нет

Совет директоров ОАО «Строительный мастер Бюробин»

Золотой фонд прессы

Экспертный совет «Наука, техника, научно-популярная пресса» наградил знаком отличия «Золотой фонд прессы-2008» ведущие издания в этой области, среди которых — журналы «Наука и жизнь», «Радио», «Стандарты и качество», «Экология и жизнь» и др., а также три журнала Центра научно-технической информации «Композит»: «Строительные материалы, оборудование, технологии XXI века», «Кровельные и изоляционные материалы» и «Технологии бетонов». Причем эти журналы ЦНТИ «Композит» удостоены знака отличия в третий раз.

За большой вклад в совершенствование журналов почетными Дипломами отмечены сотрудники редакции и члены редколлегий: Б.В.Гусев, Ю.М.Баженов, Л.Н.Попов, Е.А.Король, В.П.Трамбовецкий, В.И.Бербенев и др. Все они получили статус почетных членов общероссийской общественной организации содействия развитию качественных средств массовой информации «Российского союза прессы».

Редакцией журналов установлены тесные связи с Российской и Международной инженерными академиями. Среди авторов статей — российские и зарубежные ученые, преподаватели вузов, руководители и специалисты организаций и предприятий, предприниматели. Ведущее место среди них по праву занимают члены РИА и МИА.

Подписаться на журналы можно в почтовых отделениях (по каталогу «Газеты. Журналы» агентства «Роспечать». Индексы 79198, 46400, 46401, 36886) или через редакцию журнала.

Справки по тел./факсу (495) 231–44–55; e–mail: ivanov@stroymat21.ru

Л.Иванов

«Очень существенное замедление» экономического роста

США вступили в полосу экономического спада, который может оказаться самым глубоким со времен Второй мировой войны, — предостерег президент Национального бюро экономических исследований, профессор Гарвардского университета Мартин Фелдстайн.

Выступая на конференции фьючерсной ассоциации во Флориде, бывший экономический советник президента Дж.Буша-старшего отметил, что практически по всем показателям экономика США в последние несколько месяцев идет слегка вниз. И добавил: «Мне кажется, что последствия этого спада будут более суровыми».

По сути, тем самым представитель органа, который занимается отслеживанием экономических циклов, впервые публично охарактеризовал нынешнюю экономическую ситуацию в стране как спад. По словам М.Фелдстайна, финансовые рынки проявляют «распространяющееся все шире нежелание торговать» и испытывают «потерю доверия».

Что же касается денежно-кредитной политики или, иными словами, роли ФРС, то, по мнению М.Фелдстайна, практикуемые ею в последнее время систематические снижения банковской учетной ставки вряд ли смогут оказать столь же благоприятное воздействие, как во время прошлых циклов из-за хаоса, царящего на рынке жилья и кредитных рынках. Говоря о разработанных администрацией Дж. Буша бюджетных мерах стимулирования экономики стоимостью почти в 170 млрд долларов, ученый отметил, что они могут дать лишь временный толчок. Да и то только во второй половине 2008 года.

Между тем официальные лица США избегают характеризовать нынешнюю ситуацию как спад, предпочитая, подобно министру финансов Генри Полсону, говорить лишь об «очень существенном замедлении» экономического роста.

По прогнозам экспертов, опрошенных службой экономических новостей «Блумберг», в последнем квартале прошлого года темпы экономического роста в США составили 0,6% в годовом исчислении, а в первом квартале нынешнего года снизятся до 0,1%.

Президент Дж. Буш продолжает утверждать, что экономика США вступила лишь в период замедления темпов роста, а не спада, как считает множество авторитетных специалистов. Выступая с традиционным субботним радиообращением к согражданам, он заявил, что «в долгосрочной перспективе можно быть уверенным в том, что наша экономика продолжит расти. Но в краткосрочной перспективе этот рост замедлился».

К счастью, продолжил хозяин Белого дома, правительство США своевременно выявило эту тенденцию и предприняло действия, направленные на стимулирование национальной экономики. В частности, был принят и подписан закон, содержащий пакет экстренных мер, необходимых для поощрения дальнейшего экономического роста, напомнил Дж. Буш.

Положения этого нормативно-правового акта, считает президент, только начинают выполняться. «Мои экономические советники наряду со многими неправительственными экспертами рассчитывают, что данный пакет мер окажет положительное воздействие на экономику во втором квартале. Они также ожидают, что еще более сильное воздействие он окажет в третьем квартале, когда в полной мере будут ощущаться результаты возвращения населению и бизнесу части прошлогодних налоговых платежей в объеме 152 млрд долларов», — подчеркнул президент.

В.Кикило, Д.Кирсанов

ВАШИНГТОН

Биоэтанол второго поколения

Датская компания «БиоГазол А/С» приступила к строительству на острове Борнхольм, расположенном в Балтийском море, первого в стране завода по производству биоэтанола второго поколения.

Предприятие для производства 10 млн литров биоэтанола в год вступит в строй в 2009 году. Завод будет также производить биогаз и водород, используя отходы сельского хозяйства, садоводства, паркового хозяйства, а также водоросли.

Аналогичная установка компании «БиоГазол А/С» по производству биоэтанола второго поколения будет введена в действие на заводе компании «Пасифик Этанол» в городе Бордман (штат Орегон, США), 30% акций которой принадлежит Биллу Гейтсу — основателю корпорации «Майкрософт».

С внедрением датской технологии США намерены довести общее производство биоэтанола до 1 млрд литров в год.

КОПЕНГАГЕН *Ю.Сидоров*

Премия воды: кому и за что?

Британский ученый, профессор Джон Энтони Эллан из лондонского Кингз колледжа стал лауреатом Стокгольмской премии воды за 2008 год.

Как сообщили представители Стокгольмского института воды, ежегодная премия правительства Швеции размером в 150 тыс. долл., хрустальная скульптура и диплом вручаются с 1990 года за практический — коллективный или индивидуальный — вклад в таких областях, как сохранение водных ресурсов и связанные с этим исследования, образование, технология, международные отношения. Премия будет вручена в Стокгольме.

По словам членов жюри, премия присуждена Д.Эллану за разработку концепции «Виртуальная вода», которая помогает понять ее значение для общества.

Потребление воды происходит не только, когда мы утоляем жажду или принимаем душ. В своих исследованиях Д.Эллан показал, каким образом можно измерить объем воды, задействованной в производстве, в торговле пищевыми продуктами и промышленными товарами. Он объяснил, почему потребление воды в некоторых странах выше, чем в других. И как водные ресурсы можно использовать лучше и эффективней.

В качестве примера здесь обычно приводят чашку кофе, на приготовление которой идет 140 л воды. Речь идет о затратах воды в период выращивания, производства, упаковки и доставки сырья.

Подобный анализ оказывает большое влияние на глобальную торговую политику. Некоторые страны экспортируют огромные объемы воды, другие — их импортируют. Джон Энтони Эллан утверждает, что товары, на производство которых необходимы большие объемы воды, следует производить в странах, обладающих большими водными ресурсами. Тем самым торговля смогла бы внести свой вклад в сбалансирование их неравномерного распределения.

СТОКГОЛЬМ *И.Дергачева*

Спрос на уголь растет

После 13-летнего перерыва в Японии возобновляется разработка нового месторождения угля на самом северном острове Хоккайдо. Работы по подготовке к промышленной добыче открытым способом уже начаты в районе города Бибаи компанией «Мицуи кодзан».

Компания собирается поставлять уголь для местных тепловых электростанций. И считает свой проект «достаточно рентабельным» ввиду роста цен на нефть и расходов на доставку топлива из-за границы. В настоящее время на Хоккайдо работают лишь 8 угольных шахт. Общий объем добычи на предприятиях «Мицуи кодзан» составляет 50 тыс. тонн в год. Ввод в эксплуатацию нового угольного разреза позволит компании удвоить этот показатель.

В 50-х годах XX века Япония добывала свыше 50 млн угля в год. Однако в 70-х годах большая часть шахт была закрыта из-за нерентабельности. Потребности в угле покрывались за счет импорта, в том числе — из России. В последующие годы его закупки за рубежом сокращались. А для нужд японской промышленности и электроэнергетики использовались преимущественно нефть и газ.

В связи с удорожанием энергоносителей на мировых рынках цены на уголь за последние 12 месяцев возросли почти в 2,5 раза и достигают сейчас в Японии рекордного уровня — 140 долларов за тонну. Скачок цен на уголь, отмечают эксперты, связан также с растущим спросом на него в развивающихся регионах мира. К тому же из-за сильных морозов в Китае и наводнений в Австралии его добыча в этих странах заметно сократилась.

ТОКИО *В.Агарков*

СЕГОДНЯ

Космодром построят на острове

Через пять лет в Китае появится новый космодром, который будет расположен на тропическом острове Хайнань. Строительство стартовой площадки начнется уже в текущем году, сообщил партсекретарь южнокитайской провинции Вэй Лючан.

Однако он не подтвердил ранее появлявшиеся сообщения о том, что новый космодром будет использоваться для запуска ракетоносителей нового поколения «Чанчжэн–5» («Великий поход»), которые будут способны выводить на околоземную орбиту до 25 тонн полезного груза вместо нынешних 9 тонн.

Согласно утвержденному плану Госсовета и Центрального военного совета КНР, в состав космодрома войдут непосредственно стартовая площадка, центр управления полетами, а также сборочное предприятие для ракетоносителей. Кроме того, там планируется разместить смотровую площадку, рассчитанную на 300 тыс. человек.

ПЕКИН *Е.Соловьев*

Альтернативная энергетика: неизбежность или мода?

Южная португальская провинция Алентежу превращается в крупнейший в мире центр по преобразованию солнечной энергии в электричество. До конца года здесь на полную мощь заработает самая большая на планете солнечная электростанция.

Расположенная у городка Моура, она уже построена и начала вырабатывать ток. Ее полная проектная мощность — 46,41 мегаватта. Это — почти в четыре раза превышает мощность нынешнего рекордсмена, станцию в немецком Брандисе, способную давать 12,5 мегаватта электроэнергии.

Там же, в Моуре, началось строительство фабрики по производству солнечных панелей. Она будет обеспечивать ими другие крупные станции, а их планируется возвести в Португалии немало.

В общей сложности провинция Алентежу получила лицензии на проекты, мощность которых в совокупности составит 85 мегаватт. Это — четыре пятых всех лицензированных мощностей страны.

Причина, по которой в провинции одна за другой возводятся солнечные электростанции, проста. В Алентежу в избытке имеется главный ресурс, необходимый для такого вида альтернативной энергетики, — солнечные лучи. Светило исправно поставляет лучезарное сырье большую часть года.

О том, что дает солнечная энергетика, можно судить по четвертой в мире станции, построенной в прошлом году американской компанией «Дженерал электрик» в этом же регионе — близ алентежанского города Серпа. Ее мощности, 11 мегаватт, достаточно, чтобы обеспечить электричеством 10—12 тысяч человек.

Вид сооружения впечатляет. Оно представляет собой 52 тысячи черных, сверкающих на солнце батарей, которые длинными рядами выстроили на обширной равнине, раскинувшейся к северу от Серпы. Батареи установлены на стальных подпорках. Как подсолнухи, они поворачиваются вслед за ходом дневного светила, чтобы уловить как можно больше лучей и преобразовать их в электроэнергию. Общая площадь станции превышает 60 гектаров. На таком участке земли могли бы свободно разместиться восемь десятков футбольных полей. В осуществление проекта потребовалось вложить 61 млн евро.

Уже по этим цифрам видно, что альтернативная энергетика — вещь дорогостоящая, подходящая лишь для определенного типа местности и условий. В случае с солнечными станциями, помимо жаркого климата, непременно требуется наличие больших площадей, а также способность компании долго ждать, пока инвестиции окупятся.

Кроме того, энергия, добытая «из Солнца», поступает в сеть исключительно днем, когда она не очень нужна населению. Чтобы подсчитать окупаемость, необходимо наладить учет ее поступления в дневные часы в общенациональную сеть, чтобы ночью компенсировать ее из других источников. Есть и такой фактор: если даже устлать панелями все свободные площади, они все равно не смогут обеспечить страну необходимой электроэнергией.

Несмотря на эти ограничения, Португалия намерена и в дальнейшем считать альтернативную энергетику приоритетной. Официально Лиссабон взял обязательство к 2020 году довести долю электричества, получаемого из возобновляемых источников, до 45%. В это обязательство, правда, входят и гидростанции, относящиеся к обычной энергетике. Для сравнения: крупнейшая ГЭС Португалии, весьма скромная по международным меркам, снабжает электричеством в 15 раз больше людей, чем строящаяся в Алентежу самая большая в мире солнечная электростанция.

Но подобные сопоставления в Европе сейчас не модны. Евросоюз взял курс на поощрение альтернативной и возобновляемой энергетики, стремясь хоть в малой степени снизить зависимость от нефти и газа. А Португалия, уже имеющая неплохой задел в строительстве солнечных и ветряных станций, может справедливо претендовать на роль одного из лидеров.

Стремление всеми силами подтолкнуть создание альтернативных электростанций приводит, порой, к некоторому передергиванию фактов. В частности, они нередко рекламируются как производители «дешевой энергии», что, безусловно, является обманом. Но у сторонников «чистой» энергии есть и очень сильный аргумент — ее экологичность. Например, солнечная станция близ Серпы за год экономит 1700 тонн нефти. В результате, в атмосферу не попадет 19 тыс. тонн углекислого газа, которые бы образовались при ее сгорании. Иными словами, солнечная энергетика вносит большой вклад в борьбу с так называемым «парниковым эффектом», который, по мнению некоторых ученых, привел к наблюдаемому в последние десятилетия глобальному потеплению.

Впрочем, подобные расчеты носят скорее пропагандистский, нежели практический характер, так как в качестве средства борьбы с повышением среднегодовой температуры планеты такие меры, как установили ученые, существенного воздействия оказать не могут.

ЛИССАБОН *А.Поляков*

Выбрали стандарт DVB–H

Евросоюз выбрал в качестве официального для мобильного телевидения стандарт DVB–H, — сообщил представитель Еврокомиссии Мартин Селмайер.

«Таким образом, война форматов для телевидения на мобильных телефонах закончена, — подчеркнул он. — Евросоюз будет развивать формат DVB–H. Не сказал бы, что этот формат — идеальная норма. Но ведь когда появились видеомагнитофоны, формат VHS также не обеспечивал идеального качества. Однако он был избран повсеместно».

По словам М.Селмайера, выбор единого стандарта является ключевым условием для активного развития этого нового мобильного сервиса. Согласно прогнозам Еврокомиссии, к 2011 году объем мирового рынка мобильного телевидения может достичь 20 млрд евро. И его пользователями станут 500 млн потребителей.

БРЮССЕЛЬ *Д.Дубровин*

Генные продукты снижают эффективность антибиотиков

Продаваемые в европейских супермаркетах генно-модифицированные продукты питания вредны или полезны для здоровья человека в той же мере, что и обычная еда, — считает директор Центра молекулярной биологии при Немецком ведомстве научных исследований продуктов питания Клаус Дитер Яни.

В то же время он признает, что пища, приготовленная на основе достижений генетиков, может вызывать у людей сильную аллергию и невосприимчивость к антибиотикам. Это объясняется тем, что по условиям эксперимента вместе с инородным геном в организм растений и животных вносится антибиотик. В итоге возникает опасность привыкания человеческого организма к некоторым видам антибиотиков, которые перестанут действовать, если человеку случиться заболеть.

Создавая генно-модифицированные растительные и животные организмы, генетики, по их утверждениям, ускоряют эволюцию. Они внедряют в геном чужеродные гены, в результате чего организму придаются новые качества. К примеру, введенный в помидор ген холодноводных рыб наделяет растение способностью переносить низкие температуры. В результате повышается урожайность, что дает возможность снизить цену.

Но для человека «рыботомат» в салате означает столкновение с инородными нуклеиновыми кислотами, жирами, белками, которых ранее в природе никогда не было, говорит ученый. До сих пор реакция организма на такое вторжение до конца не изучена.

Несколько видов генетически измененных продуктов уже давно допущены к реализации через торговую сеть стран Евросоюза. Самый распространенный из них — кукуруза с измененной генетической структурой и, соответственно, кукурузная мука и крахмал. К посеву трансгенной кукурузы в промышленных целях в Германии впервые приступили весной 2004 года. Произошло это на площади в несколько сотен гектаров в федеральной земле Саксония-Анхальт. Генетически модифицированный посевной материал обладает устойчивостью в отношении к насекомым.

Второй разрешенный к реализации в ЕС генно-модифицированный продукт — соя и ее производные. В их числе — соевое масло, белок, протеин. Третий продукт — рапсовое масло из генизмененного рапса. Кроме того, при производстве некоторых недорогих сортов сыра используют не традиционную сычужную сыворотку из желудка телят, а генмодифицированные микроорганизмы. К продаже такие сыры в Европе допускаются только со спецмаркировкой, если генномодифицированный компонент превышает 0,9% состава продукта.

По данным немецких источников, в России этот порог выше — 5%. При помощи микроорганизмов с измененнной клеточной структурой производят также хлеб, йогурты и фруктовые соки. За счет генных технологий процесс производства этих продуктов значительно ускоряется.

Между тем природоохранные организации и защитники прав потребителей утверждают, что употребление в пищу трансгенных продуктов таит в себе угрозу для здоровья. Они высказывают опасения, что в результате естественного скрещивания видоизмененные гены могут проникать в ткани дикорастущих растений. И через них — в организм травоядных животных, что чревато появлением неизвестных болезней и ядов.

В этой связи они требуют либо вовсе отказаться от научных разработок в данной сфере, либо провести углубленные исследования степени риска для здоровья людей, в первую очередь — аллергиков.

В свою очередь, сторонники прогресса с оптимизмом смотрят в биотехнологическое будущее. Они полагают, что продукты, приготовленные из растений с измененной генетикой, позволят существенно разнообразить рацион граждан.

БЕРЛИН *И.Деев*

Сохранять ли верность доллару?

Под усиленным давлением США Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) заявили о сохранении жесткой привязки курса своей национальной валюты — дирхама — к американскому доллару, сообщило агентство деловых новостей «Блумберг».

Как отмечают независимые аналитики, отказ ОАЭ от привязки дирхама к американской валюте грозил еще больше подорвать позиции доллара на мировых рынках в тот самый момент, когда происходит мощное падение его обменного курса по отношению к ведущим твердым валютам. В результате доверие мировых финансовых рынков к доллару ослабло бы еще больше.

Для стран Персидского залива привязка национальной валюты к доллару чревата быстрым ростом инфляции. Поэтому весной прошлого года Кувейт стал первой страной региона, которая отказалась от привязки нацвалюты к доллару США.

ЛОНДОН *В.Макарчев*

Добыча и экспорт газа ослабят спад от истощения запросов нефти

В условиях падения объемов добычи нефти на норвежском континентальном шельфе (НКШ) Норвегия постепенно превращается из нефтедобывающей страны в газодобывающую, — заявила министр нефтяной промышленности и энергетики Норвегии Ослауг Хага.

По ее словам, в 2008 году на НКШ сохранится тенденция сокращения объемов добычи нефти, в то время как производство и экспорт природного газа будут в ближайшие годы значительно расти. «Производство нефти в Норвегии устойчиво росло с начала 1970–х годов до начала нынешнего века», — напомнила О.Хага. А с 2000 года объемы добычи нефти начали падать.

«Ожидается, что сокращение объемов добычи нефти сохранится и в 2008 году», — отметила она, подчеркнув при этом, что в предстоящие годы «снижение объемов производства нефти должно замедлиться. Причиной этому станет введение в эксплуатацию ранее отсроченных проектов».

На сегодняшний день Норвегия является пятым крупнейшим экспортером нефти в мире. В 2001 году королевство занимало третью позицию по данному показателю — после Саудовской Аравии и России. Тогда Норвегия производила в среднем 3,1 млн баррелей ежедневно, в то время как в 2007 году объемы добычи составили лишь 2,2 млн баррелей в сутки.

Как сообщил норвежский Нефтяной директорат, в январе 2008 года среднесуточные объемы производства нефти на НКШ составляли 2,16 млн баррелей. В феврале на норвежском шельфе добывалось 2,19 млн баррелей в сутки.

Вместе с тем О.Хага сообщила, что в 2008 году объемы добычи природного газа на норвежском континентальном шельфе должны увеличиться до 100 млрд кубометров. «В следующем десятилетии планируется увеличение экспорта более чем на 50% — до 125—140 млрд кубометров в год», — добавила она.

«На сегодняшний день мы поставляем в Европу около 16% потребляемого ею газа. И являемся вторым крупнейшим европейским газовым экспортером после России, — подчеркнула министр. — Общий объем экспорта норвежского газа в 2007 году составил 86 млрд кубометров».

Фактически весь газ с НКШ поставляется в Европу. На внутренние нужды Норвегии идет около 1% добываемого ею «голубого топлива». В феврале этого года начались поставки сжиженного природного газа с месторождения «Снвит» (норвежская часть Баренцева моря) в США. Однако пока они нерегулярны.

В то же время министр сообщила, что у властей Норвегии пока нет конкретных планов относительно открытия новых участков для нефтегазодобычи на НКШ.

«Решение об открытии новых зон на НКШ принимается парламентом, — сказала министр. — На сегодняшний день около 50% норвежского шельфа открыто для ведения нефтегазовых работ. С другой стороны, подобные вопросы привлекают большое внимание как со стороны компаний, так и общественности. И здесь важно учитывать мнения разных заинтересованных групп».

«Мы обещали вернуться к рассмотрению вопроса о возможности открытия определенных районов близ Лофотенских островов в 2010 году — после доработки «Единого плана управления для Баренцева моря и морских пространств возле Лофотенских островов». На данный момент мы работаем над тем, чтобы закрепить наши знания в экологических вопросах и геологоразведки в данных районах», — резюмировала она.

Между тем, с учетом сокращения объемов добычи нефти на НКШ, нефтяники добиваются разрешения на ведение добычи в северных районах, прежде всего — рядом с Лофотенскими островами, где наиболее перспективными считаются блоки «Трумс 2», «Нурланн 4» и «Нурланн 7».

Несмотря на сокращение объемов производства, обусловленного прежде всего истощением существующих месторождений, доходы государства от продажи нефти продолжают расти за счет высоких цен на сырье на мировом рынке. Это во многом позволяет властям не торопиться с открытием новых участков на шельфе для добычи нефти.

ОСЛО *А.Лавров*

МИР

Западная Европа осваивает создание и запуск космолетов

Космический грузовик «Жюль Верн» открывает новую эру в исследовании космоса для Западной Европы, — заявил генеральный директор Европейского космического агентства (ЕКА) Жан-Жак Дорден.

Это заявление отнюдь не является преувеличением. Первый европейский автоматический транспортный корабль (АТВ) уже выведен на орбиту тяжелой ракетой-носителем «Ариан-5», стартовавшей с европейского космодрома в Куру (Французская Гвиана).

«Европейский космический центр в Куру отныне становится третьим мировым космическим портом — наряду с космодромами на Байконуре и на мысе Канаверал», — констатировал Ж.-Ж.Дорден. Запустив такой аппарат, Западная Европа продемонстрировала, что она также обладает технологией, необходимой для работы с Международной космической станцией (МКС). А именно — мощным грузовым транспортником и соответствующей ракетой-носителем, способной вывести его на орбиту.

АТВ пристыкуется к российскому сегменту МКС в апреле. Причем, в полностью автоматическом режиме благодаря модернизированной стыковочной системе, разработанной специально для этого проекта российской корпорацией «Энергия».

Технология полностью автоматической стыковки очень важна как для будущих дальних полетов человека в космос, так и для возврата на Землю образцов, получаемых на других планетах, в частности, на Марсе. Она позволит также с помощью кораблей типа «Жюля Верна» наладить стабильное сообщение с МКС после того, как США снимут с эксплуатации свои челночные корабли.

Это объясняет участие в запуске представителей Роскосмоса и Ракетно-космической корпорации «Энергия». Контроль за полетом «Жюля Верна», который выведен на временную орбиту, также совместный. Его осуществляет центр управления полетами французского Центра космических исследований, штаб-квартира которого находится в Тулузе, вместе с ЦУП России и США.

Общий вес созданного компанией «Астриум спейс транспортейшн» космического грузовика превышает 20 тонн. «Жюль Верн» — самый крупный транспортный корабль в Западной Европе, запущенный с помощью носителя «Ариан-5» с момента его создания. При длине 10,3 метра и 4,5 метра в диаметре транспортник способен нести в три раза больше груза, чем нынешний российский грузовой корабль «Прогресс». Он предназначен для доставки на МКС больших объемов топлива, продуктов питания и научной аппаратуры.

«Ариан-5» вывел космический грузовик на орбиту высотой 260 километров с углом наклона в 51,6 градуса. С этой орбиты «Жюль Верн» самостоятельно перейдет в апреле на орбиту стыковки с МКС, куда доставит 4,6 тонны полезных грузов. И через несколько месяцев отправится в обратный путь. Корабль сгорит в плотных слоях атмосферы вместе с 6,3 тоннами отходов, накопившихся на станции.

На МКС первый европейский грузовик доставит и «духовную пищу», среди которой — факсимильные издания французского писателя-фантаста Жюля Верна, а также музыкальные диски с записями группы «Биттлз» и других европейских и американских исполнителей.

«Речь идет о самой сложной и самой значительной космической программе, осуществленной ЕКА», — считает президент Национального центра космических исследований (КНЕС) Франции Яник д'Эската. Автоматический корабль «Жюль Верн» в серии транспортных грузовых кораблей — самый крупный и сложный из всех искусственных космических объектов, созданных ранее в Западной Европе.

ПАРИЖ *Ю.Ульяновский*

Ученые-полярники могут остаться без своего исследовательского судна

Научный мир Италии с грустью наблюдает за тем, как итальянские ученые-полярники готовятся навсегда расстаться со своим единственным исследовательским судном. Участники Национальной программы исследования Антарктиды не получили в этом году необходимого государственного финансирования. И у них нет денег на то, чтобы продлить аренду судна «Италика».

В течение 18 лет «Италика» использовалась учеными в арктических экспедициях. Причем судно служило как для перевозки людей, так и спецоборудования, продовольствия и топлива на итальянские арктические научно-исследовательские базы. Помимо этого, «Италика» использовалась как океанографическая лаборатория. С момента создания Национальной программы исследования Антарктиды (НПИА) в 1985 году с его помощью были осуществлены 22 полярные экспедиции.

«Министр молчит. И научный комитет по-прежнему находится в ожидании финансирования, — сообщил один из руководителей работ НПИА Антонио Кучинотта. — Тем не менее административный совет НПИА принял решение отказаться от продления аренды судна».

В данный момент «Италика» возвращена судовладельцу, поскольку с ее прибытием в итальянский порт Равенна из очередной экспедиции срок аренды истек. Уже составлен перечень всего научного и специального оборудования, находящегося на борту «Италики», которое использовалось в экспедициях. Судовладельческая компания «Диамар», которой принадлежит «Италика», позволила ученым-полярникам не торопиться с разгрузкой судна и демонтажем спецоборудования. Но если не будут найдены деньги, это станет неизбежным.

Ученые все-таки продолжают надеяться на то, что государство выделит необходимые средства. «На данный момент бесспорно только одно: у нас нет судна для следующих экспедиций», — резюмировал А.Кучинотта. При этом он добавил, что с течением времени найти подходящий корабль будет все сложнее. А без этого исследование Антарктиды невозможно.

Недавно в Брюсселе два итальянских ученых удостоились премии Еврокомиссии за изучение Антарктиды. Судьба этих исследований, однако, остается под вопросом из-за катастрофической нехватки финансирования и недостаточной заинтересованности в нем властей, о чем итальянцы лишний раз попытались напомнить.

По словам специалистов из НПИА, в итальянском бюджете на нынешний год не предусмотрены расходы на исследования Антарктиды. Не поступает также четких инструкций и указаний из Министерства по делам университетов и научных исследований. Это вынуждает ученых-полярников приостановить работы, что может привести в конечном счете к утрате всех достижений в этой области, полученных за последние 20 лет тяжелой работы.

РИМ *Н.Ромадин*

Будущее — за электромобилями. И оно не за горами

Когда ведущие автостроители плотными рядами выступят на борьбу с глобальным потеплением климата, машины с электродвигателями заполнят мировой авторынок. Это произойдет обязательно и очень скоро, — уверен исполнительный директор японской корпорации «Ниссан» Карлос Гхош.

В качестве примера в Малайзии он назвал новый электромобиль, который «Ниссан» разработала совместно с французским «Рено». В 2011 году его планируют поставить на поток в Израиле, где давно существует большой спрос на такие безвредные для экологии средства передвижения. Японская корпорация работает над созданием новых автомобилей с гибридными двигателями, а также с двигателями, работающими на водороде.

«Будущее за автомобилями с «нулевым выхлопом». Они особенно необходимы автолюбителям в городах, — продолжил К.Гхош. — Конструкторы «Ниссана» действуют по нескольким направлениям, улавливая технологические потребности в разных странах».

Так, для Европы корпорация выпускает машины с дизельными моторами, которые там пользуются спросом, а в США объем их продаж составляет всего один процент. В 2008 году, несмотря на стагнацию автомобильных рынков в Японии, США и странах Европы, «Ниссан» все же планирует продать более 3,7 миллиона своих автомобилей. Ставка будет сделана на экспорт в Россию, Китай, Индию и государства Ближнего Востока.

По мнению К.Гхоша, автомобильные рынки этих стран становятся самыми перспективными, как и сотрудничество с местными автопроизводителями. Например, в Индии «Ниссан» успешно работает с компанией «Махин-дра». Результатом их взаимодействия станет микролитражка стоимостью менее 3 тыс. долларов, которая начнет выпускаться в 2010—2011 годах. Это авто будет потреблять мало топлива и практически не причинять ущерба окружающей среде, что может сделать его популярным во всех развивающихся странах.

КУАЛА-ЛУМПУР

На виски процесс не окончится

Ведущие компании—производители виски в Шотландии объявили о сооружении первой в мире электростанции на побочных продуктах производства этого одного из самых популярных крепких напитков.

Осоложенный ячмень и отстой барды заменят мазут в качестве топлива на станции мощностью в 7,2 мегаватта, которую намечено соорудить в ближайшие два года. Производимой ею энергии будет достаточно для обогрева 9 тыс. домов.

Использование необычного топлива вместо угля позволит уменьшить ежегодный выброс углекислого газа в атмосферу на 46,6 тыс. тонн. Специальное оборудование позволит также перерабатывать барду после первой перегонки в концентрированные органические удобрения для использования фермерами, выращивающими ячмень для производства виски.

ЛОНДОН *Б.Зайцев*

ПАНОРАМА

Прогнозы погоды станут точнее

Атмосферную обсерваторию климатического мониторинга, создаваемую Россией и США в Тикси в рамках Международного полярного года, полностью введут в эксплуатацию на заполярном побережье в августе 2008 года, — сообщил замруководителя Росгидромета **Искэндэр Якубов.**

По его словам, обсерватория в Тикси позволит произвести надежную количественную оценку происшедших за последние 70 лет изменений структуры арктической атмосферы, уделив особое внимание данным, полученным в период первого потепления Арктики в 1930—1940 годы.

«Рассчитываем также получить новые данные о крупных и мелкомасштабных полярных процессах, подверженных воздействию климатических изменений и антропогенному прессингу», — добавил И.Якубов.

Российско-американская обсерватория призвана повысить качество прогнозов погоды и изменений климата полярных областей. Особое внимание будет уделено содействию реализации крупных международных программ исследований климата и окружающей среды Арктики, проводимых Всемирной метеорологической организацией. В частности, речь идет об участии в создаваемой международной сети мониторинга радиационного климата полярной атмосферы.

И.Якубов особо отметил, что партнерский проект обеспечивает нашей стране «интеграцию в создаваемую международным сообществом сеть базовых станций мониторинга долговременных изменений климата Арктики». Она включает полярные обсерватории, расположенные в Барроу (США), Алерте (Канада), Нью-Алесунде (Норвегия) и одну из полярных станций в Гренландии.

Российская сторона обустраивает обсерваторию инженерной инфраструктурой, американские коллеги поставляют высокотехнологичную научную аппаратуру.

Соорганизаторами проекта выступают Арктический и Антарктический НИИ, Якутское управление Росгидромета, Институт физики атмосферы и Тихоокеанский океанологический институт РАН, Университет Колорадо и Международный арктический научный центр США, Финский метеорологический и Норвежский полярный институты.

Н.Крупеник

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ОКБ «Сухого» — победитель

Опытное конструкторское бюро (ОКБ) «Сухого» стало победителем конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Наград этого престижного всероссийского конкурса в разные годы удостаивалось и другое предприятие холдинга «Сухой» — Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина (КнААПО). В 2002 году завод победил в номинации «Условия и охрана труда», а в 2004 году — в номинации «Развитие персонала». В 2006 году КнААПО заняло 1-е место среди предприятий авиапромышленности за высокую социальную эффективность.

Всероссийский конкурс «Российская организация высокой социальной эффективности» проводится по решению правительства РФ. Организаторами конкурса выступают Министерство экономического развития и торговли РФ, Министерство здравоохранения и социального развития с участием заинтересованных органов исполнительной власти, общероссийских объединений работодателей и профсоюзов.

Е.Никитин

Решили сохранить бренд «Волга»

«Группа «ГАЗ» рассчитывает сохранить бренд «Волга» после прекращения выпуска этого популярного легкового автомобиля, — сообщил руководитель дивизиона легковых автомобилей «Группы «ГАЗ» **Леонид Долгов.**

По поводу сохранения названия «Волга» в компании идет дискуссия. Однако, отметил Л.Долгов, «Волга» входит в рейтинг наиболее популярных в мире автомобильных брендов. И имеет свою стоимость. Поэтому скорее всего название «Волга» будет сохранено, но претерпит некоторые изменения. Л.Долгов не уточнил, какой продукт будет выпускать «Группа «ГАЗ» под маркой «Волга». Но в любом случае, подчеркнул он, автомобиль «Волга» до 2010 года «точно будет выпускаться».

В нынешнем году с конвейера сойдет около 45 тыс. «Волг», ставших наиболее известной автомашиной Горьковского автозавода. Нестареющая «Волга» все время преображается. В 2007 году спинки кресел водителя и переднего пассажира получили новые шарниры, которые избавили их от тряски при движении по неровной дороге. А начиная с 1 апреля все автомобили «Волга» будут оснащены импортным сцеплением, которое также сделает поездку более комфортной.

«Чисто внешне конструктивные изменения не будут заметны. Но и водитель, и пассажиры сразу же ощутят их, едва машина сдвинется с места», — подчеркнул Л.Долгов.

Р.Магасумова

Аграрный телеканал

Круглосуточный общегосударственный аграрный телевизионный канал начнет вещание по всей России летом нынешнего года, — сообщил министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев.

«Мы получили официальное и конкретное поручение на этот счет от Дмитрия Медведева», — пояснил министр. В настоящее время создается межведомственная группа, которая будет прорабатывать все вопросы, связанные с вещанием круглосуточного аграрного канала. И соответствующие предложения будут внесены в правительство. «Мы считаем, что такой канал должен стать очень интересным и современным», — добавил министр.

По его словам, учредителем канала могут выступить Минсельхоз, Агропромышленный союз и другие общественные организации. В частности, соучредителем может также стать и Россельхозбанк.

Н.Славина

Устраняя цифровое... неравенство

Из 100 человек в России 80 предпочитают мобильные телефоны, — сообщил глава Мининформсвязи **Леонид Рейман.**

По его словам, по состоянию на 1 января 2008 года свои симкарты активизировали свыше 180 млн человек. Это говорит о том, что у очень многих граждан нашей страны по 2—3 мобильных телефона.

Параллельно в России по-прежнему активно используются стационарные телефоны — 32 телефона на 100 жителей.

С 2000 по 2008 год темпы развития информационно-коммуникационных технологий в России в среднем составил 30%. В прошлом году на 40% увеличилось и число пользователей Интернетом, достигнув 35 млн человек. В то же время «существует проблема цифрового неравенства, отсутствие телефонной связи в регионах, в деревнях, в труднодоступных пунктах».

За последнее время число жителей, не имеющих никакой связи, снизилось в три раза. «Сегодня лишь 8% населенных пунктов не имеют никакой связи. Однако в этом году мы этот процент сведем к нулю», — пообещал министр.

Шуб не будет: промысел бельков запретили

Комиссия по чрезвычайным ситуациям Архангельской области запретила в Белом море промысел бельков — новорожденных детенышей гренландского тюленя. Ранее область обратилась в Госкомрыболовство с просьбой установить запрет на промысел гренландского тюленя в возрасте до одного года. Только если бельки окажутся под защитой государства, считают в облдминистрации, можно будет надеяться на сохранение популяции гренландского тюленя в Белом море.

Председатель рыболовецкого колхоза «Белое море» Михаил Широкий, хозяйство которого в последние годы в основном и занималось зверобойным промыслом, не скрыл, что их убытки от запрета составят около 4 млн рублей. «Мы впервые отказались от использования вертолетов и подготовили к промыслу судно, нанятое у Архангельского тралового флота. Но теперь и ему выход в море закрыт».

По его словам, в подобной ситуации оказалась и норвежская компания «ГС Рибер скинн АС», которая также планировала промысел бельков в Белом море. Всего же трем архангельским колхозам ранее была выделена квота на добычу 40 тысяч тюленей.

Международные организации защитников животных давно призывают архангельских поморов отказаться от жестокого промысла беззащитных детенышей тюленей ради их белоснежного меха. И заменить его экологическим туризмом к лежкам зверя на беломорских льдах.

АРХАНГЕЛЬСК *В.Ануфриев*

Контроль с орбиты

Следить за ритмичностью подачи городских автобусов стали из космоса. Оборудование, установленное на автобусах, позволяет оперативно, через спутник получать информацию об их местоположении. И передавать ее диспетчеру, который, в свою очередь, может корректировать движение на протяжении всего маршрута.

Помимо местоположения, бортовой терминал может контролировать датчики включения зажигания, открывания дверей, а также дистанционно включать блокировку двигателя, подачу звукового сигнала и управление дверными замками.

«Черный ящик» хранит несколько тысяч записей. Положение транспорта определяется с точностью до 5 метров, скорость движения — до 0,1 м/сек. В скором времени через спутники в городе будут также контролировать передвижение троллейбусов и «маршруток».

Ежегодно в Пензе городской пассажирский транспорт перевозит больше 150 млн пассажиров, ежедневно свыше 400 тыс.

САРАНСК *Ш.Шабаев*

Дикие — плодовитее

8,8 млн долларов выделяют на программу сохранения природной популяции лосося на Сахалине такие структуры, как нефтяная компания «Сахалин Энерджи», Центр дикого лосося (США) и спонсоры. На эти деньги в течение трех лет будет разрабатываться природоохранная стратегия для рек острова, программы по сохранению в них лососей и поддерживаться устойчивое рыболовство.

«Это — поистине историческое решение. Оно поможет защитить дикого лосося на Дальнем Востоке России», — отметил президент Центра дикого лосося Гидо Рар.

На Сахалине действуют более 30 рыборазводных заводов. Однако местные специалисты считают, что природные популяции красной рыбы более продуктивны по сравнению с создающимися искусственно. Дикий лосось во время нереста закладывает в сахалинских реках около 2 млрд икринок, а на рыборазводных заводах на инкубацию закладывается до 600 млн икринок, — подчеркивают эксперты.

Л.Виноградов

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Он открыл нам Вселенную

В сердце Тосканы — городе искусств Флоренции — открылась выставка, посвященная 400-летию создания первого телескопа великим итальянским ученым и астрономом Галилео Галилеем.

Галилей создал свой первый телескоп, позволивший ему перевернуть представления о строении Вселенной, в 1608 году. В этой работе он опирался на описание подобного прибора, изобретенного в Голландии. Принято считать, что первым изобретателем телескопа был голландский оптик и торговец линзами Захарий Янсен. Однако многие историки утверждают, что тот, в свою очередь, воспользовался разработками неизвестного итальянского изобретателя. Эту версию, безусловно, поддерживают на Апеннинах, приписывая своим «сынам» почти все великие изобретения.

Как бы то ни было, но исторически доказано, что именно Галилей первым использовал телескоп для наблюдения за небесными телами. Первоначально он сконструировал «трубу», дававшую трехкратное увеличение. Но вскоре, использовав свои знания в оптике, добился увеличения в 32 раза.

На тот момент это было самое мощное устройство, с помощью которого в 1610 году астроном открыл три луны Юпитера. Сначала он принял их за звезды. Но в процессе наблюдения обнаружил, что они движутся по планетарной орбите. Это легло в основу его знаменитой теории о строении нашей Галактики, где в центре не Земля, а Солнце, вокруг которого вращаются планеты.

«Мир изменился после открытия Галилея. Он изменил отношения между человеком и Вселенной, породив новую эру», — говорит один из кураторов выставки Паоло Галлуцци.

За свои революционные труды, продолжившие изыскания Николая Коперника и Джордано Бруно, Галилео Галилей был осужден церковью. Последние годы жизни, по приговору инквизиции, он провел под домашним арестом. Правда, обращались с ним вовсе не так плохо, как принято считать. Галилей жил в доме своего друга — архиепископа Сиены. А затем — на собственной вилле под Флоренцией, где, несмотря на запрет Папы Римского, продолжал писать научные труды.

Центральные экспонаты выставки — два из созданных Галилеем телескопов, единственные дошедшие до наших дней. Здесь также представлены оригиналы документов той эпохи, инструменты, линзы, зеркала и стекла. При помощи современных мультимедийных технологий посетителей знакомят с историей создания и устройством телескопов. А также с основными принципами астрономии и оптическими законами.

Выставка во Флоренции продлится до конца года. А затем поедет «гастролировать» в Пекин, Стокгольм и Филадельфию.

РИМ *В.Щербакова*

На охоту за эльфами

Студенческий спутник «Универсат-Татьяна-2», с помощью которого специалисты надеются «поймать» космических эльфов, отправится на «охоту» осенью этого года. Решение об этом утвердил глава Роскосмоса **Анатолий Перминов.**

Вместе с российскими учеными и студентами в «охоте» примут участие коллеги из Мексики и Южной Кореи, сообщил Михаил Панасюк, директор Научно-исследовательского института ядерной физики (НИИЯФ) МГУ им. Ломоносова, где создается вся научная бортовая аппаратура.

Кратковременные атмосферные свечения, которые называют спрайтами или эльфами, смог зарегистрировать уникальный детектор ультрафиолетовых излучений ДУФ, установленный на спутнике «Татьяна-1», напомнил технический руководитель проекта «Татьяна-2» Владимир Шахпаронов. Полученные в 2005—2006 годах снимки позволяют выдвинуть гипотезу, что свечения вызывают электроны высоких энергий при взаимодействии с атомами азота и кислорода.

Теперь задача ученых — подтвердить эту гипотезу с помощью совершенной аппаратуры. На новом спутнике будет стоять улучшенная модель — ДУФиК (детектор ультрафиолета и красного света), в разработке которой принимают участие специалисты из университета мексиканского штата Пуэбла. ДУФиК будет нести круглосуточную вахту на темной стороне околоземной орбиты, регистрируя двумя «глазами»-фотоэлектронными умножителями вспышки в ультрафиолетовом и красном свете.

С помощью южнокорейских коллег в НИИЯФ готовят для эльфов еще две «ловушки» — телескоп и спектрометр. «Телескоп-обскура с помощью нескольких десятков микроскопических электромеханических зеркал, способных поворачиваться в разных направлениях и наводиться на вспышки в атмосфере, фиксирует разряды и накапливает информацию, которая затем передается в Центр управления полетом», — пояснил принцип действия прибора ведущий разработчик бортовой научной аппаратуры Гали Гарипов. Одновременно с телескопом автоматически включается спектрометр, регистрирующий оптический спектр излучения. А хронологическую картину события, вызывающего свечение атмосферы, позволит восстановить инфракрасная видеокамера.

Для большей полноты эксперимента ученые разработали датчик фона заряженной компоненты. Пластина из специальной пластмассы размером 400x125 мм и толщиной 5 мм поможет понять, как меняется фон заряженных частиц. И связаны ли эти изменения с зарегистрированными в атмосфере спрайтами.

«Все приборы будут размещены на поверхности космического аппарата, обращенной к Земле», — уточнил Г.Гарипов. Поддерживать правильную ориентацию спутника в пространстве будут с помощью двигателей-маховиков.

«Татьяна-2» массой 80 кг и «ростом» в 700 мм по форме будет напоминать прямоугольный параллелепипед размерами 500x400 мм, сообщили в НИИЯФ.

Е.Зубцова

Избавиться от очков и линз всего за 30 секунд

Отечественную модель фемтосекундного лазера для лечения глазных болезней в течение двух лет планируют создать российские ученые, сообщил генеральный директор МНТК «Микрохирургия глаза» им. Федорова Христо Тахчиди.

Пока единственный в стране офтальмологический фемтосекундный лазер установлен в филиале центра им. Федорова в Чебоксарах, который курирует данное направление. Уникальный прибор прошел все необходимые испытания и готов к проведению массовых высокотехнологичных операций.

Увы, патент на данный лазер принадлежит американским ученым. Хотя, как пояснил гендиректор регионального филиала Николай Паштаев, в разработке прибора в лаборатории американского научного центра в Детройте принимали участие также российские и венгерские ученые и врачи. Поэтому МНТК получил грант на разработку отечественного фемтосекундного офтальмологического лазера.

Н.Паштаев подчеркнул, что отечественный прибор будет более совершенным. Если в настоящее время коррекция зрения с помощью фемтосекундного лазера проводится на двух установках, то благодаря новой модели пациента не придется перекладывать с одного операционного стола на другой. Кроме того, российский фемтосекундный лазер будет более многофункциональным. Американская разработка позволяет делать операции пока только при близорукости, дальнозоркости и астигматизме.

Как пояснил Х.Тахчиди, «благодаря новой технологии навсегда избавиться от очков и контактных линз всего за 30 секунд смогут те, кому раньше было отказано в проведении операции по медицинским показаниям — например, при высокой степени близорукости, дальнозоркости более 3 диоптрий или тонкой роговице».

Новый лазер позволяет также добиться более точной коррекции зрения и сделать воздействие на ткани максимально щадящим.

О.Ситникова

Для лечения диабета

Медики ЮАР сообщили, что ими получены «впечатляющие результаты» при лечении диабета с помощью средства, изготовленного из южноафриканского растения-эндемика.

Экстракт из сутерландии кустарниковой — вечнозеленого кустарника с серо-зелеными листьями и шарообразными красноватыми плодами-коробочками — активно способствует стабилизации уровня сахара в крови при заболевании диабетом 1-го и 2-го типов.

Лекарственное средство было изготовлено в ЮАР, в провинции Восточный Кейп, где и произрастает чудо-растение. Исследования в течение шести лет велись на базе кафедры биохимии университета имени Нельсона Манделы. А затем были продублированы и подтверждены медиками в других странах мира.

Сутерландию в Африке традиционно используют народные целители для лечения многих болезней. Вытяжки из плодов этого кустарника служат мощным средством, стимулирующим иммунную систему.

ЙОХАННЕСБУРГ

В лидеры по... миллиардерам

Россия вышла на второе место в мире по числу долларовых миллиардеров. По подсчетам американского делового журнала «Форбс», в России живут 87 человек, чье личное состояние измеряется цифрой как минимум с 9 нулями.

Богатейшим жителем России стал по итогам 2007 года глава холдинга «Базовый элемент» Олег Дерипаска, состояние которого оценивается в 28 млрд долларов. Он занял 9-ю строчку в ежегодном перечне миллиардеров. В «двадцатке» самых зажиточных людей мира компанию ему составили еще трое россиян — предприниматель и губернатор Чукотки Роман Абрамович (23,5 млрд долларов, 15-е место), владелец «Северстали» Алексей Мордашов (21,2 млрд долларов, 18-я строчка перечня) и глава «Альфа-банка» Михаил Фридман (20,8 млрд долларов, 20-е место).

В первой сотне мировых богатеев — еще 15 россиян, самый «бедный» из которых — бизнесмен и совладелец английского футбольного клуба «Арсенал» Алишер Усманов — располагает 9,3 млрд долларов. Единственная россиянка, которая упомянута в перечне, — занявшая 253-е место супруга столичного мэра Юрия Лужкова Елена Батурина, состояние которой журнал оценивает в 4,2 млрд долларов.

Как отмечают издатели «Форбс», по итогам 2007 года Россия обошла по числу миллиардеров Германию, где сейчас насчитывается 59 супертолстосумов, сдвинув ФРГ по этому показателю на третье место. Лидером же остаются США — в Америке живет 469 миллиардеров.

Примечательно, что средний возраст 87 самых богатых россиян — 46 лет. В мире же, несмотря на то, что средний показатель по сравнению с 2006 годом снизился на один год, он составляет 61 год.

Интересен также тот факт, что состояние включенных в рейтинг россиян было заработано ими отнюдь не только в нефтегазовом секторе или других отраслях, связанных с добычей природных ресурсов. В перечне богатейших представлены люди, которые работают в самых разных сферах — от продажи автомобилей до строительства и торговли недвижимостью. Особенно в российской столице.

С Москвой связан один из разделов исследования «Форбс» — столица России стала «мировой столицей миллиардеров», обогнав в этой категории Нью-Йорк. По оценкам издания, сейчас в Москве живут 74 миллиардера, в Нью-Йорке — 71, а в Лондоне — 36.

Самым же богатым человеком мира стал американский инвестор Уоррен Баффетт, состояние которого «Форбс» оценивает в 62 млрд долларов. За прошлый год У.Баффетт заработал 10 млрд долларов, во многом благодаря стремительному росту цен на акции возглавляемого им холдинга «Беркшир хатауэй».

Таким образом, Баффетт лишил звания «богача номер 1» своего соотечественника и друга, одного из основателей корпорации «Майкрософт», Билла Гейтса. Последний в 2007 году увеличил свое состояние на 2 млрд долларов. Однако его 58 млрд долларов хватило лишь для того, чтобы занять в рейтинге 3-ю строчку. На второй позиции в списке — мексиканец Карлос Слим: телекоммуникационный магнат и богатейший человек Латинской Америки сейчас «стоит» 60 млрд долларов. Свой капитал за прошлый год он увеличил на 11 млрд долларов.

Остальные места среди «самых-самых» заняли живущий в Великобритании сталелитейный магнат, уроженец Индии Лакшми Миттал (4-е место, 45 млрд долларов), братья-предприниматели из Индии Мукеш и Анил Амбани (5-е и 6-е места, 43 и 42 млрд долларов соответственно), основатель сети магазинов «ИКЕА» швед Ингвар Кампрад (7-е место, 31 млрд долларов), владелец крупнейшей в Индии компании в сфере недвижимости Кушал Пал Сингх, (8-е место, 30 млрд долларов), упомянутый выше О.Дерипаска и совладелец сети супермаркетов «Алди» немец Карл Альбрехт (10-е место, 27 млрд).

Всего же в мире сейчас насчитывается 1125 человек, состояние которых превышает 1 млрд долларов. По сравнению с 2006 годом число супербогачей увеличилось на 179 человек. Их среднее состояние «Форбс» оценивает в 3,9 млрд долларов, а совокупный капитал всех миллиардеров планеты равняется 4,4 трлн долларов.

НЬЮ-ЙОРК *К.Еловский*

Стоимость недвижимости бьет рекорды

Новый рекорд стоимости недвижимости установлен в британской столице. Существующая пока лишь в проекте фешенебельная квартира на площади Сейнт-Джеймс, 8, что в центре Лондона, продана за 115 млн фунтов (230 млн долл.).

План создания апартаментов в офисном здании, сооруженном в 1930-х годах, одобрен лондонскими властями лишь недавно. Но это не помешало тому, что они почти мгновенно были приобретены неизвестным покупателем.

На одном этаже с этой суперфешенебельной квартирой, в соответствии с планом, будут находиться еще пять квартир, три из которых также уже приобретены. Как сообщается, офисы прошлого века и находящийся рядом с ними дом, построенный по проекту известного архитектора сэра Эдвина Лютьенса, были приобретены в 2007 году греческим судовладельцем-магнатом Ахилеасом Каллакисом.

По словам Питера Уэзерелла, владельца конторы недвижимости в районе Мэйфейр, стоимость квартир определяется «комфортом, о котором можно лишь мечтать, высочайшей безопасностью и всевозможной видео-, кино- и другой техникой».

Важнейшим фактором является и сама эксклюзивность расположения квартир. В районе площади Сейнт-Джеймс недвижимость не продавалась восемь лет. И еще долго не будет выставляться на продажу, за исключением нынешнего случая, добавил П.Уэзерелл.

Пока же перекрыт прежний рекорд, установленный несколько недель назад в самом дорогом в мире жилом комплексе «One Hide Park», который возводится в лондонском районе Найтсбридж. Одна из фешенебельных квартир здесь была продана за 100 млн фунтов (200 млн долл.).

ЛОНДОН *Б.Зайцев*

Дешевый вариант «Тойоты»

Японский концерн «Мицубиси моторс» принял решение о строительстве в России нового автозавода, — сообщил президент компании **Осаму Масуко.**

По его словам, «Мицубиси моторс» планирует в 2009 году расширить производство в странах Европы автомобилей с «чистыми» дизельными двигателями, а также приступить к их продаже в самой Японии».

Значительный интерес к российскому рынку проявляют и другие автогиганты Японии. В том числе — «Тойота», «Ниссан» и «Судзуки». В прошлом году «Тойота» продала в РФ 157 тысяч новых автомобилей. В этом году ожидаются продажи на уровне 200 тыс. авто, после чего Россия станет главным европейским рынком для «Тойоты», опередив Германию.

Сейчас на первом заводе «Тойоты» в Шушарах под Санкт-Петербургом собирают седаны «Камри». И одновременно изучается возможность запуска новой линии для производства другой, более доступной по цене, модели. Если это произойдет, то через несколько лет в Шушарах начнут делать по 200—300 тыс. таких автомобилей.

ТОКИО *В.Агарков*

Меняя цвет жемчуга

В Таиланде создана нанотехнология, позволяющая изменять цвет культивируемого жемчуга во время его роста в раковине моллюска. Исследователи из Чулалонгкорнского университета научились контролировать этот процесс на молекулярном уровне.

Как рассказал профессор Санонг Аккасит, ученые научились имплантировать микрочастицы золота, серебра или меди прямо на поверхность жемчужины, находящейся в раковине. В зависимости от внедренного металла она приобретает серый, черный, розовый или желтый цвет.

Разработанный метод изменяет только оттенок культивируемого жемчуга, не влияя на другие параметры перламутра. Кроме того, окраска жемчужины получается более стойкой, чем при дешевом способе поверхностной окраски.

Ученые полагают, что их изобретение окажется востребованным фермами по выращиванию жемчуга.

БАНКОК *П.Черемисин*

Кошки в доме снижают риск умереть от инфаркта

Владельцы кошек гораздо реже, чем другие люди, страдают от сердечно-сосудистых заболеваний, свидетельствуют результаты исследования, проведенного специалистами университета штата Миннесота.

Как установили ученые, у хозяев кошек риск скончаться от сердечно-сосудистых заболеваний на 40% ниже, чем у тех, кто не является счастливым обладателем такого домашнего животного.

В ходе исследования были изучены данные свыше 4 тыс. человек, среди которых порядка 2,4 тыс. были хозяевами кошек. «Мы подозревали нечто подобное. Однако только сейчас, после завершения нашего исследования, получили четкие подтверждения того, что наличие этих животных в доме снижает у их хозяев риск гибели от сердечно-сосудистых заболеваний», — заявил руководитель группы ученых, работавших над этим проектом, Аднан Куреши.

Медики пока не могут определенно сказать, каким образом кошки оказывают положительное воздействие на сердечно-сосудистую систему своих хозяев, признался он. Однако ученые предполагают, что эти животные обладают способностью снимать стресс у своих хозяев. Кроме того, исследователи предположили, что, возможно, кошек заводят люди определенного склада — уравновешенные и спокойные, что само по себе снижает у них риск гибели от инфаркта.

По официальным данным, в настоящее время американцы содержат в своих домах порядка 90 млн кошек и 74,8 млн собак.

НЬЮ-ЙОРК *В.Полищук*

В номере использованы материалы ИТАР–ТАСС

инженерная газета
Главный редактор Д. ПИПКО
Наш адрес: Кузнецкий мост, 21/5, Москва, Россия, 107996
Телефон для справок: 203-90-37
e-mail: industria-ig@mail.ru
Индекс: 50052
Номер сверстан в ООО ИД «Медиа-Пресса» 02.04.2008
Отпечатано в ООО ИД «Медиа-Пресса» Заказ 811010