

Налоговая реформа завершена

Налоговая реформа в России «за последние годы в основном завершена», — заявил на расширенном заседании комиссии Общественной палаты РФ по вопросам конкурентоспособности, экономического развития и предпринимательства заместитель министра финансов Сергей Шаталов.

По его словам, налоговая система кардинально изменена начиная с 2000 г. Количество налогов уменьшилось с 54 до 15. Налоговая нагрузка резко сократилась почти на все виды бизнеса.

По оценкам Министерства финансов и независимых экспертов, если сравнить налоговую нагрузку в сопоставимых условиях при одной и той же цене на нефть, то она за это время снизилась с 34—35% до 27,5%. В этом году, подчеркнул С.Шаталов, эта тенденция будет продолжена.

Развитие авиапрома должно стать приоритетом

«Государство должно самым активным образом участвовать в развитии отечественного авиапрома», — заявил глава думского Комитета по делам СНГ Андрей Кокосин.

По его словам, указ президента о создании Общероссийской авиационной

корпорации придаст импульс развитию гражданской авиации. Со своей стороны, депутаты Госдумы должны проработать законодательную базу, предусматривающую участие государства в вопросах развития авиационной промышленности.

В свою очередь, замглавы думского Комитета по бюджету и налогам Надежда Максимова подчеркнула, что сегодня «только 1% российской гражданской авиационной промышленности поставляется на мировой рынок». По ее словам, в разработанной стратегии развития авиационной промышленности сегодня меняются принципы финансирования — они теперь ориенти-

рованы на разумное сочетание частного и государственного капитала.

«За счет экспорта в отечественном авиапроме наиболее успешно развивается такое направление, как боевые истребители, — сообщил заместитель генерального директора корпорации «МиГ» Олег Красных. — Сегодня пакет заказов корпорации превышает 2 млрд долларов. Подписаны контракты с Индией, Йеменом. Не так давно мы заключили с Аджиром контракт на поставку российских боевых истребителей на сумму 1 млрд 300 млн долларов».

Руководитель думского информационного управления Юрий Шувалов подчеркнул, что «развитие мировой конкуренции в условиях глобализации делает опасным для общества отставание в тех отраслях, которые определяют конкурентоспособность страны в современном мире».



Правительство РФ в целом одобрило сценарные условия социально-экономического развития РФ на 2007 г. и на период до 2009 г., — сообщил, подводя итоги заседания кабинета министров, премьер-министр Михаил Фрадков.

По его словам, за основу для подготовки проекта бюджета на 2007 г. принят инновационный сценарий развития экономики. Он предполагает, что среднегодовая цена нефти в 2007 г. будет на уровне 49 долл. за баррель, рост ВВП России составит 7%, рост промышленного производства — 4,5%. Инфляция будет удерживаться в пределах 6—7,5%.

Премьер-министр поручил профильным министерствам при разработке сценарных условий еще раз «внимательно рассмотреть вопрос балансирования между инфляцией, ростом экономики и привлечением инвестиций». И уделить особое внимание стимулированию экспорта российских товаров.

Вице-премьер Александр Жуков предложил в течение одного-двух месяцев дополнительно уточнить параметры индексации тарифов естественных монополий в 2007—2009 гг. Комментируя высказывания главы РАО «ЕЭС России» Анатолия Чубайса о том, что тарифы на электроэнергию, газ и железнодорожные перевозки не влияют на инфляцию, А.Жуков назвал эту точку зрения «революционной и достаточно спорной».

В то же время, по мнению вице-преьера, вопрос привлечения инвестиций, поставленный РАО и «Газпромом», является очень серьезным. Необходимо еще раз внимательно проанализировать инвестиционные программы естественных монополий, посмотреть, какая часть инвестиций может быть обеспечена за счет тарифов, а какая — за счет расходов федерального бюджета.

По мнению А.Жукова, необходимо внимательно отнестись к вопросу уточнения параметров по предельному росту тарифов естественных монополий, поскольку они могут повлиять не только на темпы инфляции, но и на темпы экономического роста.

Выступая на заседании правительства, глава Минкоопразвита Герман Греф сообщил, что рост ВВП в России за первые два месяца составил 4,1%, а рост промышленного производства — 2,7%.

Министр назвал четыре фактора, которые будут определять экономический рост в среднесрочной перспективе. Первым из них является продолжающееся укрепление рубля. По словам Г.Грефа, за последние 6 лет рубль укрепился уже до уровня 1997 г.

«Это — существенный фактор, который во многом определяет снижение темпов роста в промышленности», — подчеркнул он. Другим фактором, по словам министра, является то, что «нефть и газ перестали быть локомотивами роста». Он напомнил, что годовой прирост добычи нефти и газа уже снизился до 1,5—2%. Более того, в среднесрочной перспективе эта тенденция сохранится.

Третьим фактором Греф назвал продолжающееся импортозамещение российских товаров из-за их недостаточной конкурентоспособности. По его мнению, этот фактор является ключевым. Следующий фактор — «загрузка свободных мощностей». Министр отметил, что сейчас свободные мощности на производстве, которые появились в 90-х гг., уже загружены до предела. И единственным источником экономического роста остается повышение производительности труда.

По словам Г.Грефа, повышение производительности труда и эффективности промышленности невозможно без увеличения инвестиций. Министр оценил необходимый ежегодный прирост капиталовложений в 14—15%. И сообщил, что в 2007—2009 годах темп развития промышленности составит до 4,8% пункта в год, прежде всего — за счет авиации и авиапрома.

Для преодоления «значительного замедления темпов экономического роста», — заявил он, — нужно ускорить экономические реформы».

РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ'2006

23 марта с. г. состоялось Общее собрание Российской инженерной академии. Его участники подвели итоги работы за отчетный пятилетний период, заслушали и утвердили отчет контрольной ревизионной комиссии.

На собрании состоялись выборы руководящих органов академии — президиума, бюро, контрольно-ревизионной комиссии, вице-президентов и президента академии.

Президентом Российской инженерной академии на ближайшие пять лет вновь избран член-корреспондент РАН Б.В.Гусев.

В результате выборов, состоявшихся 23 марта с. г., в состав Российской инженерной академии избраны:

Почетными членами:

Бойко Иван Федорович
Прудников Александр Моисеевич

Иностранцами членами:

Палис Франк (Германия)
Скибневский Мирослав Ян (США)
Му Шулин (Китай)
Караев Рауф Наджимеддин оглы (Азербайджан)

Действительными членами:

Байбурский Владимир Леонидович, химические технологии
Белосоев Евгений Леонидович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникация
Варвара Олег Владимирович, строительство
Василенко Владимир Васильевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Горев Юрий Николаевич, судостроение
Горностаев Александр Васильевич, инженерная региональная политика
Добиндо Михаил Николаевич, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Егоров Анатолий Юрьевич, проблемы инженерного образования
Захаров Анатолий Георгиевич, технология легкой промышленности
Изаров Валентин Тимофеевич, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Кожиев Хамби Хаджимурзович, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Козлов Дмитрий Вячеславович, водное хозяйство и гидротехника
Колобов Юрий Романович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Коломеец Александр Владимирович, проблемы инженерного образования
Коротков Владимир Александрович, сварка и родственные технологии
Левин Дмитрий Николаевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникация
Маевский Юрий Иванович, военно-технические проблемы
Нецбетаев Александр Глебович, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Пупырев Евгений Иванович, инженерная этика и ресурсосбережение
Путилин Владислав Николаевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Пялов Владимир Николаевич, судостроение
Романова Алина Терентьевна, железнодорожный транспорт
Савин Леонид Алексеевич, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Савиних Николай Григорьевич, лесотехнические технологии
Сошников Игорь Викторович, экономика и управление в инженерной деятельности
Тамов Мухаддин Чашфович, строительство
Танганов Борис Бадаевич, химические технологии
Тимошенко Андрей Всеволодович, химические технологии
Фаликман Вячеслав Рувимович, строительство
Хоменко Андрей Павлович, железнодорожный транспорт
Шукайлов Михаил Иннокентьевич, энергетика

(Окончание на 2-й стр.)

Объединение по причине обострения конкуренции

Более 600 предприятий осуществляют или обеспечивают космическую деятельность в России, — сообщил глава Федерального космического агентства, председатель правления Международной ассоциации участников космической деятельности (МАКД) Анатолий Перминов.

«Н

емногим более полутора года прошло с того, как в сентябре 2005 года инициативная группа из 12 организаций приняла решение о создании МАКД, — напомнил А.Перминов. — Решение утвердить Ассоциацию было предопределено необходимостью повысить эффективность работы предприятий в сфере космической деятельности. И вызвано обострением конкуренции на мировом рынке космических технологий и услуг».

Президент МАКД Николай Анфимов заметил, что в настоящее время в Ассоциации уже состоят 55 участников.

«На сегодня завершены начальный этап становления Ассоциации, — продолжил А.Перминов. — В настоящее время прорабатываются правовые основы

организаций сотрудничества предприятий ракетно-космической промышленности России, Белоруссии, Казахстана и Украины в рамках МАКД».

Интерес к вступлению в Ассоциацию проявляют и

непрофильные учреждения — например, «Внешторгбанк». Его руководство выразило желание вступить в МАКД и предложило проекты взаимного сотрудничества, интересные решения по проведению и финансированию международных выставок.

«Мы считаем, что банк может участвовать в МАКД на правах ассоциированного члена. И такое сотрудничество будет взаимно полезным», — заключил А.Перминов.

С.Бабкин, Е.Зубцова

Стать стабилизатором энергетических рынков

В энергетической сфере российский бизнес видит свою роль в том, чтобы способствовать реализации Россией функции глобального игрока, — заявил президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

По его словам, для достижения этой цели необходимо продвинутое партнерство государства и бизнеса. «Россия может стать своего рода стабилизатором мировых энергетических рынков, — продолжил А.Шохин, — поскольку в нашей стране ситуация во всех отношениях более стабильная по сравнению с другими нефтедобывающими регионами планеты».

Для выполнения этой функции необходимо выработать мировую систему взаимных гарантий — как поставок энергоносителей, так и их спроса, считает президент РСПП. Он указал на то, что в настоящее время одна из угроз глобальной энергетической безопасности заключается в росте энергопотребле-

ния, который превосходит предложение.

С тем чтобы Россия смогла содействовать устранению этой угрозы, А.Шохин предложил создать на национальном уровне систему,

которая поощряла бы иностранные инвестиции в топливно-энергетический комплекс, стимулировала их приток.

Необходимо также повысить долю атомной и гидроэнергетики. И освободившееся при этом углеводородное сырье направить на экспорт.

«Все эти меры позволят России увеличить поставки углеводородного сырья на экспорт и стать мировым стабилизатором энергетических рынков», — подчеркнул А.Шохин.

Возрождение еще одной Нобелевской награды

Российские нефтяники решили возродить свою Нобелевскую награду — Золотую медаль Людвиг Нобеля за выдающиеся достижения в науке и энергетике.

На рубеже XIX—XX веков награда в честь Людвиг Нобеля — старшего брата Альфреда Нобеля, имя которого носит всемирно известная премия — была одной из наиболее престижных в России. Она присуждалась известным ученым, чьи имена сейчас, порой, позабыты, но они сделали важные открытия, в частности в теории ламп, способах нефтесжигания, получения из русской нефти бензола.

Возрожденная медаль, как и прежде, будет отлита из чистого золота. На ней будет изображен профиль Людвиг Нобеля. К медали прилагается и вознаграждение, положение о котором дорабатывается — по состоянию конца XIX века премия составляла 60 рублей золота.

Награда будет вручена в день памяти Людвиг Нобеля 31 марта 2007 года — через 102 года после последней церемонии. Присуждать ее будут Союз нефтегазопромышленников РФ, Национальная академия

оружия и металлообрабатывающие станки. При его участии в Ижевске началось изготовление ружей системы Бердана — знаменитых «берданок».

По его проекту в 1877 году в Швеции построили первый в мире танкер, а спустя год — первый в России нефтепровод. Кроме того, именно Людвиг Нобель первым в России в 1876 году предложил ввести метрическую систему мер и весов. Идея оказалась настолько революционной, что на ее реализацию потребовалось 23 года.

Д.Злодоров

ЕС строит наукоемкую экономику

Добиться долгосрочной энергетической стабильности Евросоюза и усилить в его экономике научно-технологическую составляющую — постановкой этих амбициозных целей в Брюсселе завершился саммит ЕС.

Он носил экономический характер и прошел, по словам председателя — канцлера Австрии Вольфганга Шюсселя, «на удивление спокойно и бесконфликтно». Во многом это

вызвано тем, что решения носили стратегический, обобщенный характер. Ключевым документом является договор о намерениях, чем на руководство к действию.

(Окончание на 3-й стр.)

Общероссийская общественная организация «Российское общество инженеров нефти и газа»

8-9 июня 2006 года
г. Самара

Приглашаем принять участие в X международной научно-практической конференции

«ПОВЫШЕНИЕ НЕФТЕГАЗООТДАЧИ ПЛАСТОВ И ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА»

Конференция проводится по инициативе Союза Федерации Федерация Союзная Федерация Федерации, Делового Совета ТЭК Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации, Государственной Думы Российской Федерации в области промышленности, энергетике и области природопользования

Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Союз нефтегазопромышленников России, Российский союз промышленников и предпринимателей

Тел.: (495) 134-00-39
Факс: (495) 134-00-11
http://www.rosing.ru

ПОДПИСКА 2006

Мы пришли в этот мир, чтобы отстаивать интересы ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАУКИ. Если Вам с нами по пути, выписывайте «Инженерную газету»

Наш индекс в Каталоге «Роспечать» 50052

Получается через Интернет на www.GAZETY.ru

РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ ПОПОЛНЕНИЕ 2006

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Членами-корреспондентами:

- Абарыков Валерий Павлович, строительство
Абрамов Валерий Михайлович, железнодорожный транспорт
Белоглазов Владимир Иванович, лесотехнические технологии
Браславский Виктор Александрович, технологии легкой промышленности
Булгаков Валерий Александрович, инженерная экология и ресурсосбережение
Быков Сергей Павлович, системы управления, диагностика, приборостроение
Васильев Дмитрий Владимирович, авиакосмическая
Гавриленко Анатолий Михайлович, судостроение
Галанин Сергей Ильич, химические технологии
Герасименко Татьяна Анатольевна, проблемы инженерного образования
Драчев Анатолий Павлович, лесотехнические технологии
Дубчишин Александр Аркадьевич, проблемы инженерного образования
Евсеев Владимир Романович, сварка и родственные технологии
Ельников Владимир Васильевич, военно-технические проблемы
Жирков Евгений Иванович, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Жуков Павел Андреевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Захаров Владимир Николаевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Зеленков Владимир Анатольевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Зильберман Самуил Моисеевич, энергетика
Золотарев Борис Николаевич, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Ибатуллин Урал Галиевич, инженерная экология и ресурсосбережение
Иванченко Сергей Николаевич, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Казанджи Елена Игнатьевна, железнодорожный транспорт
Кесоян Геворг Арутюнович, инженерная экология и ресурсосбережение
Клейменов Андрей Владимирович, нефтегазовые технологии
Кобраков Константин Иванович, технологии легкой промышленности
Коротков Сергей Васильевич, военно-технические проблемы
Кравченко Юрий Алексеевич, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Кудрявцева Тамара Николаевна, технология легкой промышленности
Кузнецов Юрий Васильевич, металлургия
Кустарев Геннадий Владимирович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Лагуновский Вячеслав Кашифович, инженерная экология и ресурсосбережение
Ленинцев Николай Николаевич, строительство
Молчанов Александр Георгиевич, нефтегазовые технологии
Мухамедиев Тахир Абдурахманович, строительство
Носов Константин Николаевич, водное хозяйство и гидротехника
Перельев Владимир Васильевич, инженерная региональная политика
Погодаев Анатолий Кирьянович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Погодин Валерий Константинович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Посупович Николай Васильевич, системы управления, диагностика, приборостроение
Родионов Виктор Борисович, водное хозяйство и гидротехника
Росляков Павел Васильевич, энергетика
Рудометкин Владимир Викторович, строительство
Рыбаков Вячеслав Николаевич, материаловедение и технология
Ряченко Виктор Николаевич, нефтегазовые технологии
Семенов Игорь Анатольевич, авиакосмическая
Смазов Андрей Николаевич, инженерные проблемы стабильности и конверсии
Степанов Александр Юрьевич, строительство
Степанов Юрий Сергеевич, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Сторожа Валерия Валерьевна, строительство
Сытский Борис Маркович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Суворов Сергей Александрович, энергетика
Тарасов Юрий Михайлович, материаловедение и технология
Турилов Валерий Александрович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Ушаков Виктор Васильевич, геология, добыча и переработка полезных ископаемых
Ферингер Артур Павлович, машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)
Фролов Вадим Анатольевич, сварка и родственные технологии
Фролов Олег Анатольевич, судостроение
Ходов Николай Владимирович, лесотехнические технологии
Чечетин Анатолий Васильевич, системы управления, диагностика, приборостроение
Чжао Алексей Владимирович, медико-технические проблемы
Шабанов Александр Константинович, информационные системы, вычислительная и электронная техника, связь и телекоммуникации
Шушанов Михаил Николаевич, авиакосмическая
Юденков Николай Петрович, машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)
Яременко Александр Алексеевич, водное хозяйство и гидротехника

Президиум Российской инженерной академии



Промышленная хроника

На АЭС обновят оборудование

Компания «Силовые машины» и концерн «Росэнергоатом» заключили договор на модернизацию теплообменного оборудования паровой турбины второго энергоблока Волгодонской АЭС...

На БАМе еще один тоннель

На Байкало-Амурской железнодорожной магистрали завершена прокладка нового тоннеля. Длинно 950 метров, он строится вблизи станции Кершино на севере Иркутской области.

Конкурировать на равных

«Газпром» на 50% увеличит заказы на машиностроительных предприятиях Пермского края. В течение года наши специалисты рассчитывают получить от машиностроителей Прикамья 12 газоперекачивающих агрегатов мощностью в 16 мегаватт для магистральных газопроводов...

Переходим на рудное золото

Два мощных комплекса по добыче золота — «Юбилейный» и «Тас-Юрх» — вводятся в Хабаровском крае в декабре нынешнего и в январе будущего года. По словам министра природных ресурсов края Геннадия Почервина, рудное золото составляет уже до 70% всей добычи драгметалла.

Токсичные выбросы уменьшены

В 32 раза снизились выбросы в атмосферу сернистого ангидрида на медеплавильном комбинате «Карабашмедь» в Челябинской области. Это — один из результатов экологическо-производственной программы предприятия, предусматривающей создание бездымного производства.

Пущен сахарный завод

Самый крупный в СНГ и единственный в регионе сахарный завод пушен в Азербайджане. Предприятие, построенное в 220 км к юго-западу от Баку, будет выпускать до 350 тыс. тонн сахара в год. Ежедневно на заводе будет перерабатываться 5 тыс. тонн сахарной свеклы, выращенной в Азербайджане...

Дорога через Каракумы

В Туркменинии построена 540-километровая железная дорога через пустыню Каракумы. На ее прокладку израсходовано 2 млрд долларов. Однако эти затраты окупятся «уже через 3—5 лет».

Су-34 для российских ВВС

Начало серийного производства и эксплуатации истребителей-бомбардировщиков Су-34 в российских ВВС «существенно облегчает выход этой продукции на внешний рынок».

Новосибирск

Президент России Владимир Путин своим Указом образовал Военно-промышленную комиссию при правительстве.

Комиссию возглавил вице-премьер, министр обороны Сергей Иванов, его первым заместителем назначен Владислав Путилин.

Как следует из текста Указа, Комиссия создается «в целях реализации государственной политики по военно-промышленным вопросам, а также военно-технического обеспечения обороны страны, правоохранительной деятельности и безопасности государства».

Военно-Морской флот России проведет в 2006 и 2007 годах несколько испытательных пусков новой морской стратегической ракеты «Булава».

«Современные технологии и современные подходы позволяют делать значительно меньше испытательных пусков, чем это было раньше».

В Приморском крае можно ежегодно искусственно выращивать 13—16 тысяч тонн лососей разных пород.

Эти реки несут свои воды в Тернейском, Ольгинском и Лазовском районах, а также в южной части Приморья, где воспроизводится кета и сима.

Сухогруз на экспорт

На заводе «Нижегородский теплоход» в городе Бор Нижегородской области состоялась закладка корпуса сухогруза проекта 164 РТ для голландского клиента «Rensen Shipbuilding BV».

Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин»

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел. (495) 542-31-23. Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров.

На изучение шельфа и подземных вод

Геологическое изучение арктического континентального шельфа и мониторинг состояния недр объявлены федеральными целевыми программами.

По его словам, обе программы рассчитаны на 3 года. И на их реализацию выделяется около 4 млрд рублей.

Новосибирск

ВПК: новая структура с прежними задачами

техническому обеспечению обороны страны, отмечается в Указе. Речь, в частности, идет о разработке и реализации «концепций, программ и планов в области военно-технического обеспечения обороны страны».

Газопровод не продается

Спикер парламента Грузии Нино Бурджанадзе исключила возможность продажи магистрального газопровода (МГ).

«Булаву» испытывают по новой схеме

«Современные технологии и современные подходы позволяют делать значительно меньше испытательных пусков, чем это было раньше».

Будем искусственно выращивать лосося

Эти реки несут свои воды в Тернейском, Ольгинском и Лазовском районах, а также в южной части Приморья, где воспроизводится кета и сима.

Сухогруз на экспорт

На заводе «Нижегородский теплоход» в городе Бор Нижегородской области состоялась закладка корпуса сухогруза проекта 164 РТ для голландского клиента «Rensen Shipbuilding BV».

Открытое акционерное общество «Строительный мастер Бюробин»

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 61, стр. 1. Тел. (495) 542-31-23. Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров.

МИР СЕГОДНЯ

Стремясь сократить потери среди военнослужащих, принимающих участие в боевых действиях на территории Афганистана и Ирака, в Пентагоне всерьез рассматривают вопрос о создании роботов, способных заменить человека при проведении наиболее опасных операций.

Пентагон готовится к роботизации армии

дальней авиации будут в состоянии совершать рейды без участия человека. Кроме того, около трети армейских автомобилей к 2015 году должны быть оснащены таким образом, чтобы ими можно было управлять дистанционно.

способные в радиусе 30 метров распознать противотанковые и противопехотные мины, обезвреживать или уничтожать их, отметила она. Но эти и подобные им роботы часто ломаются, приходят в негодность или застревают в горных пещерах.

По словам полковника Эдварда Уарда, возглавляющего в Пентагоне отдел по созданию роботов, солдаты «спешат очень теплые чувства к своим железным помощникам» — ведь они помогают спасти жизни людей». В 2004 году в распоряжении Армии США было 150 роботов, в конце 2005 года — уже 2,4 тыс., а к концу нынешнего года, отметила она, их будет уже 4 тыс.

НЬУ-ЙОРК В.Полицук

Билл Гейтс — консультант Минфина

Самый богатый человек планеты — глава компьютерного гиганта «Майкрософт» Билл Гейтс — станет одним из 12 членов консультативного совета при казначействе (министерстве финансов) Великобритании.

Предполагается, что в этот совет также войдут глава крупнейшей в мире торговой сети «Уол-март» Ли Скотт, руководитель многопрофильного (операции в сферах обслуживания лотов, недвижимости, телекоммуникации, новых технологий и т. д.) концерна «Хатчисон Вэллоу Лимитед» Ли Кэшин, глава торговой компании «Таско» сэр Терри Ли и другие представители высшей экономической элиты мира.

Капитаном мирового бизнеса предстает определить пути повышения конкурентоспособности британской экономики. С тем чтобы достойно противостоять вызовам современного мира, брошенным Западу. В частности, со стороны таких стран, как Китай и Индия.

ЛОНДОН М.Рыжков

Выбор в пользу «ветряков»

Энергетический сектор Швеции готов инвестировать 50 млрд крон (более 5 млрд евро) на развитие ветряных электростанций, — заявили участники прошедшей в Стокгольме национальной конференции энергетиков. Цель, которую ставит перед отраслью правительство, — десятикратное увеличение производства энергии ветра к 2015 году, что составит 10 тераватт-часов.

Со своей стороны, представители отрасли считают, что выдача необходимых разрешений управлениями охраны окружающей среды ведется слишком медленно. Второе препятствие на пути развития ветроэнергетики — военные интересы: есть опасения, что установки, возводимые вдоль морского побережья, будут мешать береговой и радарной охране.

Стокгольм И.Дергачева

На уран растут цены и спрос

Возросший в мире интерес к атомной энергетике вызвал небывалый спрос и, как следствие, рост цен на уран. В минувшем финансовом году темпы роста мировых цен на него превзошли даже скорость удорожания металлов.

Эта тенденция, скорее всего, сохранится и в следующем году. Некоторые аналитики уверены, что уран подорожает в ближайшие полгода на 27% — до 50 долл. за фунт. А ведь еще в

2004 году его цена составляла всего 14 долл. за фунт.

Причина в том, что слишком мало урана поступает на рынок. Поэтому в минувшем году прирост стоимости урана составил 76% — из сырьевых товаров его обогнал на мировом рынке только сахар.

Специалисты отмечают, что только 60% урана, потребляемого атомными реакторами АЭС, сегодня получается за счет текущей добычи. Если бы в мире не было накоплено запасов урана и ядерное топливо не поступало как продукт переработки оружейного урана из ликвидированных в России атомных боеголовок, уже сейчас бы ощущалась нехватка топлива для АЭС.

Особенно быстрыми темпами спрос на энергию, вырабатываемую АЭС, растет в КНР и Индии, поскольку стремительно дорожают такие энергоносители, как нефть, газ и каменный уголь. Не отстают от них Финляндия, где строится новый атомный реактор, а также Франция и США, рассматривающие возможность строительства новых генерирующих мощностей ядерной энергетики.

Аналитики утверждают, что ядерную энергетику после 30 лет застоя ожидает настоящий бум инвестиций, оцениваемых на период до 2030 г. в 200 млрд долларов.

ПРЕТОРИЯ П.Мильцев

ЕС строит наукоемкую экономику

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Подводя итоги саммита, президент Франции Жак Ширак заявил, что «Европа движется вперед».

«Мы договорились, что Еврозою нужна энергетическая политика», — пояснил он. И добавил, что на озанение лидерами ЕС срочности данной задачи повлиял январский кризис между Украиной и Газпромом.

Единым стратегическим базисом на трех принципах: обеспечить для Еврозоа безопасность в поставках энергоносителей, конкурентоспособность европейского энергетического рынка, и энергетика в целом, соответствие энергетике задачам охраны окружающей среды. Первые итоги реализации единой политики будут подведены в марте будущего года.

Саммит также обсудил выполнение Лиссабонской стратегии, которая ставит задачу превращения ЕС к 2010 году в одну из самых конкурентоспособных и наукоемких экономик мира. Было решено на 100 млрд евро в год увеличивать финансирование научно-технических работ, расширять инвестиции в высшее образование, облегчить работу мелких и средних предприятий в наукоемких отраслях.

Главы государств и правительства ЕС поддержали предложение председателя Еврокомиссии Жозе Мануэла Баррозу создать общеевропейский экологический институт. Он призван стать ядром новой научной и технической политики Еврозоа.

Третий вопрос саммита был посвящен созданию новых рабочих мест. В первую очередь — для молодежи. Лидеры ЕС решили ежегодно создавать дополнительно 2 млн рабочих мест.

Внешнеполитическая повестка дня была краткой. Центральное место в ней заняли итоги президентских выборов в Белоруссии. В заключительном документе отмечается, что выборы были «в своей основе нечестными».

Белоруссия названа «печальным исключением» в современном европейском откритом и демократическом обществе.

Однако саммит воздержался от введения против Белоруссии экономических санкций. И ограничился лишь принципиальным решением расширить список лиц, которым запрещается доступ на территорию стран Еврозоа. Как дала понять министр иностранных дел Австрии Урсула Пласцик, в этот список может быть внесен и Александр Лукашенко.

Еврозою обратился к властям Белоруссии с призывом освободить лиц, задержанных во время операции по очистке центра Минска от пылающего города демонстрантов. «Мы призываем белорусские власти уважать свободу собраний и освободить задержанных», — заявила председатель совета министров и глава МПА Австрии Урсула Пласцик.

На саммите стало ясно, что после предстоящего принятия в Еврозою двух новых членов — Болгарии и Румынии — ЕС сделается дилеммой на пути в процессе своего расширения. В ходе прошедшего в рамках форума заседания Совета министров иностранных дел, главы дипломатических ведомств приняли решение «заморозить» дальнейшее расширение Еврозоа до тех пор,

пока не будет принята единая Конституция ЕС или иной договорный документ, реформирующий нынешнюю структуру союза.

Одновременно министры приступили к выработке такого ключевого понятия, как «способность ЕС абсорбировать новых членов». Как заявил представитель Еврокомиссии, эта позиция представляет собой «концептуальный поворот», который свидетельствует о завершении процесса «массового приема» в ЕС новых членов. И создает условия для определения понятия «внешних границ» союза.

По сути это означает, что для таких государств, как Украина, Молдавия и Грузия, вступление в Еврозою откладывается на неопределенно далекий срок.

Д.Дубровин, В.Макарчев

БРЮССЕЛЬ

Для центра воздушной разведки

Президент Филиппин Глория Макапагал Арройо приняла решение о создании новой спецслужбы — Национального центра воздушной разведки (НЦВР).

В его задачу будет входить слежение за обстановкой в морской эксклзивной зоне Филиппин и в прибрежных районах архипелага в интересах борьбы с террористами, антиправительственными мятежниками и защиты природных ресурсов. НЦВР будет подчиняться и действовать под эгидой главной филиппинской спецслужбы — Национального координационного разведывательного агентства.

На создание НЦВР глава государства ассигновала 5 миллионов песо (96 тысяч долларов). Дополнительные средства будут выделены для закупки за рубежом беспилотных самолетов-разведчиков для оснащения новой службы. В настоящее время уже получены предложения о продаже таких аппаратов от их главных производителей в США и других западных странах.

Беспилотная «Барракуда» стала ударным оружием

В обстановке секретности европейский аэрокосмический концерн ЕАДС представил прототип нового многоцелевого беспилотного самолета. Первым с новинкой, получившей условное наименование «Барракуда», ознакомился инспектор ВВС ФРГ генерал-лейтенант Клаус-Петер Штиглиц.

Презентация прототипа состоялась в южно-германском городе Манхинге (Бавария), где производится сборка европейского истребителя «Тайфун» (проект «Еврофайтер-2000»). Там же находится испытательный центр бундесвера, где будет производиться оценка «Барракуды».

Изначально ЕАДС разрабатывала летательный аппарат для разведывательных целей по образцу американского беспилотного летательного аппарата (БПЛА) «Предейтор». Однако затем в конструкцию были внесены изменения, которые позволяют использовать «Барракуду» в качестве ударного оружия. При этом конструкторы учли опыт «Предейтора», который был оснащен управляемыми ракетами «Хелдфайер», — с их помощью ЦРУ США наносило удары по террористам.

По оценке военных экспертов, с помощью «Барракуды» ЕАДС намерен завоевать «место под солнцем» в сегменте разведывательных и боевых БПЛА, где пока доминирует техника американского и израильского производства. Финансирование проекта «Барракуда» ЕАДС осуществляется преимущественно за счет собственных средств. Незначительный вклад в него внесло Министерство обороны Швейцарии, которое намерено заменить свои разведывательные самолеты «Торнадо», отслужившие уже более 20 лет, на беспилотные.

Согласно программе, в течение ближайших месяцев будут проведены испытания «Барракуды»: сначала — в Манхинге, а затем — в пустынной местности на территории Испании. По результатам испытаний эксперты бундесвера сделают заключение о целесообразности закупки беспилотных самолетов.

БЕРЛИН О.Артюшин

Нефть пойдет в обход Босфора

Греция и Россия договорились ускорить работу над проектом нефтепровода Бургас—Александруполис, — говорится в заявлении Министерства развития Греции.

Суть проекта заключается в том, что нефть из России и Каспийского региона будет перевозиться из Новороссийска на танкерах в Бургас (Болгария), а затем перекачиваться по нефтепроводу в греческий Александруполис на побережье Эгейского моря.

Протяженность нефтепровода Бургас—Александруполис составит 282 км. Пропускная способность — 30—35 млн тонн сырой нефти в год. Общая стоимость строительства оценивается примерно в 700 млн долл. Для сооружений станций по переборке и погрузке нефти в Бургасе и Александруполисе потребуется инвестировать еще 300 млн долларов.

Ю.Малинов

«Рено» еще покажет себя

Компания «Рено» намерена выпустить в ближайшие три года 26 новых моделей автомашин, — сообщил глава «Рено» Карлос Гон.

Он выступил с изложением новой стратегии компании, которая сейчас переживает сложный период, вызванный относительной неудачей недавних моделей. В целом, в 2005 году компания продала 2,53 млн автомобилей. К Гон не скрыв, что его целью является превращение «Рено» к 2009 году в самую рентабельную автомобилестроительную компанию Европы. В прошлом году оборот «Рено» вырос на 1,9% и достиг 41,338 млрд евро. При этом получена рекордная прибыль — 3,367 млрд евро. Однако одновременно упала рентабельность компании, что вызвано удорожанием рабочей силы и стратегическими ошибками развития.

В.Макарчев

В Интернет с борта самолета

Уже в ближайшее время пассажиры финской авиакомпании «Финнейр» смогут коротать время на дальних маршрутах, бродя по лабиринтам Интернета.

Сейчас возможность перенестись на просторы «глобальной паутины» с помощью собственных портативных компьютеров путешественников блокируется по известным соображениям безопасности. После же модернизации самолетного парка авиакомпании, которая намечена на ближайшие годы, услуга станет возможной.

Передача данных на борт лайнера будет осуществляться с помощью новой беспроводной сети, применение которой не скажется на безопасности полета. Смонтированная на самолете система будет отвечать за передачу данных на землю и обратно.

К.Ареев

В Европе все меньше католиков

Число верующих—католиков увеличивается во всем мире. Но уменьшается на континенте, послужившем колыбелью католической ветви христианства, — в Европе.

Согласно последней церковной переписи, на конец 2003 года в мире насчитывалось 1 миллиард 85 млн 557 тыс. католиков — 17% от населения планеты. В 2004 году число католиков во всем возросло на 15 млн 242 тыс. человек (0,3%). Больше всего новых прихожан Римской церкви появилось в Америке (6 млн 678 тыс. человек), в Африке (6,231 млн человек) и Азии (2 млн 434 тыс. человек).

В то же время в Европе численность паствы сократилась на 214 тыс. человек (на 0,31%). Это объясняется, с одной стороны, общим сокращением населения Европы в результате процесса демографического «старения», а с другой — отходом части верующих от церкви в результате процесса секуляризации — распространения в обществе светских ценностей в ущерб религиозным.

А.Бадов

Санкции на импорт обуви

Еврокомиссия вводит с 7 апреля повышенные тарифные налоги на импорт в Еврозою кожанной обуви из Китая и Вьетнама, — сообщил комиссар ЕС по внешней торговле Питер Мандельсон.

Торговые санкции введены после того, как Еврокомиссия пришла к выводу о том, что производители обуви из кожи пользуются в Китае и Вьетнаме особыми привилегиями, что позволяет им прибавлять при экспорте к демпинговым ценам. В результате острой конкуренции европейские производители обуви под все растущим потоком товара из Азии в последние месяцы теряют собственные внутренние рынки.

Решением Еврокомиссии на китайскую кожанную обувь вводятся дополнительная импортная пошлина в размере 19,4%, на вьетнамскую — 16,8%. Все страны—члены ЕС поддержали это решение.

БРЮССЕЛЬ В.Макарчев

Министерство финансов Китая намерено ввести специальный налог на столовые приборы — деревянные палочки для еды. Цель — сократить расходы древесины и сохранить от вырубки леса.

Китай вводит налог на... палочки для еды

Ежегодно в Китае изготавливают 15 млрд пар палочек для еды, на что расходуется около 2 млн кубометров древесины. В целях уменьшения ущерба для экологии предполагается также ввести налоги на изготовление деревянных полов, яхт и мячей для гольфа. Планируется увеличить на 20% налог на автомобили класса «люкс», которые в большей степени, чем ос-

тальные, загрязняют воздух вредными выхлопами. Финансовое ведомство Китая готовится к введению налогов на печное топливо и авиационный керосин. Принятая в республике ранее программа предусматривает в ближайшие пять лет сократить использование неэнергоресурсов на 20%. Как отмечают экономисты, новые налоги вводятся не только ради сохранения окружающей среды, но и с целью сократить увеличивающийся имущественный разрыв между богатыми и бедными жителями страны. Несмотря на резкий рост благосостояния жителей крупных городов, десятки миллионов китайцев все еще живут ниже официального уровня бедности.

ШАНХАЙ

Продолжают покупать дорогое мясо

Аргентинцы продолжают покупать мясо по высоким ценам, несмотря на призы президента страны Нестора Киришнера: ни в одной из 6 тыс. мясных лавок Буэнос-Айреса не зафиксировано падение продаж.

Глава государства предложил гражданам отказаться от закупок мяса и мясорезных изделий до снижения цен. Вину за рост инфляции он возложил на производителей мясной продукции, которые, по его мнению, произвольно повышают цены. «Давайте дадим им почувствовать», — заявил президент, — нашу силу как потребителей».

Одновременно, чтобы стабилизировать внутренний рынок, правительство страны ввело полугодовой запрет на экспорт говядины. Однако, несмотря на вступление в силу запрета на экспорт, цена на мясо на прилавках магазинов и супермаркетов так и не снизилась. Не исключено, что правительство в этой связи пойдет на более жесткие меры по отношению к производителям.

«Мы спокойно отнеслись к заявлению президента, но посчитали, что он тоже должен учитывать интересы производителей и продавцов мяса», — заявил председатель Ассоциации владельцев мясных магазинов Буэнос-Айреса Альберто Вильямс. «Проблему таким образом не решишь, так как заменяющие мясо продукты стоят еще дороже», — добавил он.

По оценкам экспертов, призы президента не нашел отклика у населения также из-за культуры потребления и пристрастия аргентинцев к мясу. Не случайно один из них признался: «Если я не ем мяса, то не смогу ходить».

Д.Фоминых

БУЭНОС-АЙРЕС

«GM» продает акции «Судзуки»

Американский автогигант «Дженерал моторс» принял решение продать контрольный пакет японской компании «Судзуки мотор». На продажу будут выставлены 17% акций. Лишь 3% «Дженерал моторс» оставит себе.

Намерение «Дженерал моторс» отказаться от контрольного пакета акций одного из наиболее успешных производителей малолитражных автомобилей и мотоциклов специалисты объясняют проблемами самой американской корпорации. Уже несколько лет подряд у нее сокращается объем продаж автомобилей.

В прошлом году по этим же причинам «Дженерал моторс» отказался от контрольного пакета акций другой японской компании — «Фудзи хэви индустри», выпускающей машины под маркой «Субару». Не исключено, что уже в этом году «Дженерал моторс» по уровню продаж переместится на второе место, уступив мировое лидерство корпорации «Тойота мотор».

Компания «Судзуки» была создана в 1920 году. Она началась с производства швейных машин. Первый автомобиль был выпущен в 1955 году. А в 1973-м «Судзуки мотор» захватил основную долю японского рынка малолитражек. Сотрудничество с «Дженерал моторс» началось в 1981 году, когда американский гигант купил 5%-ный пакет. В 2000 году он довел свою долю до 20%.

В последнее время «Судзуки» расширяет производство, главным образом, за счет освоения новых рынков за рубежом. Прежде всего — в Индии и Китае. По прогнозам, в первом квартале 2006 года объем продаж компании составит 2,57 трлн иен (22,15 млрд долларов), а чистая прибыль — 61 млрд иен (525 млн долларов), что станет для нее абсолютным рекордом.

С.Мингажев

ТОКИО

«Нефтебароны» верны доллару

Курс Федеральной резервной системы США на укрепление доллара через регулярное повышение учетной ставки привел к возвращению интереса к американской валюте со стороны основных нефтедобывающих держав.

Базельский Банк международных расчетов (БМР) сообщил об этом в последнем мартовском финансовом исследовании. По его данным, страны ОПЕК (кроме Индонезии), а также ведущие некартельные нефтедобывающие государства (Россия, Норвегия, Мексика, Оман, Ангола и Египет) перевели только в третьем квартале на счета банков, которые представляют информацию в БМР, 82 млрд долларов. Это — крупнейшая подобная сумма за всю историю статистики базельского банка.

При этом объем депозитов от компаний—резидентов стран ОПЕК составил за отчетный период 46 млрд долларов.

Таким образом, на долю американской валюты сейчас приходится 72% всех пассивов, находящихся под управлением банков стран нефтекартеля, против 61% в 2004 году. Осенью 2001 года ряд нефтедобывающих государств приступил к массовому уходу от долларов в своих валютных резервах в пользу, в частности, евро. Этот процесс продолжался до 2004 года — периода возобновления стабильного роста в США банковских ставок.

В 2005 году доходы стран ОПЕК от продажи нефти достигли гигантской суммы в 522 млрд долларов по сравнению с 120 млрд в 1998 году.

В.Макарчев

ПАРИЖ

Поезда метро полетят... по виадукку

Строительство в столице Ирландии метрополитена позволит сократить транспортный поток в городе на 15 млн автомобилей в год, — заявил, выступая в национальном парламенте, министр транспорта Мартин Каллен.

Главный город Изумрудного острова — одна из немногих европейских столиц, в которых до сих пор отсутствует метро. Однако увеличение количества личных автотранспортных средств, ведущее к загазованности окружающей среды и постоянным пробкам в часы пик, а также рост числа пассажиров аэропорта Дублина диктует свои правила.

Ирландской столице необходимо метрополитен, который должен связать ее центр с населенным пунктом Сордс, расположенным в нескольких километрах от опоясывающей город кольцевой автодороги. Самой важной его станцией станет дублинский аэропорт. Чтобы добраться до него из центра города, сегодня нужен час, а то и больше. Метро же позволит сократить время в пути до 17 минут.

Судя по проекту, уникальность ветки метро будет заключаться в том, что почти половина ее пройдет по виадукку на уровне 6 метров над землей. По самым скромным оценкам, пассажиропоток метрополитена составит минимум 80 тыс. человек в день, что позволит «убрать» с городских улиц до 41 тыс. автомобилей.

Строительство планируется завершить к 2012 году. В ближайшее же время предстоит провести технико-экономическое обоснование предлагаемых трех маршрутов ветки метро. И выбрать из них наиболее рентабельный и отвечающий интересам горожан.

Д.Анкудинов

ДУБЛИН

ПАНОРАМА

«Волга» остается на конвейере

Горьковский автозавод сохраняет производство автомобилей «Волга» и в ближайшее время намерен модернизировать эту машину. Решение о снятии «Волги» с производства отменяется, — заявил генеральный директор компании «РусПромАвто» Максим Авдеев.

«Волга» стала лицом предприятия и его историческим продуктом, — считает он. — Машина нужна рынку, и мы будем ее делать. Это решение принято после серьезного разговора с дилерами из России, стран СНГ и Ближнего Востока». По словам руководителя компании, для удовлетворения требований потребителей автозаводу придется серьезно поработать над дизайном машины. Совместно с компанией «Даймлер-Крайслер» будет проработан вопрос об осна-

щении «Волги» дизельным двигателем. М.Авдеев особо подчеркнул, что ГАЗ сохраняет конвейер, где идет сборка «Волги». И вместе с тем прорабатывает вопрос о развитии производства легковых автомобилей на других площадях предприятия. Эта работа будет согласована с иностранными производителями, переговоры с которыми сейчас ведутся. «Новая стратегия ГАЗа ориентирована на клиента. Если клиенту нужен легковой автомобиль «Волга», мы будем ее делать и клиент ее получит», — подчеркнул руководитель «РусПромАвто». Он также сообщил, что в 2006 году ГАЗ планирует выпустить около 50 тысяч «Волг», сохранив объем производства на уровне 2005 года. При этом Горьковский автозавод не планирует в 2006 году резкого подъема цен на автомобили, продаваемые как в России, так и за рубежом. «Все ценовые изменения, проводимые по бизнес-плану, будут отражать только инфляционные изменения, происходящие в России. Причем для российских потребителей если из-за этого цены и будут повышаться, то в пределах, которые ниже инфляции», — сообщил на совещании с российскими и зарубежными дилерами директор департамента экспортных продаж торгового дома «Русские машины» Сергей Шушин. По его словам, все будет зависеть от рынка. «Расту-

В Интернет по волокну

В России завершено строительство 485-километровой линии волоконно-оптической связи Москва — Нижний Новгород и получено разрешение на ее эксплуатацию. Соборил вице-президент компании «Голден Телеком» Андрей Патока. По его мнению, появление на региональном рынке альтернативного оператора позволит увеличить на 25% число клиентов. «Соборил свободный доступ к ней развивающимся предприятиям и населению, обеспечить услуги интернет-связи и систему образования. По прогнозам, только в Нижнем Новгороде количество клиентов, получающих доступ в Интернет, увеличится вдвое. Строительство этой линии высокоскоростной связи до Нижнего Новгорода обошлось компании в 4,5 млн долларов. В ближайшее время линия будет продлена до Уфы и Казани, а затем — до Самары и других регионов Приволжья. После этого со строительства линии в сторону Воронежа начнется освоение юга России. НИЖНИЙ НОВГОРОД Р.Магасумова

Контроль за черной икрой

Канал контрабанды черной икры из России в страны Балтии и Западную Европу, организованный международной преступной группой, ликвидирован МВД и погранслужбой.

В результате операции было захвачено более 300 кг икры, сообщили представители МВД на парламентских слушаниях в Госдуме. Всего же в рамках операции «Путин» в 2005 году из незаконного оборота было изъято более 2 тонн черной икры и свыше 240 тонн продуктов из осетровых рыб. Как подчеркнул председатель комитета Госдумы по экономической политике, предпринимательству и торговле Валерий Драганов, браконьеры по-прежнему на рынок 90% черной икры. В свою очередь, аудитор Счетной палаты РФ Александр Назаров сообщил, что незаконный вылов осетровых пре-

вышает экспортные квоты в 20 раз. Объем легальной торговли черной икрой в мире достигает сейчас 100 млн долларов в год. В то же время незаконная торговля икрой осетровых, вылов которых производится главным образом на Каспии, по оценкам экспертов, ежегодно превышает сумму 1 млрд долларов. Р.Серебренников

Остается без гостиниц?

Московские власти сегодня на специальном аукционе продали свой пакет акций гостиницы «Космос». Обладателем 20% пакета акций стала компания «Интурист», принадлежащая корпорации «Система». После закрытия гостиницы «Россия» — «Космос», расположенный рядом со Всероссийским выставочным центром, стал самым большим отелем столицы. «Поскольку в ближайшем будущем из ВВЦ хотят сделать суперсовременный выставочный центр международного уровня, проблем с заполнением всех 1,7 тыс. номеров «Космоса» быть не должно», — считают в мэрии. Ранее акционеры планировали закрыть гостиницу на полномасштабную реконструкцию. Однако сейчас решено ограничиться более дешевым капитальным ремонтом и частичной заменой мебели и сантехнического оборудования. В ближайшее время правительство Москвы намерено также продать с аукциона городскую долю акций в гостиницах «Будапешт» и «Балчуг». ВАТИКАН А.Букалов

Папа Римский награждает нашего ученого

По поручению Папы Римского Бенедикта XVI секретарь Святого Престола по отношениям с государствами (глава внешнеполитического ведомства) архиепископ Джованни Лайоло вручил орден Святого Григория VI видному российскому ученому, директору Института всеобщей истории РАН, академику Александру Чубарьяну. Имя академика хорошо известно в мире, в особенности

среди историков религии и общества. В октябре 2005 г. академик А.Чубарьян принял участие в презентации в Риме второго тома Российской иллюстрированной католической энциклопедии в актовом зале Университета Святой Марии («LUMSA»). Принимая в апреле 2002 г. учредителей и редакторов этой энциклопедии в Апостольском дворце Ватикана, Папа Римский Иоанн Павел II подчеркнул в своем напутственном слове, что «этой акцией католическая община, на протяжении веков присутствующая на российской земле, подтверждает свое желание и стремление к плечу с великой русской культурой, развивать с ней плодотворный и глубокий диалог». Пожелания успехов авторскому коллективу высказал и

нынешний Папа Римский Бенедикт XVI. Предметом беседы с ним стала подготовка учебника «История религий». О концепции этого издания понтифик рассказал академик А.Чубарьян, которому Минобрразования России поручило создание учебного пособия, предназначенного для средних школ России. Подготовленная коллективом из двухсот российских и иностранных ученых и богословов, шеститомная энциклопедия представляет собой широкую панораму и фундаментальный труд, впервые подробно рассказывающий российскому читателю о доктрине католицизма, о его истории, героях, мучениках и святах. ВАТИКАН А.Букалов

Бельки покидают льдины

Архангельские промысловики приступили к отлову в Белом море детенышей гренландского тюленя для доразщипывания их на берегу, — сообщил председатель рыбооловецкого колхоза «Белое море» Михаил Широкий. Начавших линять бельков доставляют вертолетами с ледовых полей в специальные вольтеры на побережье. Здесь за две-три недели они подрастают до стадии серки, когда их мех вновь обретет товарный вид, — станет густым и пушистым, но уже серого цвета. По данным комитета по рыбному хозяйству администрации Архангельской области на 2006 год выделена международная квота на добычу 57 тыс. тюленей. Ее размеры ежегодно определяются совместно Россия и Норвегия. Квота научно обоснована, и она не наносит ущерба беломорской популяции ластоногих, которая, по оценкам ученых, насчитывает от 2 до 3 млн особей. АРХАНГЕЛЬСК В.Ануфриев

Учимся пить пиво

Доля России в мировом объеме производства пива составляет всего 5%. У европейских производителей этот показатель равен 27,5%, у американских — 34,4%. — такие данные были озвучены в ходе Международной выставки «Индустрия пива и напитков. Пивной аукцион-2006». Тем не менее главный специалист департамента Минсельхоза Галина Свиридова считает, что отечественное пивоварение остается высокорентабельной отраслью. Ее мощности используются более чем на 70%, что позволяет наращивать объемы. В минувшем году в России произведено 872 млн дал пива. По отношению к уровню 2004 года, который был для пивоваров наиболее успешным, рост невелик — лишь 6%. Но, по прогнозам, потребление этого напитка в ближайшее время возрастет до 60–65 литров на одного человека год. А в Москве и Петербурге этот рубеж давно пройден. Н.Кондратенко САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Столичное метро — рекордсмен

Депутаты Мосгордумы намерены принять закон, утверждающий программу развития метро и других видов скоростного пассажирского транспорта столицы до 2007 года. Этот документ, в частности, предусматривает строительство новой Митинско-Строгинской линии, которая позволит решить транспортные проблемы одного из густонаселенных районов мегаполиса — Строгино. «Радиус протяженности от станции «Парк Победы» нынешней Арбатско-Покровской линии и, пройдя через участок Филевской ветки «Крылевская — Крылатское», выйдет к району Строгино», — пояснил специалист. При этом терминал «Строгино» станет второй — после Бульвара Дмитрия Донского — станцией «традиционного» метро, которая расположится за пределами Московской кольцевой автодороги. Завершится возведение и двух станций-догодстроев на Люблинской линии — «Стретенский бульвар» и «Трубяная», запроектированных еще в советское время. В нынешнем году метроостровы преподнесут подарок москвичам — в сентябре ко Дню города откроется станция метро «Международная», возводимая на территории де-

лового комплекса «Москва-Сити». Между тем самая массовая система транспорта, в дополнение к утилитарным функциям имеющая осязательную эстетическую ценность, нуждается во внимании не только городских, но и федеральных властей. Как отметил недавно глава московского метрополитена Дмитрий Гаев, «с 2000 года финансирование метрополитена из федерального бюджета идет по остаточному принципу. И доля вложений центра в строительство новых станций по-прежнему очень мала, не достигая даже до положенных по закону 20%». Между тем, напомнил он, «столичная подземка перевозит до 60% от общего объема городских пассажиров, тогда как в Лондоне и Париже на долю метро приходится лишь 20–25% пассажиропотока». Московское метро по-прежнему остается лидером по количеству перевозимых пассажиров — ежегодно по подземным магистралям столицы путешествуют порядка 9 млн человек.

Теперь еще и Hummer H-3

Американская автомобильная корпорация General Motors официально объявила, что откроет производство внедорожника Hummer H-3 в России 5 апреля 2006 г. Производство будет налажено на мощностях калининградской компании «Автотор». Сейчас «Автотор» уже собирает ряд моделей KIA, BMW 5-й серии, внедорожники Hummer H-2, Chevrolet Tahoe и Chevrolet Trail Blazer. А также ряд моделей Cadillac. Кроме того, в прошлом году «Автотор» начал сборку пилотных партий китайских автомобилей Great Wall и легковых автомобилей Chevrolet. КАЛИНИНГРАД А.Лавров

В Казахстане построят свои Лас-Вегасы

«Я давно вынашиваю план построить на правом берегу Капчагай (Капчагайское водохранилище) первую улицу развлечений по типу Лас-Вегаса. Мы намерены и Щучинск развивать по такому же принципу», — заявил на встрече с руководством Алма-Аты президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. В эти центры будут переведены все казино, расположенные в Алма-Ате и Астане. По словам президента, правительство уже ведет переговоры «с очень крупным инвестором» о проекте строительства первой улицы развлечений в Капчагае. А в Щучинске, на берегу Большого Щучье озера, земли будут выделяться не только для игорного бизнеса, но и под строительство гостиниц, организацию полей для игры в гольф. Будут также построены многоэтажные шоссевые дороги в Капчагай и Щучинск. Капчагай — небольшой городишко в 80 км к северу от Алма-Аты. В прессе уже озвучивалось название будущего казахстанского Лас-Вегаса — Жана Или, что в вольном переводе означает «город грехов». Щучинск расположен в курортной зоне Боровое в Акмолинской области, более чем в 200 км от Астаны. В Алма-Ате зарегистрировано 37 казино. А всего в республике — 141. АЛМА-АТА О.Антоню

зидент Казахстана Нурсултан Назарбаев. В эти центры будут переведены все казино, расположенные в Алма-Ате и Астане. По словам президента, правительство уже ведет переговоры «с очень крупным инвестором» о проекте строительства первой улицы развлечений в Капчагае. А в Щучинске, на берегу Большого Щучье озера, земли будут выделяться не только для игорного бизнеса, но и под строительство гостиниц, организацию полей для игры в гольф. Будут также построены многоэтажные шоссевые дороги в Капчагай и Щучинск. Капчагай — небольшой городишко в 80 км к северу от Алма-Аты. В прессе уже озвучивалось название будущего казахстанского Лас-Вегаса — Жана Или, что в вольном переводе означает «город грехов». Щучинск расположен в курортной зоне Боровое в Акмолинской области, более чем в 200 км от Астаны. В Алма-Ате зарегистрировано 37 казино. А всего в республике — 141. АЛМА-АТА О.Антоню

Для работы во льдах толщиной до 2 метров

Испытания ледокола «Пасифик эндевуэр», построенного для работы на сахалинском шельфе, ранее планировалось в Шпицбергене. Но ледовые поля отнесло к Гренландии. Поэтому проверку «Пасифик эндевуэр» на прочность пришлось проводить близ этого острова. После нее судно пополнил состав флота Приморского морского пароходства (ПМП). Руководитель представительства ПМП на Сахалине Юрий Синев сообщил, что новое судно, построенное норвежскими корабельями, будет работать на сахалинском шельфе как ледокол-снабдонец морских платформ, ведущих добычу углеводородного топлива по проекту «Сахалин-2». Всего судов такого класса в Норвегии на верфи «Акерлангстен» будет построено три. Еще два ледокола отправятся на испытания в Северный Ледовитый океан нынешним летом. Длина «Пасифик эндевуэр» — 92 метра, грузоподъемность — 3700 тонн. Судно рассчитано на работу во льдах толщиной до 2 метров. Приморское морское пароходство будет эксплуатировать «Пасифик эндевуэр» совместно с одной из английских судоходных компаний. Но экипаж ледокола будет полностью состоять из моряков ПМП. Л.Виноградов ЮЖНО-САХАЛИНСК

Дунай «закипел»

Необычный природный феномен — «кипение вод Дуная» — наблюдается в течение последних 2–3 лет экологи и специалисты водного хозяйства Румынии. В этом году, когда на территории страны были зарегистрированы рекордно низкие температуры воздуха, он проявился самым неожиданным образом. Эффект «кипания» состоит в том, что воды Дуная «вдруг начинают бурлить, как в чайнике, выбрасывая огромное количество пара». Посмотреть на это «диво» на берегах реки выйдут даже жители расположенных здесь деревень и населенных пунктов, которые раньше не видели ничего подобного. Румынские специалисты объясняют появление данного эффекта тем, что температура воздуха над рекой и температура воды в Дунае резко отличаются — от минус 15 до плюс 1–2 градусов. Именно эта разница, по мнению экологов, вызывает «эффект кипения», когда холодный воздух соприкасается с более теплой водой. БУХАРЕСТ А.Тимофеев

КАЛЕНДАРЬ АПРЕЛЬ

Праздники 1 — День смеха. Профессиональный праздник российских писателей-сатириков. 2 — День геолога. 9 — Всемирный день здоровья. 9 — День войск противовоздушной обороны. 12 — День космонавтики. 22 — Всемирный день Земли. 22 — Международный день интеллектуальной собственности — праздник изобретателей и творческих людей всех областей знаний.

Памятные даты

3 — 40 лет назад (1966) автоматическая станция «Луна-10», запущенная 31 марта в Советском Союзе, была выведена на селеноцентрическую орбиту Луны и стала ее первым искусственным спутником. 4 — 70 лет назад (1936) принято постановление СНК СССР «Об организации в г. Одессе Научно-исследовательского института экспериментальной офтальмологии». Теперь — НИИ глазных болезней и т.к.в. терапии им. академика В.П.Олигарова. 9 — 45 лет назад (1961) начались летные испытания межконтинентальной баллистической ракеты Р-7А конструкции С.П.Королева. Различные модификации этой ракеты используются в качестве ракет-носителей среднего класса типа «Союз». 9 — 60 лет назад (1946) постановлением Совета Министров СССР в Горьковской области было организовано конструкторское бюро КБ-11 при Лаборатории № 2 (ядерный центр «Арзамас-16»). Теперь — Российский федеральный ядерный центр «Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики» (РФЯЦ — ВНИИЭФ, Нижегородская область). 13 — 50 лет назад (1956) организован Научный центр биологических исследований АН СССР; в 1990 г. преобразован в Пулковский научный центр РАН (Московская область). 14 — 75 лет назад (1931) в Нью-Йорке американский химик Уоллес Карозер впервые получил синтетическое волокно (патент на это изобретение был выдан ему в 1937 г.). Изобретение нейлона произвело переворот в моде XX века. 15 — 40 лет назад (1966) на базе лаборатории радиационной генетики Института биохимии АН СССР создан Институт общей генетики АН СССР (1983 г.) — им. Н.И.Вавилова; ныне ИОГЕН РАН). 17 — 60 лет назад (1946) в Самаре был образован опытный завод-база ОКБ Н.Д.Кузнецова. Ныне — ОАО «Самарский научно-технический комплекс им. Н.Д.Кузнецова» — одно из ведущих предприятий России в области разработки, освоения и производства двигателей для авиационной и ракетно-космической отрасли. 20 — 65 лет назад (1941) на основе исследований, проводившихся с 1937 г., А.М.Ляпунов представил заявку на изобретение двухконтурного турбореактивного самолета. 20 — 65 лет назад (1941) поднят в воздух первый серийный фронтальный истребитель Су-27, созданный в ОКБ Сухого. 21 — 85 лет назад (1921) в Москве открылся лечебно-профилактический институт для оказания помощи инвалидам Первой мировой и Гражданской войны (ныне — ЦНИИ травматологии и ортопедии им. Н.Н.Приорова (ЦИТО) Росздрава). 21 — 75 лет назад (1931) на Ковровском экскаваторном заводе (Владимирская область) был выпущен первый советский экскаватор. 22 — 60 лет назад (1946) для проектирования эсминцев в судостроительной промышленности создан Северное Проектно-конструкторское бюро (ныне ФГУП, г. Санкт-Петербург). 24 — 60 лет назад (1946) состоялись первые испытательные полеты советских реактивных самолетов с ТРД (Як-15 и МиГ-9). 24 — 50 лет назад (1956) в целях научного обеспечения нефтедобычи в Татарской АССР в г. Булгуме был организован Татарский научно-исследовательский и проектный институт нефти. Ныне институт «ТНПИИНефть» ОАО «Татнефть» им. В.Д.Шашинца. 27 — 60 лет назад (1936) Новочеркасский паровозостроительный завод (в советское время им. С.М.Буденного) выпустил первую продукцию — три паровозных паровоза серии 159. Ныне — Новочеркасский электролокомотивный завод (НЭЗЛ).

Юбилей

1 — 100 лет назад родился (1906—1989) А.С.Яковлев, советский авиаконструктор, один из знатнейших реактивной авиации, академик АН СССР, генерал-полковник авиации, дважды Герой Социалистического Труда. С 1935 г. — главный, в 1956—1984 гг. — генеральный конструктор КБ по проектированию самолетов. 2 — 60 лет назад родился (1946) Р.С.Акурин, российский кардиохирург, руководитель отдела сердечно-сосудистой хирургии Института клинической кардиологии им. Л.А.Мясникова Российского кардиологического научно-производственного комплекса Росздрава, академик РАМН. 5 — 350 лет назад родился (1656—1725) Н.Д.Демидов (Анугфьев), родоначальник династии заводчиков и землевладельцев, организатор строительства первых металлургических заводов в России. 6 — 170 лет назад родился (1836—1904) Н.В.Склифосовский, русский хирург, общественный деятель, педагог. 7 — 75 лет назад родился (1931) Л.В.Келдыш, российский физик-теоретик, советник Президиума РАН, академик РАН. 10 — 85 лет назад родился (1921—2003) А.А.Красовский, российский ученый в области механики, академик РАН, Герой Социалистического Труда. 11 — 80 лет назад родился (1926) Н.К.Рубан, эстонский физик, специалист в области спектроскопии кристаллов, академик РАН, Герой Социалистического Труда (1986). 13 — 75 лет назад родился (1931) Г.В.Сакович, российский химик-теоретик, директор-организатор Института проблем химико-энергетических технологий (ИПХЭТ) СО РАН (с 2002 г.), академик РАН, Герой Социалистического Труда. 14 — 105 лет назад родился (1901—1956) А.П.Завенягин, советский государственный деятель, организатор металлургической и машиностроительной промышленности в СССР, дважды Герой Социалистического Труда, генерал-лейтенант. 15 — 90 лет назад родился (1916) Н.С.Лидерос, российский ученый в области физико-технических проблем энергетики, член-корреспондент РАН, Герой Социалистического Труда, профессор. 15 — 110 лет назад родился (1896—1986) Н.Н.Семенов, советский физик, один из основоположников химической физики, основатель научной школы, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Нобелевской премии (1956; совместно с С.Хиншвелдом). 15 — 85 лет назад родился (1921—1995) Г.Т.Березовый, летчик-космонавт СССР, генерал-лейтенант авиации, дважды Герой Советского Союза (1944, 1968), заслуженный летчик-испытатель СССР. 16 — 90 лет назад родился (1916—2001) Л.В.Смирнов, организатор ракетно-космической промышленности в СССР, дважды Герой Социалистического Труда (1961; 1982), первый директор завода «Ожмаш». 18 — 50 лет назад родился (1956) М.А.Погосян, генеральный директор ОАО «ОКБ Сухого» (с мая 1999 г.), член-корреспондент РАН. 28 — 100 лет назад родился (1906—1992) В.А.Астров, советский конструктор легких танков, один из создателей отечественной автобронетанковой техники, Герой Социалистического Труда.

Выставки, ярмарки, конференции

3 — 7 — в Москве, в Большом зале Государственного Кремлевского дворца, состоится 4-й Всероссийский энергетический форум «ТЭК России в XXI веке». 4 — 7 — в Москве, Экспоцентр на Красной Пресне, и в Красногорске (Московская область), в МВЛ «Крокус Экспл», состоится 12-я Международная строительная выставка «МосБилд», включающая в себя 11 специализированных выставок. 4 — 6 — в Новосибирске состоится 16-я специализированная выставка «СибЛес. Деревообработка» и 14-я выставка «Печатный двор Сибири. Сиббумаг» (4–7 апреля). 5 — 7 — в Москве, в Центре международной торговли, состоится XI Международная выставка по энергетике и энергосбережению Power-Tek-2006, в рамках которой пройдет 3-я Всероссийская конференция по энергетике. 5 — 9 — в Женеве (Швейцария) состоится 34-й Международный салон изобретений, технических инноваций и новых изделий «Женева-2006». Россия традиционно участвует в работе салона с 1996 г. 11 — 15 — в Москве, во Всероссийском выставочном центре, пройдет 9-й Международный салон «Двигатели-2006», организованный Ассоциацией «Союз авиационного двигателестроения». 18 — в Москве состоится 15-й отчетно-выборный съезд Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП). 18 — 22 — правительство Москвы проводит 7-й Международный форум «Высокие технологии XXI века». 20 — 24 — в Москве, во Всероссийском выставочном центре, состоится 6-я агропродовольственная выставка современных технологий сельхозпроизводства, техники, продуктов питания «Росагро-2006». 24 — 27 — в Москве, в Экспоцентре на Красной Пресне, состоится VII Международный форум и выставка «Высокие технологии XXI века».

В номере использованы материалы ИТАР-ТАСС